



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212099207 U

(45) 授权公告日 2020.12.08

(21) 申请号 202020541116.7

(22) 申请日 2020.04.14

(73) 专利权人 宿迁恒信工艺品有限公司

地址 223723 江苏省宿迁市泗阳县临河镇
何庄村

(72) 发明人 黄成心

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006.01)

B62H 1/12 (2006.01)

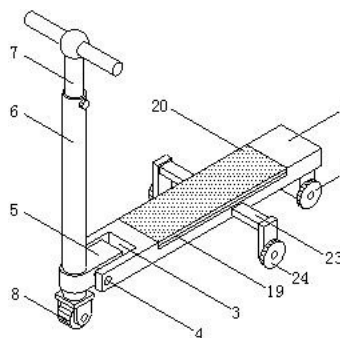
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种安全性好的木质滑板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种安全性好的木质滑板车,包括车板,车板底部的右侧设置有两个后轮,车板的左侧设置有折叠机构,折叠机构由卡槽、转轴和连接板组成,卡槽两侧的内壁上均开设有限位孔,连接板上设置有车头机构,车头机构由支撑管、车把、前轮和固定螺栓组成,连接板的内部设置由锁定机构,锁定机构由一个凹槽、一个通孔、两个支撑杆、两个推板、两个限位杆和两个弹簧组成。本实用新型通过设置支撑架和辅助轮能够对车板进行辅助支撑,能够提高该滑板车的平衡效果,能够减少新手在使用过程中发生倾倒的情况,从而提高该滑板车的安全性,向上拉动支撑板使插杆与连接孔分离即可将支撑板和踏板本体拆下下来,能够便于使用者对踏板本体进行清理。



1. 一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,包括车板(1),所述车板(1)底部的右侧设置有两个后轮(2),所述车板(1)的左侧设置有折叠机构,所述折叠机构由卡槽(3)、转轴(4)和连接板(5)组成,所述卡槽(3)两侧的内壁上均开设有限位孔(15),所述连接板(5)上设置有车头机构,所述车头机构由支撑管(6)、车把(7)、前轮(8)和固定螺栓(9)组成,所述连接板(5)的内部设置由锁定机构,所述锁定机构由一个凹槽(10)、一个通孔(11)、两个支撑杆(12)、两个推板(13)、两个限位杆(14)和两个弹簧(16)组成,所述车板(1)的顶部设置有踏板机构,所述踏板机构有若干个连接孔(17)、若干个插杆(18)、一个支撑板(19)和一个踏板本体(20)组成,所述车板(1)的两侧均设置有辅助机构,所述辅助机构由方孔(21)、螺钉(22)、支撑架(23)和辅助轮(24)组成。

2. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,所述卡槽(3)开设在车板(1)的左端,所述转轴(4)固定安装在卡槽(3)的内部,所述连接板(5)的内壁通过轴承与转轴(4)的外表面相连。

3. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,所述支撑管(6)的外表面通过轴承与连接板(5)的内壁相连,所述前轮(8)安装在支撑管(6)的底端,所述车把(7)的外表面与支撑管(6)的内壁穿插连接,所述固定螺栓(9)螺纹连接在支撑管(6)一侧的顶部,所述固定螺栓(9)的一端延伸至支撑管(6)的内部且与车把(7)的外表面接触。

4. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,所述凹槽(10)开设在连接板(5)的内部,所述通孔(11)开设在凹槽(10)远离支撑管(6)的一侧,两个所述支撑杆(12)均固定安装在凹槽(10)的内部,两个所述推板(13)的内壁均与两个支撑杆(12)的外表面滑动连接,两个所述限位杆(14)分别固定安装在两个推板(13)相互远离的一面上,两个所述限位杆(14)相互远离的一端分别与两个限位孔(15)配套插接。

5. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,两个所述推板(13)远离支撑管(6)的一端均穿过通孔(11)并延伸至连接板(5)一侧的外部,两个所述弹簧(16)分别设置在两个支撑杆(12)的外表面,两个所述弹簧(16)的两端分别与两个推板(13)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,若干个所述连接孔(17)均开设在车板(1)的顶部,若干个所述插杆(18)均固定安装在支撑板(19)的底部,若干个所述插杆(18)的外表面分别与若干个连接孔(17)配套插接,所述踏板本体(20)固定设置在支撑板(19)的顶部。

