

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>5</sup> H03G 7/00	(11) 공개번호 특1991-0007246	(43) 공개일자 1991년04월30일
(21) 출원번호 특1989-0013334		
(22) 출원일자 1989년09월16일		
(71) 출원인 김재환		
(72) 발명자 김재환	대전직할시 동구 중동 32-24	
	대전직할시 동구 중동 32-24	

**심사청구 : 있음**

(54) 유체를 이용한 동력발생 및 부력, 추력, 냉각장치와 전동기를 이용한 발전, 동력발생 및 부력장치

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도1**

**명세서**

[발명의 명칭]

유체를 이용한 동력발생 및 부력, 추력, 냉각장치와 전동기를 이용한 발전, 동력발생 및 부력장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 원심 송류기(압축기)의 기익(2) 길이가 후미부(3 유체출구)쪽으로 점차 길어지는 구조의 측단면도,

제2도는 제2도의 제1도의 상단면 개략도,

제3도는 제2도의 2(기익) 단면 및 유도 구조도,

제4도는 기익측판(7 덮개)이 없고 케이싱(10)이 덮개 역할을 하는 구조의 측단면도,

제5도는 제1도의 부분 투시도,

제6도는 기익길이 확대비율 계산 방법의 설명도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

(제1-18도 참조) 회전기익(1)의 덮개(7)가 있는 송류기 및 압축기의 회전기익(1)의 길이(18, 19)를 배출구(4)쪽으로 점차 길게하고 기익사이(15, 16) 거리가 점차 멀어지게 하며 기익(1) 내부에서의 유로단면적을 점차 확대하되 기익(1) 사이 선단(18)부분에서 유로단면적이 약 4배 확대한 유로단면간의 거리가 기익선단(18)부의 유로단면적을 같은 면적의 원형 단면으로 계산한 직경(제6도의 11)의 길이보다 적어도 약 1.5배 이상의 되는 비율로 확대한 구조의 원심식, 구심식, 사류식, 축류식, 스크류식 등의 압축기 및 송류기와, (제19-35도 참조) 송류기 및 압축기(2)의 배출구(3)에 유로 단면적이 일정한 비율로 점차 확대되는 유로관(7,9)을 장착하되 기익(2) 말단부분(14)에서 유로단면적이 약 4배 확대한 유로단면간의 거리가 기익 말단부(14)의 유로 단면적을 같은 면적의 원형단면(제6도의 24)으로 계산한 직경(11)의 길이보다 적어도 약 2배 이상되는 비율로 확대한 구조의 원심식, 구심식, 사류식, 축류식, 스크류식, 왕복식, 편심 블레이드식, 사판식, 로터리식 등의 송류기 및 압축기와, (제36-43도 참조) 송류기와 펌프 및 압축기(1,2)의 흡입구(5)와 배출구(10)에 유로단면적이 일정한 비율로 점차 축소 또는 확대되는 유로관(8,10)을 장착하되 흡입구측 유로관(18) 흡입구(7)와 배출구측 유로관(10)의 흡입구(4)에서 유로 단면적이 약 4배 확대한 유로 단면간의 거리가 흡입구(7,4)의 유로 단면적을 같은 면적의 원형단면으로 계산한 직경의 길이 보다 적어도 약 2배 이상되는 비율로 확대한 구조의 여러가지 (원심식, 구심식, 축

류식, 스크류식, 사류식 등) 펌프와 (제44도 참조) 흡입구(7)의 좁은 유로에 액체분사노즐(18)을 장착하여 분사되는 액체와 흡입하는 유체(기체, 액체)를 혼합하여 분사하거나 혼합유체를 이용할 수 있는 장치와 (제45-55도 참조) 축류터빈(2)의 흡입구 및 배출구에 대한 내익(3,4)을 장착하고 출구축 안내익(4)의 배출구(5)에 유로단면이 점차 확대하는 유로관(7, 8)을 장착하며 유로관 출구(6)와 압축기(10) 흡입구를 연결하며 압축기 출구에 안내익(11)을 장착하며 안내익 출구(12)에 단면확대 유로관(32)을 장착하고 여기에 열교환기(17) 흡입구(16)를 연결하되 유로단면을 축소하며 유로 축소부(13)에 유로를 여러개로 분리하여 원활하게 단면이 축소되면서 흡입하게 하는 유선형 단면으로 된 링형의 축소 흡입장치(14)를 장착하며 열교환기 출구(24)와 터빈 흡입구축(26)을 연결하되 연결부의 유로단면을 축소하며 축소부에 단면 축소흡입장치(25)를 장착하며 압축기(10) 회전축(33)에 전동기(15)를 장착하고 터빈(2) 회전축에 발전기(1)를 장착하여 장치를 흡입구(23)와 배출구에 송유기(20)를 장착하여 내부로 유체가 흐르게 한 상자(22)속에 넣은 구조에 의해 최초로 외부전류를 전동기(15)에 공급하면 압축기(10)의 회전에 의해 유체가 흡입되며 터빈 흡입구(26) 축 유체가 흡입하면서 터빈 회전익(2)을 회전시키며 터빈안내익(4)에 의해 터빈(2) 출구의 유체의 유동방향이 축방향으로 직진하는 직진류가 되게 하며 유로단면 확대부(7, 8)에서 유속이 줄어들며 압축기(10)에 흡입하고 압축기 출구의 유체를 안내익(11)이 직진류가 되게 하며 유로단면이 축소되며 흡입하는 흡입장치(14)를 거쳐 열교환기(16)에 흡입하며 열교환기(17)에서 외부의 열을 흡수하여 터빈 흡입구축(26)으로 재흡입하는 순환 장치에 의해 발전기(15) 출력 전류의 일부를 전동기(1)에 공급해주면 자체 발전된 전류에 의해 압축기가 작동하며 외부의 전류공급을 중단하여도 자발적인 작동을 하면서 발전된 전류의 일부를 사용하며 냉각된 유체가 열교환기(17)에서 외부유체의 열을 흡수하므로 외부순환 유체가 냉각되어 이용할 수 있으며 발전기(1) 회전축에 풀리 등 동력전달장치를 장착하여 동력을 얻을 수 있는 자동발전 및 냉각발생 장치와 (제56-61도 참조) 축류터빈 및 축류 압축기 대신 회전반경이 큰 원심 압축기(19)의 흡입구(6)축의 구심 방향으로 유로단면적이 점차 축소되는 유로관(45, 46)을 장착하고 유로관 흡입구(5)와 연결하여 원심터빈 안내익(4) 및 회전익(2)과 안내익(3)을 장착하고 터빈(2) 회전축에 발전기(1)를 장착하고 압축기(10) 회전축에 전동기(15)를 장착하며 압축기 출구축에 안내익(1)을 장착하고 안내익(11)과 연결하여 유로단면적이 점차 확대되는 원통형 구조의 디퓨저(47)를 장착하며 디퓨저(47)와 열교환기(17)의 연결부(13)의 유로단면을 축소하며 축소부에 단면 축소 흡입장치(14)를 장착하고 열교환기(17) 출구(24)를 터빈 흡입구(26)와 연결한 순환장치를 흡입구(23)와 배출구에 송유기(20)를 장착하여 내부로 유체가 통과하게 한 상자(22)속에 넣은 구조에 의해 최초로 외부전류로 전동기(15)를 작동하면 압축기(10)가 회전하고 유체가 터빈(2)에 흡입하며 터빈(2)을 회전하고 안내익(4)에 의해 직류가 되고 압축기익(10)에 흡입하며 안내익(11)에서 선회류로 바꾸어 디퓨저(47)에 흡입하며 단면 축소부(14)를 거쳐 열교환기(17)로 순환하는 자동 발전 및 냉각장치와, (제62-63도 참조) 압축기(10) 출구축을 가늘고 긴 관으로 된 열교환기에 연결하지 않고 열전도율이 높은 금속통의 안쪽에 열전도가 잘 되도록 금속 박판 또는 금속세사를 부착한 원통속에 장치를 넣은 구조로 하되 압축기(10) 배출구축 유로단면 확대부(49)를 두껍게 하여 원활한 곡률이 되게 하고 금속원통(53)의 내면(55)과 장치의 외면이 유로 (51, 52)를 형성하게 하여 터빈(2) 흡입구 방향(52)으로 유로단면적이 점차 확대되게 하며 터빈 흡입구(26) 축에서 유로 단면적이 축소하며 축소부에 단면축소 흡입장치(25)를 장착하며 입, 출구(21, 23)로 유체가 통과하는 구조의 상자(22)에 장치를 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제64-65도 참조) 축류터빈기익(2) 및 안내익(3,4)의 회전반경이 크게하고 유로확대관(7,8) 및 축류 압축기익(10)을 일체로 연결하며 공동회전축(59)에 전동기 겸 발전기(56)를 장착한 구조에 의해 최초로 외부의 전류로 전동기(56)를 회전하고 정상속도가 되면 외부전류의 공급을 중단하고 발전된 전류를 사용하는 구조와 압축기(10) 출구축의 유로 확대 부 말단(13)과 터빈 흡입구축(26)에 열교환기를 연결하고 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제66도 참조) 축류터빈기익(2) 및 안내익(3, 4)와 반경이 크게하고 유로 확대관(7, 8)과 터빈 안내익(3, 4) 및 압축기 안내익(11)을 연결하여 고정시키고 터빈회전익(2)의 회전축(59)과 압축기익(10)의 회전축(60)을 연결하여 일체로 하고 공동회전축에 발전기 겸 전동기(56)를 장착한 구조와 압축기축 유로 확대관 말단(61)과 터빈 안내익 흡입구(26)를 열교환기로 연결하고 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환 장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제67도 참조) 회전 반경이 크고 배출구에 안내익(11)이 있는 원심 압축기(10)의 구심 방향으로 단면이 점차 축소하는 유로관(7, 8)과 흡입구와 배출구에 안내익(3, 4)이 있는 (2)터빈회전익을 일체로 연결하고 공동회전축(59)에 발전기 겸 전동기(56)를 장착하여 최초로 외부의 전류로 발전기 겸 전동기(56)를 회전하고 정상속도가 되면 외부 전류의 공급을 중단하고 발전된 전류를 사용하는 구조와 압축기 출구축의 유로 확대부 말단(61)과 터빈 흡입구에 열교환기를 연결하고 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환 장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제68도 참조) 흡입구축 안내익(3)이 있는 축류터빈(2)의 배출구축 안내익(4)과 배출구에 안내익(11)이 있는 축류압축기익(10) 사이의 단면확대 유로관(7, 8)을 곡률로 휘어 터빈 회전축(59)과 압축기 회전축(60)을 서로 연결하여 공동회전축에 발전기 겸 전동기(56)를 장착한 구조와 압축기 출구축 디퓨저 말단(13)과 터빈 안내익 흡입구(26)를 열교환기로 연결하고 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제69-70도 참조) 흡입구와 배출구에 안내익(3, 4)이 있는 구심터빈(2)과 원심 압축기(10)를 일체로 연결하여 압축기 흡입구(6)와 터빈 배출구(5)를 연결하는 곡률의 단면확대 유로관(7, 8, 65, 66)을 형성하여 압축기익(10) 흡입구축 유로를 터빈기익(2) 방향으로 휘어져 곡률 유도에 의한 원심력으로 압축기 흡입구(6) 단면에서의 압력 분포가 고르지 못한 것을 방지하며 압축기(10)와 터빈(2)의 공동회전축(59, 60)에 발전기 겸 전동기(56)를 장착하고 압축기(10) 출구에 안내익(11)과 유로단면 확대관 또는 디퓨저(68)를 장착한 구조와 압축기 출구축 유로 확대관 말단 혹은 디퓨저(68) 말단과 터빈 흡입구축(26)을 열교환기로 연결하고 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제71-73도 참조) 축류압축기익(10)의 외곡에 배출구에 안내익(4)이 있는 축류터빈기익(2)을 장착하고 공동회전축(59)에 발전기 겸 전동기(56)를 장착하여 터빈출구(5)와 압축기 흡입구(6)를 연결하는 구형의 곡률로 휘어 유로단면 확대관(7, 8)을 장착하여 압축기 출구와 터빈 흡입구에 안내익(11, 3)과 디퓨저를 장착한 구조와 압축기 출구축 디퓨저(68)와 터빈 흡입구축 디퓨저(67)를 열교환기로 연결하고 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣어 순환장치로 한 자동발전 및 냉각장치와 (제74-75도 참조) 흡입구에 안내익(3)이 있는 축류터빈(2)의 배출구에 디퓨저(27)를 장착하고 디퓨저 출구(5)와 축류 압축기(10) 흡입구를 연결하는 유로단면 확대관(7, 8)을 장착하여 유로확대관 출구(6)와 축류 압축기(10) 흡입구를 연결하며 압축기 출구에 안내익(11)과 유로단면 확대관(32)을 장착한 구조와 유로단면 축소 흡입장치(14)에 의해 단면을 축소하여 열교환기와 연결하며

