



(10) **DE 197 35 371 B4** 2004.02.19

(12)

Patentschrift

(21) Aktenzeichen: 197 35 371.1 (22) Anmeldetag: 14.08.1997

(43) Offenlegungstag: 18.02.1999

(45) Veröffentlichungstag

der Patenterteilung: 19.02.2004

(51) Int CI.7: **F02M 59/44**

F02M 55/02, F04B 53/10, F02M 59/08,

F02M 59/46

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden.

(71) Patentinhaber:

Siemens AG, 80333 München, DE

(72) Erfinder:

Krüger, Hinrich, Dr., 93053 Regensburg, DE; Klügl, Wendelin, 92358 Seubersdorf, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

28 06 478 C2 DE DE 1 97 27 249 A1

42 02 853 A1 DE 29 40 606 A1

DE

(54) Bezeichnung: Kraftstoffpumpe mit einem Pumpenzylinder

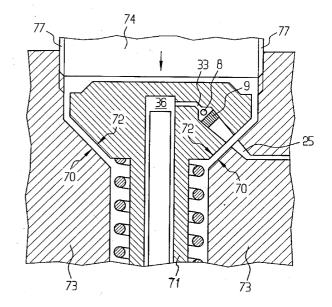
(57) Hauptanspruch: Kraftstoffpumpe mit einem Gehäuse (73), das eine Ausneh- mung aufweist, in die mindestens teilweise ein Pumpenzylinder (71) eingebracht ist;

in dem Pumpenzylinder (71) ist eine Leitung (33) eingebracht, die in das Gehäuse (73) weitergeführt (25) ist; es sind Mittel vorgesehen, die den Übergangsbereich, in dem die Leitung (33,25) vom Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) übergeht, abdichten, wobei

in dem Gehäuse (73) ein Gewinde (77) mit einer Spannschraube (74) vorgesehen ist,

die Spannschraube (74) in Richtung auf den Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) einschraubbar ist, und die Spannschraube (74) den Pumpenzylinder (71) im Übergangsbereich gegen das Gehäuse (73) drückt, so daß die Leitung (33,25) im Überganqsbereich abgedichtet ist; dadurch gekennzeichnet,

- dass die Ausnehmung über eine konusförmige, nach innen geneigte Fläche (70) von einem ersten Durchmesser in einen kleineren, zweiten Durchmesser übergeht,
- daß der Pumpenzylinder (71) in die Ausnehmung eingeschoben ist.
- daß der Pumpenzylinder (71) eine Dichtfläche (72) aufweist, die der Fläche (70) zugeordnet ist,
- daß die Leitung (33) im Bereich der Dichtfläche (72) vom Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) übergeht, und
- daß beim Einschraubender Spannschraube (74) der Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) gedrückt wird und mit der Dichtfläche (72) auf die Fläche (70) gepreßt wird.



Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Kraftstoffpumpe mit einem Pumpenzylinder gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs.

[0002] Eine Kraftstoffpumpe ist aus fertigungstechnischen Gründen aus einem Gehäuse aufgebaut, in das ein Pumpenzylinder eineschoben ist. Im Pumpenzylinder ist eine Verdichtungskammer vorgesehen, in der mit einem Kolben der Kraftstoff verdichtet wird und über eine Leitung, die vom Pumpenzylinder in das Gehäuse übergeht, zu einem Injektor geführt wird.

[0003] Der Übergang der Leitung zwischen dem Pumpenzylinder und dem Gehäuse ist insbesondere bei einer Hochdruckpumpe zuverlässig gegen eine Leckage abzudichten.

[0004] Aus dem Dokument DE 197 27 249 A1 ist eine Vorrichtung zur Stabilisierung des Exzenterrings einer Radialkolbenpumpe bekannt. Dabei ist in einem Ausführungsbeispiel eine Kraftstoffpumpe mit einem Pumpengehäuse erwähnt, das eine Ausnehmung aufweist, in die ein Pumpenzylinder eingebracht ist, wobei in den Pumpenzylinder eine Kraftstoffleitung eingebracht ist, die in das Pumpengehäuse weitergeführt ist. In dem Pumpengehäuse ist ein Gewinde vorgesehen, in das eine Schraube einschraubbar ist, so daß der Pumpenzylinder gegen das Gehäuse gedrückt wird und die Leitung im Übergangsbereich abgedichtet ist.

