



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209888772 U

(45)授权公告日 2020.01.03

(21)申请号 201920586391.8

(22)申请日 2019.04.26

(73)专利权人 广州卓帝电子科技有限公司
地址 510645 广东省广州市天河区广棠路7号201房

(72)发明人 林小杰

(74)专利代理机构 北京七夏专利代理事务所
(普通合伙) 11632

代理人 王晓丰

(51) Int. Cl.

B60R 11/02(2006.01)

B60R 11/04(2006.01)

B60R 13/10(2006.01)

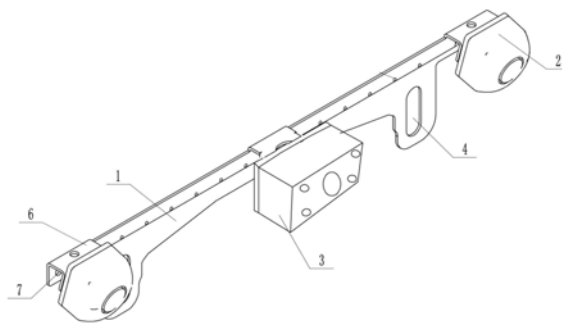
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种车牌架雷达摄像头组合装置

(57)摘要

本实用新型属于汽车配件技术设备领域,具体涉及一种车牌架雷达摄像头组合装置,包括雷达、摄像头和支板;所述雷达为两个,分别安装于支板正面的两端,所述摄像头安装于支板中部;所述支板底部的两侧开设有与汽车车牌配合的限位槽孔,所述支板中部镂空,所述支板上分别开设有用于雷达和摄像头走线的线孔,所述支板的背面设有连通线孔的线槽,本方案操作简单,拆卸安装方便,便于维护,走线安全美观。



1. 一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:包括雷达、摄像头和支板;所述雷达为两个,分别安装于支板正面的两端,所述摄像头安装于支板中部;所述支板底部的两侧开设有与汽车车牌配合的限位槽孔,所述支板中部镂空,所述支板上分别开设有用于雷达和摄像头走线的线孔,所述支板的背面设有连通线孔的线槽。

2. 根据权利要求1所述的一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:所述支板两端设有用于安装雷达的连接件,所述连接件与支板之间的开度可调节。

3. 根据权利要求2所述的一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:所述支板和连接件之间设有可用于改变连接件开度的垫片。

4. 根据权利要求1所述的一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:所述支板上设有用于安装螺钉与车辆固定的定位孔。

5. 根据权利要求1所述的一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:所述摄像头与支板转动连接。

6. 根据权利要求1所述的一种车牌架雷达摄像头组合装置,其特征在于:所述摄像头与支板铰接。

一种车牌架雷达摄像头组合装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术设备领域,具体涉及一种车牌架雷达摄像头组合装置。

背景技术

[0002] 目前市面上主要的雷达摄像头以分体为主,本质上雷达接线,和摄像头接线是分开的;这种方式,走线比较复杂,且线材多,不方便走线;而目前一体结构的雷达摄像头,雷达与雷达之间距离太近,互相会有干扰,会引起误报,且探头如果有问题,不能更换。

实用新型内容

[0003] 因此本实用新型提出一种车牌架雷达摄像头组合装置,操作简单,拆卸安装方便,便于维护,走线安全美观。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种车牌架雷达摄像头组合装置,包括雷达、摄像头和支板;所述雷达为两个,分别安装于支板正面的两端,所述摄像头安装于支板中部;所述支板底部的两侧开设有与汽车车牌配合的限位槽孔,所述支板中部镂空,所述支板上分别开设有用于雷达和摄像头走线的线孔,所述支板的背面设有连通线孔的线槽。

[0005] 进一步地,支板两端设有用于安装雷达的连接件,所述连接件与支板之间的开度可调节。

[0006] 进一步地,支板和连接件之间设有可用于改变连接件开度的垫片。

[0007] 进一步地,支板上设有用于安装螺钉与车辆固定的定位孔。

[0008] 进一步地,摄像头与支板转动连接。

[0009] 进一步地,摄像头与支板铰接。

[0010] 本方案的有益效果:

[0011] 1、本方案是以车牌架的长度来设计的,2个雷达分别在车牌架的两侧端部,这样的距离,是可以让雷达工作时,不会产生互相干扰。

[0012] 2、安装简单方便,取出车牌对其支板,然后在车牌和支板的2个限位槽孔间上螺丝就能固定了。

[0013] 3、雷达的走线可以从线孔穿出后,将其安置于线槽中,再和摄像头相连,走线更加简洁方便;线槽是条隐藏在支板凸起来的槽,使得走线能够被隐藏,不仅美观而且更加安全耐用。