터빈 흡입구(26)와 연결한 순환장치를 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제76-78도 참조) 흡입구에 안내익(3)을 장착한 구심터빈(2)의 출구측 안내익(4) 배출구(5)와 축류압축기(10) 흡입구(6)를 유로단면 확대관(7, 8)으로 연결하고 압축기(10) 출구에 안내익(11)과 유로단면 확대관(32)을 연결한 구조와 압축기(10)측 유로확대관(32) 말단(61)과 터빈(2) 흡입구측 안내익(3)을 열교환기로 연결한 순환장치를 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동 발전 및 냉각장치와 (제79도 참조) 공지의 여러가지 압축기(편심블레이드식, 스크류식, 사류식, 왕복동식, 사판식, 로터리식 등)의 흡입구(6)에 단면 축소 유로관(7, 8)을 장착하고 유로관 흡입구(5)에 터빈(축류식, 원심, 구심식, 사류식 등) 안내익(4) 배출구를 연결하며 압축기(10) 출구(74)에 유로단면 확대관(32)을 장착한 구조와 압축기(10)측 유로확대관 말단(61)과 터빈측 디퓨저(27) 흡입구(26)를 열교환기로 연결한 순환장치를 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동 발전 및 냉각장치와 (제80-82도 참조) 원심압축기(10)의 구심부에 유로확대관(7, 8)과 터빈 안내익(4)을 장착한 원심터빈(2)을 장착하여 원심터빈(2)의 흡입구측 안내익이 없는 구조로하고 압축기 출구(74)에도 안내익이 없는 구조로하여 압축기(10)의 회전방향과 압축기(10)의 복면선단과 말단을 이은 직선이 이루는 각이 적게하여 압축기(10)의 회전축(59)에 종속기어(78, 79)로 연결하여 압축기(10)의 회전축(60)에 전동기(56)를 장착하며 압축기(10) 안내익(11) 출구에 단면확대 유로관(32)을 장착한 구조와 입출구(26, 13)에 열교환기를 연결하고 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제87도 참조) 흡입구와 배출구에 안내익(3, 4)을 장착한 원심터빈( )과 방사방향으로 유로단면적이 점차 확대한 유로관(7, 8)과 출구에 안내익(11)을 장착한 원심 압축기(10)로된 장치의 터빈(2) 회전축(59)과 압축기 회전축(60)을 종속기어(78, 79)로 연결하여 압축기(10)의 회전축(60)에 전동기(56)를 장착하며 압축기(10) 안내익(11) 출구에 단면확대 유로관(32)을 장착한 구조와 입출구(26, 13)에 열교환기를 연결하고 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제88도 참조) 흡입구에 디퓨저(27)와 배출구에 안내익(4)을 장착한 축류 터빈(2) 회전축(59)과 단면확대 유로관이 곡률로 휘 구조와 배출구에 안내익(11)을 장착한 축류압축기(10)의 회전축(60)을 종속기어(78, 79)로 연결하고 압축기(10)의 회전축(60)에 발전기(56)를 장착하고 압축기(10)의 안내익(11) 출구에 유로단면 확대관( )을 연결한 구조와 압축기(10)측 유로 확대관(32)과 열교환기를 연결하되 연결부 유로단면을 축소하고 단면 축소 흡입장치(14)를 장착하며 터빈(2) 흡입구측 디퓨저(27)와 연결하고 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제89도 참조) 배출구에 단면확대유로관(7, 8)과 안내익(11)을 장착한 원심압축기(10)의 구심부의 유로단면 확대관(7, 8)과 흡입구 및 배출구에 안내익(3, 4)을 장착하고 상하에 복열로 기어를 장착한 원심터빈(2)을 일체로 연결하며 공통회전축(59)에 발전기(56)를 장착한 구조를 원전도가 잘되는 금속제의 원통외면(54)과 내면에 열전도가 잘되게 금속박판 또는 금속세사를 부착한 원통속에 장착하되 원통내면(55)과 장치외면(82)이 이루는 유로가 터빈 흡입구(26)쪽으로 점차 단면이 확대 되는 구조로 하여 압축기(10)출구측 단면확대관 말단(49)의 벽면을 두껍게하여 원활한 곡률이 되게 하며 원통면(55)과 원활한 유로를 형성하며 터빈 흡입구(26)에 단면축소흡입장치(25)를 장착하여 유로단면이 축소하여 터빈안내익(3)에 흡입되게 한 장치를 배출구(21)에 송류기(20)가 장착되고 흡입구(23)가 있는 상자(22)에 넣은 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제90도 참조) 흡입구와 배출구에 안내익(3, 4)를 장착한 축류터빈(2)과 단면확대유로관이 곡률로 휘 구조와 배출구에 안내익(11)을 장착한 축류압축기(10)로 연결된 장치의 터빈 회전축(59)과 압축기 회전축(60)을 연결하여 공통회전축에 발전기(56)를 장착한 구조를 열전도율이 높은 금속제의 원통(53)의 내면(55)과 외면(54)에 연결전도가 잘되게 금속박판 또는 금속세사를 부착한 굵은 곡률원동관(53)속에 장착하되 원통내면과 장치의 외면(82)의 유로를 구성하게 하여 압축기(10)측 안내익(11) 출구(12)에서 터빈 흡입구 부근(52)까지의 유로단면적이 점차 확대하게 하며 터빈 흡입구(26)에서 축소하여 흡입하게 하되 유로벽면이 균일하게 매끈하게하며 원통(53)내면(55)에는 유체와의 마찰이 적게 세사를 부착하거나 내면에는 부착하지 않고 외면에만 부착하며 곡률의 유로가 원활하게 한 구조를 배출구(21)에 송류기(20)가 장착되고 흡입구(23)가 있는 상자(22)에 장착한 구조의 자동발전 및 냉각장치와 (제91-95도 참조) 양옆에 흡입구(6, 14)가 뚫린 원통의 흡입구(6)의 맞은편 원통 벽면(13)이 흡입구(6)와 배출구(14) 사이의 원통벽면(10)보다 곡률 반경이 흡입구 유로폭(6)만큼 크게 하되 배출구(14)쪽으로 가면서 점차 줄어들어 배출구 유로폭(16)만큼 크게 하며 흡입구(6)의 안쪽 벽면(17)과 원통벽면(10)이 만나는 부분(18)과 배출구(14)의 안쪽 벽면(19)과 원통 벽면(10)이 만나는 부분(20)을 뾰족하게 하여 흡입구 유로폭(15)보다 배출구 유로폭(16)이 좁게 한 구조의 선회원통 (7, 8, 9)을 여러 단락을 연결하여 흡입구(6)측에 압축기(2)를 장착하고 배출구(21)측에 압축기(2)와 동일 회전축(29)으로 연결된 터빈(23)을 장착하며 터빈출구(25)와 압축기 흡입구(5)를 열 교환기(26)로 연결하되 열교환기(26) 내부유로를 터빈 출구(25)쪽에서 압축기 흡입구(5) 쪽으로 점차 확대하며 원활한 곡률로한 구조에 의해 최초로 공통 회전축(29)에 장착된 발전기(1)에 외부의 전류를 공급하면 압축기(2)의 회전에 의해 원통(7)내부로 유입하는 유체에 소용돌이가 발생하여 원통속에서 유속이 빨라지며 각 단락의 원통(7, 8, 9)을 흐르면서 유속이 증가하며 터빈 흡입구(21)의 디퓨저(22)를 통해 터빈(23)에 유입하여 회전시키고 열교환기(26)에 유입되며 열교환기 출구(28)을 통해 압축기(2)에 재흡입하는 순환을하며 외부의 전류공급을 중단하여도 자체 작동으로 발전된 전류를 사용하며 장치를 유체가 통과하는 상자에 넣어 냉각 유체를 얻을 수 있는 자동발전 및 냉각장치와 (제96도 참조) 흡입구와 배출구에 안내익(37, 38)을 장착한 구심터빈(23)과 배출구에 안내익(3)을 장착한 원심 압축기(2)를 일체로 연결하되 압축기 흡입구(40)와 터빈 배출구(39) 사이에 유로 단면확대관(44)을 형성하고 공통회전축(29)에 발전기(1)를 장착한 구조의 터빈 흡입구측 디퓨저(41)에 원통 유속 증가장치(7, 8, 9)의 배출구(21)를 연결하고 압축기(2) 출구측 디퓨저(4)에 열교환기(26)를 연결한 장치를 유체가 통과하는 상자에 장착하여 냉각유체를 얻을 수 있는 자동 발전 및 냉각장치와 (제97-99도 참조) 원통