[0005] Aus dem Dokument DE 28 06 478 C2 ist eine Kraftstoffeinspritzpumpe für Brennkraftmaschinen bekannt, in der ein Pumpengehäuse eine Ausnehmung aufweist, in der ein Pumpenzylinder mittels einer Ringschraube dichtend verspannt ist, wobei in den Pumpenzylinder ein Pumpenkolben axial- und drehbeweglich eingebracht ist. Der Kraftstoff wird über eine Leitung seitlich in den Pumpenarbeitsraum zugeführt, dort verdichtet und über ein Ventil zum Injektor geführt.

[0006] Die Aufgabe der Erfindung beruht darin, eine Kraftstoffpumpe bereitzustellen, bei der der Leitungsübergang zwischen dem Pumpenzylinder und dem Gehäuse mit einfachen technischen Mitteln erreicht wird und zudem der Leitungsübergang zuverlässig abgedichtet ist.

[0007] Die Aufgabe der Erfindung wird durch die Merkmale des Anspruchs gelöst.

[0008] Weitere vorteilhafte Ausbildungern und Verbesserungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen angegeben.

[0009] Die Erfindung wird im folgenden anhand der Figuren näher erläutert; es zeigen

[0010] **Fig.** 1 eine Kraftstoffpumpe mit einem Pumpenzylinder, der in ein Gehäuse eingeschoben ist, und

[0011] **Fig.** 2 einen Pumpenzylinder mit einer Dichtfläche.

[0012] **Fig.** 1 zeigt im Querschnitt einen Teil einer Hochdruckpumpe, die ein Gehäuse **2** aufweist, in die

eine zylinderförmige Ausnehmung eingebracht ist. In die zylinderförmige Ausnehmung ist ein zylinderförmiger Pumpenzylinder 3 eingeschoben. Das Gehäuse 2 weist eine Zulaufbohrung 20 und eine Ablaufbohrung 25 auf. Im Pumpenzylinder 3 sind eine Zulaufleitung **31** und eine Ablaufleitung **33** eingebracht, die jeweils ausgehend von einem Randbereich bis zu einer Verdichtungskammer 36 geführt sind. In der Zulaufleitung und in der Ablaufleitung ist jeweils ein Rückschlagventil eingebracht. In der Verdichtungskammer 36 ist ein Kolben 32 vorgesehen, der von einer exzentrischen Antriebsscheibe in der Verdichtungskammer 36 nach oben und unten bewegt wird. Der Kolben 32 liegt umlaufend an der zylinderförmigen Wand der Verdichtungskammer 36 an. Bei der Aufwärtsbewegung verdichtet der Kolben 32 den Kraftstoff und pumpt den Kraftstoff in die Ablaufbohrung. Bei der Abwärtsbewegung des Kolbens 32 wird neuer Kraftstoff aus der Zulaufbohrung 20 ange-

[0013] Der Pumpenzylinder 3 ist so weit in das Gehäuse 2 eingeschoben, daß die Zulaufbohrung 20 in die Zulaufleitung 31 und die Ablaufleitung 33 in die Ablaufbohrung 25 übergehen.

[0014] In der Zulaufleitung 31 ist ein erstes Rückschlagventil eingebracht, das einen ersten Ventilsitz 4 mit einem zugeordneten ersten Schließglied 5 aufweist. Dem ersten Schließglied 5 ist ein erstes Halteelement 6 mit einer ersten Spannfeder 7 zugeordnet. Die Spannfeder 7 ist gegen den Pumpenzylinder 3 vorgespannt und drückt das erste Halteelement 6 gegen das erste Schließglied 5, das wiederum gegen den ersten Ventilsitz 4 gedrückt wird. Vorzugsweise ist der erste Ventilsitz 4 als Hülse ausgebildet, die auf der Seite des ersten Schließgliedes 5 eine konisch zulaufende Ausnehmung aufweist, die in eine zylinderförmige Bohrung übergeht. Der Durchmesser der Bohrung ist kleiner als der Durchmesser des ersten Schließgliedes 5, das vorzugsweise als Kugel ausgebildet ist.

