



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213536951 U

(45) 授权公告日 2021.06.25

(21) 申请号 202022503533.5

(22) 申请日 2020.11.03

(73) 专利权人 浙江荣得机械制造有限公司

地址 311802 浙江省绍兴市诸暨市江藻镇
壁玉村工业园区

(72) 发明人 张朝伟

(74) 专利代理机构 六安市新图匠心专利代理事
务所(普通合伙) 34139

代理人 陈斌

(51) Int. Cl.

B66B 11/04 (2006.01)

F16F 15/02 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

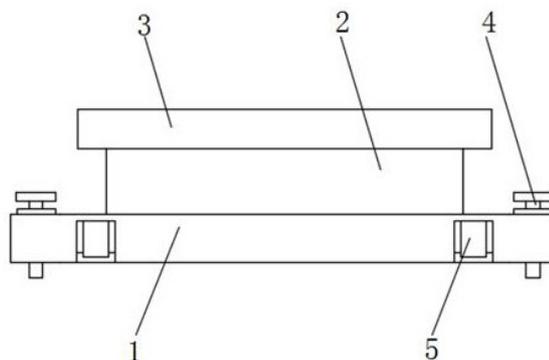
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便于安装的电梯用曳引机底座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于安装的电梯用曳引机底座,包括底板与安装板,所述底板的上端中间固定安装有固定座,所述底板的两端均固定螺纹连接有安装螺栓,所述底板的两侧外表面均固定安装有安装脚,所述安装板的下端外表面固定安装有套筒,所述固定座的内部上方开设有连接槽,所述安装板的下端位于连接槽的内部的位置固定连接有支撑杆,所述支撑杆的下端固定连接有限位板,所述连接槽的下端开设有缓冲槽,所述缓冲槽的内部填充有阻尼垫,所述限位板的下端中间固定连接有连接杆,所述连接杆的外表面套设有减震弹簧。本实用新型能够提高底座的稳定性,并能方便底座的安装固定,具有实用性。



1. 一种便于安装的电梯用曳引机底座,包括底板(1)与安装板(3),其特征在于,所述底板(1)的上端中间固定安装有固定座(2),所述底板(1)的两端均固定螺纹连接有安装螺栓(4),所述底板(1)的两侧外表面均固定安装有安装脚(5),所述安装板(3)的下端外表面固定安装有套筒(6),所述固定座(2)的内部上方开设有连接槽(7),所述安装板(3)的下端位于连接槽(7)的内部的位置固定连接有支撑杆(8),所述支撑杆(8)的下端固定连接有限位板(9),所述连接槽(7)的下端开设有缓冲槽(10),所述缓冲槽(10)的内部填充有阻尼垫(11),所述限位板(9)的下端中间固定连接有连接杆(12),所述连接杆(12)的外表面套设有减震弹簧(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于安装的电梯用曳引机底座,其特征在于,所述套筒(6)套设在固定座(2)的上端,所述安装板(3)通过支撑杆(8)与固定座(2)活动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种便于安装的电梯用曳引机底座,其特征在于,所述连接杆(12)的下端位于缓冲槽(10)的内部,所述减震弹簧(13)套设在连接杆(12)的外表面位于连接槽(7)的内部的位置。

4. 根据权利要求1所述的一种便于安装的电梯用曳引机底座,其特征在于,所述支撑杆(8)的数量为四组,四组所述支撑杆(8)在安装板(3)的下端呈对称式分布。

5. 根据权利要求1所述的一种便于安装的电梯用曳引机底座,其特征在于,所述底板(1)的两侧均开设有活动槽,活动槽的内部活动连接有活动杆(14),所述安装脚(5)位于活动杆(14)的一端,所述底板(1)的上端位于活动槽的上方的位置螺纹连接有第一锁紧螺栓(15),所述第一锁紧螺栓(15)贯穿底板(1)的外表面与活动杆(14)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种便于安装的电梯用曳引机底座,其特征在于,所述底板(1)的外表面开设有滑槽(16),所述安装脚(5)的一侧外表面位于滑槽(16)的内部的位置固定连接有滑块,所述安装脚(5)的内壁固定连接有第二锁紧螺栓(17),所述第二锁紧螺栓(17)贯穿滑块与底板(1)固定连接。