의 구심부(42)의 상하에 구멍을 내어 작동시 외부유체가 흡입할 수 있게한 구조에 의한 자동발전 및 냉각장치와 (제100-101도 참조) 트랜스(13)의 2차 전선(1)을 1차 권선(2)과 별도로 감고 철심(13)을 연장하여 그 사이에 이동할 수 있는 철심(3)을 밀착하여 장착하고 인접해서 전자석(15)의 철심사이에 같은 구조의 이동철심(6)을 장착하여 트랜스 이동철심(3)과 공통축(17)으로 연결하되 원활하게 이동하도록 베어링 또는 붓싱(16)으로 고정하고 양쪽에 앙프링(4, 5)을 장착하고 2차 권선(1)의 일부에 인덕턴스 코일(9)과 연결하되 출력축(18)이 정격 전압시 전류가 약하게 흐르도록 하여 전구(10)와 직렬로 연결하며 전자석권선(7)과 직렬로 광전관(12) 또는 광 트랜지스터를 연결하며 출력축(18) 전압이 변화하면 인덕턴스권선(9)에 흐르는 전류가 변화하면서 전구(10)에 흐르는 전류도 변화하므로 전구의 빛이 변화하며 빛의 변화에 따라 광전관(12) 또는 광 트랜지스터의 전류 변화에 의해 전자석 권선(7)에 흐르는 전류의 변화에 의해 전자석(15)의 자기력이 변화하고 전자석(15)의 힘이 변화하면 이동철심(6)을 끌어당기는 힘이 변화하며 이동철심(6)이 이동하면 철심의 접촉면이 변화하여 이차권선(1)의 전압이 변화하는 구조의 전압자동 조절장치와 (제102-103도 참조) 이동철심이 없는 구조의 트랜스(21)의 2차권선(24)측을 별도로 연결(병렬)하여 인덕턴스 전선(26)과 전구(27)를 직렬로 연결하고 정격전압시 약간의 전류가 흐르도록 하며 2차 권선(24)에 직렬로 홀소자(31)를 연결하되 홀소자(31)를 전자석(33)의 자극(35, 36) 사이에 삽입하여 전자석(33)의 세기에 따라 홀소자(31)의 저항이 변화하여 2차 권선(24)의 전류량이 변화하게 하며 전자석 권선(30)을 전구(27)에 장착한 광전관(28) 또는 광 트랜지스터와 직렬로 전지(29)와 연결한 구조의 전압 자동조절장치와 (제104-124도 참조) 굵은 도선(1,2)에 교류전원(35)을 연결하고 다이오드(4)를 장착하며 플러스(5)측 도선 단면적을 점차 축소하여 끝(8)을 뾰족하게 하고 마이너스(3)측의 단면적을 굵게하며 끝부분에 원판형도체(7)를 정착하고 플러스(5)측과 조립하며 플러스(5)측의 뾰족한 끝부분(8)이 원판형도체(7)의 구심부(33)에 가깝게 하여 대전극이 되게하고 원판형도체(7)와 뾰족한 끝(8)부분은 모선으로 트랜스(34)에 연결하여 전압을 내린 트랜스(34)의 2차 권선(10)의 일부를 사용하고 일부를 발전기(17)가 장착된 전동기(15)에 연결하고 발전기(17) 출력을 승압장치의 전원(35)으로 사용하여 플러스측(5) 및 마이너스측(3)과 원판형도체(7)를 전기절연체로 피복하며 전원(35)측 전압을 높게하거나 주파수가 크게한 구조에 의하여 최초로 외부 전원(14)으로 진동기(15)를 작동하여 발전기(17)가 회전하여 전류가 발생하면 전원(1, 2)측 전류가 되므로 승압장치에서 승압된 전류에 의해 진동기(15)에 큰 전류가 공급되고 자체 전류로 작동하며 외부전류(14)공급을 중단하여도 발전된 전류의 일부를 사용(12)하면서 계속 작동하는 자동발전장치와 (제113도 참조) 직류 전원(29)의 플러스측 도선(38)을 점차 단면적이 줄어들게 하여 끝이 뾰족하게(8)하고 마이너스측 도선(31)을 점차 굵어지게 하여 끝부분에 원판형도체(7)를 장착하여 플러스( )측 뾰족한 부분(8)을 원판형도체(7)의 구심부(33)와 가깝게 근접하여 대전시키고 원판형도체(7)와 뾰족한 끝부분(8)을 모선으로 전동기(15)에 연결하고 일부는 병렬로 전류 사용기기(12)에 연결하며 전동기 회전축(16)에 직류 발전기(39)를 장착하여 출력(27, 28)측을 축전지(29)에 연결된 전원측 도선(31, 38)과 연결하고 별도의 권선을 감아 사용(30)하는 자동발전장치와 (제114도 참조) 고속 전동기(15)의 회전축(16)에 다극 교류 발전기(17)를 장착하고 발전기 출력(44)측을 전원으로 하여 도선단면적이 점차 가늘어지게 하고 뾰족한 끝(42, 43)을 서로 대전시키며 뾰족한 끝(42, 43)에서 도선(23)을 트랜스(34)의 일차 권선(9)에 연결하며 2차 권선(10)의 일부(11)를 사용(12)하고 일부(13)를 전동기(15) 전원으로 사용하는 구조의 자동발전장치와 (제115도 참조) 전동기(15) 회전축(16)에 발전기(17)를 장착하고 발전기 출력(1, 2)을 전원으로한 승압장치의 플러스측 도선(5)에 다이오드(4)를 장착하고 유로단면적이 점차 줄어드는 도선과 마이너스(6)측 대전원판도체(7)를 냉각액(4)이 들어있는 단열통(46)속에 장착하고 플러스측(5) 뾰족한 대전극(8)과 마이너스측 대전원판(7)을 도선으로 트랜스(34)의 일차 권선(9)에 연결하며 전압이 낮은 2차 권선(10)의 일부(11)를 전류 사용기기(12)에 연결하여 사용하고 일부(13)를 전동기(15)에 입력하는 자동 발전장치와 (제125-127도 참조) 자석회전식 다극 발전기(73)의 전기가 권선(57, 61)를 감는 횟수(Turn수)를 적게(1-2회) 감으며 점차 굵게 하여 한쪽극(60)은 굵고 한쪽극(58)은 가늘게 하며 한쪽 도선에 다이오드(59)를 장착하여 가는 쪽 권선이 플러스가 되고 굵은 쪽 권선이 마이너스가 되게 하며 발전기(73) 회전축(65)에 전동기(63)를 장착하고 발전권선이 일부(72)를 전동기(63)에 연결하고 일부(70)를 전류 사용기기(71)에 연결한 구조로 하여 최초로 외부전원(67)으로 전동기(63)를 작동하고 발전기(73) 출력전류(68)의 일부(70)를 전류 사용기기(71)에 연결한 구조로 하여 최초로 외부전원(67)으로 전동기(63)를 작동하고 발전기(73) 출력전류(68)의 일부(70)를 사용하여 자체발전된 전류로 전동기(63)가 작동하는 자동 발전장치와 (제128-130도 참조) 단면적이 점차 축소되는 박판도체(77-84)의 사이에 전기 절연체 또는 유전체(93)를 삽입하거나 도체 표면에 산화 피막을 만들어 절연시키고 여러겹으로 적층하여 각각의 도체(77-84)판을 같은 극끼리 병렬 연결하여 축전판이 되게하며 뾰족한 끝(88)에 전류 사용기기(89)를 연결하여 승압된 전류의 일부를 사용하고 일부는 발전기 가장자리 전동기를 회전하여 발전된 전류를 전원(74)측으로 사용하는 자동발전장치와, (제131-132도 참조) 직경 및 두께가 점차 줄어드는 원통형 도체(94)의 구심부에 단면적이 점차 들어드는 원형도체(95)를 삽입하고 사이에 절연체 또는 유전체(96)를 삽입하며 굵은 부분(94, 95)에 교류전원(74)을 연결하고 뾰족한 끝부분(97)에 전류 사용기기(89)를 연결하며 일부(90)를 발전기가 장착된 전동기에 입력하여 발전된 전류를 전원(74)으로 사용하는 자동 발전장치와, (제133-134도) 절연체로된 간원뿔형통(105, 106)의 내부에 이온액(107, 108)을 넣고 단면적이 넓은 부분에 도체 원판(102) 전극용 연결하고 고주파 또는 고압 전원(100)을 연결하고 뾰족한 끝부분(111, 112)에 도선을 연결하여 전류의 일부는 전류 사용기기(115)에 연결하여 사용하고 일부(113)는 발전기가 장착된 전동기를 작동하여 발전된 전류를 전원(100)측에 재입력하는 자동발전장치와 (제135-138도 참조) 양쪽끝이 뾰족한  $\pi$  자로 구부린 전자기 절연체로 된 원통형관(127)의 중심부에 권선(117)이 감긴 철심(116)을 장착하여 고주파 또는 고압전원(121)을 연결하며 원통관 내부에 이온액(118)을 채우고철심(116)에 감은 권선(117)에 교류 전원(121)을 연결하여 이온액(118)에 유도전류가 발생하게 하며 양끝(112, 123)에 도선(124)을 작동하여 발전된 전류를 전원(121)으로 사용하는 자동 발전장치와 (제139-165도 참조) 전동기(1)의 회전축(4)에 감속기어(7)를 장착하고 감속회전축(6)과 감속전동기 몸체(1, 7)에 장착한 회전축(24)에 발전기(8)와 고속전동기(22)를 장착하고 감속 전동기(1, 7) 몸체와 감속 회전축(6)이 같이 회전하게 한 구조와 발전기(8)측 출력전류(10)의 전압을 일정하게 유지하도록 내부 진동기(1)와 고속전동기(22)측 입력전류(21)의 전압을 제어하는 자동 전압조정장치(12, 14, 19, 20)에 의하여 최초로 외부 전류를 전동기 입력축(21)에 공급하면 감속 전동기(1)와 고속전동기(22)가 회전하며 감속 회전축(6)에 장착된 발전기(8)의 회전자가 회전하며 발전된 전류의 일부를 두개의 전동기(1, 22) 입력 도선(21)에 공