[0014] 4、升级雷达或者更换雷达,十分方便快捷。

[0015] 5、支板和连接件之间设有可用于改变连接件开度的垫片,这样可以调整雷达的角度,用以调节雷达探测的方向;因为车的尾部车牌的位置不一定是垂直的,而是倾斜的,我们可以配几种角度垫来实现和不同的车型的匹配。

附图说明

- [0016] 图1为本实用新型一种车牌架雷达摄像头组合装置的结构示意图；
- [0017] 图2是本实用新型一种车牌架雷达摄像头组合装置的主视图；
- [0018] 图3是本实用新型一种车牌架雷达摄像头组合装置的侧视图；
- [0019] 图4是本实用新型一种车牌架雷达摄像头组合装置的俯视图；
- [0020] 图5是本实用新型一种车牌架雷达摄像头组合装置的后视图。
- [0021] 附图标记如下：
- [0022] 支板1、雷达2、摄像头3、限位槽孔4、连接件6、线孔7、线槽8。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 需要说明,本实用新型实施例中所有方向性指示(诸如上、下、左、右、前、后……)仅用于解释某一特定姿态(如附图所示)下各部件之间的相对位置关系、运动情况等,如果该特定姿态发生改变时,则该方向性指示也相应地随之改变。

[0025] 另外,在本实用新型中涉及“第一”、“第二”等的描述仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示其相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。另外,各个实施例之间的技术方案可以相互结合,但是必须是以本领域普通技术人员能够实现为基础,当技术方案的结合出现相互矛盾或无法实现时应当认为这种技术方案的结合不存在,也不在本实用新型要求的保护范围内。

[0026] 实施例1

[0027] 如附图1-5所示,一种车牌架雷达摄像头组合装置,包括雷达2、摄像头3和支板1;所述雷达2为两个,分别安装于支板1正面的两端,所述摄像头3安装于支板1中部;所述支板1底部的两侧开设有与汽车车牌配合的限位槽孔4,所述支板1中部镂空,所述支板1上分别开设有用于雷达2和摄像头3走线的线孔7,所述支板1的背面设有连通线孔7的线槽8。支板1两端设有用于安装雷达2的连接件6,所述连接件6与支板1之间的开度可调节。支板1和连接件6之间设有可用于改变连接件6开度的垫片。支板1上设有用于安装螺钉与车辆固定的定位孔。

[0028] 本方案的实施过程:如图所示安装好各个零部件,将车牌安装在相应位置,用螺栓或者螺母将其固定在限位槽孔4上,利用垫片调节好连接件6的开口角度。

[0029] 本方案有益效果:

[0030] 1、本方案是以车牌架的长度来设计的,2个雷达2分别在车牌架的两侧端部,这样的距离,是可以让雷达2工作时,不会产生互相干扰。

[0031] 2、安装简单方便,取出车牌对其支板1,然后在车牌和支板1的2个限位槽孔4间上螺丝就能固定了。

[0032] 3、雷达2的走线可以从线孔7穿出后,将其安置于线槽8中,再和摄像头3相连,走线

更加简洁方便；线槽8是条隐藏在支板1凸起来的槽，使得走线能够被隐藏，不仅美观而且更加安全耐用。

[0033] 4、升级雷达2或者更换雷达2，十分方便快捷。

[0034] 5、支板1和连接件6之间设有可用于改变连接件6开度的垫片，这样可以调整雷达2的角度，用以调节雷达2探测的方向；因为车的尾部车牌的位置不一定是垂直的，而是倾斜的，我们可以配几种角度垫来实现和不同的车型的匹配。

[0035] 最后说明的是，以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制，尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明，本领域的普通技术人员应当理解，可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换，而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围，其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

