



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104443668 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201410659281. 1

(22) 申请日 2014. 11. 19

(71) 申请人 安徽正浩汽车用品科技有限公司
地址 246000 安徽省安庆市开发区天柱山路
80号1号楼302、303室

(72) 发明人 范振宝 汪玉霞

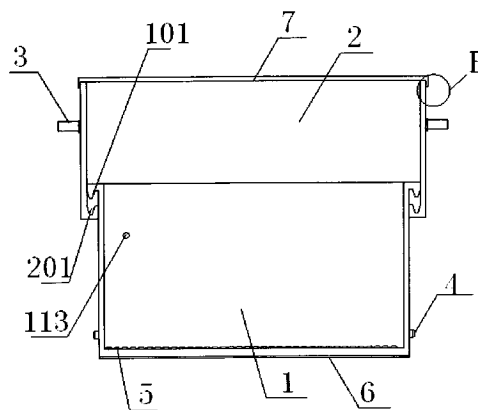
(51) Int. Cl.
B65D 21/08(2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称
一种汽车收纳箱

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车收纳箱,包括下箱体和上箱体,所述下箱体的顶部的两侧位置处设置有卡爪,所述上箱体为框形结构,所述上箱体底部的内部两侧位置处对称设置有与所述卡爪配合使用的卡口,所述上箱体的靠近顶部位置处的外部两侧对称设置有把手,所述下箱体的靠近底部位置处的外部两侧对称设置有限制所述上箱体向下滑动距离的限位螺丝,所述下箱体的内底部设置有防滑用的颗粒,所述下箱体的外底部设置有防滑用的防滑垫,所述上箱体的顶部配合有封盖,该装置可以根据存放物品的体积进行内部容积的调节,充分满足该装置的收纳能力,同时避免占用汽车后备箱的有效使用面积。



1. 一种汽车收纳箱,其特征在于:包括下箱体和上箱体,所述下箱体的顶部的两侧位置处设置有卡爪,所述上箱体为框形结构,所述上箱体底部的内部两侧位置处对称设置有与所述卡爪配合使用的卡口,所述上箱体的靠近顶部位置处的外部两侧对称设置有把手,所述下箱体的靠近底部位置处的外部两侧对称设置有限制所述上箱体向下滑动距离的限位螺丝,所述下箱体的内底部设置有防滑用的颗粒,所述下箱体的外底部设置有防滑用的防滑垫,所述上箱体的顶部配合有封盖。

2. 根据权利要求1所述的汽车收纳箱,其特征在于:所述上箱体和所述下箱体均为PVC塑料支撑,所述上箱体的箱体厚度为1mm-1.25mm,所述下箱体的箱体厚度为0.8mm-0.9mm。

3. 根据权利要求1所述的汽车收纳箱,其特征在于:所述把手与所述上箱体之间胶合固定。

4. 根据权利要求1所述的汽车收纳箱,其特征在于:所述防滑垫为橡胶制成。

5. 根据权利要求1所述的汽车收纳箱,其特征在于:所述上箱体的外侧面上设置有半圆形的凸边,所述封盖的内侧面上设置有卡在所述凸边上的凹槽。

6. 根据权利要求1所述的汽车收纳箱,其特征在于:所述下箱体的侧面设置有排气孔。

一种汽车收纳箱

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车收纳箱。

背景技术

[0002] 汽车收纳箱是用于摆放在汽车后备箱内,用于存放物品的箱子,现有技术中的汽车收纳箱为一个简单的塑料箱子,其箱体的高度无法根据使用需要进行调节,当箱子太小时,则无法存放较多的物品,当箱子太大,而箱子内的存放物品较少时,则箱子较为占用后备箱的使用面积。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是提供一种汽车收纳箱,该装置可以根据存放物品的体积进行内部容积的调节,充分满足该装置的收纳能力,同时避免占用汽车后备箱的有效使用面积。

[0004] 为解决上述问题,本发明采用如下技术方案:

[0005] 一种汽车收纳箱,包括下箱体和上箱体,所述下箱体的顶部的两侧位置处设置有卡爪,所述上箱体为框形结构,所述上箱体底部的内部两侧位置处对称设置有与所述卡爪配合使用的卡口,所述上箱体的靠近顶部位置处的外部两侧对称设置有把手,所述下箱体的靠近底部位置处的外部两侧对称设置有限制所述上箱体向下滑动距离的限位螺丝,所述下箱体的内底部设置有防滑用的颗粒,所述下箱体的外底部设置有防滑用的防滑垫,所述上箱体的顶部配合有封盖。

[0006] 作为优选的技术方案,所述上箱体和所述下箱体均为 PVC 塑料支撑,所述上箱体的箱体厚度为 1mm-1.25mm,所述下箱体的箱体厚度为 0.8mm-0.9mm。

[0007] 作为优选的技术方案,所述把手与所述上箱体之间胶合固定。

[0008] 作为优选的技术方案,所述防滑垫为橡胶制成。

[0009] 作为优选的技术方案,所述上箱体的外侧面上设置有半圆形的凸边,所述封盖的内侧面上设置有卡在所述凸边上的凹槽。

[0010] 作为优选的技术方案,所述下箱体的侧面设置有排气孔。

[0011] 本发明的有益效果是:该装置可以根据存放物品的体积进行内部容积的调节,充分满足该装置的收纳能力,同时避免占用汽车后备箱的有效使用面积,同时本装置的结构较为简单,制造较为方便,成本较为低廉,适合推广使用。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图 1 为本发明的结构示意图；

[0014] 图 2 为本发明的 B 处的放大图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明的优选实施例进行详细阐述,以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0016] 参阅图 1 和图 2 所示的一种汽车收纳箱,包括下箱体 1 和上箱体 2,所述下箱体 1 的顶部的两侧位置处设置有卡爪 101,所述上箱体 2 为框形结构,所述上箱体 2 底部的内部两侧位置处对称设置有与所述卡爪 101 配合使用的卡口 201,所述上箱体 2 的靠近顶部位置处的外部两侧对称设置有把手 3,所述下箱体 1 的靠近底部位置处的外部两侧对称设置有限制所述上箱体 2 向下滑动距离的限位螺丝 4,所述下箱体 1 的内底部设置有防滑用的颗粒 5,所述下箱体 1 的外底部设置有防滑用的防滑垫 6,所述上箱体 2 的顶部配合有封盖 7。

[0017] 本发明中一个较佳的实施例,所述上箱体 2 和所述下箱体 1 均为 PVC 塑料支撑,所述上箱体 2 的箱体厚度为 1.25mm,所述下箱体 1 的箱体厚度为 0.9mm。

[0018] 本发明中一个较佳的实施例,所述把手 3 与所述上箱体 2 之间胶合固定。

[0019] 本发明中一个较佳的实施例,所述防滑垫 6 为橡胶制成。

[0020] 本发明中一个较佳的实施例,所述上箱体 2 的外侧面上设置有半圆形的凸边 111,所述封盖 7 的内侧面上设置有卡在所述凸边 111 上的凹槽 112。

[0021] 本发明中一个较佳的实施例,所述下箱体 1 的侧面设置有排气孔 113。

[0022] 本发明的有益效果是:该装置可以根据存放物品的体积进行内部容积的调节,充分满足该装置的收纳能力,同时避免占用汽车后备箱的有效使用面积,同时本装置的结构较为简单,制造较为方便,成本较为低廉,适合推广使用。

[0023] 以上显示和描述了本发明的基本原理、主要特征和本发明的优点。本行业的技术人员应该了解,本发明不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理,在不脱离本发明精神和范围的前提下本发明还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