급하면 자발적인 작동에 의해 외부의 전원 공급을 중단하여도 계속 작동하며 발전기출력(10)의 일부를 사용하거나 회전축(6)에 장착한 폴리(9)에 의하여 동력을 얻을 수 있으며 전압이 자동조절되는 자동발전 및 동력 발생장치와, (제139-141도 참조) 발전기(8)측 출력전류의 일부(27)를 인덕턴스 권선(11)과 전구(14)에 직렬로 연결하여 전구의 밝기에 따라 전류가 변화하도록 광전관(15) 또는 광 트랜지스터를 전구(14)에 인접 장착하여 광전관(15)과 전자석 권선(18)을 직렬로 전지(17)에 연결하여 전자석(19)의 철심 자극(25, 26)의 틈새에 흡수자(20)를 장착하여 발전기 출력(10) 전압이 변화하면 두개의 전동기(1, 22)측 입력 도선에 직렬로 연결된 흡수자(20)의 저항이 변화하면서 전동기(1, 22) 입력전압이 변화하여 회전속도 및 회전력의 변화에 의해 출력전압이 조정되는 자동전압조정 장치와 (제142-144도 참조) 발전기(8)측 출력전류의 일부(27)를 인덕턴스 권선(11)과 전구(14)의 밝기에 따라 전류가 변화하는 광전관(15) 또는 광 트랜지스터를 전구(14)와 인접하여 착하고 광전관(15)과 직렬로 가변저항 또는 입력턴스 저항(36)을 조절하는 회전축(37)을 회전하도록 회전철심(32)이 장착된 전자석 철심(29)에 같은 전자석 권선(33)의 전류량이 변화하면 회전철심(32)에 장착된 스프링(31)과 전자석(29)의 자기력간의 힘의 차이에 의하여 회전철심(32)이 회전하면 가변저항 또는 인덕턴스(스라이더) 저항(36)이 변화하여 발전기 출력(10) 전압이 변하면 전동기(21)선에 직렬로 연결된 가변저항 또는 인덕턴스 저항(36)이 변화하여 발전기 출력(10) 전압이 변하면 전동기 입력(21)선에 직렬로 연결된 가변저항 또는 인덕턴스 저항(36)이 변화하여 회전속도 및 회전력이 변화하며 따라서 발전기(8) 출력(10) 전압이 변화하는 자동전압조정장치와 (제145-147도 참조) 전동기(1) 회전축(4)에 감속기어(45)를 장착하고 감속회전축(6)에 직경이 큰 발전기 계자(42)를 장착하고 발전기 전기자(40)를 내부 전동기(1)와 일체로 회전할 수 있도록 감속 전동기(1, 45)의 몸체에 장착하며 감속 회전축(6)과 감속 전동기(1, 45)의 몸체에 장착한 회전축(24)에 발전기(8)와 고속 전동기(22)를 장착하며 내부의 전동기 회전자(2)가 회전하면 감속 회전축(6)에 장착된 발전기 계자측 자석(41)이 회전하므로 전기자(40)에 전류가 발생하며 따라서 감속전동기(1, 45)와 일체로 된 발전기 전기자(40)가 감속 회전축(6)과 같은 방향으로 회전력을 발생하며 내부발전기(40, 42)에 발생하는 전류를 슬립링(43) 및 브러시(44)를 통해 연결하여 사용하며 외부발전기(8)의 전류의 일부를 전동기(1, 22) 입력도선(21)에 공급하고 일부를 사용하거나 발전기 회전축(6)에 장착한 폴리(9)에 동력을 걸어 사용하는 자동발전 및 동력발생장치와 (제148도 참조) 전동기(1)의 회전축(4)에 감속기어(48, 49)를 장착하고 감속 회전축(6)에 발전기 전기자(51)를 장착하여 감속전동기(47)와 일체로 연결하여 발전기계자(50)를 장착하되 발전권선(51)을 알미늄 다이캐스트 또는 동봉과 단락환으로 능형권선을 하여 유도전동기의 회전자와 같은 구조로 하며 감속 전동기 몸체(47)의 구심부에 몸체와 일체로 회전축(53)을 장착하며 회전축에 발전기(8)와 고속 전동기(22)를 장착하여 발전기 회전축(52)에 폴리(9)를 장착한 구조로하여 최초에 전동기 입력축(21) 모선에 전류를 공급하고 회전속도가 되면 발전기(8)측 출력전류의 일부를 전동기 입력도선(21)에 공급하고 일부를 사용하거나 회전축(52)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제149도 참조) 회전원통(54)의 회전축 방향으로 회전축(4)이 향하도록 장착한 두개의 전동기(1)의 회전축에 감속기어(56, 57)를 장착하여 두개의 전동기 회전축(4)이 한개의 감속기어(58)를 같이 회전시키며 감속 회전축(6)과 회전원통(54)의 몸체에 회전축(61)을 장착하고 회전축(6, 61)에 발전기(8)와 고속 전동기(22) 및 폴리(9)를 장착하며 발전기(6) 출력이 일부를 두개의 전동기 입력도선(21)에 공급하고 일부를 사용하거나 폴리(9)에 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제150도 참조) 전동기(1)의 회전축(4)에 발전기(8)를 장착하고 발전회전축(63)과 발전전동기 몸체(64)에 일체로 회전축(62)을 장착하여 발전기(8)와 고속 전동기(22)를 장착하여 내부 전동기(1)와 고속 전동기(22)에 발전기(8) 출력(10)의 일부를 공급하고 일부를 사용하거나 회전축(63)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제151-152도 참조) 회전원통(70)의 구심부에 방사방향으로 회전축이 향하도록 2개의 전동기(1)를 장착하고 감속기어(67, 65)를 연결하며 2개의 감속회전축(65)과 원통(28)의 구심축을 회전축으로 하는 직경이 큰 감속기어(66)를 연결하며 이중 감속하며 감속 회전축(6)과 원통회전축(69)에 발전기(8)와 고속전동기(22)를 장착하며 내부전동기(1)와 고속전동기(22) 입력축(21)에 발전기(8) 출력(10) 전류의 일부를 공급하고 일부를 사용하게 회전축(6)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제153도 참조) 공지의 감속기어(71)가 내장된 감속전동기(72)의 감속회전축(6)과 전동기 몸체(71, 72)에 장착한 회전축(73)에 발전기(8)와 고속전동기(22)를 장착하여 전동기 입력(21)측에 전류를 공급하면 내부의 감속전동기(71, 72)의 회전축과 전동기 몸체(71, 72)가 회전하면서 발전기 회전축(6)에 큰 동력이 발생하고 발전기(8) 출력(10)의 일부를 감속 전동기(71, 72)와 고속전동기(22)에 공급하면 자체 발전된 전류로 자동회전하여 발전기 출력(10)의 일부를 사용하거나 회전축(6)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제154-156도 참조) 회전원통(76)의 내부에 회전축이 축방향이 되도록 2개의 전동기(1)를 장착하고 전동기 회전축(4)에 발전기계자(74)를 장착하고 외곽에 회전반경이 큰 폐회로의 능형권선으로 된 발전기 전기자(75)를 장착하여 2개의 발전기계자 자석(74)이 전기자(75)의 내부에서 인접하게 하고 회전원통(76)의 회전축(79)과 발전기 전기자(75)의 회전축(6)에 발전기(8)와 고속 전동기(22)를 장착하여 최초에 외부전류를 내부 전동기(1)와 고속 전동기(22)에 공급하면 내부전동기(1)의 회전축(4)과 고속전동기(22)의 회전에 의해 외부 발전기 출력축(10)에 발생된 전류의 일부를 전동기 입력축(21)에 공급하고 일부를 사용하거나 회전축(6)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제157도 참조) 전동기(1) 회전축(4)에 두개의 감속기어(80)를 장착하되 감속회전축(84)에 발전기 계자(81)를 장착하고 계자 자석(81)의 외곽에 회전반경이 큰 폐회로 능형권선이 발전기전기자(82)를 장착하되 발전기 전기자(82)와 감속전동기(1, 83)의 몸체가 일체로 연결되게 하여 별도의 회전축(85, 86)을 장착하여 발전기(8)와 모속 전동기(22)를 장착하여 최초에 외부전류를 내부전동기(1)와 고속전동기(22)에 공급하여 발전기(8) 출력전류의 일부를 전동기 입력축(21)에 공급하고 일부를 사용하거나 회전축(86)에 장착한 폴리(9)에 의해 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제158-162도 참조) 전동기(1)의 회전축(4)에 감속기어(94)를 장착하고 감속회전축(93)이 전동기 회전축(4)과 축심이 일치하게 하여 회전반경이 큰 축류 압축기(97)를 장착하여 기(87)의 내경(102)과 감속전동기 외경(103)사이에서 이중 원통형 폐회로의 유로(89, 90, 92)를 형성하게 하되 압축기(87)의 반대편 축류 터빈기(88)를 장착하며 터빈기(88)에서 유로 단면적을 점차 확대하여 압축기(87) 내경(102) 안쪽을 통과하여 선회유로(101)에 의해 선회(방향전환)하여 압축기(87)로 유입하게 하며 압축기(87) 출구(92)에서 유로 단면을 점차 확대하면서 원통형 유로가 터빈기(88) 외곽에서 선회 유로(101)에 의해 선회하여 터빈기(88)로 유입되게 하되 선회 유체가 소용돌이 선회를 하지 못하게 안내익(91)을 장착하며 원통몸체(96)의 구심부에 회전축(95, 100)을 장착

