



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21), (22) Заявка: **2008110696/11, 29.08.2006**(30) Конвенционный приоритет:
13.09.2005 US 11/224,114(43) Дата публикации заявки: **20.10.2009** Бюл. № **29**(85) Дата перевода заявки РСТ на национальную
фазу: **14.04.2008**(86) Заявка РСТ:
IL 2006/001002 (29.08.2006)(87) Публикация РСТ:
WO 2007/031987 (22.03.2007)Адрес для переписки:
**191036, Санкт-Петербург, а/я 24,
"НЕВИНПАТ", пат.пов. А.В.Поликарпову**(71) Заявитель(и):
**ТЭГА ДИЗАЙН ЭНД ДЕВЕЛОПМЕНТ
ЛТД. (IL)**(72) Автор(ы):
**БАРАК Шломо (IL),
БАРАК Хагай (IL),
БАРАК Амит (IL),
ХЕЙМАНН Мики (IL),
КЕН-ДРОР Боаз (IL)****(54) ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ ВЕЛОСИПЕД****(57) Формула изобретения**

1. Велосипед, содержащий:
по меньшей мере одно переднее колесо и по меньшей мере одно заднее колесо,
установленные с возможностью вращения на осях на раме,
велосипедное седло, прикрепленное к указанной раме,
приводной механизм, соединенный по меньшей мере с одним из колес для
приведения в движение велосипеда,
по меньшей мере одну рулевую стойку, прикрепленную к части рамы,
багажник, выполненный с возможностью прикрепления к указанной раме для
перевозки в нем ребенка и/или предмета и с возможностью перемещения между
первым и вторым положениями прикрепления, причем при нахождении багажника в
первом положении прикрепления велосипед имеет конфигурацию для велосипедной
езды и может приводиться в движение велосипедистом, сидящим на седле, а при
нахождении багажника во втором положении прикрепления велосипед имеет
конфигурацию коляски, при которой указанная по меньшей мере одна рулевая стойка
расположена по отношению к указанному багажнику с образованием толкаемой
коляски и при которой велосипед имеет два задних колеса.
2. Велосипед по п.1, в котором центр тяжести багажника по отношению к оси
указанного по меньшей мере одного переднего колеса в первом положении
прикрепления отличается от центра тяжести багажника во втором положении

прикрепления.

3. Велосипед по п.1, в котором указанная по меньшей мере одна рулевая стойка не перемещается в пространстве или не изменяет своего углового положения по отношению к указанной раме между первым и вторым положениями прикрепления.

4. Велосипед по п.1, в котором расстояние между указанными передним и задним колесами изменяется между первым и вторым положениями прикрепления.

5. Велосипед по п.1, в котором багажник обращен в одном и том же направлении в конфигурации для велосипедной езды и в конфигурации коляски.

6. Велосипед по п.1, в котором указанное по меньшей мере одно заднее колесо в конфигурации для велосипедной езды расположено с возможностью перемещения вокруг части указанной рамы с тем, чтобы стать указанным по меньшей мере одним передним колесом в конфигурации коляски.

7. Велосипед по п.1, в котором указанные по меньшей мере одно заднее колесо и по меньшей мере одно переднее колесо меняются местами при смене конфигурации от конфигурации для велосипедной езды на конфигурацию коляски так, что указанное по меньшей мере одно заднее колесо становится указанным по меньшей мере одним передним колесом, а указанное по меньшей мере одно переднее колесо становится указанным по меньшей мере одним задним колесом.

8. Велосипед по п.1, в котором указанное по меньшей мере одно заднее колесо поворачивается вокруг шарнира в раме при перемещении из конфигурации для велосипедной езды в конфигурацию коляски.

9. Велосипед по п.1, в котором багажник обращен в первом направлении, когда велосипед находится в конфигурации для велосипедной езды, и во втором направлении, противоположном первому, когда велосипед находится в конфигурации коляски.

10. Велосипед по п.1, в котором багажник скользит вдоль указанной по меньшей мере одной рулевой стойки между первым и вторым положениями прикрепления.

11. Велосипед по п.1, в котором рама выполнена с возможностью складывания в компактное положение.

12. Велосипед по п.1, в котором указанная по меньшей мере одна рулевая стойка содержит две отдельные отстоящие друг от друга несущие стойки, причем по меньшей мере часть багажника расположена в пространстве между указанными несущими стойками.

13. Велосипед по п.1, в котором приводной механизм приводится в движение за счет мускульной силы человека.

14. Велосипед по п.1, в котором приводной механизм приводится в движение за счет силы, отличной от мускульной силы человека.

15. Велосипед по п.1, в котором центр тяжести багажника по отношению к оси указанного по меньшей мере одного переднего колеса в первом положении прикрепления совпадает с центром тяжести багажника во втором положении прикрепления.

16. Велосипед по п.1, в котором указанная по меньшей мере одна рулевая стойка перемещается в пространстве или изменяет свое угловое положение по отношению к указанной раме между первым и вторым положениями прикрепления.

17. Велосипед по п.1, в котором багажник обращен в разных направлениях в конфигурации для велосипедной езды и в конфигурации коляски.

18. Велосипед, содержащий:
по меньшей мере одно переднее колесо и по меньшей мере одно заднее колесо,
установленные с возможностью вращения на осях на раме,
велосипедное седло, прикрепленное к указанной раме,

приводной механизм, соединенный по меньшей мере с одним из колес для приведения в движение велосипеда,

по меньшей мере одну рулевую стойку, прикрепленную к части указанной рамы и выполненную с возможностью перемещения между первым и вторым положениями прикрепления, причем определено опорное расстояние от указанной по меньшей мере одной рулевой стойки до оси указанного по меньшей мере одного переднего колеса и определен опорный угол вокруг оси указанного по меньшей мере одного переднего колеса, проходящий между горизонтальной осью и указанной по меньшей мере одной рулевой стойкой, при этом по меньшей мере один из указанных параметров, опорное расстояние или опорный угол при нахождении рулевой стойки в первом положении прикрепления отличается от соответствующего значения при нахождении рулевой стойки во втором положении прикрепления, и

багажник, выполненный с возможностью прикрепления к указанной раме для перевозки в нем ребенка и/или предмета, причем при нахождении рулевой стойки в первом положении прикрепления велосипед имеет конфигурацию для велосипедной езды и приводится в движение велосипедистом, сидящим на указанном седле и приводящим в движение приводной механизм, а при нахождении рулевой стойки во втором положении прикрепления велосипед имеет конфигурации коляски, при которой указанная по меньшей мере одна рулевая стойка расположена по отношению к указанному багажнику с образованием толкаемой коляски.

19. Велосипед по п.18, который в конфигурации коляски имеет два задних колеса.

RU 2008110696 A

RU 2008110696 A