7. 根据权利要求1所述的一种安全性好的木质滑板车,其特征在於,所述方孔(21)开设在车板(1)的侧面,所述支撑架(23)的外表面与方孔(21)穿插连接,所述辅助轮(24)设置在支撑架(23)上,所述螺钉(22)螺纹连接在车板(1)的顶部,所述螺钉(22)的底端延伸至方孔(21)的内部且与支撑架(23)的内壁穿插连接。

一种安全性好的木质滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种滑板车,具体为一种安全性好的木质滑板车。

背景技术

[0002] 交通拥堵、通勤时间长、城市污染等,当前困扰许多城市的顽疾,滑板车由于速度适中,好学易操纵,它适合多种年龄层的使用,特别在白领中更是让人爱不释手,目前的滑板车一般分为双轮驱动或单轮驱动。

[0003] 现有滑板车的安全性大多较差,新手在使用过程中可能容易发生倾倒,从而存在一定的安全隐患,并且现有滑板车的踏板大多粘连在车体上,不便于拆卸清理。因此我们对此做出改进,提出一种安全性好的木质滑板车。

发明内容

[0004] 为了解决上述现有滑板车的安全性大多较差,新手在使用过程中可能容易发生倾倒,从而存在一定的安全隐患的技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种安全性好的木质滑板车,包括车板,所述车板底部的右侧设置有两个后轮,所述车板的左侧设置有折叠机构,所述折叠机构由卡槽、转轴和连接板组成,所述卡槽两侧的内壁上均开设有限位孔,所述连接板上设置有车头机构,所述车头机构由支撑管、车把、前轮和固定螺栓组成,所述连接板的内部设置由锁定机构,所述锁定机构由一个凹槽、一个通孔、两个支撑杆、两个推板、两个限位杆和两个弹簧组成,所述车板的顶部设置有踏板机构,所述踏板机构有若干个连接孔、若干个插杆、一个支撑板和一个踏板本体组成,所述车板的两侧均设置有辅助机构,所述辅助机构由方孔、螺钉、支撑架和辅助轮组成。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述卡槽开设在车板的左端,所述转轴固定安装在卡槽的内部,所述连接板的内壁通过轴承与转轴的外表面相连。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述支撑管的外表面通过轴承与连接板的内壁相连,所述前轮安装在支撑管的底端,所述车把的外表面与支撑管的内壁穿插连接,所述固定螺栓螺纹连接在支撑管一侧的顶部,所述固定螺栓的一端延伸至支撑管的内部且与车把的外表面接触。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述凹槽开设在连接板的内部,所述通孔开设在凹槽远离支撑管的一侧,两个所述支撑杆均固定安装在凹槽的内部,两个所述推板的内壁均与两个支撑杆的外表面滑动连接,两个所述限位杆分别固定安装在两个推板相互远离的一面上,两个所述限位杆相互远离的一端分别与两个限位孔配套插接。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,两个所述推板远离支撑管的一端均穿过通孔并延伸至连接板一侧的外部,两个所述弹簧分别设置在两个支撑杆的外表面,两个所述弹簧的两端分别与两个推板固定连接。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,若干个所述连接孔均开设在车板的顶部,若干个所述插杆均固定安装在支撑板的底部,若干个所述插杆的外表面分别与若干个连接

孔配套插接,所述踏板本体固定设置在支撑板的顶部。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述方孔开设在车板的侧面,所述支撑架的外表面与方孔穿插连接,所述辅助轮设置在支撑架上,所述螺钉螺纹连接在车板的顶部,所述螺钉的底端延伸至方孔的内部且与支撑架的内壁穿插连接。

[0012] 本实用新型的有益效果是:该种安全性好的木质滑板车,通过设置支撑架和辅助轮能够对车板进行辅助支撑,能够提高该滑板车的平衡效果,能够减少新手在使用过程中发生倾倒的情况,从而提高该滑板车的安全性,向上拉动支撑板使插杆与连接孔分离即可将支撑板和踏板本体拆下下来,能够便于使用者对踏板本体进行清理,推动两个推板使两个限位杆分别与两个分离,然后转动连接板即可将支撑管折叠起来,能够便于使用者对该滑板车进行携带以及存放。

附图说明

[0013] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0014] 图1是本实用新型一种安全性好的木质滑板车的结构示意图;

[0015] 图2是本实用新型一种安全性好的木质滑板车的支撑板和踏板的爆炸图;

[0016] 图3是本实用新型一种安全性好的木质滑板车的车头机构的结构示意图;

[0017] 图4是本实用新型一种安全性好的木质滑板车的连接板的俯视剖切结构示意图;

