



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106515997 A

(43)申请公布日 2017.03.22

(21)申请号 201710002507.4

(22)申请日 2017.01.03

(71)申请人 浙江英飞体育用品有限公司

地址 317201 浙江省台州市天台县白鹤镇
东园路3号

(72)发明人 夏菲菲

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B63B 1/12(2006.01)

B63B 1/40(2006.01)

B63B 5/24(2006.01)

B63B 35/73(2006.01)

B63H 21/12(2006.01)

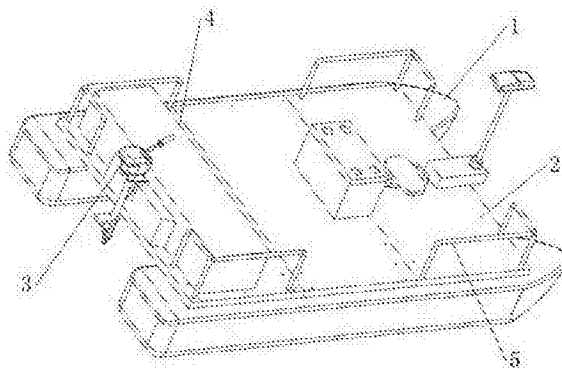
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种多功能玻璃钢钓鱼艇

(57)摘要

本发明属于休闲艇技术领域,具体涉及一种多功能玻璃钢钓鱼艇。多功能玻璃钢钓鱼艇,包括两个平行设置的两个单船体、连接于所述两个单船体之上的主体舱,所述单船体和主体舱由玻璃钢制成,两个单船体设置在主体舱的下表面并分别靠近舱室的左右两端,主体舱后方中间位置设置发动机,所述发动机的排气管的排气方向朝向所述主体船的下表面。本发明的船体均为玻璃钢结构,结构坚固,提高了耐冲击力和耐压力,采用两个船体横向相连,提高了防倾覆能力;碰撞缓冲装置能够减小因碰撞而造成对船体的损坏,提高了安全性。两个单船体内侧采用直线型船壳,能够极大的减少片体内侧产生的波浪,从而极大地减少片体间波浪的相互干扰和兴波,降低航行的阻力。



1. 一种多功能玻璃钢钓鱼艇,包括两个平行设置的两个单船体、连接于所述两个单船体之上的主体舱,其特征在于:所述单船体和主体舱由玻璃钢制成,两个单船体设置在主体舱的下表面并分别靠近舱室的左右两端,主体舱后方中间位置设置发动机,所述发动机的排气管的排气方向朝向所述主体船的下表面。

2. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的所述的主体舱的舱头和舱尾各设置有钓鱼竿,主体舱上还设置有沙发座椅。

3. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的主体舱的舱底由舱尾到舱头依次为燃油箱、淡水箱和污水箱。

4. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的主体舱的边缘设置有围栏。

5. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的单船体前部各装有碰撞缓冲装置,碰撞缓冲装置包括一个缓冲头,在缓冲头与船体之间设置有在常态时使得缓冲头向船体前部突出的弹性装置。

6. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的两个单船体的外侧形状为流线或折线式,单船体的内侧为光滑垂直的平面。

7. 根据权利要求4一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的围栏上安装有网边界有光滑套环固结的绳网。

8. 根据权利要求1一种多功能玻璃钢钓鱼艇,其特征在于:所述的船体的弗劳德函数 $f_n = v / (g l)^{1/2}$, v 为船体的设计速度, g 为重力加速度, l 为单船体的水线长, $l = 25s$, s 为船体总宽度。

一种多功能玻璃钢钓鱼艇

技术领域

[0001] 本发明属于休闲艇技术领域,具体涉及一种多功能玻璃钢钓鱼艇。

背景技术

[0002] 游艇,是一种水上专用娱乐高级耐用消费品,它集航海、娱乐、运动、休闲等功能于一身,满足个人及家庭享受生活的需要。游艇的本质是私人拥有的,并且用于休闲娱乐、游览观光、航海运动等水上活动的船舶。它的产品定义,从不同的角度有各自的阐述。西方国家从法律上对游艇的界定为:游艇,是指长度不小于2.5m,不论属于何种性质的器具或设备,作为或可作为水上的移动装置,且用于非牟利的海上运动、钓鱼运动或娱乐的航水器具。