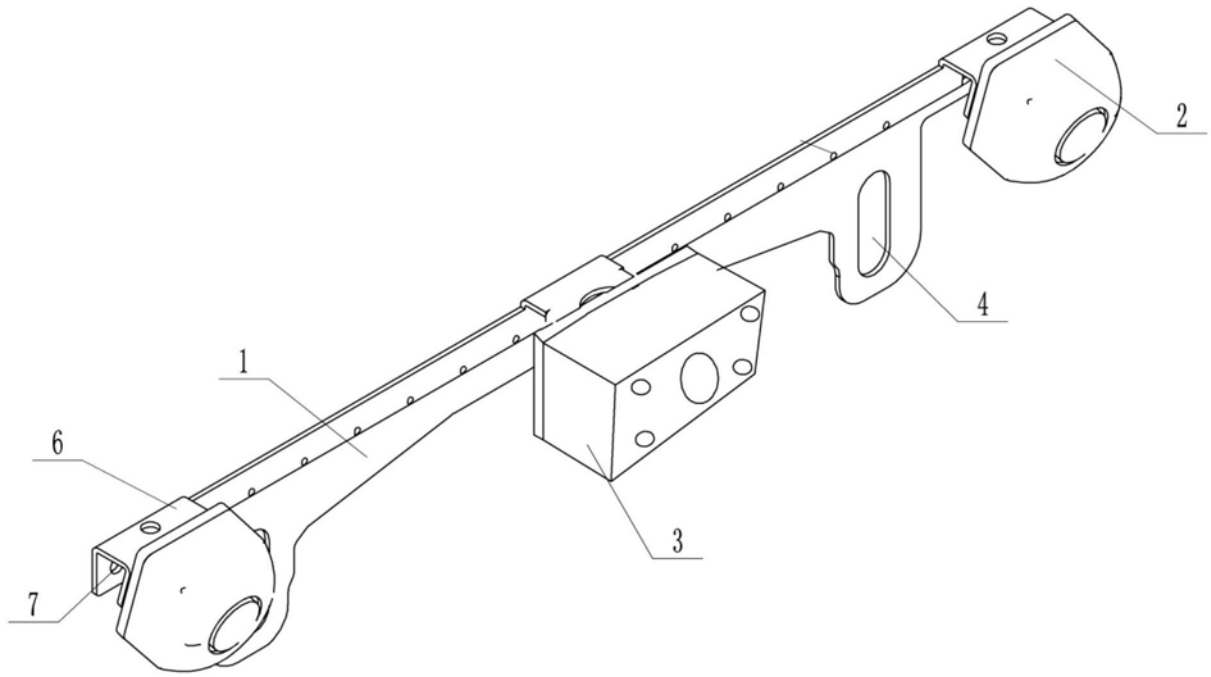


图1

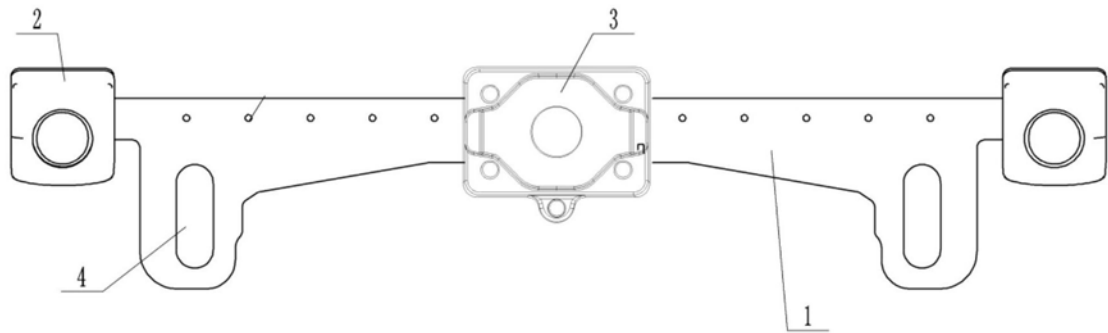


图2

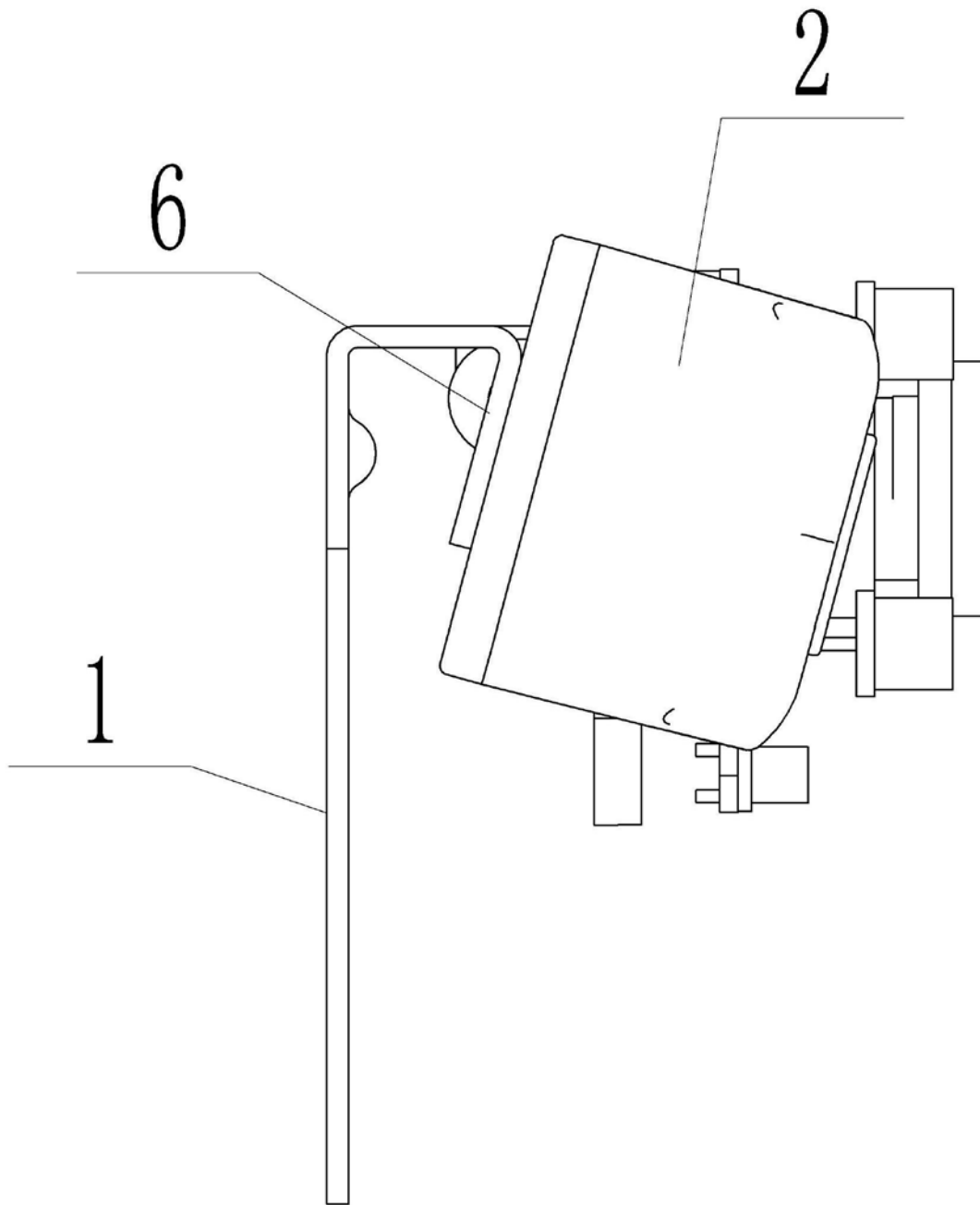