하되 전동기(1) 회전축(4) 및 감속회전축(93)과 일치하게 하여 발전기(8)와 고속전동기(22)를 장착한 구조로 하여 최초에 내부전동기(1)와 고속전동기(22)에 외부 전류를 공급하고 정상속도가 되면 발전기(8)의 출력 전류(10)의 일부를 전동기 입력축(21)에 공급하고 외부공급을 중단해도 자체 발전된 전류로 회전하여 출력(10) 전류의 일부를 사용하거나 회전축(100)에 폴리(9)를 정의하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제163-164도 참조) 전동기(1)의 회전축(112)과 몸체(계자축)에 축류 압축기(104, 105)을 장착하되 기어(104, 105)의 내경(116)과 원통외경(114) 사이에 이중원통형 폐회로의 유로(109, 110, 111)를 형성하게 하되 외곽축 유로(109, 111)에 축류터빈기어(106)를 장착하고 서로 반대로 회전하는 압축기(104, 105) 출구(110)에서 터빈기어 흡입구(117)까지 유로 단면적을 점차 확대하고 터빈 흡입구(117)에서 축소하여 터빈(106) 출구(111)에서 점차 유로단면이 확대하며(111, 109) 안내익(107)이 소용돌이 선회가 되지 않게 하여 압축기 출구(110)의 유체의 방향이 터빈흡입구(117) 유로에 효율적으로 유입되도록 기어(105) 각도를 조절하며 고속 전동기(22)의 회전방향과 터빈기어(104, 105)에 의해 회전하는 원통(114)의 방향이 일치하게 하여 원통 몸체에 회전축(113, 115)을 장착하되 전동기(91) 회전축(4)과 일치하게 하여 발전기(8)와 고속 전동기(22)를 장착하여 최초에 전동기 입력축(21)에 외부 전류를 공급하고 정상속도가 되면 발전기 출력전류의 일부를 전동기 입력축(21)에 공급하고 외부 전류공급을 중단하며 출력(10)의 일부를 사용하거나 회전축(113)에 장착한 폴리(9)에 의해 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제165도 참조) 직경이 큰 원통(113)의 구심부에 방사방향으로 회전축(4)이 향하도록 하여 2개의 전동기(1)를 장착하고 원통(133) 구심부에 회전 반경이 큰 축류 압축기(119)이 장착된 기어(120)를 장착하여 전동기 회전축(4)의 작은 기어와 연결하여 감속회전축(134)이 되게하며 전동기(1) 외곽에 이중원통형 폐회로의 유로(122, 123, 125)를 형성하고 압축기(119) 안쪽 유로(127)에 축류터빈기어(126)를 원통에 장착하며 압축기(110) 회전방향으로 터빈기어(126)이 회전하게 하며 원통(133)의 구심부 몸체에 감속회전축과 일치되게 회전하는 회전축(134)을 장착하고 발전기(8)와 고속전동기(22)를 장착하여 최초에 고속전동기(22)와 내부 전동기(1)에 외부전류를 공급하고 발전기 출력(10)의 일부를 전동기(1, 22)에 입력하며 출력(10)의 일부를 사용하거나 회전축(131)에 폴리(9)를 장착하여 동력을 얻는 자동발전 및 동력발생장치와 (제166-203도 참조) 내부의 유로단면이 배출구쪽으로 점차 축소하는 후치정의형 축류 다단압축기(6-10)의 회전축(2, 25)에 내부의 유로단면이 배출구(14)쪽으로 점차 약간 확대하는 다단락 축류 터빈기어(15-17)를 장착하여 터빈 내부의 유로단면이 점차 약간 확대하며 터빈 배출구(14)에서 압축기 흡입구(11)까지 유로단면이 점차 확대하며 압축기(11) 내부에서 점차 축소하여 압축기 배출구(5)에서 저면에 홈이 형성된 선회 유로벽(4)에 의해 선회하여 압축기(11) 내경(29) 안쪽에 형성된 성향의 좁은 유로(30)에 흡입하되 유로단면 축소부에 유로를 여러 부분으로 분리하여 단면이 축소되어 흡입하는 유선형 단면으로 된 링형상의 단면축소 흡입장치(24) (제53-55도)를 장착하며 상향의 유로단면이 터빈기어(12)형 부력장치(12-13)의 내부에서 배출구(22)쪽으로 점차 약간 확대하여 배출구(22)에서 터빈기어(18)까지 일정하게 하며 터빈기어(12-13)의 내부 저면에 홈을 형성하되 홈의 입구가 원형(제172도) 또는 긴사각형(제179도)이나 사각형(제188도) 구조로 하여 원형홈의 내부공간 구조가 반구형(제173도)이나 구형(제174도)이나 원통형(제175도)이나 비틀린 반구형(제176도)이나 원통형(제177도)이나 비틀린 원통형(제178도)으로 하거나 각각형 홈(제188-189) 및 긴사각형홈(제179-180도)의 내부공간 구조가 반원형(제181도)이나 원통형(제182도)이나 V자형홈(제183도)이나 비틀린 V자형홈(제184도)이나 홈의 한쪽벽은 반원형 한쪽은 원형홈 구조(제185도)나 비틀린 반원홈(제186도)이나 비틀린 U자형홈(제187도)이나 내부공간은 반구형이고 흡입구는 사각형(제190도) 형상의 구조로 하되 긴 사각형홈 및 사각형홈은 길이 방향이 유체의 방향과 직각이 되게하여 축류식 총동터빈기어사이 유로와 같은 유로가 다단락으로 연결된 형상의 유도벽면이 저면(수직보다 저면쪽으로 기울어진 면)에 홈(45)을 형성한 구조와 배출구(22)에서 선회벽(19)에 의해 하향하여 터빈(15-17)에 흡입하되 유로단면이 일정하게 한 구조에 의해 압축기(6-10)에서 부력을 발생하여 터빈기어(15-17)의 유로 부위에서 유체가 흐르면 홈의 압력이 저하하여부력을 발생하는 구조에 의해 정치 몸체(28)가 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제191-203도 참조) 축류식 총동터빈기어(191도)의 배면(58)과 복면(56)의 일부(저면)에 홈을 형성하고 반동식 터빈기어(192도)은 배면(63)에 홈을 형성하고 축류식 압축기(6-10)의 배면(69)에 홈을 형성하며 회전식 기어(1) 유로를 통과하는 유체에 의해 상향의 부력이 발생하는 부력 및/추력발생장치와 (제204-209도 참조) 원통형상의 유로(74-76)의 내부 유로벽(84)과 외부 유로벽(85)에 의해 터빈 기어 사이의 유로 구조가 형성되게 하여 유로(74-76)형상이 주름진 원통형상이 되게 하여 내부의 저면에 홈(75)을 형성한 터빈기어(74-76)와 유로상부(76)의 선회부분(19)에 직선 안내익(제206도의 77)을 방사상으로 장착하여 구심부로 유입하는 유체가 소용돌이 선회하지 않게 하며 구심부에 다단 압축기(6-6)의 회전축에 다단락 터빈기어(15-17)를 장착하되 터빈기어 내부유로가 점차 약간 확대하며 터빈 출구(14)에서 압축기 흡입구(11)까지의 유로 단면적을 점차 확대하여 후치정의형 다단 압축기(6-6) 내부에서 유로 단면적이 배출구(5)쪽을 점차 축소하며 상향의 터빈기어(15-17) 유로 흡입구(73)에 단면축소 흡입장치(24)를 장착하여 단면이 좁은 터빈기어(15-17)에서 상향의 부력이 발생하는 (터빈기어에 홈을 형성한 경우) 부력 및 추력 발생장치와 (제210-212도 참조) 축류 다단 터빈기어(87-91)의 상부에 후치정의형 축류 다단 압축기(6-10)를 동일회전축에 장착하고 기어내경(99) 안쪽 구심부에 상향의 단면 확대 유로관(97-98)을 형성하며 상부의 선회 유로벽(19)에 의해 하향하여 압축기(6-10)에 유입하며 다단 압축기(6-10)에 유입하며 다단 압축기(6-10) 내부의 유로 단면적이 점차 축소하고 압축기 출구(95)에서 터빈기어(94)까지 약간 확대하며 터빈 흡입구(92)에 단면축소 흡입장치(93)를 장착하여 단면이 축소하여 터빈기어(87-91) 내부에 유입하며 터빈기어 내부유로를 점차 약간 확대하고 터빈출구(86)에서 상향하면서 유로단면이 점차 확대하는 구조와 터빈출구(86)의 유로저면에 홈(4)을 형성한 구조의 부력 및 추력 발생장치와 (제213도 참조) 후치정의형 축류 다단 압축기(6-10)의 외곽에 상향의 터빈기어(103-104)를 장착하고 터빈기어(103-104)의 배출구(105)에서 상향의 단면이 점차 확대하는 유로관(105-110)을 형성하고 상면의 선회유로(110)에 단면 축소 흡입장치(112)를 장착하며 단면이 축소된 흡입구(11)를 통하여 축류 다단 터빈기어(106-109)에 흡입하며 터빈기어 출구(114)에서 유로단면이 점차 확대하면서 압축기 흡입구(115)에 연결되며 압축기(6-10) 내부에서 점차 축소하여 압축기 배출구(102) 유로저면에 홈(4)을 형성하며 상향의 터빈기어(103-104)의 흡입구(101)에서 유로단면이 축소하며 축소부에 단면 축소 흡입장치(24)를 장착한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제214도 참조) 축류 다단 압축기(119-121)를 안내익이 없는 구조로 하되 각각 단락 사이가 안내익 넓이 만큼 멀리하고 기어의

