(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
B60K 28/02

(11) 공개번호 특1997-0036014
(43) 공개일자 1997년07월22일

(21) 출원번호 특1995-0058197
(22) 출원일자 1995년12월27일

(71) 출원인 대우자동차 주식회사 김태구
인천광역시 부평구 청천동 199번지 (우 : 403-030)
(72) 발명자 서정두
서울특별시 마포구 염리동 23-43
(74) 대리인 진천웅

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 운전자 졸음 운전 방지장치(A device for preventing a sleeping drive for anautomobile)

요약

본 발명은 자동차용 운전자 졸음 운전 방지장치에 관한 것으로, 조향휠(1)에 운전자의 손을 통해서 전기쇼크를 가할 수 있도록 다수개의 단자(2)가 일정 각변위를 두고 설치되고, 상기 단자(2)에는 열선(3a, 3b)의 팽창 및 수축으로 접점(3d)을 개방 또는 접속시키는 플래셔 유니트(3)가 연결되며, 이 플래셔 유니트(3)에는 운전자의 조작스위치(4)를 개재하여 전원을 선택적으로 공급받을 수 있도록 밧데리 전원(B+)이 연결된 구조로 되어, 운전자의 조작스위치의 조작에 따라 밧데리 전원이 조향휠에 설치된 단자에 공급되어 운전자에게 가벼운 전기쇼크를 가해서 졸음 운전을 확실하게 방지할 수 있도록 되어 있다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 운전자 졸음 운전 방지장치

[도면의 간단한 설명]

제 1 도는 본 발명에 따른 자동차용 졸음 운전 방지장치의 전기회로도이다.

도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 조향휠2 : 단자

3 : 플래셔 유니트3a, 3b : 열선

3c : 전자석3d : 가동접점

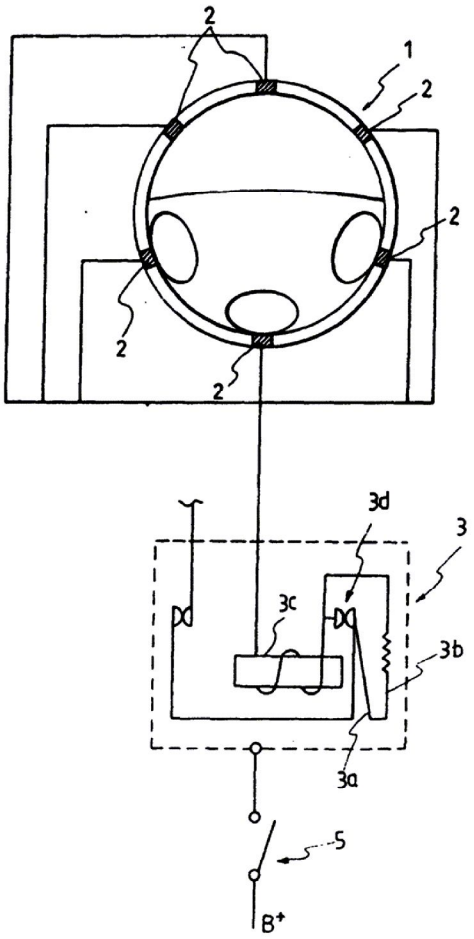
4 : 조작스위치

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

조향휠(1)에 운전자의 손을 통해서 전기쇼크를 가할 수 있도록 다수개의 단자(2)가 일정 각변위를 두고 설치되고, 상기 단자(2)에는 열선(3a, 3b)의 팽창 및 수축으로 접점(3d)을 개방 또는 접속시키는 플래셔 유니트(3)가 연결되며, 이 플래셔 유니트(3)에는 운전자의 조작스위치(4)를 개재하여 전원을 선택적으로 공급받을 수 있도록 밧데리 전원(B+)이 연결된 구조로 이루어진 자동차용 운전자 졸음 운전 방지장치.

도면

도면1