



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M523328 U

(45) 公告日：中華民國 105 (2016) 年 06 月 11 日

(21) 申請案號：105203609

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 03 月 16 日

(51) Int. Cl. : *A44B11/00 (2006.01)*

(71) 申請人：王亮雄(中華民國) (TW)

臺南市東區凱旋路 101 號 4 樓之 3

(72) 新型創作人：王亮雄 (TW)；瞿嘉駿 (TW)

(74) 代理人：桂齊恆；林景郁

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：10 共 22 頁

(54) 名稱

安全帶之織帶調整裝置

(57) 摘要

一種安全帶之織帶調整裝置，其包含一基座、一導引構件、一夾持桿、一連接座以及一操作構件，該基座前側具有一夾持斜面，導引構件結合基座形成二縱向導槽，夾持桿係能上下位移地設置於該二縱向導槽之間，且能結合夾持斜面夾持安全帶的織帶，連接座套設於基座的外側，並能連接織帶，操作構件能上下滑移地套設於連接座外側，操作構件前側板背面之推抵部位於夾持斜面前方且位於夾持桿下方，使其能夠連接位於垂直方向的織帶後段部上，以及夾持斜向繫在使用者身上的織帶前段部，並藉其無段式調整機構，便於調整織帶斜向繫在使用者身上的位置，增進使用者繫上安全帶的安全性與舒適性。

指定代表圖：

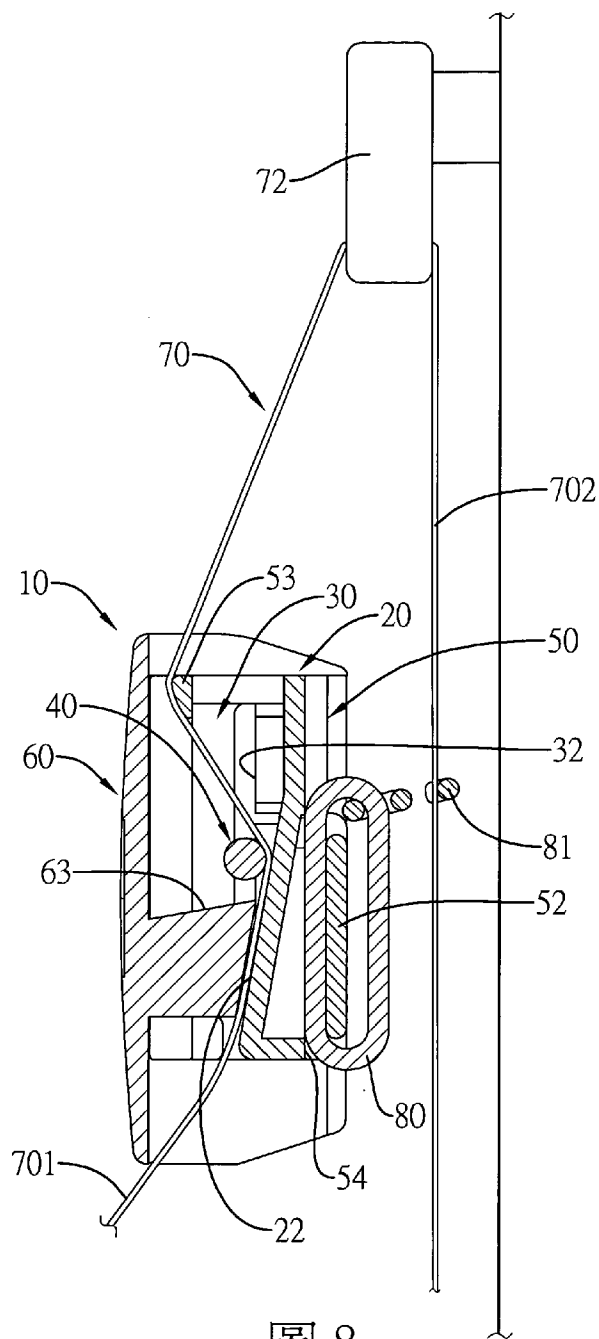


圖 8

符號簡單說明：

- 10 . . . 織帶調整裝置
- 20 . . . 基座
- 22 . . . 夾持斜面
- 30 . . . 導引構件
- 32 . . . 縱向導槽
- 40 . . . 夾持桿
- 50 . . . 連接座
- 52 . . . 背板部
- 53 . . . 上橫桿
- 54 . . . 穿槽
- 60 . . . 操作構件
- 63 . . . 推抵部
- 70 . . . 織帶
- 701 . . . 織帶前段部
- 702 . . . 織帶後段部
- 72 . . . 導環
- 80 . . . 彈性體
- 81 . . . 連接件

**公告本****【新型摘要】**

申請日: 105. 3. 16

IPC分類: A44B 11/00

(2006.01)

**【中文新型名稱】** 安全帶之織帶調整裝置**【中文】**

一種安全帶之織帶調整裝置，其包含一基座、一導引構件、一夾持桿、一連接座以及一操作構件，該基座前側具有一夾持斜面，導引構件結合基座形成二縱向導槽，夾持桿係能上下位移地設置於該二縱向導槽之間，且能結合夾持斜面夾持安全帶的織帶，連接座套設於基座的外側，並能連接織帶，操作構件能上下滑移地套設於連接座外側，操作構件前側板背面之推抵部位於夾持斜面前方且位於夾持桿下方，使其能夠連接位於垂直方向的織帶後段部上，以及夾持斜向繫在使用者身上的織帶前段部，並藉其無段式調整機構，便於調整織帶斜向繫在使用者身上的位置，增進使用者繫上安全帶的安全性與舒適性。

**【指定代表圖】** 圖8**【代表圖之符號簡單說明】**

10織帶調整裝置

20基座

30導引構件

40夾持桿

50連接座

53上橫桿

60操作構件

70織帶

702織帶後段部

80彈性體

22夾持斜面

32縱向導槽

52背板部

54穿槽

63推抵部

701織帶前段部

72導環

81連接件

## 【新型說明書】

【中文新型名稱】 安全帶之織帶調整裝置

【技術領域】

【0001】 本創作係關於一種安全帶之織帶調整裝置，尤指一種應用於機動車輛的安全帶機構，提供使用者依據其身高、安全性與舒適性而能調整織帶繫在身上位置的織帶調整裝置。

【先前技術】

【0002】 安全帶機構應用於汽車中對乘坐於座椅上的駕駛或乘客提供安全防護的機構，一般而言，安全帶機構之捲縮器係裝設於汽車車體內，安全帶機構之織帶自捲縮器拉出後，先通過上方的導環，織帶再由上而下斜置於使用者身體前側，再以織帶上之舌片插設於座椅另一側的座椅扣中，使安全帶的織帶將使用者身體限制於座椅上。

【0003】 惟一般車輛之安全帶機構中，為了提供使用者繫上安全帶時的安全性與舒適性，裝設於汽車車體中的導環為高度可調整之構造，用以提供使用者依據其身高調整該導環高度，避免織帶抵靠在使用者頸部及增進舒適性。然而，裝設於汽車車體中的導環雖為高度可調整之構造，但其可調整的距離短，且為有段式高度調整構造，難以符合不同使用者的需求。

【0004】 此外，一般貨車、卡車或越野車等車輛中，裝設於汽車車體中的導環為固定高度之構造，無法進行高度調整，對於乘坐貨車、卡車或越野車等車輛的駕駛或乘客，常因繫在身上的織帶位置不適當而產生不安全與不舒適感。對此，實有進一步加以改善之必要。

