

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 17/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520004765.9

[45] 授权公告日 2006年1月25日

[11] 授权公告号 CN 2753607Y

[22] 申请日 2005.2.17

[21] 申请号 200520004765.9

[30] 优先权

[32] 2004.2.18 [33] CN [31] 200420005252.5

[73] 专利权人 杜正林

地址 243000 安徽省马鞍山市商业大厦

[72] 设计人 杜正林

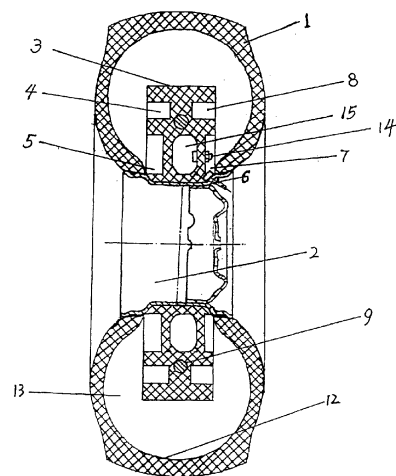
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种橡胶圈新型内胎

[57] 摘要

一种橡胶圈新型内胎，由外胎 1、钢圈 2 组成。在钢圈 2 上套装有橡胶圈，其橡胶圈左侧面上下和右侧面上下设有多个孔，在钢圈 2 的中心位置安装的橡胶圈直径大于钢圈而小于外胎直径，故保持了原有的轮胎弹性，爆胎时又能起到支撑滚动行驶作用，故汽车在行驶中发生爆胎时能安全行驶。



1、一种橡胶圈新型内胎，由外胎（1）、钢圈（2）组成，其特征是：在钢圈（2）上套装有橡胶圈（3），橡胶圈（3）左侧面上下设有多个孔（4）、（5）和右侧面上下设有多个孔（7）、（8），在橡胶圈（3）截断面中心位置设有钢丝环（9），钢丝环两头分别设有锁扣（10）和锥形锁头（11），橡胶圈（3）通过钢丝环锁扣和锥形锁头连接后固定在钢圈（2）上，外胎（1）套装在钢圈（2）上，外胎内表面（12）与橡胶圈（3）之间形成一个充气空腔（13）。

2、根据权利要求1所述的一种橡胶圈新型内胎，其特征在于：所述的橡胶圈（3）内设有可充气空腔（15），可充气空腔（15）一侧安装有气门（14）。

一种橡胶圈新型内胎

技术领域

本实用新型涉及一种内胎，特别是一种橡胶圈新型内胎。

背景技术

目前，汽车、轿车、摩托车等多数使用钢制车轮，分为有胆车轮和无胆车轮，这类车轮在行驶过程中如发生爆胎，汽车方向就会失去控制，容易发生危险。

发明内容

本实用新型的目的就是要提供一种装拆方便，在发生爆胎时能安全行驶的橡胶圈新型内胎。

本实用新型的技术方案就是这样实现的：一种橡胶圈新型内胎，由外胎 1、钢圈 2 组成，其特点是：在钢圈 2 上套装有橡胶圈 3，橡胶圈 3 左侧面上下设有多个孔 4、5 和右侧面上下设有多个孔 7、8，在橡胶圈 3 截断面中心位置设有钢丝环 9，钢丝环两头分别设有锁扣 10 和锥形锁头 11，橡胶圈 3 通过钢丝环锁扣和锥形锁头接口固定在钢圈 2 上，外胎 1 套装在钢圈 2 上，外胎内表面 12 与橡胶圈 3 之间形成一个充气空腔 13。

由于本实用新型是将外胎及橡胶依次进行安装，故有利于安装、拆修；由于本实用新型在钢圈 2 的中心位置安装的橡胶圈直径大于钢圈而小于外胎直径，故保持了原有的轮胎弹性，爆胎时又能起到支撑滚动行驶作用，故汽车在行驶中发生爆胎时能安全行驶。

下面结合附图对本实用新型作用进一步说明：

附图说明

图 1、是本实用新型的纵剖面图

图 2、是本实用新型的结构示意图

图中：1——外胎、2——钢圈、3——橡胶圈、4——孔、5——孔、6——气门、7——孔、8——孔、9——钢丝环、10——锁扣、11——锥形锁头、12——外胎内表面、13——充气空腔、14——气门、15——可充气空腔。

具体实施方式

图中钢圈 2 中位装有的橡胶圈 3，其橡胶圈 3 左侧面上下设有多个孔 4、5 和右侧面上下设有多个孔 7、8，其中橡胶圈 3 内可设有可充气空腔 15，可充气空腔 15 一侧安装有气门 14。在橡胶圈 3 断面中心位置设有钢丝环 9，钢丝环 9 两头分别设有锁扣 10 和锥形锁头 11，其中钢丝环 9 两头可分别设有螺丝孔和螺栓孔，可使用螺栓连接，橡胶圈 3 是通过钢丝环锁和锥形锁头连接后固定在钢圈 2 上，外胎 1 套装在钢圈 2 上，外胎内表面 12 与橡胶圈 3 之间形成一个充气空腔 13。