图3

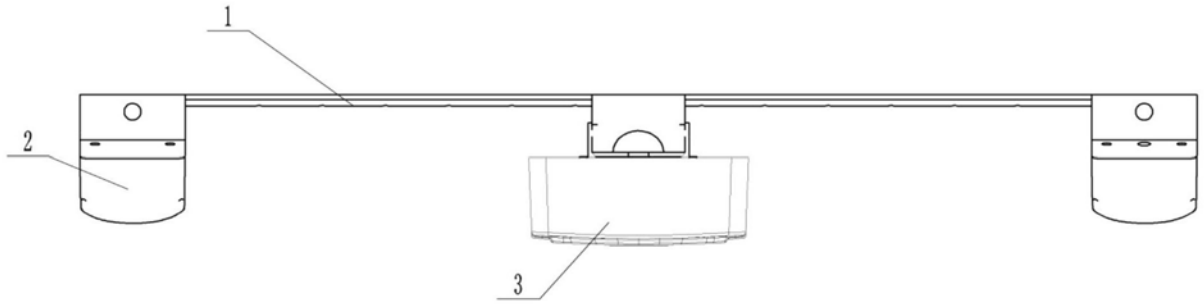


图4

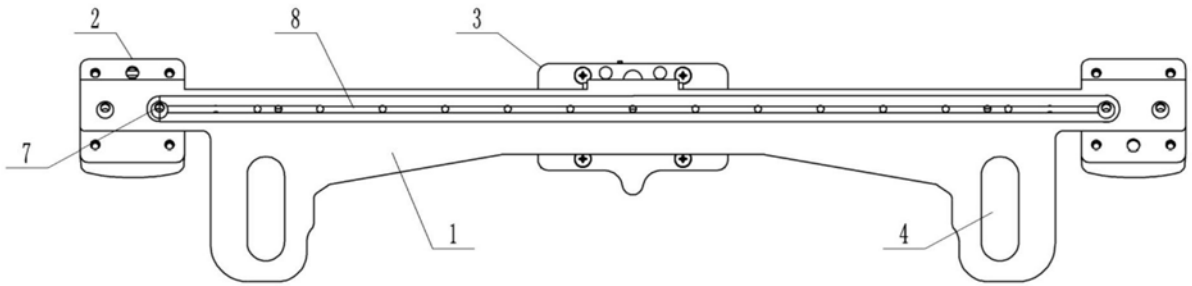


图5