【新型內容】

【0005】 本創作之主要目的在於提供一種安全帶之織帶調整裝置，用以解決現有安全帶之導環有段式調整構造，無法符合不同使用者的需求，以及部分車輛安全帶之導環無法高度調整，安全帶繫在身上產生不舒適感等問題。

【0006】 為達成前揭目的，本創作所提出之安全帶之織帶調整裝置係包含：

一基座，其包含一座體、一形成於該座體前側之夾持斜面，以及二分別形成於該座體左右兩側的直邊部，該夾持斜面位於該二直邊部之間形成由上往下朝前傾斜；

一導引構件，其包含二導引邊桿，該二導引邊桿分別固定於該基座左右兩側且分別與該二直邊部前後間隔相對，每一導引邊桿與相對應的直邊部之間形成一縱向導槽；

一夾持桿，係橫向設置於該基座之該夾持斜面上，該夾持桿兩端分別伸入該二縱向導槽且能沿著該二縱向導槽上下位移；

一連接座，其包含二左右相對設置之側板部、一連接於該二側板部後側之間的背板部，以及一設於該二側板部前側上端之間的上橫桿，該連接座套設於該基座的外側，該背板部與該基座之背面間形成一由上而下貫通的穿槽，該上橫桿位於該夾持桿上方；以及

一操作構件，其包含一前側板，以及形成於該前側板左右兩側朝後凸伸的二側板，該前側板背面形成一推抵部，該二側板頂端各形成一限位擋部，該操作構件係能上下滑移地套設於該連接座外側，該前側板位於該基座與該導引構件之前側，該推抵部位於該夾持斜面前方且位於該夾持桿下方，該操作構件的兩側板分別位於該連接座左右兩側外側，該兩側板頂端的限位擋部位於該連接座頂部上方。

【0007】 藉由前揭織帶調整裝置創作，使其能夠裝設在安全帶自捲縮器伸出至車體上導環之間的垂直方向的織帶後段部上，提供織帶用於斜向繫在使用者身體上的織帶前段部穿過於其中，藉由夾持桿搭配基座的夾持斜面相對夾制鎖定於織帶前段部上段，且能利用操作構件解除鎖定狀態並能上下移動調整位置，且作用於操作構件上的作用力移開後，織帶調整裝置利用織帶的張力帶動夾持桿推向夾持斜面而自動回復到鎖定狀態，如此，使本創作織帶調整裝置具備無段式調整高低位置的功能，便於調整安全帶的位置，增進使用者繫上安全帶的安全性與舒適性。

【0008】 再者，本創作織帶調整裝置於安全帶上下調整高度位置時，使用者僅須通過操作構件對連接座施以相對於織帶之向下壓力，基座相對於織帶向下移動，使夾持桿藉由織帶前段部摩擦力而與基座之夾持斜面脫離，或是手持操作構件相對於織帶向上推移，夾持桿被操作構件上推而脫離基座之夾持斜面等，皆能使織帶調整裝置鎖定織帶前段部的功能失效，並能將整個織帶調整裝置沿著織帶前段部往上或往下移動，待調整高度位置後釋放，由於織帶的張力帶動夾持桿推向夾持斜面，即自動回復至夾制鎖定織帶前段部的狀態，藉此，使該織帶調整裝置在操作上具備優異的簡便性。

#### 【圖式簡單說明】

##### 【0009】

圖1係本創作安全帶之織帶調整裝置之一較佳實施例的立體分解示意圖。

圖2係本創作安全帶之織帶調整裝置之另一較佳實施例的立體分解示意圖。

圖3係圖1所示織帶調整裝置較佳實施例中之基座、導引構件與夾持桿先行組合後的立體分解示意圖。

圖4係圖3所示織帶調整裝置較佳實施例中之基座、導引構件與夾持桿再組接連接座的立體分解示意圖。

圖5係圖4的後側視立體分解示意圖。

圖6係圖1所示織帶調整裝置較佳實施例組合後的後側視立體示意圖。

圖7係本創作織帶調整裝置應用於繫在使用者身體的安全帶之織帶上的示意圖。

圖8係本創作織帶調整裝置固定於織帶上的剖面示意圖。

圖9係本創作織帶調整裝置之操作構件被上推，使織帶前段部脫離被夾持狀態的剖面示意圖。

圖10係本創作織帶調整裝置之操作構件被向下移動，使織帶脫離被夾持裝置的剖面示意圖。

#### 【實施方式】

【0010】 如圖1所示，係本創作安全帶之織帶調整裝置之一較佳實施例，該織帶調整裝置10係包含一基座20、一導引構件30、一夾持桿40、一連接座50以及一操作構件60。

【0011】 如圖1所示，該基座20包含一座體21以及一夾持斜面22，該座體21左右兩側各具有一直邊部23，該夾持斜面22係成形於該座體21前側且位於該二直邊部23之間形成由上往下朝前傾斜。

【0012】 如圖1所示，該導引構件30包含二導引邊桿31，該二導引邊桿31係分別固定於該基座20左右兩側且分別與該二直邊部23前後間隔相對，每一導引邊桿31與相對應的直邊部23之間形成一縱向導槽32，該導引構件30之二導引邊桿31可分別為獨立的部件，或者，如圖2所示之另一較佳實施例，該二導引邊桿31之間還可進一步連接一橫桿部33，使該導引構件30為一體成形的單一部件。

【0013】 如圖1及圖3所示，於本較佳實施例中，該導引構件30之二導引邊桿31，上下端各形成一朝後凸伸之凸部34，該二導引邊桿31上端前側形成卡接凹部35，該基座20之座體21底部左右兩側各形成一插槽24，座體21頂部左右兩側各形成一卡勾25，該二導引邊桿31下端之凸部34插設於座體21左右兩側的插槽24，該二導引邊桿31上端之凸部34分別抵靠於座體21左右兩側頂部，且座體21左右兩側的卡勾25分別勾接於該二導引邊桿31上端前側的卡接凹部35，使該導引構件30固定於該基座20的座體21上。

【0014】 如圖1及圖3所示，該夾持桿40係橫向設置於基座20前側且位於夾持斜面22上，該夾持桿40兩端分別伸入該二縱向導槽32，並能沿著該二縱向導槽32上下位移。於本較佳實施例中，該夾持桿40兩端各形成一環槽41，所述環槽41提供相對應的導引邊桿31與基座20之直邊部23伸入其中。

【0015】 如圖1、圖3及圖4所示，該連接座50係套設於該基座20的外側，該連接座50包含二側板部51以及一背板部52，該二側板部51係左右相對間隔排列，該背板部52連接於該二側板部51後側之間，該連接座50套設於基座20外側，如圖5所示，背板部52與基座20之背面間形成一由上而下貫通的穿槽54，該二側板部51上端前側之間還設有一上橫桿53，該上橫桿53位於夾持桿40上方。

【0016】 如圖1、圖3及圖4所示，於本較佳實施例中，該連接座50還可進一步於其兩側板部51上部後側形成一扣接凹部56，該二側板部51底端分別形成一卡接凹部57，於基座20之座體21左右兩側上段各形成一彈性扣塊26，座體21左右兩側底部各凸伸一卡接凸塊27，連接座50套設於基座20外側，利用卡接凹部57與卡接凸塊27之配合，以及彈性扣塊26卡扣於扣接凹部56中而固定。

【0017】 如圖1、圖4及圖5所示，該操作構件60包含一前側板61以及形成於該前側板61左右兩側朝後凸伸的二側板62，該前側板61背面形成一推抵部



63，該二側板62頂端各形成一限位擋部64，該操作構件60係能上下滑移地套設於該連接座50外側，前側板61位於基座20與該導引構件30之前側，推抵部63位於夾持斜面22前方且位於夾持桿40下方，該操作構件60的兩側板62分別位於該連接座50左右兩側外側，兩側板62頂端的限位擋部64位於連接座50頂部上方。