[0018] 图5是本实用新型一种安全性好的木质滑板车的支撑板的仰视结构示意图。

[0019] 图中:1、车板;2、后轮;3、卡槽;4、转轴;5、连接板;6、支撑管;7、车把;8、前轮;9、固定螺栓;10、凹槽;11、通孔;12、支撑杆;13、推板;14、限位杆;15、限位孔;16、弹簧;17、连接孔;18、插杆;19、支撑板;20、踏板本体;21、方孔;22、螺钉;23、支撑架;24、辅助轮。

具体实施方式

[0020] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0021] 实施例:如图1-5所示,本实用新型一种安全性好的木质滑板车,包括车板1,车板1底部的右侧设置有两个后轮2,车板1的左侧设置有折叠机构,折叠机构由卡槽3、转轴4和连接板5组成,卡槽3两侧的内壁上均开设有限位孔15,连接板5上设置有车头机构,车头机构由支撑管6、车把7、前轮8和固定螺栓9组成,连接板5的内部设置由锁定机构,锁定机构由一个凹槽10、一个通孔11、两个支撑杆12、两个推板13、两个限位杆14和两个弹簧16组成,车板1的顶部设置有踏板机构,踏板机构有若干个连接孔17、若干个插杆18、一个支撑板19和一个踏板本体20组成,车板1的两侧均设置有辅助机构,辅助机构由方孔21、螺钉22、支撑架23和辅助轮24组成。

[0022] 其中,卡槽3开设在车板1的左端,转轴4固定安装在卡槽3的内部,连接板5的内壁通过轴承与转轴4的外表面相连,通过设置转轴4能够将连接板5和车板1连接在一起,并使连接板5能够转动。

[0023] 其中,支撑管6的外表面通过轴承与连接板5的内壁相连,前轮8安装在支撑管6的底端,车把7的外表面与支撑管6的内壁穿插连接,固定螺栓9螺纹连接在支撑管6一侧的顶

部,固定螺栓9的一端延伸至支撑管6的内部且与车把7的外表面接触,拧松固定螺栓9后能够向上或向下拉动车把7能够根据使用者的自身的实际情况调整车把7的高度。

[0024] 其中,凹槽10开设在连接板5的内部,通孔11开设在凹槽10远离支撑管6的一侧,两个支撑杆12均固定安装在凹槽10的内部,两个推板13的内壁均与两个支撑杆12的外表面滑动连接,两个限位杆14分别固定安装在两个推板13相互远离的一面上,两个限位杆14相互远离的一端分别与两个限位孔15配套插接,通过支撑杆12能够对推板13起到支撑作用,而限位杆14插入限位孔15内部后能够对连接板5的位置进行固定,从而提高该滑板车使用时的稳定性。

[0025] 其中,两个推板13远离支撑管6的一端均穿过通孔11并延伸至连接板5一侧的外部,两个弹簧16分别设置在两个支撑杆12的外表面,两个弹簧16的两端分别与两个推板13固定连接,通过弹簧16能够对两个推板13相互远离,从而提高限位杆14与限位孔15之间的连接强度。

[0026] 其中,若干个连接孔17均开设在车板1的顶部,若干个插杆18均固定安装在支撑板19的底部,若干个插杆18的外表面分别与若干个连接孔17配套插接,踏板本体20固定设置在支撑板19的顶部,向上拉动支撑板19使插杆18与连接孔17分离即可将支撑板19和踏板本体20拆下下来,能够便于使用者对踏板本体20进行清理。

[0027] 其中,方孔21开设在车板1的侧面,支撑架23的外表面与方孔21穿插连接,辅助轮24设置在支撑架23上,螺钉22螺纹连接在车板1的顶部,螺钉22的底端延伸至方孔21的内部且与支撑架23的内壁穿插连接,通过设置支撑架23和辅助轮24能够对车板1进行辅助支撑,能够提高该滑板车的平衡效果,能够减少新手在使用过程中发生倾倒的情况,从而提高该滑板车的安全性。