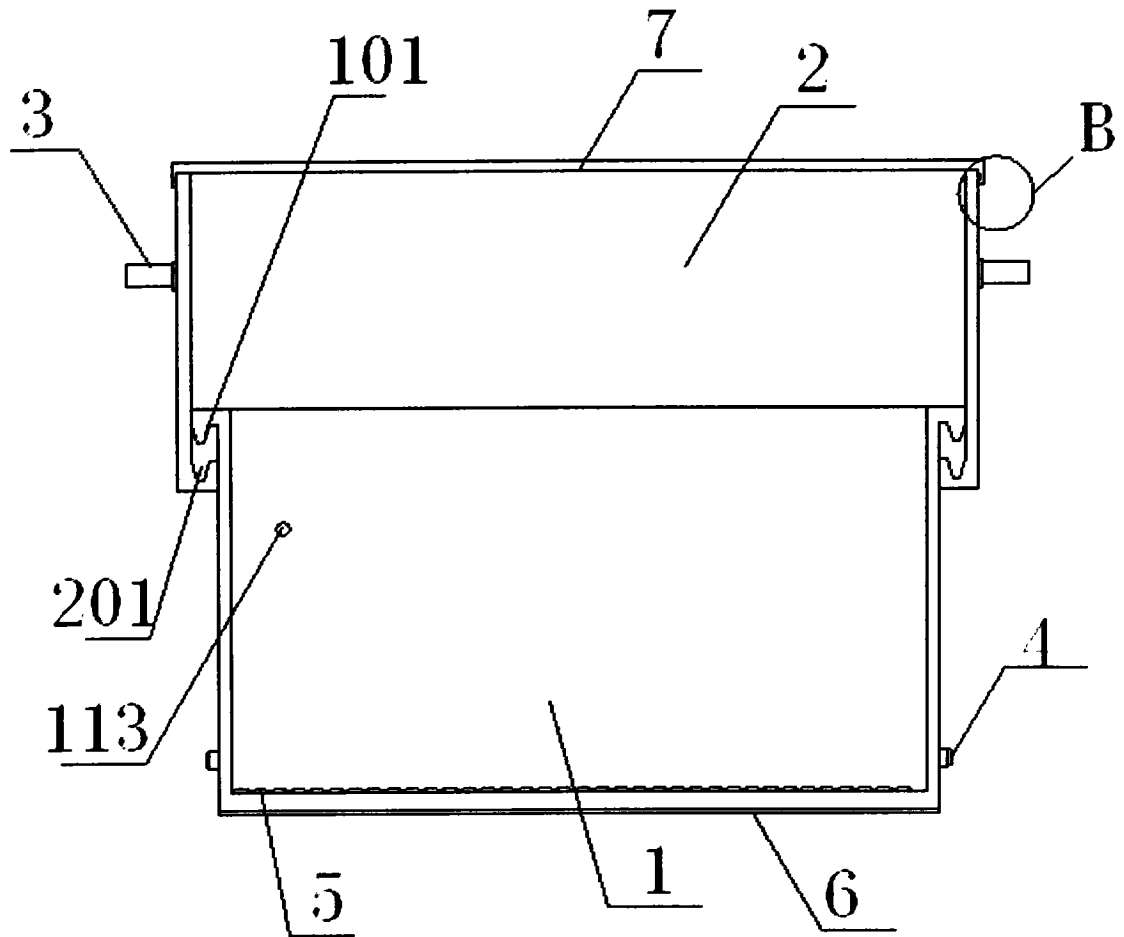


图 1

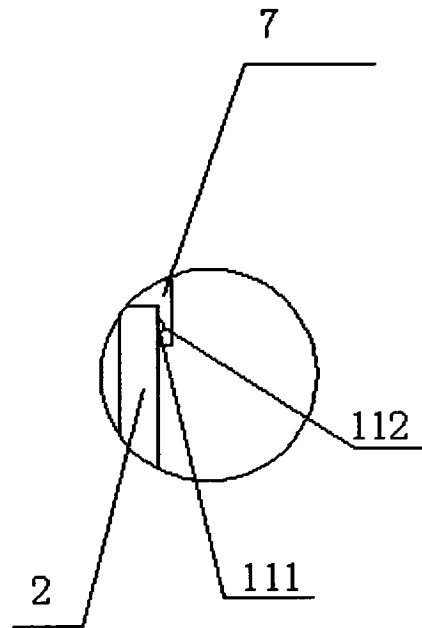


图 2