【0018】 如圖1、圖4及圖5所示，於本較佳實施例中，該連接座50之左右兩側板部51後側還可分別形成一縱向導溝55。該操作構件60兩側板62後側各具有一滑軌65，並以滑軌65設於相對應的縱向導溝55中，使操作構件60能於連接座50外側上下滑移。

【0019】 本創作安全帶之織帶調整裝置10裝設於安全帶機構的織帶70時，該織帶調整裝置10可以連接座50之背板部52與基座20背面之間的穿槽54提供機動車輛中自捲縮器71伸出至導環72之間的織帶後段部702穿設其中。或者，自捲縮器71伸出至導環72之間的織帶後段部702也可以不穿設於連接座50之背板部52與基座20背面之間的穿槽54中。如圖1、圖6及圖7所示，該織帶調整裝置10還可進一步包含一彈性體80以及一連接件81，該彈性體80穿過連接座50之背板部52與基座20背面之間的穿槽54且繞設於背板部52外側形成環圈，該連接件81連接於該彈性體80與該織帶70位於導環72下方的織帶後段部702上。

【0020】 其次，將該織帶70用於斜向繫在使用者身體上的織帶前段部701穿設於該織帶調整裝置10中，其中，穿過導環72的織帶前段部701係通過操作構件60頂部，繞過該連接座50的上橫桿53及其下方的夾持桿40後，穿過該基座20的夾持斜面22與該操作構件60的推抵部63之間，再伸出該織帶調整裝置10底部外。

【0021】 如圖8所示，當該織帶調整裝置10鎖定織帶時，藉由該連接座50的上橫桿53提供織帶前段701抵靠再繞設夾持桿40，使織帶70的張力產生所需的力量分量將夾持桿40推往夾持斜面22，使夾持桿40與夾持斜面22相對夾持織

帶前段部701，並利用織帶70與夾持桿40、織帶70與基座20的夾持斜面22，以及夾持桿40與導引構件30間的摩擦力，達到當織帶70與基座20有相對運動時，產生自動鎖定的功能。

**【0022】** 如圖9所示，當使用者欲調高織帶調整裝置10之高度位置時，使用者手持操作構件60與織帶70，相對於基座20往上移動，操作構件60前側板61背面的推抵部63會接觸夾持桿40，且夾持桿40被向上推離基座20的夾持斜面22，使織帶調整裝置10鎖定織帶前段部701的功能失效，進而能將整個織帶調整裝置10沿著織帶前段部701往上移動，且織帶70能自基座20之夾持斜面22與夾持桿40之間滑脫，使該織帶調整裝置10能夠向上且無段式調整其位於織帶70上的高度位置。

**【0023】** 如圖10所示，當使用者欲調低織帶調整裝置10之高度位置時，使用者手持操作構件60與織帶70，使操作構件60相對於基座20往下移動，使操作構件60上端的限位擋部64下壓連接座50，並使基座20相對於織帶70向下移動，夾持桿40則因與織帶前段部701間的摩擦力而退離夾持斜面22，使織帶調整裝置10鎖定織帶前段部701的功能失效，而能將整個織帶調整裝置10沿著織帶前段部701往下移動，達到無段式調整其位於織帶70上的高度位置的目的。

**【0024】** 當使用者調高或調低織帶調整裝置10位於織帶前段部701之高度位置後，該織帶調整裝置10藉由織帶70的張力將夾持桿40推往夾持斜面22即會再次自動鎖定織帶70。

### **【符號說明】**

#### **【0025】**

10織帶調整裝置

20基座

22夾持斜面

21座體

23直邊部

第 7 頁，共 8 頁(新型說明書)

24	插槽	25	卡勾
26	彈性扣塊	27	卡接凸塊
30	導引構件	31	導引邊桿
32	縱向導槽	33	橫桿部
34	凸部	35	卡接凹部
40	夾持桿	41	環槽
50	連接座	51	側板部
52	背板部	53	上橫桿
54	穿槽	55	縱向導溝
56	扣接凹部	57	卡接凹部
60	操作構件	61	前側板
62	側板	63	推抵部
64	限位擋部	65	滑軌
70	織帶	701	織帶前段部
702	織帶後段部	71	捲縮器
72	導環		
80	彈性體	81	連接件

## 【新型申請專利範圍】

【第1項】一種安全帶之織帶調整裝置，係包含：

一基座，其包含一座體、一形成於該座體前側之夾持斜面，以及二分別形成於該座體左右兩側的直邊部，該夾持斜面位於該二直邊部之間形成由上往下朝前傾斜；

一導引構件，其包含二導引邊桿，該二導引邊桿分別固定於該基座左右兩側且分別與該二直邊部前後間隔相對，每一導引邊桿與相對應的直邊部之間形成一縱向導槽；

一夾持桿，係橫向設置於該基座之該夾持斜面上，該夾持桿兩端分別伸入該二縱向導槽且能沿著該二縱向導槽上下位移；

一連接座，其包含二左右相對設置之側板部、一連接於該二側板部後側之間的背板部，以及一設於該二側板部前側上端之間的上橫桿，該連接座套設於該基座的外側，該背板部與該基座之背面間形成一由上而下貫通的穿槽，該上橫桿位於該夾持桿上方；以及

一操作構件，其包含一前側板，以及形成於該前側板左右兩側朝後凸伸的二側板，該前側板背面形成一推抵部，該二側板頂端各形成一限位擋部，該操作構件係能上下滑移地套設於該連接座外側，該前側板位於該基座與該導引構件之前側，該推抵部位於該夾持斜面前方且位於該夾持桿下方，該操作構件的兩側板分別位於該連接座左右兩側外側，該兩側板頂端的限位擋部位於該連接座頂部上方。

【第2項】如請求項1所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該織帶調整裝置還包含一彈性體以及一連接件，該彈性體穿過該連接座之背板部與該基座背面之間的穿槽且繞設於該背板部外側形成環圈，該連接件連接於該彈性體上。

【第3項】如請求項1所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該導引構件之二導引邊桿，上下端各形成一朝後凸伸之凸部，該二導引邊桿上端前側形成一卡接凹部，該基座之座體底部左右兩側各形成一插槽，該座體頂部左右兩側各形成一卡勾，該二導引邊桿下端之凸部插設於該座體左右兩側的插槽，該二導引邊桿上端之凸部分別抵靠於該座體左右兩側頂部，該座體頂部左右兩側的卡勾分別勾接於該二導引邊桿上端前側的卡接凹部，使該導引構件固定於該基座的座體上。

【第4項】如請求項2所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該導引構件之二導引邊桿，上下端各形成一朝後凸伸之凸部，該二導引邊桿上端前側形成一卡接凹部，該基座之座體底部左右兩側各形成一插槽，該座體頂部左右兩側各形成一卡勾，該二導引邊桿下端之凸部插設於該座體左右兩側的插槽，該二導引邊桿上端之凸部分別抵靠於該座體左右兩側頂部，該座體頂部左右兩側的卡勾分別勾接於該二導引邊桿上端前側的卡接凹部，使該導引構件固定於該基座的座體上。

【第5項】如請求項4所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該導引構件於該二導引邊桿之間一體成形有一橫桿部。

【第6項】如請求項1至4中任一項所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該夾持桿兩端各形成一環槽，所述環槽提供相對應的導引邊桿與基座之直邊部伸入其中。

【第7項】如請求項1至4中任一項所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該連接座左右兩側板部後側分別形成一縱向導溝，該操作構件之兩側板後側各具有一滑軌，所述滑軌分別設置於相對應的縱向導溝中。