一种便于安装的电梯用曳引机底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及曳引机技术领域,尤其涉及一种便于安装的电梯用曳引机底座。

背景技术

[0002] 电梯曳引机是电梯的动力设备,又称电梯主机。功能是输送与传递动力使电梯运行。它由电动机、制动器、联轴器、减速箱、曳引轮、机架和导向轮及附属盘车手轮等组成。导向轮一般装在机架或机架下的承重梁上。盘车手轮有的固定在电机轴上,也有平时挂在附近墙上,使用时再套在电机轴上。电梯曳引机使用时通过底座进行安装固定。

[0003] 现有的电梯曳引机底座在使用时存在一定的缺陷,底座使用时稳定性不高,导致底座使用效果不好,而且底座安装时不便于固定,给使用过程带来了一定的影响,因此,现在提出一种便于安装的电梯用曳引机底座。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种便于安装的电梯用曳引机底座。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种便于安装的电梯用曳引机底座,包括底板与安装板,所述底板的上端中间固定安装有固定座,所述底板的两端均固定螺纹连接有安装螺栓,所述底板的两侧外表面均固定安装有安装脚,所述安装板的下端外表面固定安装有套筒,所述固定座的内部上方开设有连接槽,所述安装板的下端位于连接槽的内部的位置固定连接有支撑杆,所述支撑杆的下端固定连接有限位板,所述连接槽的下端开设有缓冲槽,所述缓冲槽的内部填充有阻尼垫,所述限位板的下端中间固定连接有限位杆,所述限位杆的外表面套设有减震弹簧。

[0007] 优选的,所述套筒套设在固定座的上端,所述安装板通过支撑杆与固定座活动连接。

[0008] 优选的,所述限位杆的下端位于缓冲槽的内部,所述减震弹簧套设在限位杆的外表面位于连接槽的内部的位置。

[0009] 优选的,所述支撑杆的数量为四组,四组所述支撑杆在安装板的下端呈对称式分布。

[0010] 优选的,所述底板的两侧均开设有活动槽,活动槽的内部活动连接有活动杆,所述安装脚位于活动杆的一端,所述底板的上端位于活动槽的上方的位置螺纹连接有第一锁紧螺栓,所述第一锁紧螺栓贯穿底板的外表面与活动杆固定连接。

[0011] 优选的,所述底板的外表面开设有滑槽,所述安装脚的一侧外表面位于滑槽的内部的位置固定连接有限位块,所述安装脚的内壁固定连接有限位螺栓,所述限位螺栓贯穿限位块与底板固定连接。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型中,通过设置的套筒、连接槽、支撑杆、限位板、缓冲槽、阻尼垫、连接

杆和减震弹簧,能够使安装板在固定座上端具有一个减震缓冲的效果,曳引机通过底座的安装板进行安装固定时,能够保证安装板上曳引机的稳定,使底座的使用效果更好;

[0014] 2、本实用新型中,通过设置的活动杆、第一锁紧螺栓、滑槽和第二锁紧螺栓,能够根据安装需要调节安装脚的位置,从而能够方便底座的安装;

[0015] 综上,本实用新型能够提高底座的稳定性,并能方便底座的安装固定,具有实用性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提出的一种便于安装的电梯用曳引机底座的正视图;

[0017] 图2为本实用新型提出的一种便于安装的电梯用曳引机底座的固定座与安装板的连接结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型提出的一种便于安装的电梯用曳引机底座的实施例一的底板与安装脚的连接结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型提出的一种便于安装的电梯用曳引机底座的实施例二的底板与安装脚的连接结构示意图。

[0020] 图中:1底板、2固定座、3安装板、4安装螺栓、5安装脚、6套筒、7连接槽、8支撑杆、9限位板、10缓冲槽、11阻尼垫、12连接杆、13减震弹簧、14活动杆、15第一锁紧螺栓、16滑槽、17第二锁紧螺栓。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0022] 实施例一:

[0023] 参照图1-3,一种便于安装的电梯用曳引机底座,包括底板1与安装板3,底板1的上端中间固定安装有固定座2,底板1的两端均固定螺纹连接有安装螺栓4,底板1的两侧外表面均固定安装有安装脚5,安装板3的下端外表面固定安装有套筒6,固定座2的内部上方开设有连接槽7,安装板3的下端位于连接槽7的内部的位置固定连接支撑杆8,支撑杆8的下端固定连接有限位板9,连接槽7的下端开设有缓冲槽10,缓冲槽10的内部填充有阻尼垫11,限位板9的下端中间固定连接连接杆12,连接杆12的外表面套设有减震弹簧13。

