

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60N 2/00	(11) 공개번호 특 1997-0036391	(43) 공개일자 1997년 07월 22일
(21) 출원번호 특 1995-0055272	(22) 출원일자 1995년 12월 23일	
(71) 출원인 현대자동차 주식회사 전성원	서울특별시 중로구 계동 140-2 우편번호 110-270	
(72) 발명자 방대권	경기도 수원시 권선구 서둔동 243-50 삼일빌라 나동 402호	
(74) 대리인 김국남		

심사청구 : 없음

(54) 시이트 자동 이송장치

요약

본 발명은 시이트 자동 이송장치에 관한 것으로서, 종래에는 자동차에 실장된 시이트를 사용자의 신체에 적합한 위치로 이동시키기 위해서는 사용자가 시이트 이동레버를 당긴 후 시이트에 힘을 가하여 이동시켰다. 이와같은 종래의 방법은 운전자가 시이트를 이동시키기 위해서는 항상 힘을 써야하기 때문에 운전자에게 불편함이 발생되었고, 시이트를 이동시키기 위해서는 운전자가 큰 동작을 취해야만 하므로 자동차가 주행중에는 시이트가 불편한 위치에 설정 되어있더라도 이를 정위치를 조정하지 못하는 문제점이 있었다. 따라서, 상기 문제점을 해결하기 위한 본 발명은 자동차의 브레이크등의 동작에 이용되는 고압의 공기를 이용하여 자동차에 실장된 시이트가 간단한 스위치 조작만으로 자동으로 이송되도록 하여 사용자가 힘들여 시이트를 이동시키지 않아도 되도록 하여 사용자에게 편리성을 제공하는 시이트 자동 이송장치이다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

시이트 자동 이송장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 시이트 자동 이송장치를 보인 도면.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

시이트(1)와, 일정량이 공기가 저장될 수 있도록 밀폐된 압축실(2)과, 상기 시이트(1)에 일체화되며, 상기 압축실(2)의 내부를 양분하도록 형성되어있어 공기가 압축됨에 따라 전후진하는 구동부(3)와, 상기 압축실(2)내에 공기가 공급되도록 개폐되는 제1, 제2 흡입밸브(4)(5)와, 상기 압축실(2)내에 공기가 배출되도록 개폐되는 제1, 제2 배기밸브(6)(7)와, 상기 각 밸브(4~7)의 개폐동작을 사용자가 제어할 수 있도록 하여 시이트(1)의 전/후진 동작을 제어할 수 있도록 형성된 스위치(8)로 구성된 것을 특징으로 하는 시이트 자동 이송장치.

※참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1