【第8項】如請求項6所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該連接座左右兩側板後側部分別形成一縱向導溝，該操作構件之兩側板後側各具有一滑軌，所述滑軌分別設置於相對應的縱向導溝中。

【第9項】如請求項1至4中任一項所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該連接座於其兩側板部上部後側形成一扣接凹部，該二側板部底端分別形成一卡接凹部，該基座之座體左右兩側上段各形成一彈性扣塊，該座體左右兩側底部各凸伸一卡接凸塊，該連接座套設於該基座外側，利用所述卡接凹部與卡接凸塊之配合，以及所述彈性扣塊卡扣於扣接凹部中而固定。

【第10項】如請求項8所述之安全帶之織帶調整裝置，其中，該連接座於其兩側板部上部後側形成一扣接凹部，該二側板部底端分別形成一卡接凹部，該基座之座體左右兩側上段各形成一彈性扣塊，該座體左右兩側底部各凸伸一卡接凸塊，該連接座套設於該基座外側，利用所述卡接凹部與卡接凸塊之配合，以及所述彈性扣塊卡扣於扣接凹部中而固定。

【新型圖式】

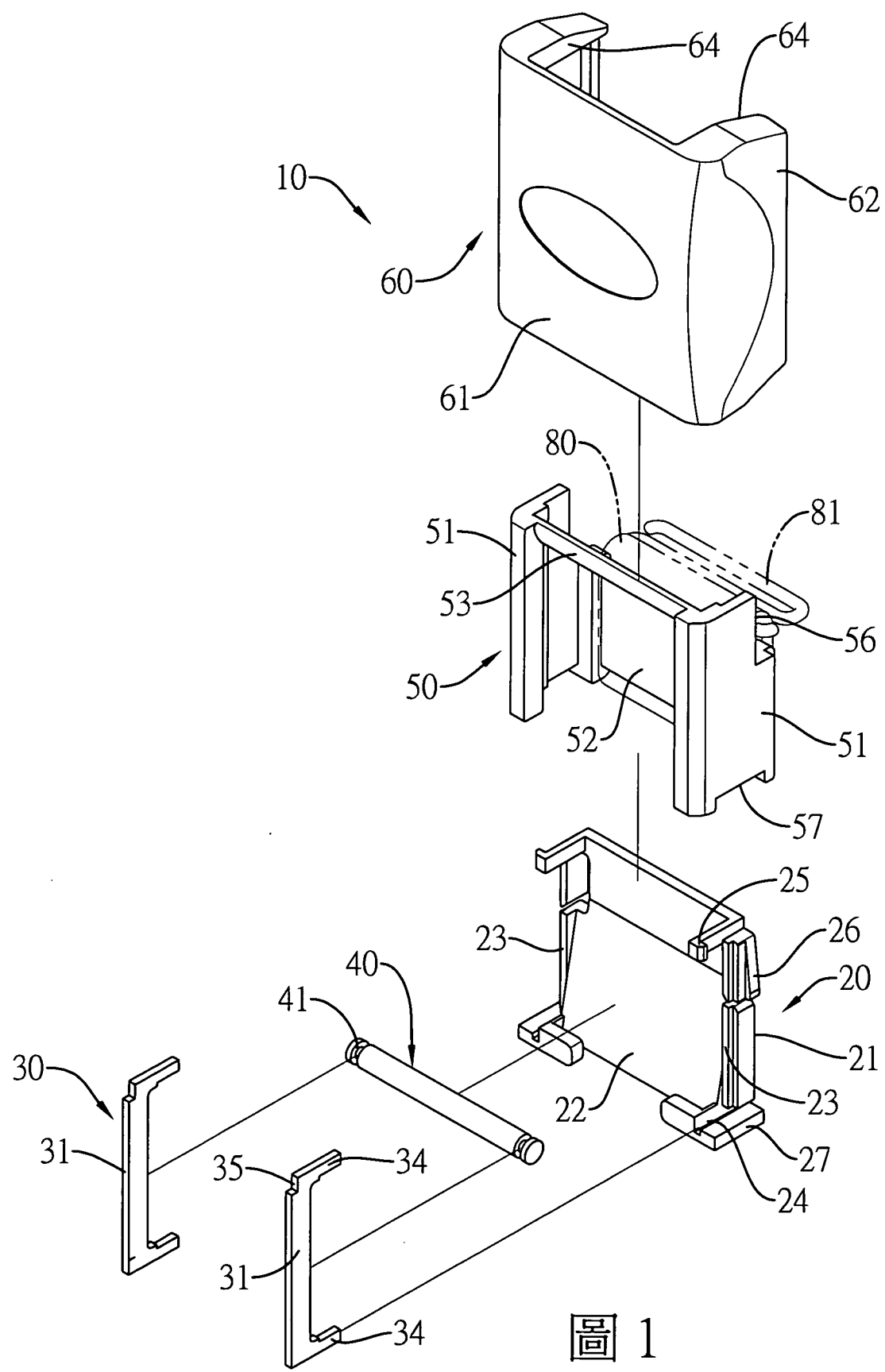


圖 1

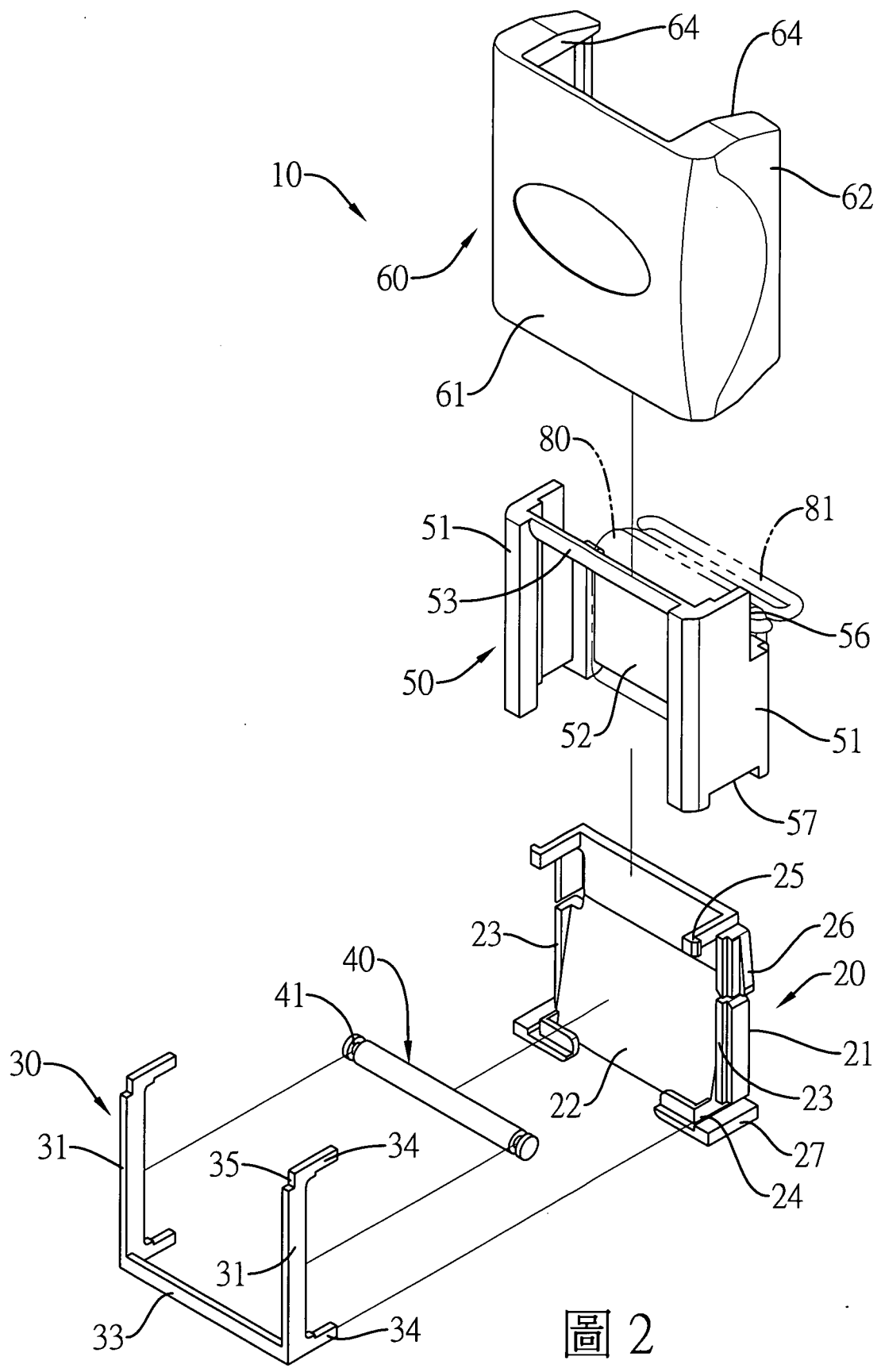