[0015] Der erste Ventilsitz 4 ist seitlich in die Zulaufleitung 31 eingeschoben und liegt mit einer Kreisringfläche 80 am Pumpenzylinder 3 an. Der erste Ventilsitz 4 wird über eine Spannschraube 22, die im Gehäuse 2 in ein Gewinde 1 eingeschraubt ist, mit der Kreisringfläche 80 gegen den Pumpenzylinder 3 gedrückt. Die Spannschraube 2 weist im wesentlichen die Form einer Hülse auf, die mit einem Außengewinde versehen ist. Der zylinderförmige Hohlraum der Spannschraube 22 stellt die Zulaufbohrung 20 dar. [0016] Die Spannschraube 22 und der Übergang von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 sind auf einer Geraden durch den Mittelpunkt der Zylinderausnehmung gegenüberliegend im Gehäuse angeordnet. Damit liegt der Übergang von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 auf der Achse, die durch die Einschraub-richtung der Spannschraube 22 definiert wird. Dadurch wirkt der Druck, der beim Einschrauben der Spannschraube 22 auf den Pumpenzylinder 3 ausgeübt wird, in gerader Richtung auf den Bereich, in dem der Übergang von der Ablaufleitung **33** zur Ablaufbohrung liegt.

[0017] In einfachen Ausführungsformen kann der Übergang von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 zwar von der Einschraubrichtung abweichen, wichtig ist aber, daß der Übergang von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 im Gehäuse 2 annähernd gegenüberliegend zur Spannschraube 22 angeordnet ist, damit der Druck, der beim Einschrauben der Spannschraube 22 auf den Pumpenzylinder 3 ausgeübt wird, auf den Übergangsbereich von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 übertragen wird. Dadurch wird beim Einschrauben der Spannschraube 22 der Pumpenzylinder 3 im Übergangsbereich von der Ablaufleitung 33 zur Ablaufbohrung 25 gegen das Gehäuses 2 gedrückt.

[0018] In der Ablaufleitung 33 ist einzweites Rückschlagventil eingebracht, das die Verdichtungskammer 36 gegen den Hochdruckbereich der Ablaufbohrung 25 abdichtet. Das zweite Rück- Schlagventil weist einen zweiten Ventilsitz 34 auf, der konisch ausgebildet ist und durch eine entsprechende Ausbildung der Ablaufleitung 33 realisiert ist. Dem zweiten Ventilsitz 34 ist ein zweites Schließglied 8 in der bevorzugten Form einer Kugel zugeordnet. Das zweite Schließglied 8 wird von der Hochdruckseite her durch ein zweites Halteelement 9 gegen den zweiten Ventilsitz 34 gedrückt. Dazu ist das zweite Halteelement 9 in die Ablaufleitung 33 eingebracht und über eine zweite Feder 10 gegen den Pumpenzylinder 3 abgestüzt.

[0019] Das erste Halteelement 6 und das zweite Halteelement 9 weisen im wesentlichen die Form eines abgestuften Zylinders auf, der mit einem Haltekopf 83,85 versehen ist, der in einer Stufe in einen Anschlußzylinder 84, 86 übergeht. Der Haltekopf 83, 85 weist die Form einer Frontplatte auf, die mit Löchern versehen ist, und die dem ersten bzw. dem zweiten Schließglied 5, 8 zugeordnet ist. Der Haltekopf 83, 85 weist einen Durchmesser auf, der größer ist als der Durchmesser des Anschlußzylinders 84, 86

[0020] In einer einfachen Ausführungsform liegt im Übergangsbereich zwischen der Ablaufleitung 33 und der Ablaufbohrung 25 die Außenwand des Pumpenzylinders 3 direkt an der Innenwand des Gehäuses 2 an. Dazu sind der Pumpenzylinder 3 und das Gehäuse 2 in dem Übergangsbereich in der Form aneinander angepaßt, so daß eine gute Abdichtung erreicht wird. Der Pumpenzylinder 3 weist dazu eine zylinderförmige Außenwand auf, die einer entsprechenden, zylinderförmigen Innenwand des Gehäuses 2 zugeordnet ist.

[0021] In einer Weiterbildung der Erfindung ist zur Abdichtung des Übergangsbereiches zwischen der Ablaufleitung 33 und der Ablaufbohrung 25 eine Abdichthülse 11 in die entsprechend verbreiterte Ablaufleitung 33 eingeschoben. Die Abdichthülse 11 liegt dabei mit einer zweiten Kreisringfläche 81 an einer kreisringförmigen zweiten Dichtfläche 24 am Pum-

penzylinder **3** an. Die Ablaufleitung **33** weist in einem vierten Bereich **56**, in dem die Abdichthülse **11** angeordnet ist, einen Durchmesser auf, der dem Außendurchmesser der Abdichthülse **11** entspricht.

