



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016114895/12, 18.04.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
18.04.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 18.04.2016

(45) Опубликовано: 10.07.2016 Бюл. № 19

Адрес для переписки:

129110, Москва, а/я 165, Зуйкову С.А.

(72) Автор(ы):

**Насонов Павел Анатольевич (RU),
Ждань Юрий Анатольевич (RU),
Говорухин Денис Викторович (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Закрытое акционерное общество
"Стройтранс" (RU)**

(54) ДЕМПФЕР ДОРОЖНЫЙ СМИНАЕМЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ

(57) Формула полезной модели

1. Демпфер дорожный стационарный, содержащий установленные друг за другом силовые рамы, боковые защитные панели, выполненные из профилированного металла, вогнутые плоскости которого имеют сквозные прорезы, и прикрепленные к силовым рамам с двух сторон с возможностью свободного перемещения относительно них, гасящие удар энергопоглощающие модули, каждый из которых размещен между силовыми рамами и боковыми защитными панелями, и переднюю защитную панель, прикрепленную к передней силовой раме, причем нижняя часть каждой силовой рамы через проушины подвижно соединена с тросовым механизмом, а задняя силовая рама взаимосвязана с якорным устройством, жестко зафиксированным в дорожном покрытии, отличающийся тем, что каждая силовая рама выполнена с, по меньшей мере, одним элементом присоединения лебедки для ремонтных работ.

2. Демпфер дорожный по п. 1, отличающийся тем, что каждая силовая рама состоит из силовых элементов, изготовленных из стального профиля, скрепленных посредством сварки.

3. Демпфер дорожный по п. 2, отличающийся тем, что боковые защитные панели прикреплены к силовым рамам посредством резьбового соединения с распорными шайбами.

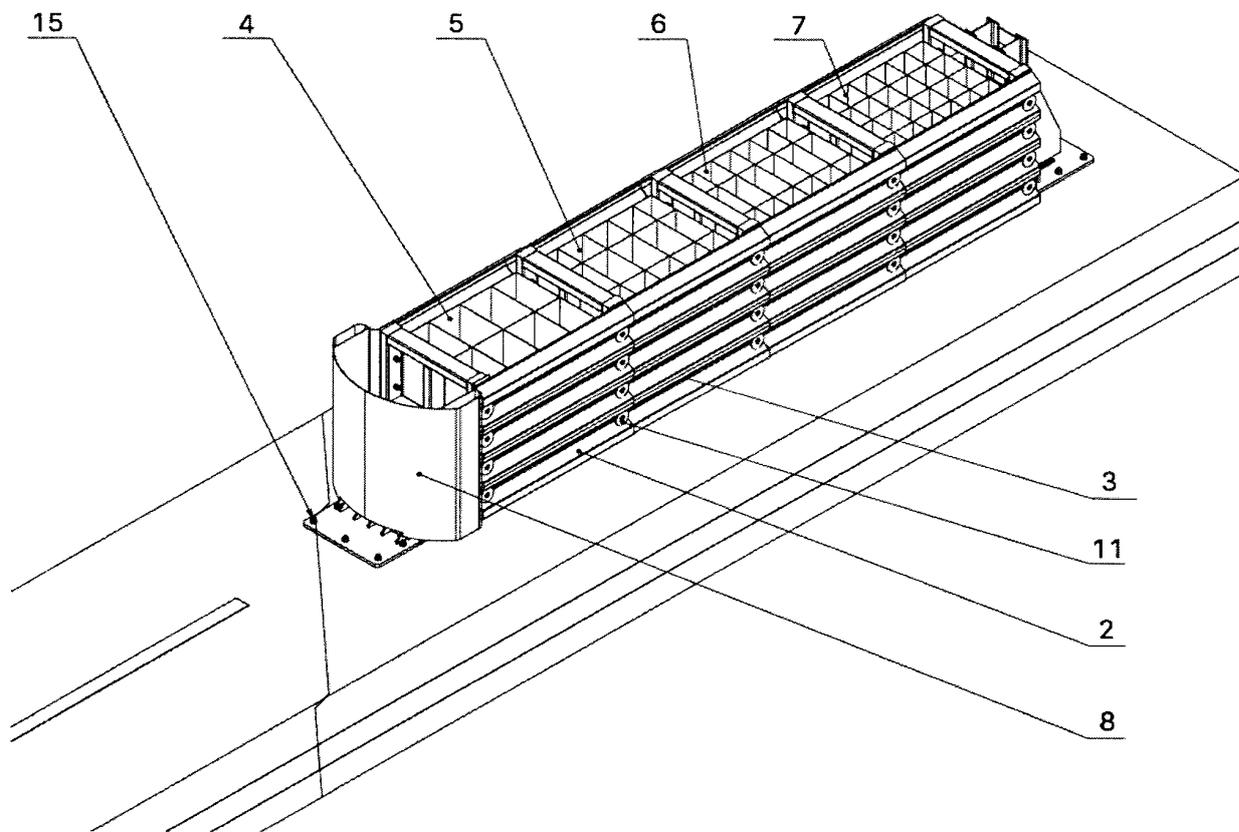
4. Демпфер дорожный по п. 3, отличающийся тем, что боковые защитные панели каждой стороны соединены между собой торцевыми частями внахлест для обеспечения подвижности соединения.

5. Демпфер дорожный по п. 4, отличающийся тем, что каждый энергопоглощающий модуль состоит из продольных и поперечных металлических листов, образующих ячейки, при этом одна часть ячеек пуста, а другая часть ячеек может быть заполнена поглощающим удар пористым материалом.

6. Демпфер дорожный по п. 5, отличающийся тем, что тросовый механизм содержит от 2 до 6 тросов, прикрепленных с одной стороны к анкерному блоку посредством

концевых анкерных муфт, а с другой стороны - к якорному устройству посредством концевых якорных муфт.

7. Демпфер дорожный по п. 6, отличающийся тем, что якорное устройство и анкерный блок жестко фиксируются в дорожное покрытие посредством фундаментных болтов и химических анкеров.



RU 163107 U1

RU 163107 U1