圖 2



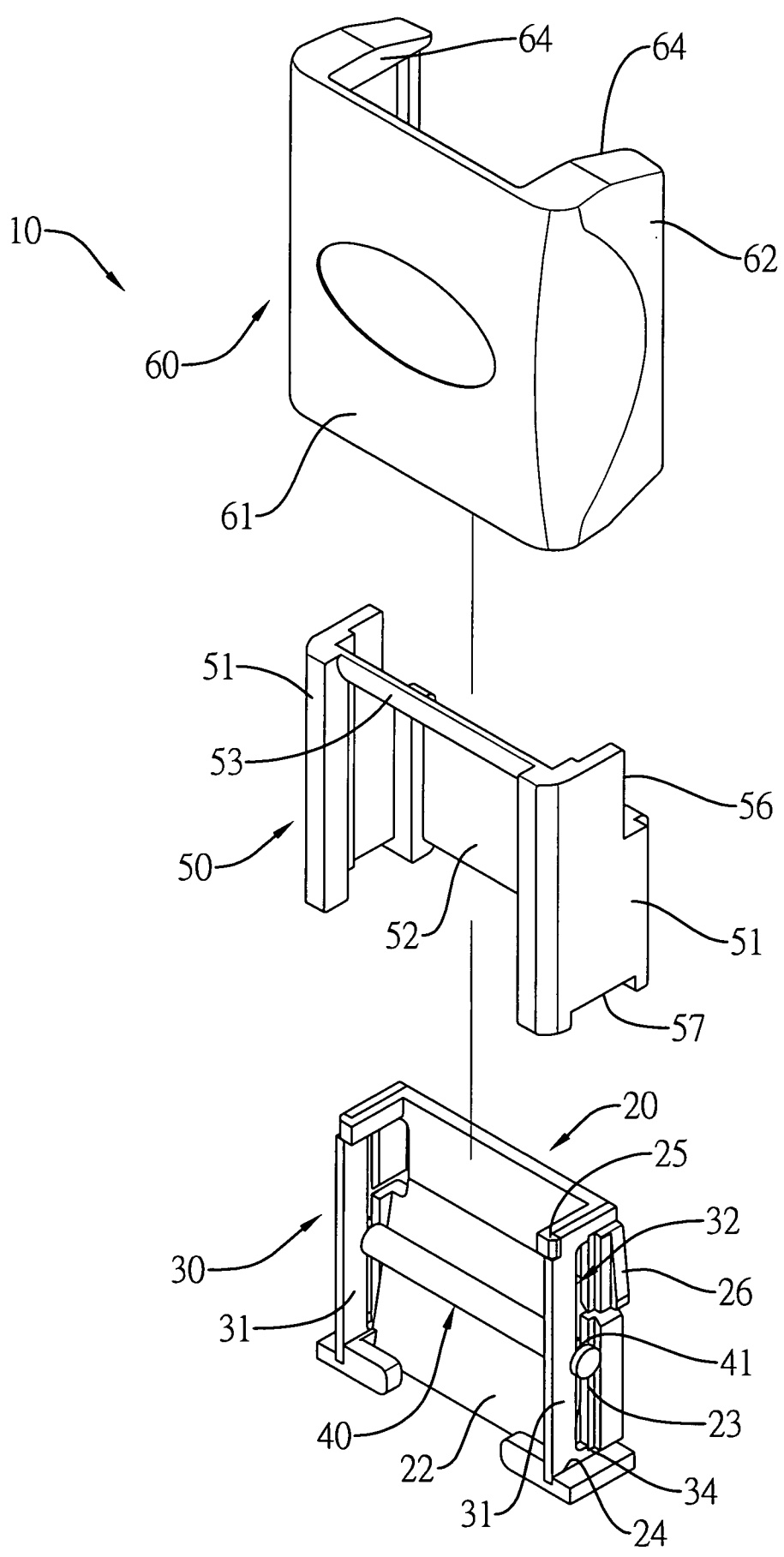


圖 3

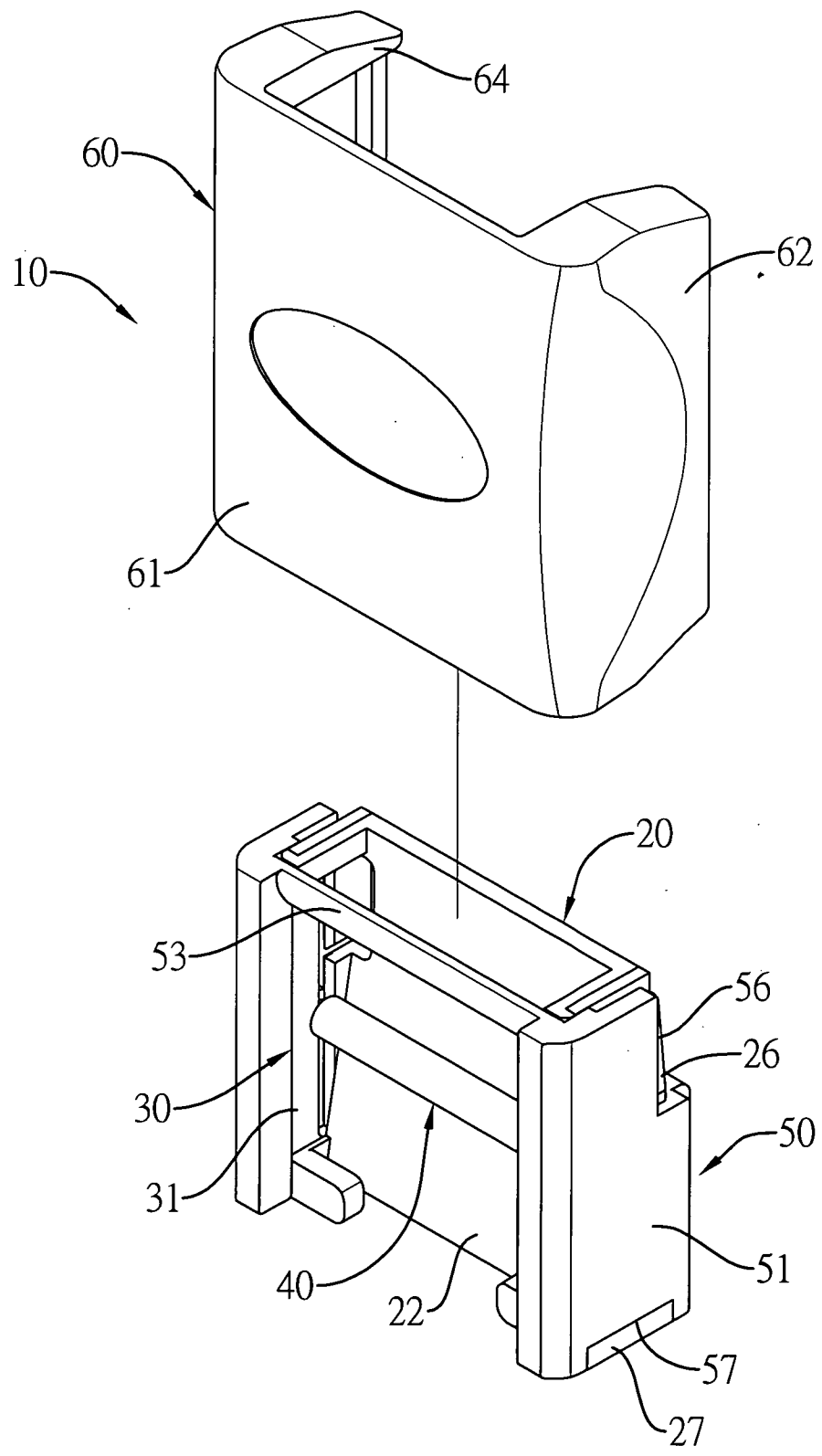


圖 4

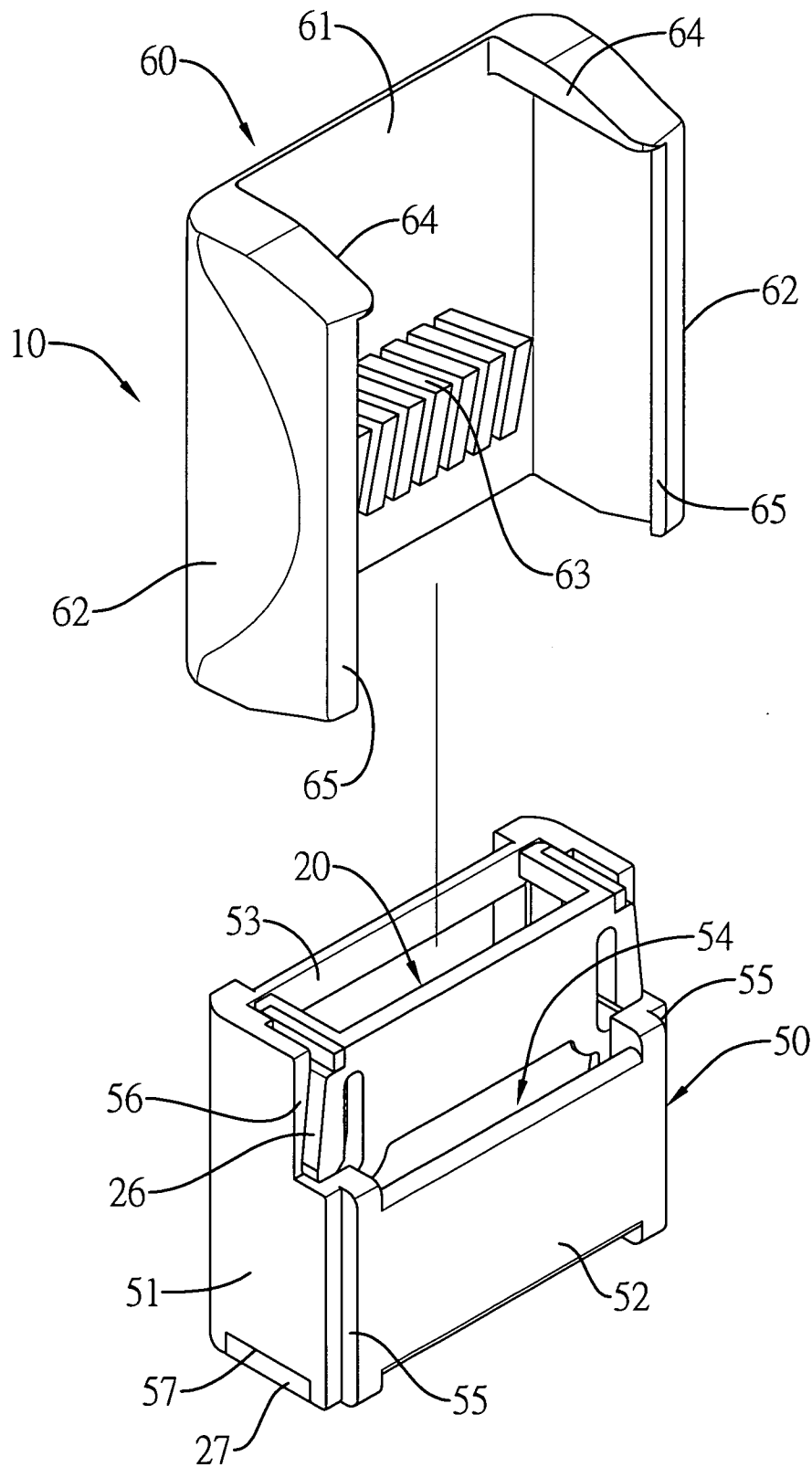


圖 5

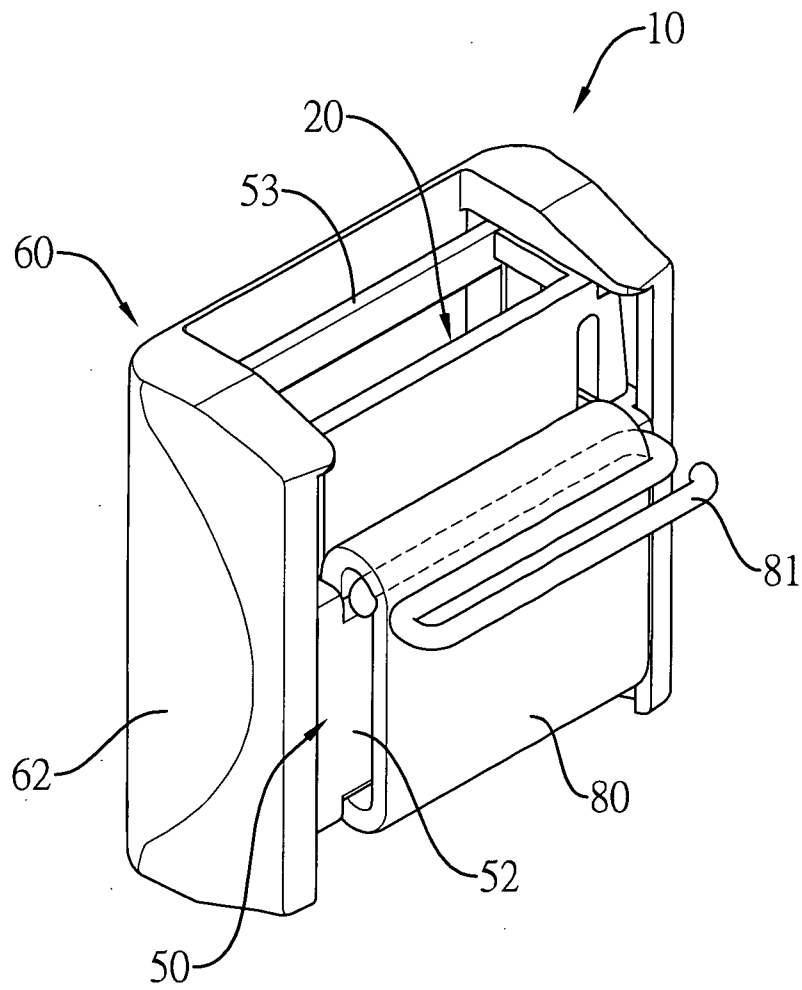