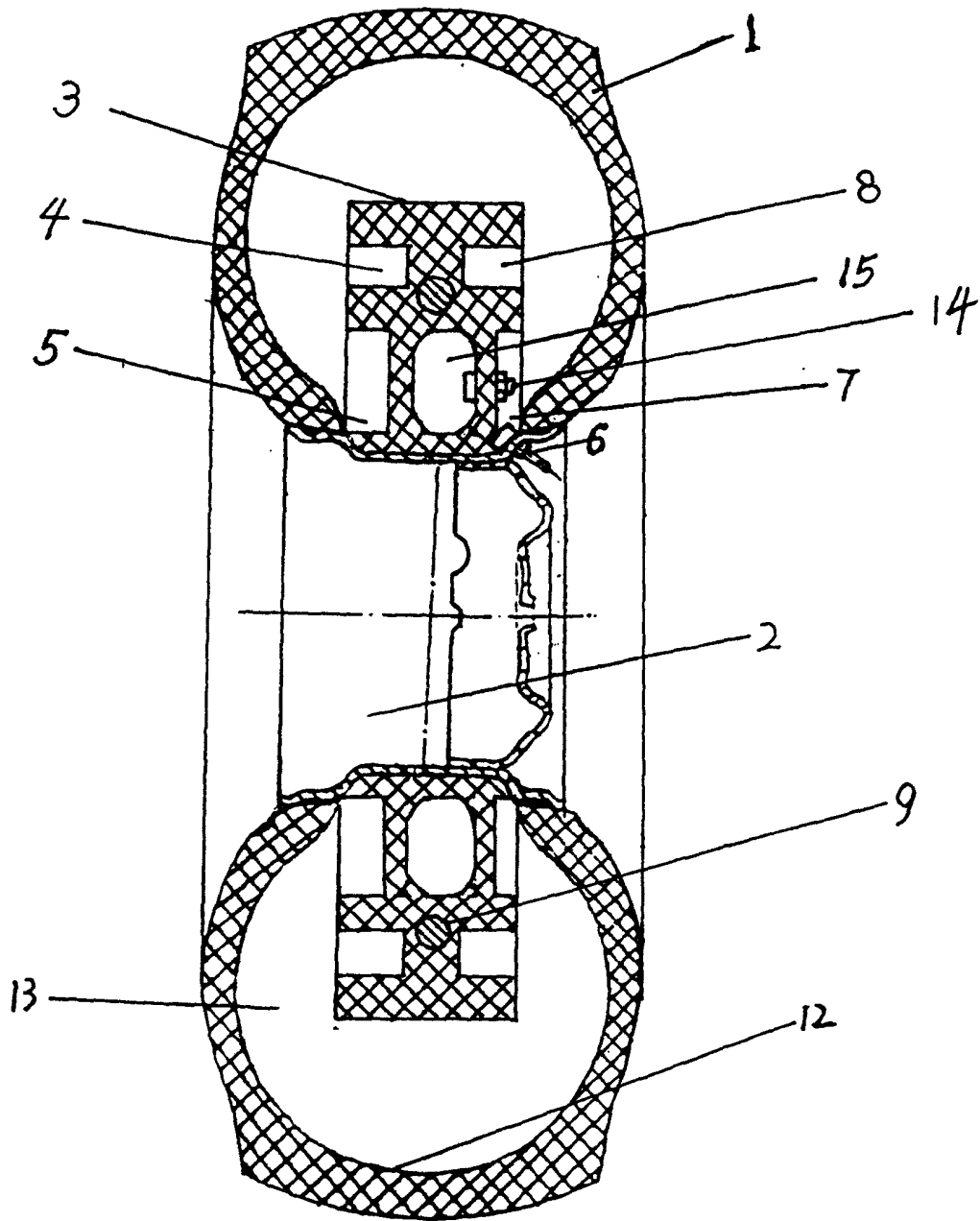


图 1

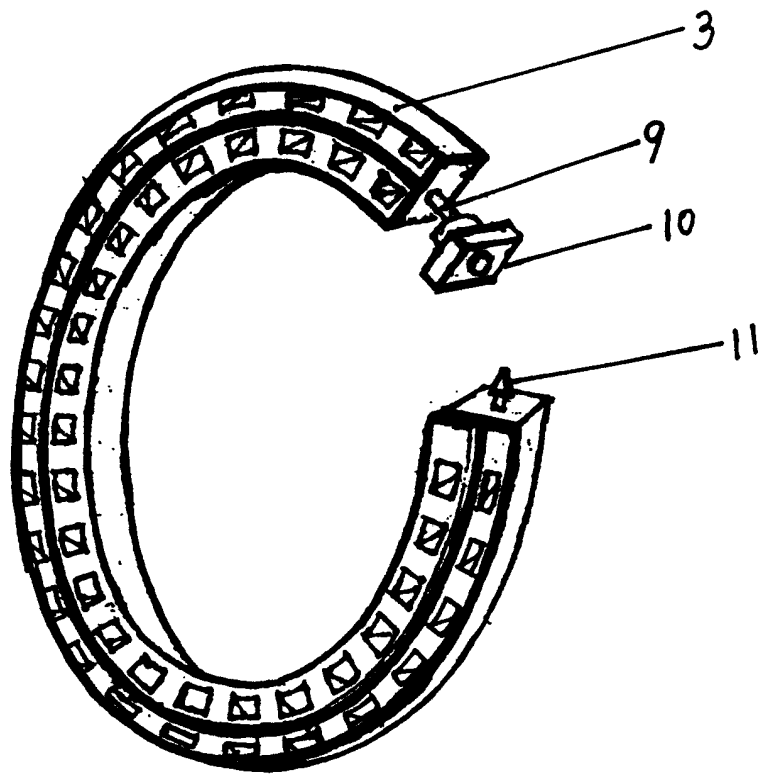


图 2