길이 배출구(116)쪽으로 점차 짧게 하고 유로 단면적은 점차 확대(117)하며 압축기(119-121)상부에 동일 회전축(2)으로 축류 다단락 터빈(15-17) 기어를 장착하며 압축기 출구(116)에서 선회하여 유로 단면적이 점차 확대하며 상향하여 터빈 흡입구(129) 유로단면이 축소하며 축소부에 단면축소 흡입장치(128)를 장착하며 터빈기어 내부유로가 점차 약간 확대하여 터빈 배출구(126)에서 압축기 흡입구(125)까지 점차 확대하며 압축기 출구(116)저면에 홈(4)을 형성하며 압축기 및 터빈기어에 홈을 형성한 구조에 의해 압축기(119-121) 저면의 홈(4)에 의해 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제215도 참조) 후치정익형 축류 다단락 압축기(6-10)의 상부에 축류 다단락 터빈기어(139-143)를 동일축으로 장착하고 압축기(6-10) 및 터빈기어(139-143) 외곽에 단면이 점차 확대하는 상향의 유로(131-132)를 형성하고 압축기 배출구(130)의 유로 저면의 홈(4)을 형성하며 선회하여 상향하는 유로단면이 점차 확대하며 터빈흡입구(134)에서 축소하며 흡입하되 축소부에 유로단면 축소 흡입장치(133)를 장착하며 터빈기어(139-143) 내부유로가 점차 약간 확대하며 터빈 배출구(135)에서 압축기 흡입구(136)까지 점차 확대하며 압축기(6-10) 내부에서 점차 축소하는 구조에 의해 압축기(6-10)과 터빈기어(139-143) 및 저면의 홈(4)에 의해 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제216도 참조) 제215도와 같은 구조로 된 장치의 압축기 회전익(158, 160, 162)과 같은 단락수의 압축기 안내익(157, 159, 161)과 터빈 회전익(152, 154)과 같은 단락수의 안내익을 장착한 별도의 전동기(149)에 의해 반대방향으로 회전하는 구조에 의해 회전 반동에 의한 동체의 선회성분이 없게한 부력 및 추력발생장치와 (제217-219도 참조) 후치정익형 다단락 축류 압축기(174-176)의 내경(177) 안쪽에 다단락 축류 터빈기어(166-168)를 장착하고 터빈기어 상부에 다단락 터빈기어형 부력 장치(169-170)를 장착하며 상부에서 배출구(171) 유로가 선회하여 하향의 단면이 점차 확대하는 유로(172-173) 가압축기 흡입구(173)에 연결되며 압축기 내부에서 유로 단면이 점차 축소하며 압축기 배출구(165) 유로 전면의 홈(4)을 형성하며 선회하여 상향하는 터빈 흡입구(163) 유로가 축소하며 축소부에 유로 단면 축소 흡입장치(164)를 장착하며 터빈기어 내부에서 점차 약간 확대하며 터빈 배출구(178)에서 유로 단면의 터빈기어형 부력장치(169-170)에 흡입하고 내부에서 유로단면이 점차 약간 확대하는 구조에 의해 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와(제220도 참조) 제217도와 같은 구조로 된 장치의 압축기 회전익(182, 184, 186)과 같은 단락수의 압축기 안내익(183, 185, 187)과 터빈 회전익(196, 198, 200)과 같은 단락수의 터빈 안내익(195, 197, 199)을 장착한 별도의 전동기(193)에 의해 반대 방향으로 회전하는 구조에 의해 회전 반동에 의한 동체의 선회 성분이 없게한 부력 및 추력발생장치와 (제221-222도 참조) 회전축이 수평방향이 되게 장착한 서로 반대로 회전하는 2개의 원심 압축기(202, 203)의 회전축(219, 220)에 단일 단락 또는 다단락의 축류 터빈기어(206-211)를 장착하고 상부에 상하로 다시 하향하는 이중원통형의 터빈기어형 부력장치(214, 215)를 장착하여 압축기 출구(212, 222)의 유체가 상향의 터빈기어형 부력장치(214) 흡입구(217)에 장착한 유로단면 축소장치(213)에 의해 유로단면이 축소하여 흡입하고 내부에서 유로단면이 약간 확대하여 상부에서 선회하여 하향의 터빈기어형 부력장치(215)에 흡입하며 내부에서 유로단면이 약간 확대하며 출구(218)에서 선회하여 터빈(206-211)에 흡입하며 터빈내부에서 점차 약간 확대하여 터빈 배출구(204, 205)에서 유로단면이 점차 확대하여 압축기(202, 203)에 흡입하는 구조에 의해 동체의 선회 성분이 없게한 부력 및 추력발생장치와 (제223-224도 참조) 후치정익형 축류식 다단락 압축기(226-228)의 상부에 동일회전축으로 다단락 축류터빈(231-233)을 장착하고 터빈과 압축기 외곽에 복면(237)과 배면(240)에 홈을 형성한 구조의 다단락 축류 터빈기어(235-236)를 장착하여 부력이 발생하게 하여 압축기 내부유로 단면이 축소하고 배출구(233)의 유로저면의 홈(4)을 형성하며 상향의 터빈기어형 부력장치(236) 흡입구 유로가 축소하되 축소부에 단면 축소흡입장치(224)를 장착하고 터빈 기어형 부력장치(236-235) 내부 유로단면이 점차 약간 확대하고 상부에서 선회하여 하향하며 유로단면이 일정하게 하여 터빈기어(233)에 유입하며 터빈기어(231-233) 내부의 유로단면이 약간 확대하여 터빈 출구(230)에서 압축기 흡입구(220)까지 유로단면이 점차 확대하는 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제225도 참조) 다단락 터빈 기어형 부력장치(11, 12)의 아래에 2개의 구심압축기(3, 4)를 회전축(18, 19)이 수평 방향이 되고 흡입구(5, 6)가 서로 마주보게 장착하여 서로 반대로 회전하며 터빈기어형 부력장치 흡입구와 압축기 출구를 연결하며 터빈기어형 부력장치(11, 12)의 외곽에 하향의 단면이 점차 확대하는 유로(13-10)를 형성하여 하향의 유체가 압축기 흡입구(8)로 흡입하여 구심부에서 상향의 터빈기어형 부력장치 흡입구(7)에 흡입하되 유로 단면이 압축기 흡입구(8)보다 축소하여 흡입되게 하며 하향의 유로단면 확대관 말단(10)에 단면축소 흡입장치(9)를 장착하여 유로단면을 축소하는 구조의 부력 및 추력발생장치와,(제226-229도 참조) 선단(30)이 넓고 말단이(26) 뾰족한 형상의 이격(11, 12)의 사이 유로(27)가 상부로 향하다가 축 방향으로 점차 기울어지면서 기어사이가 멀어지며 유로단면이 확대하며 다시 상향(29)하다 반대 축방향으로 기울어지는 구조가 반복되는 다단락 구조의 기어형 유로가 장착된 원통(16)의 아래에 압축기(24)의 내경 안쪽에 터빈기어(25)를 장착하여 압축기 출구(23)의 유로가 선회하여 상향의 터빈 흡입구(3)에 장착한 유로단면 축소 흡입장치(22)에서 유로단면이 축소하여 흡입하여 터빈 배출구에서 기어형 유로(11-12)에 흡입하며 기어형 유로 내부에서 유로단면이 점차 약간 확대하며 배출구(14)에서 하향하여 유로단면이 점차 확대하여 압축기(24)에 재흡입하는 구조에 의해 기어형 유로(11, 12)와 압축기(24) 및 홈이 형성된 저면(21)에 의해 부력이 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제230-234도 참조) (수평으로 회전하는 원판형 회전체(34)의 상면에 홈(35)을 형성하되 동일 회전축(33)에 축방향으로 다단락으로 하며 각 단락의 사이에 축면이 음곡면(제233도의 40)으로된 직선의 삼이 방사상으로 연결된 구조의 안내익(36)을 장착하되 안내익(36)과 원판사이(틈새)가 좁게하며 원판(34)의 저면(38)이 균일하고 매끈하게 하고 홈(35)의 입구가 원형(234도)또는 사각형(제235도)이니 긴 사각형(제237도) 또는 사각형 홈(제239도의 42)의 안쪽에 원형홈(35) 또는 사각형 홈 또는 긴 사각형홈의 안쪽에 홈을 이중으로 형성한 구조(239-241도)로 하며 홈 내부 공간 구조는 제173-190도와 같은 여러가지 구조의 홈으로하여 원판(34)의 회전축(33)에 장착된 전동기(20)를 고속회전하면 홈 부분의 유체의 입력이 저하하여 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제242-243도 참조) 제230도와 같은 구조로 된 장치의 안내익이 없는 구조로하고 각 단락의 원판(34)을 회전 반경이 큰 원주 부근에서 서로 연결(44)하여 강하게 한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제244-247도 참조) 상면에 홈(제230도와 같은 여러가지 홈)을 형성한 회전원판의 구심부에 유체가 통과할 수 있게 흡입구(50-53)를 네비 상부의 단락은 흡입구 단면이 크게 하고 점차적으로 적게하며 각 단락(57-61)을 외경 부위에서 서로 연결하며(48) 회전원통의 외곽페이싱(49) 안쪽에 방사상으로 안내익(52,54)를 장착하며 케이싱(49)상부를 곡면(56)으로하여 유체가 선회하여 구심부 흡입구(53)로 흡입되고 다시 원심방향으로 순환하게 하며 전동기(20)를 고속회전하여 상향의 부력을 얻는 부력 및 추력