圖 6

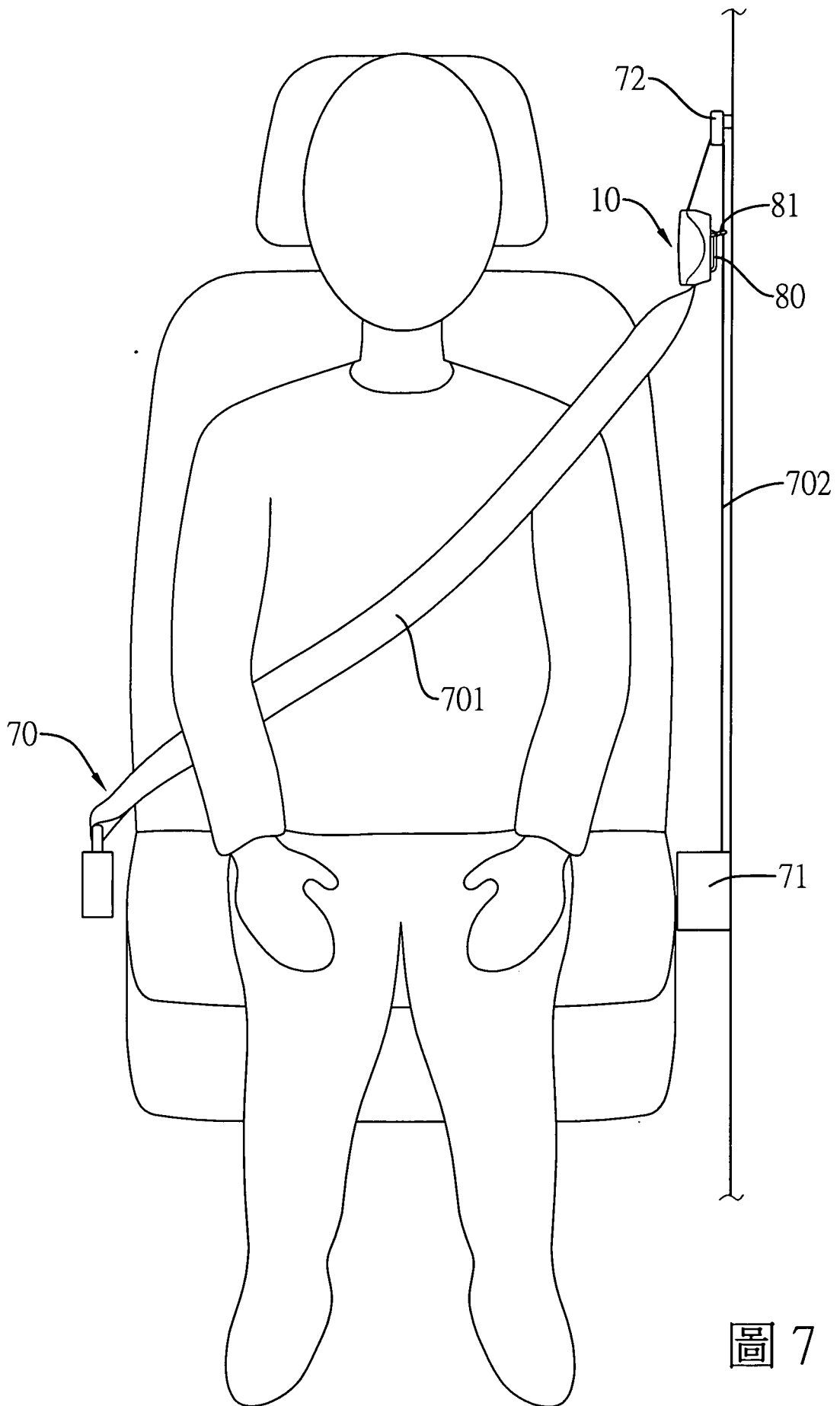


圖 7

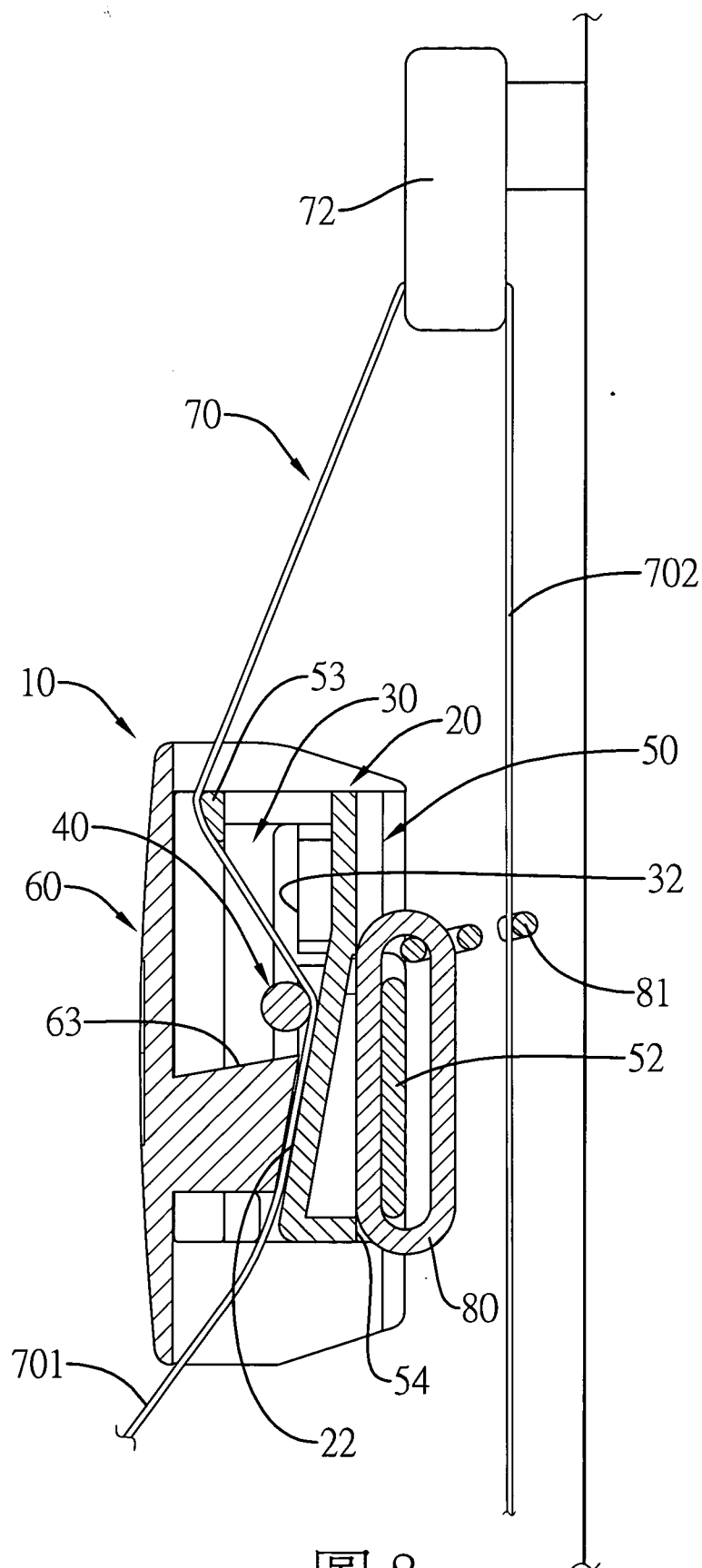


圖 8

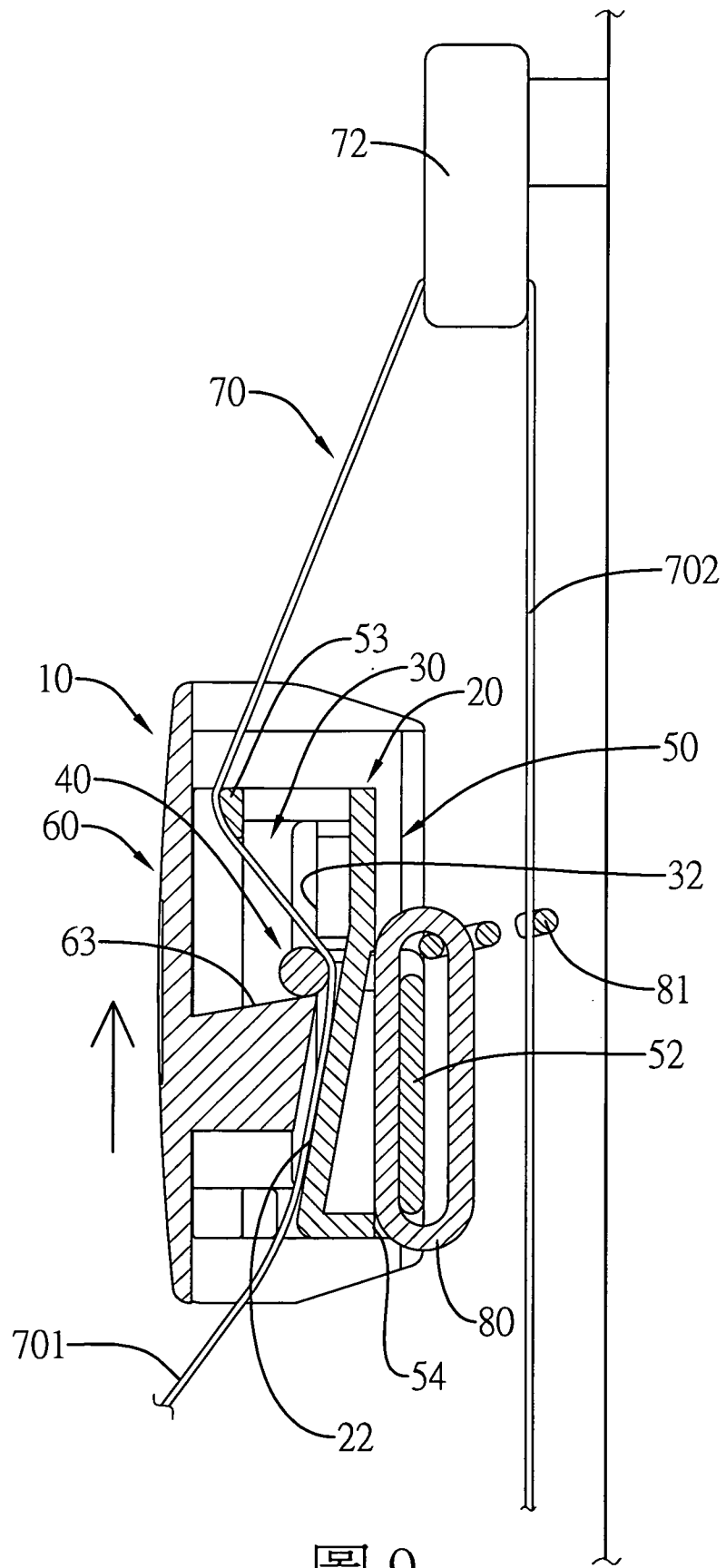


圖 9

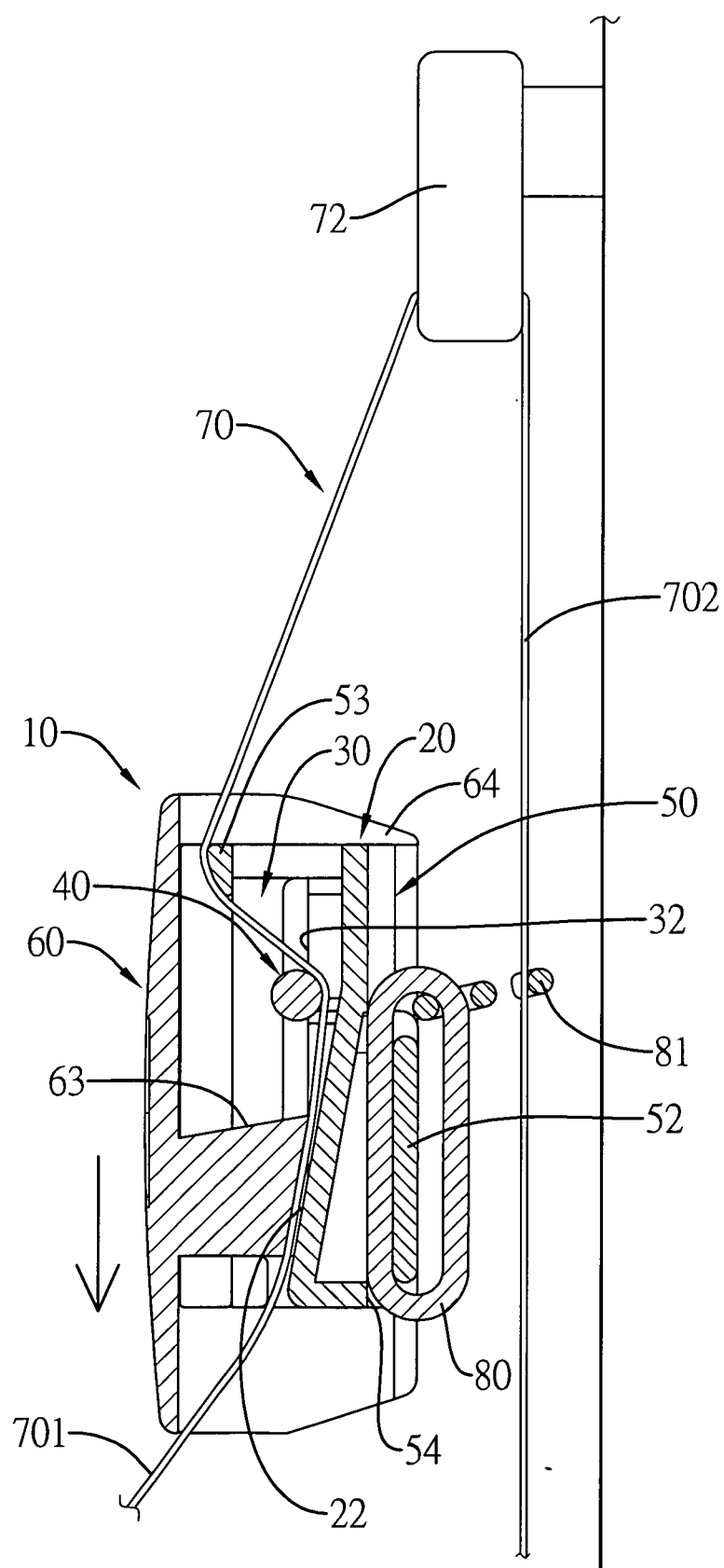


圖 10