[0003] 小型游艇的建造工艺和方法因为材料不同存在差异。按艇体材料分类有木质艇、铝质艇、复合材料艇。同时小型游艇的建造要满足实用性、时尚型、安全性、足够的纵向强度和扭转强度、经济性等条件。从艇体材料的选择上豪华游艇多选择钢质艇体和铝合金上层建筑,部分豪华游艇也采用全铝质艇体和上层建筑;小型游艇使用最多的材料还是玻璃钢复合材料。不论选择何种材料都要满足游艇的安全性,以及所采用材料对游艇航速的影响,同时艇艏在高速航行中的冲击强度和结构强度也必须考虑。

[0004] 复合材料只要配方设计合理、工艺优化,可耐碱、耐海水腐蚀、水生物更难以附生,是理想的造船材料。复合材料的最大特点是通过就纤维的种类、含量、长短、铺设方向以及树脂的种类、胶衣的种类进行配方设计便可以根据游艇不同部位的结构要求进行材料、铺层和结构的优化设计;复合材料的另一特点是材料和结构的一体性、易成型和易修补。随着技术的进步,玻璃钢游艇的制造工艺也逐渐更新换代。新的制造工艺不仅省时省力,还能节约生产成本。例如,传统的人工手糊技术进行生产,要求的人工成本和造成的材料浪费是十分巨大的。相对普及的玻纤喷涂工艺的出现可以降低大部分的人工成本,并加快生产速度,但材料的浪费还是相对较多。而采用最新的抽真空生产技术进行生产,不但可以大大降低人工成本,在达到同样外观和强度要求的同时,可以节约大约30%的原材料,更能减轻相应的船体重量达到节约产品能耗的目的。我们选择最新的技术进行设计就能够大量的节约成本。设计者应该不断的学习、研究工业产品的物质技术知识并加以运用,才能更好的设计出美观、实用、经济的产品。

发明内容

[0005] 本发明针对现有技术中休闲艇功能单一、结构不坚固等的缺点,发明了一种多功能玻璃钢钓鱼艇。

[0006] 本发明的目的是这样实现的:

多功能玻璃钢钓鱼艇,包括两个平行设置的两个单船体、连接于所述两个单船体之上的主体舱,所述单船体和主体舱由玻璃钢制成,两个单船体设置在主体舱的下表面并分别靠近舱室的左右两端,主体舱后方中间位置设置发动机,所述发动机的排气管的排气方向

朝向所述主体船的下表面。

[0007] 所述的主体舱的舱头和舱尾各设置有钓鱼竿,主体舱上还设置有沙发座椅。

[0008] 所述的主体舱的舱底由舱尾到舱头依次为燃油箱、淡水箱和污水箱。

[0009] 所述的主体舱的边缘设置有围栏。

[0010] 所述的单船体前部各装有碰撞缓冲装置,碰撞缓冲装置包括一个缓冲头,在缓冲头与船体之间设置有在常态时使得缓冲头向船体前部突出的弹性装置。

[0011] 所述的两个单船体的外侧形状为流线或折线式,单船体的内侧为光滑垂直的平面。

[0012] 所述的围栏上安装有网边界有光滑套环固结的绳网。

[0013] 所述的船体的弗劳德函数 $f_n=v/(g l)^{1/2}$, v 为船体的设计速度, g 为重力加速度, l 为单船体的水线长, $l=25s$, s 为船体总宽度。

[0014] 本发明的有益效果在于:

本发明的船体均为玻璃钢结构,结构坚固,提高了耐冲击力和耐压力,采用两个船体横向相连,提高了防倾覆能力;碰撞缓冲装置能够减小因碰撞而造成对船体的损坏,提高了安全性。两个单船体内侧采用直线型船壳,能够极大的减少片体内侧产生的波浪,从而极大地减少片体间波浪的相互干扰和兴波,降低航行的阻力。

附图说明

[0015] 图1为本发明结构图;

图2为本发明俯视图;