[0028] 工作时,首先拧松固定螺栓9,然后向上或向下拉动车把7并根据使用者的实际情况调整好车把7的高度,调整好之后拧紧固定螺栓9,然后使用者双手握着车把7,一直脚站在踏板本体20上,另一只脚在地面上滑动即可进行前进,在新手学习使用的过程中,通过设置支撑架23和辅助轮24能够对车板1进行辅助支撑,能够提高该滑板车的平衡效果,能够减少新手在使用过程中发生倾倒的情况,从而提高该滑板车的安全性,拧掉螺钉22并向外侧拉动支撑架23即可将支撑架23和辅助轮24拆卸下来,使新手熟练后能够享受更专业的使用体验,向上拉动支撑板19使插杆18与连接孔17分离即可将支撑板19和踏板本体20拆下下来,能够便于使用者对踏板本体20进行清理,清理完成之后将插杆18插入连接孔17内即可将支撑板19和踏板本体20安装到车板1上,推动两个推板13使两个限位杆14分别与两个分离,然后转动连接板5即可将支撑管6折叠起来,能够便于使用者对该滑板车进行携带以及存放,推动两个推板13使两个推板13相互靠近,然后转动连接板5使连接板5与车板1平行,然后松开推板13,此时弹簧16的作用力推动推板13使限位杆14插入限位孔15内即可将该滑板车展开。

[0029] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

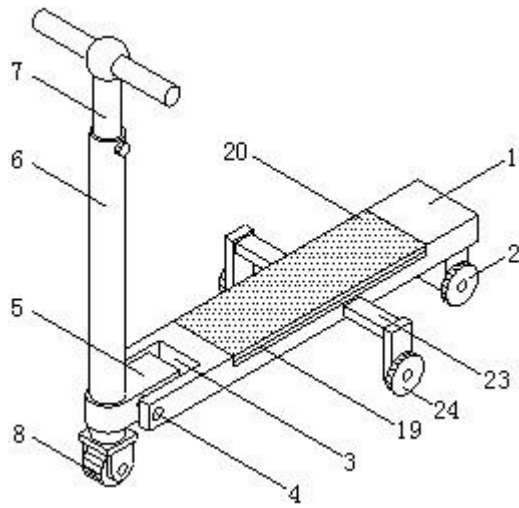


图1

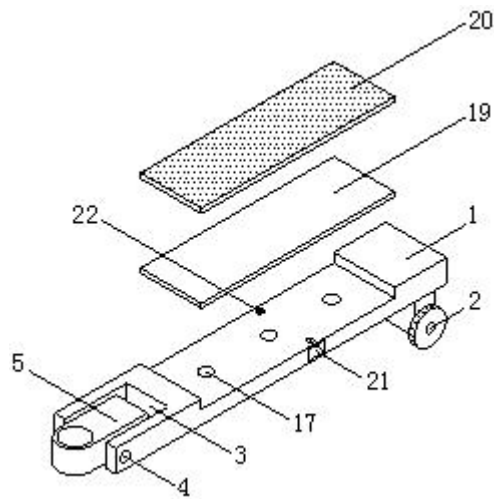


图2

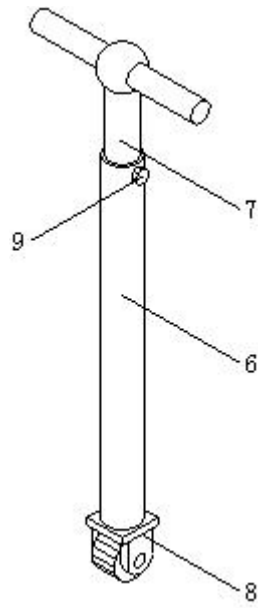


图3

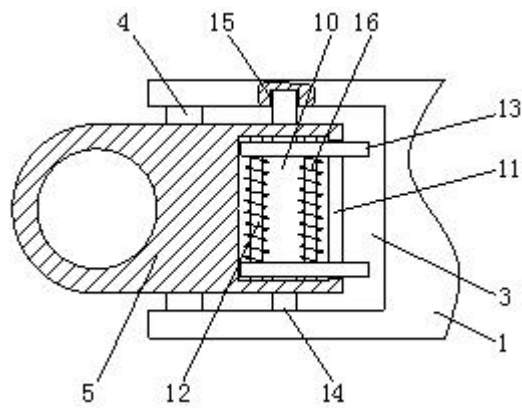


图4

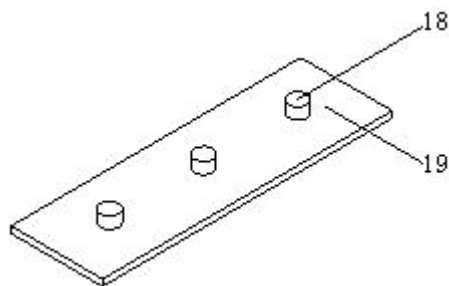


图5