발생장치와 (제248-250도 참조) 수평면과의 약 45도인 원뿔 형상의 회전판(66-70)을 동일 회전축(33)에 다 단락으로 정착하여 각 단락사이 공간에 측면에 음곡의 홈(제233도)이 형성된 안내익(71-74)을 방사 방향으로 정착하여 원판을 회전하면 원판 상면에 형성한 홈(64) 내부의 압력이 저하하여 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제251도 참조) 수평면과의 각도가 약 45도인 다단락 원뿔 회전판(66-71)의 각 단락의 상면에 홈(64) (제230도와 같은 여러가지의 홈)을 형성한 구조로하여 각 단락 사이의 안내익이 없는 구조로하고 각각의 원뿔판에 흡입구(85-89)를 형성하되 첫 단락(66)의 흡입구가 크게하고 점차 작게하며 외곡의 키이싱과(77)과 원판이 이루는 유로(91) 단면이 하향하면서 점차 확대하며 유로저면부(90)에 홈을 형성한 구조로하여 회전축(33)에 장착한 전동기(20)를 고속회전하면 상부의 홈(64) 내부의 압력저하로 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제252-255도 참조) 다단락의 회전원틀판(66-69)의 각 단락의 상면에 홈(64)을 형성하고 구심부에 흡입구(102-105)를 내외 아래에 첫단락의 상면에 홈(64)을 크게하고 점차 풀어들게 하며 각 단락의 원뿔판 흡입구(102-105)를 흡입구 쪽으로 곡률로 휘어 유체의 흡입이 잘되게 하고 각 단락의 방사상으로 직선 기익(98-101)을 장착하며 원판배출구와 키이싱(75)내면이 이루는 하향의 유로 단면적을 점차 확대하며 원판 아래의 회전축(33)에 다단락 터빈기익(94-96)을 장착하되 터빈 흡입구(93) 유로단면을 축소하며 축소부에 유로단면 축소흡입장치(92)를 장착하고 터빈 배출구(97)에서 원판 흡입구(102)까지 점차 약간 확대한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제256-257도 참조) 제252도와 같은 구조의 흡입구(102)상부에내구 회전축(33)의 상부에 다단락 터빈기익(94-96)을 장착한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제256-271도 참조) 사각형의 유로관의 상하면(5, 11)이 수평면과의 각도가 약 45도가 되게하고 측면(12, 13)이 수직이 되게 하며 내부 저면에 홈(4)을 형성하되 홈의 입구가 원형(제263-264도) 또는 사각형(266도) 또는 긴사각형(제268도) 구조로 하여 홈 내부 공간 구조를 제173-190도와 같은 구조로하여 관을 나선 원통으로 감되 나선원통의 각각의 층(83-86)이 서로 부착되어 일체로 된 원통이 되게하며 구심부 공간에 압축기(7)를 장착하며 압축기 출구에 안내익(17)과 디퓨저(2)를 장착하여 디퓨저 출구(3)와 나선의 사각관 입구(6)를 연결하며 상부의 유로관의 출구(10)를 구심부 공간(9)으로 연결하되 유로단면이 점차 확대하게 하며 압축기 흡입구(8)를 통해 압축기(7)에 재흡입하는 순환장치에 의해 유로관의 저면의 홈(4) 내부의 압력이 저하하여 부력을 발생하는 부력 및 추력 발생장치와 (제272도 참조) 사각형 유로관의 내부단면이 상하면(32, 35)은 수평이고 측면(34, 38)을 경사지게 하며 측면의 수평면과의 경사각이 약 45도가 되게 하고 측면의 길이가 상하면(32, 35) 길이의 두배이상인 되게한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제273-275도 참조) 측면(52, 53)이 경사지고 상하면(48, 50)이 수평인 구조의 유로관을 수평으로 동심원의 나선으로 감아(51) 나선형관의 배출구(46)를 구심부를 통해 유로 단면적을 점차 확대하여 원심 압축기(42)의 흡입구(43)에 연결하며 디퓨저(44)를 통해 나선과 외경부의 흡입구(45)로 순환하는 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제276도 참조) 사각형 유로관의 상하면(76, 78)과 측면(77, 79)을 경사지게(약 45도)하되 상하면(76, 78)의 길이가 측면(77, 79)의 길이의 약 2배 이상이 되게하고 내부 유로벽면의 저면부(65, 66)에 홈을 형성한 구조로 하며 구심부에 하향의 유로단면이 점차 확대되는 유로관으로 압축기 흡입구(58)에 연결하며 두개의 압축기(56, 59)를 회전축(87, 88)이 수평이 되고 흡입구(58)가 서로 마주보게하여 장착하여 서로 반대로 회전하고 구심부의 흡입구(58)와 유로확대관(62)을 연결하며 압축기 출구(57)의 유체가 사각형 유로관 흡입구(61)로 유입하되 유로단면이 축소하여 흡입하는 구조에 의하여 상향의 부력을 발생하는 부력 추력 발생장치와 (제277도 참조) 사각형 유로관의 상하면(73, 80)이 수평이고, 측면(81, 82)이 경사진 구조를 동심 나선형으로 감은 구조(제273도)를 상하로 적층하여 유로관이 더욱 길게하며 압축기(56, 59)이 회전축이 수평이 되게 장착한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제278-280도 참조) 원뿔형 유로관(26)이 약 45도의 경사면으로 상향과 하향(14, 18)의 유로를 통하여 구심부(28)로 유입하여 다시 원심부(14)로 흐르게 하되 직경이 큰 부분에 선회 안내익(12)과 구심부에 직진안내익(17)을 장착하며, 하향유로의 구심부에 선회안내익(19)을 장착하고 원심부에 직진 안내익(17)을 장착하며 하향유로의 구심부에 선회 안내익(19)을 장착하고 원심부에 직진안내익(12)을 장착하며 유로의 저면(22, 23, 24)에 홈을 형성하며 하향의 유로(12)가 구심부의 흡입구(5)로 이어지며 회전축이 수평방향으로 장착한 두개의 압축기(2, 3) 흡입구(9)에서 유로단면이 축소하여 흡입되게 하며 구심부(28)까지 유로가 점차 약간 확대하며 하향의 유로 단면적을 일정하게 하여 직진안내익(12) 출구(10)에서 점차 유로 단면적이 확대하며 압축기(2, 3) 흡입구(6)까지 확대한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제282도 참조) 저면에 홈(22)을 형성한 원뿔형 유로관의 상향 유로(8, 9)가 약 45도의 경사면으로 구심부(15)에 유입하여 직진 안내익(14)을 통하여 선회유로(15)에 의해 하향하여 축류식 다단락 터빈기익(16-18)에 흡입하며 터빈 출구(12)에서 점차 유로단면적이 확대하여 터빈기익(16-18)과 동일축(19)에 장착한 축류식 다단 압축기(3-5)에 흡입하여 압축기의 내부에서 유로단면적이 점차 축소하며 압축기 배출구(2)에서 선회하여 상향의 선회 안내익(7) 입구에서 유로단면 축소흡입장치(21)에 의해 유로단면이 축소하여 흡입하여 상향 유로(8, 9)의 단면을 점차 약간 확대하며 터빈 흡입구(15)에서 약간 축소하고 터빈기익(16-18) 내부에서 점차 약간 확대하며 압축기 출구(2) 유로저면에 홈(20)을 형성한 구조에 의해 상향유로(8, 9) 저면의 홈(22)과 압축기의(3-5) 및 압축기 출구(2) 유로저면의 홈(20)에 의해 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제282도 참조) 원뿔형 유로관의 구심부에 공지의 여러 가지 압축기(편심블레이드식, 스크류식, 기어식, 왕복동식, 로터리식, 사판식등)의 흡입구(9)를 상향으로 장착하여 유체가 흡입되게 하고 하부의 배출구(4)의 유체가 상향 유로(7, 11)의 흡입구(5)에 장착한 선회 안내익(6)에서 유로단면 축소 흡입장치(16)에 의해 유로단면이 축소흡입하여 상향유로(7, 11)의 유로단면적을 일정하게 하거나 약간 확대하며 상향 유로의 경사가 약 45도가 되게 하고 유로의 저면에 홈(8)을 형성한 구조에 의해 상향의 부력을 발생하는 부력 및 추력발생장치와 (제283도 참조) 제282도와 같은 구조의 장치의 압축기(2) 흡입구(9)와 배출구(4)를 반대로 하고 흡입구(18, 9) 유로의 경사각이 크게 (약 30도)하며 하향한 유체가 상향의 선회하는 곳(18)에 선회 안내익(17)을 장착하여 흡입구(9)로 상향하는 유체가 소용돌이 선회하게 한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제284-287도 참조) 원형 또는 사각형 단면의 긴유로관(11)을 나선으로 감되 나선관끼리 밀착시켜 원통구조가 되게 하며 나선관 원통의 구심축 방향이 수평이 되게 하며 상하로 선회하는 유로관의 저면부(8, 12)에 홈을 형성하며 나선 구심축에 구심축과 같은 회전축으로 원심 압축기(36)를 장착하며 압축기 출구에 디퓨저(5)를 장착하여 압축기(3) 출구의 유체가 디퓨저(5)를 통해 나선 유로관 흡입구(5)를 장착하여 압축기(3) 출구의 유체가 디퓨저(5)를 통해 나선 유로관 흡입구(6)로 유입하며 유로관(7) 단면적을 점차 확대(9, 2)하여 압축기(3)에 흡입되게한 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제288-291도 참조) 저면에 홈(28)을 형성하며 수평면과의 각도가 약 45도가 되는 원뿔형 유로(9, 20)를 다단락으로 연결하여 외곡