[0024] 其中,套筒6套设在固定座2的上端,安装板3通过支撑杆8与固定座2活动连接。

[0025] 其中,连接杆12的下端位于缓冲槽10的内部,减震弹簧13套设在连接杆12的外表面位于连接槽7的内部的位置。

[0026] 其中,支撑杆8的数量为四组,四组支撑杆8在安装板3的下端呈对称式分布。

[0027] 其中,底板1的两侧均开设有活动槽,活动槽的内部活动连接有活动杆14,安装脚5位于活动杆14的一端,底板1的上端位于活动槽的上方的位置螺纹连接有第一锁紧螺栓15,第一锁紧螺栓15贯穿底板1的外表面与活动杆14固定连接。

[0028] 实施例二:

[0029] 参照图1-2、4,一种便于安装的电梯用曳引机底座,包括底板1与安装板3,底板1的

上端中间固定安装有固定座2,底板1的两端均固定螺纹连接有安装螺栓4,底板1的两侧外表面均固定安装有安装脚5,安装板3的下端外表面固定安装有套筒6,固定座2的内部上方开设有连接槽7,安装板3的下端位于连接槽7的内部的位置固定连接有支撑杆8,支撑杆8的下端固定连接有有限位板9,连接槽7的下端开设有缓冲槽10,缓冲槽10的内部填充有阻尼垫11,限位板9的下端中间固定连接有连接杆12,连接杆12的外表面套设有减震弹簧13。

[0030] 其中,套筒6套设在固定座2的上端,安装板3通过支撑杆8与固定座2活动连接。

[0031] 其中,连接杆12的下端位于缓冲槽10的内部,减震弹簧13套设在连接杆12的外表面位于连接槽7的内部的位置。

[0032] 其中,支撑杆8的数量为四组,四组支撑杆8在安装板3的下端呈对称式分布。

[0033] 其中,底板1的外表面开设有滑槽16,安装脚5的一侧外表面位于滑槽16的内部的位置固定连接有滑块,安装脚5的内壁固定连接有第二锁紧螺栓17,第二锁紧螺栓17贯穿滑块与底板1固定连接。

[0034] 工作原理:使用时,将底座通过底板1上的安装螺栓4和安装脚5进行安装固定,先根据安装需要,利用活动杆14或者滑槽16调节安装脚5的位置,然后再利用安装螺栓4将底板1固定,从而方便底座的安装,曳引机通过螺栓螺钉等安装在固定座2上端的安装板3上,固定座2与安装板3之间的支撑杆8上通过连接杆12套设减震弹簧13,连接槽7内的减震弹簧13配合缓冲槽10中的阻尼垫11能够使安装板3具有一个减震缓冲的效果,从而使曳引机在通过底座安装固定时能够更加的稳定,提高底座的使用效果。