图3为本发明后视图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本发明作进一步描述。

[0017] 实施例1

多功能玻璃钢钓鱼艇,包括两个平行设置的两个单船体1、连接于所述两个单船体之上的主体舱2,所述单船体和主体舱由玻璃钢制成,两个单船体设置在主体舱的下表面并分别靠近舱室的左右两端,主体舱后方中间位置设置发动机3,所述发动机的排气管的排气方向朝向所述主体船的下表面。本发明的船体均为玻璃钢结构,结构坚固,提高了耐冲击力和耐压力,采用两个船体横向相连,提高了防倾覆能力。

[0018] 实施例2

与实施例1相同,其区别在于:所述的主体舱的舱头和舱尾各设置有钓鱼竿,主体舱上还设置有沙发座椅4。该结构进一步提高了钓鱼船的娱乐环境。

[0019] 实施例3

与实施例1相同,其区别在于:所述的主体舱的舱底由舱尾到舱头依次为燃油箱、淡水箱和污水箱。所述的主体舱的边缘设置有围栏5。所述的围栏上安装有网边界有光滑套环固结的绳网。所述的单船体前部各装有碰撞缓冲装置,碰撞缓冲装置包括一个缓冲头,在缓冲头与船体之间设置有在常态时使得缓冲头向船体前部突出的弹性装置。碰撞缓冲装置能够减小因碰撞而造成对船体的损坏,提高了安全性。

[0020] 实施例4

与实施例1相同,其区别在于:所述的两个单船体的外侧形状为流线或折线式,单船体的内侧为光滑垂直的平面。所述的船体的弗劳德函数 $f_n=v/(g l)^{1/2}$, v 为船体的设计速度, g 为重力加速度, l 为单船体的水线长, $l=25s$, s 为船体总宽度。该结构设计合理,能够节省本发明成本。

[0021] 上述实施例仅例示性说明本发明的原理及其功效,而非用于限制本发明。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本发明的精神及范畴下,对上述实施例进行修饰或改变。因此,举凡所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本发明所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变,仍应由本发明的权利要求所涵盖。