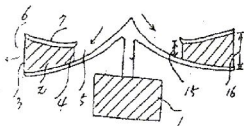


방향에서 구심부(35)로 유입하고 다시 외곽방향(36)으로 반복하여 유통하는 유로가 되게 하며 직경이 큰 부분에 선회 안내익(8, 12, 15, 19)을 장착하여 유체가 소용돌이 선회하면서 상부로 유동하게 하며 상부(22)에서 구심부에 형성된 단면확대 유로관(22-23)을 통해 압축기 흡입구(24, 25)에 흡입되고 압축기 출구(3, 6)의 유체가 단면이 축소된 상향의 원뿔형 곡면 유도흡입구(9)에 장착한 선회 안내익(8)에 흡입하는 구조와 곡면유도(9-20)에서의 유로 단면적을 점차 확대하며 2개의 서로 반대로 회전하는 압축기의 회전축이 수평방향으로 하여 흡입구(24, 25)가 서로 마주보게 장착한 구조에 의해 상향의 유체가 원뿔형 유도에서 소용돌이 선회하면서 원심력과 저면의 홈에 의해 상향의 부력이 발생하는 부력 및 추력 발생장치와 (제292-300도 참조) 여러가지 부력장치의 내부유로에 전열장치(8)를 장착하되 전열장치의 케이스(7, 15)에 구멍을 많이 내어 유체가 내부로 통과하게 한 구조(제293도)에 의해 유체에 열을 공급하는 구조의 부력 및 추력발생장치와 (제301-303도 참조) 여러가지 부력장치의 선단 또는 후미부에 흡입구( )를 내고 외부의 유체가 흡입하게 하여 내부유로에 연소기(제302도)를 장착하여 흡입공기에 의해 연소하는 기체가 후미부 형성한 배출구로 구조의 연소식 부력추력 발생장치와 (제304-305도 참조) 부력장치의 외벽(6)을 열전도율이 높은 금속으로 하고 외부를 단열 장치가된 원통(9)으로 감싸며 저면에 흡입 송풍기(1)와 연소기(4)를 장착하고 통 외부를 감싸는 상향의 연소실 유로(5, 7)에 열전도율이 높은 금속박판 또는 세사를 부착하거나 파이프를 장착하여 내부유체에 열을 공급하는 구조의 부력 및 추력 발생장치와 (제306-308도 참조) 2개의 전자석 또는 영구자석의 양극을 서로 가깝게 근접하여 자극간 틈새가 좁게하고 그 사이에 직류 전류가 흐르는 권선을 삽입하되 동심의 나선형 사각형 면이 되게 감되 구심부(6)는 권선사이가 가깝게 촘촘히 감아서 자극사이(9)에서 직선이 되게하여 장착한 구조에 의해 자극사이의 권선에 직류전류에 의해 전류의 방향과 직각 방향의편향력에 의해 부력 및 추력을 얻는 장치와 (제309-312도 참조) 여러개의 영구자석 또는 전자석이 좁은 틈새를 두고 서로 연결하여 도넛형이 되게 하며 2열의 도넛형 자석의 틈새(갭)가 일치하게 하고 틈새(9)에 전류권선을 삽입하여 직류전류 또는 교류 전원(1)에 다이오드를 장착하여 정류하여 공급하여 상향의 부력 또는 추력을 얻는 부력 및 추력 발생장치와 (제313-314도 참조) 2열의 도넛형 자석과 전류권선에 의해 부력 및 추력장치를 냉각액(22)이 공급되는 단열통(23, 24)속에 장착하여 강한 부력 및 추력을 얻는 부력 및 추력 발생장치와 (제314-319도 참조) 전류(전기자) 권선(1)을 초전도체로 하거나 동선으로 하고 전자석 권선(3)을 초전도체로 하여 촘촘히 감아 전류 권선(1)과의 틈새(갭)가 좁게하고 내부에 철심대신 강한 전자기 절연체통(2)을 삽입 2열의 도넛형 구조로 연결하여 내부에 냉각장치(23-31)와 냉각액(14)이 들어있는 단열통(21,22)속에 넣고 외부의 교류 전원(33)을 연결한 트랜스(10)의 2차권선(9, 11)을 전자석권선(19)과 전자기권선(1)에 연결하되 전자석 권선(3) 및 전자기 권선(1)측 도선(19)의 양극(35, 36)을 다이오드(17)를 사이에 두고 양쪽에서 서로 연결하며 폐회도로하고 다이오드(17) 양쪽에서 트랜스 2차권선(11)에 다이오드(18)를 직렬로 연결한 도선을 연결한 구조에 의해 강한 부력 및 추력을 얻는 부력 및 추력 발생 장치.

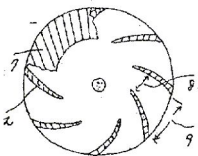
※ 참고사항 : 최초 출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

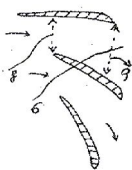
**도면1**



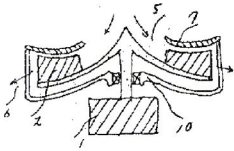
**도면2**



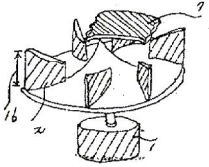
**도면3**



도면4



도면5



도면6