[0035] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

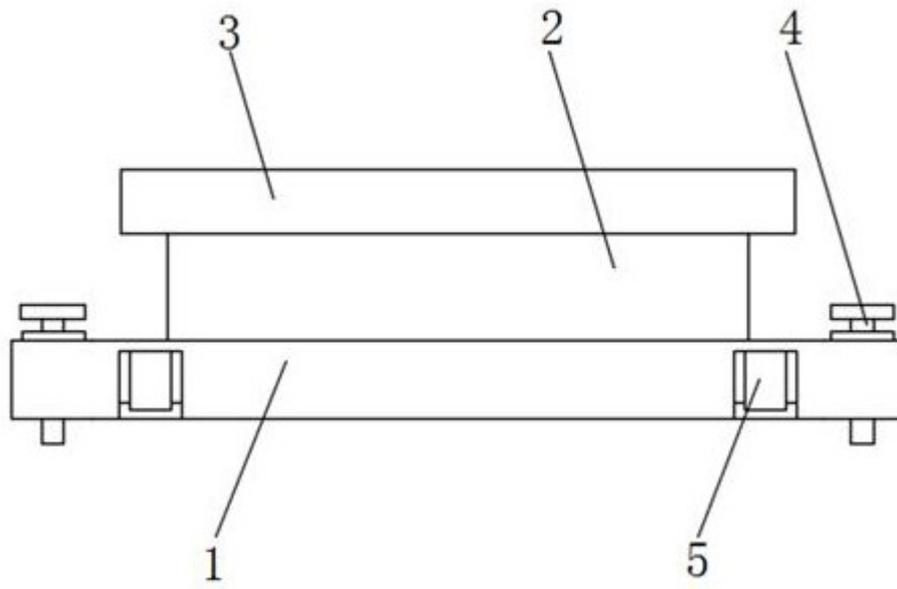


图1

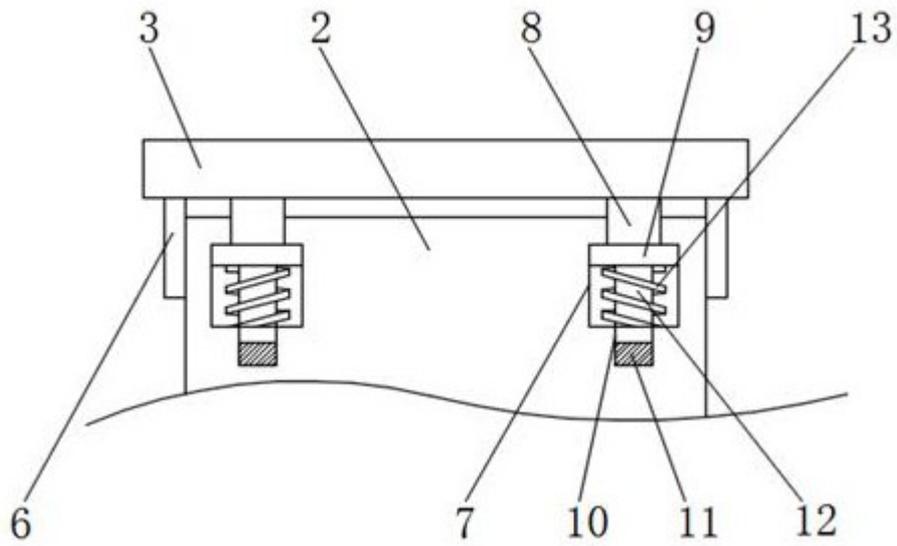


图2

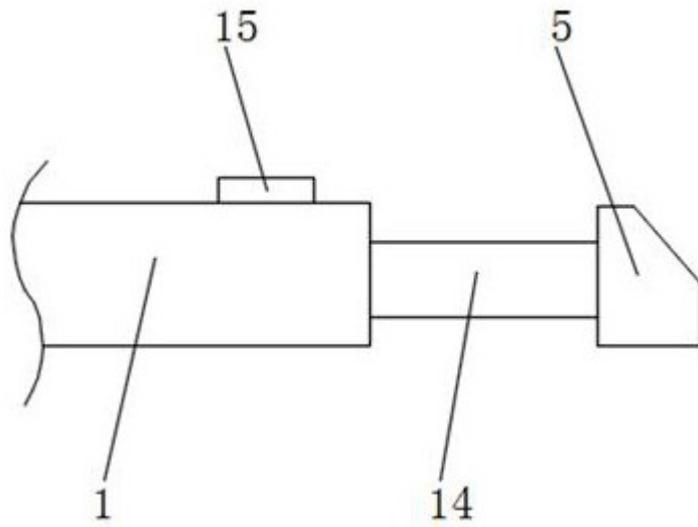


图3

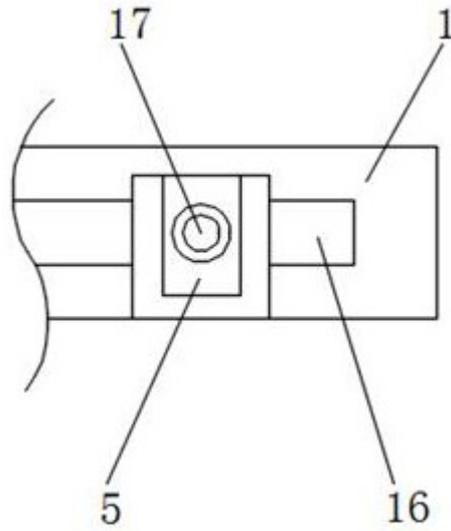


图4