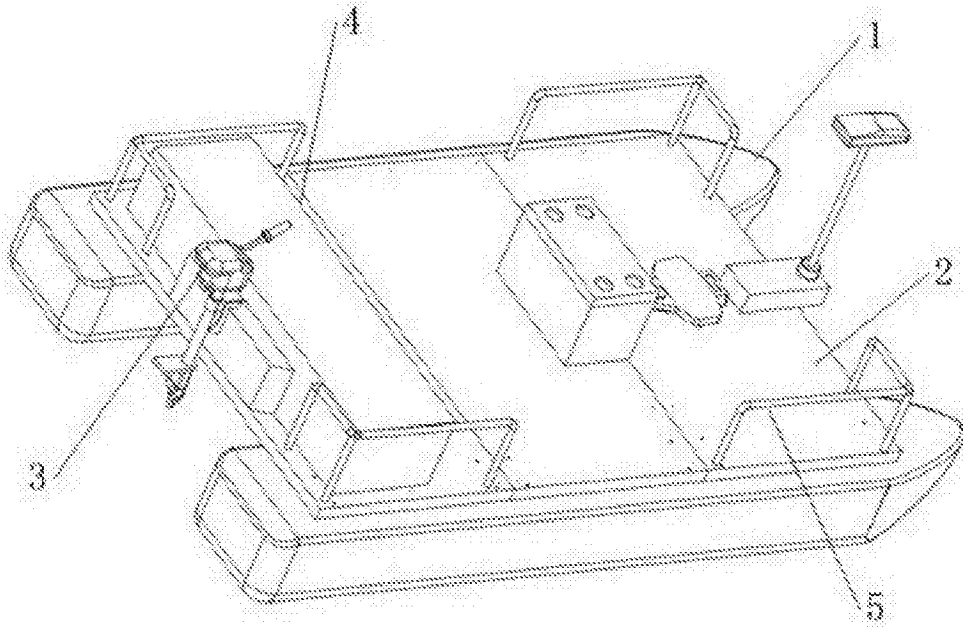


图1

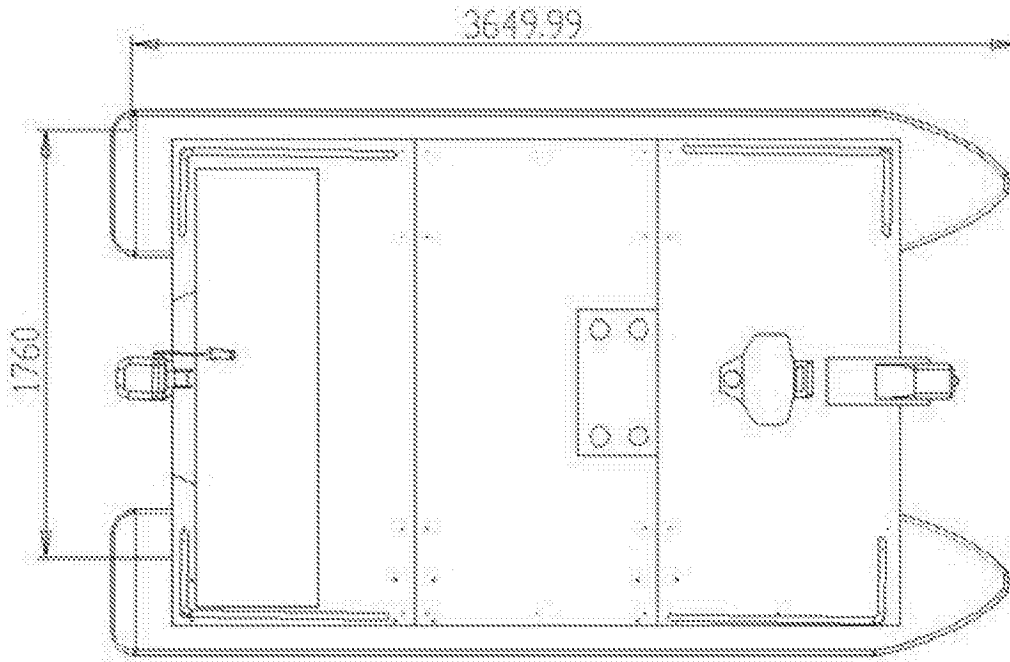


图2

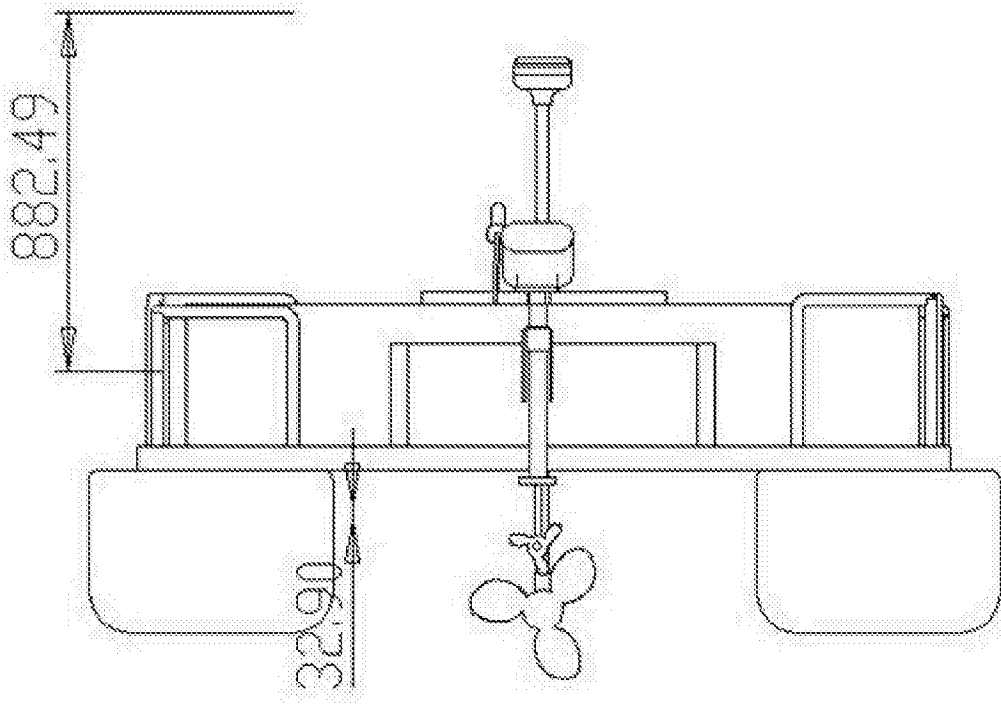


图3