[0022] Die Abdichthülse 11 ist vorzugsweise länger ausgebildet als der vierte Bereich 56 der Ablaufleitung 33, so daß die Abdichthülse 11 über den Rand des Pumpenzylinders 3 hinausragt. Für eine besonders einfache Montage des Pumpenzylinders 3 weist das Gehäuse 2 in der Einschubrichtung des Pumpenzylinders 3 senkrecht zur Ablaufbohrung 25 vorzugsweise eine Montagenut 26 auf, deren Breite mindestens dem Durchmesser der Abdichthülse 11 entspricht. Bei der Montage wird der Pumpenzylinder 3 derart ausgerichtet, daß die Abdichthülse 11 in der Montagenut 26 nach unten in das Gehäuse 2 eingeschoben wird, bis die Abdichthülse 11 symmetrisch zur Ablaufbohrung 25 angeordnet ist. Zudem ist die Zulaufleitung 31 nach Einbringen des Pumpenzylinders 3 in das Gehäuse 2 vorzugsweise mittensymmetrisch zur Zulaufbohrung 25 angeordnet.

[0023] Nach dem Einschieben des Pumpenzylinders 3 wird die Spannschraube 22 in das Gehäuse 2 eingeschraubt. Die Spannschraube 22 drückt dabei den Pumpenzylinder 3 über den ersten Ventilsitz 4, die erste Dichtfläche 23, die zweite Dichtfläche 24 und die Abdichthülse 11 gegen das Gehäuse 2 im Bereich der Ablaufbohrung 25. Auf diese Weise werden sowohl der Übergang zwischen der Zulaufbohrung 20 und der Zulaufleitung 31 als auch der Übergang zwischen der Ablaufbohrung 25 durch das Einschrauben der Spannschraube 22 abgedichtet.

[0024] Da die Spannschraube **22** im Gehäuse **2** eingebracht ist, steht im Pumpenzylinder **3** genügend Platz für das erste Rückschlagventil mit einem konischen Ventilsitz **4**, einem kugelförmigen ersten Schließglied **5** und einem ersten Halteelement **6** zur Verfügung.

[0025] Die Zulaufleitung 31 ist in der Form einer dreistufigen Zylinderbohrung in den Pumpenzylinder 3 eingebracht. In einem ersten Abschnitt 50, der an der Außenseite des Pumpenzylinders 3 beginnt, weist die Zulaufleitung 31 den größten Durchmesser auf. In einem sich anschließenden zweiten Abschnitt 51 geht der Durchmesser der Zulaufleitung 31 in einen zweiten, mittleren Durchmesser über. An den zweiten Abschnitt 51 schließt sich ein dritter Abschnitt 52 an, der in die Verdichtungskammer 36 mündet, und der den kleinsten Durchmesser aufweist.

[0026] Im ersten Abschnitt **50** ist der erste Ventilsitz **4** eingeschoben. In den zweiten Abschnitt **51** sind die erste Spannfeder **7** und das Halteelement **6** eingebracht. Das Haltelement **6** weist einen Haltekopf **83** und einen daran sich anschließenden Anschlußzylinder **84** auf. Der Haltekopf **83** ist im zweiten Abschnitt **51** angeordnet. Der Anschlußzylinder **84** ist im zweiten Abschnitt **51** und teilweise im dritten Abschnitt **52** eingeschobert. Der Durchmesser des Anschlußzylin-

ders **84** entspricht dem Durchmesser des dritten Abschnittes **52**. Der Durchmesser des Haltekopfes **83** entspricht im wesentlichen dem Durchmesser des zweiten Abschnittes **51** der Zulaufleitung **31**. Der Durchmesser des hülsenförmigen Ventilsitzes **4** entspricht im wesentlichen dem Durchmesser des ersten Abschnittes **50** der Zulaufleitung **31**.

[0027] Die Ablaufleitung 33 ist ausgehend von der Verdichtungskammer 36 in vier Bereiche eingeteilt. In einem ersten Bereich 53, der von der Verdichtungskammer 36 ausgeht, ist die Ablaufleitung 33 als zylinderförmigen Bohrung mit einem ersten Durchmesser ausgebildet. Daran schließt sich ein zweiter Bereich 54 an, dessen Querschnitt von dem ersten Durchmesser konisch in einen zweiten, größeren Durchmesser übergeht. An den zweiten Bereich schließt sich ein dritter Bereich 55 an, in dem die Ablaufleitung 33 eine Zylinderform mit dem zweiten Durchmesser aufweist. Anschließend geht die Ablaufleitung 33 in einem vierten Bereich 56 in eine zylinderförmige-Bohrung mit einem dritten Durchmesser über, wobei der dritte Durchmesser größer als der zweite Durchmesser ist.

[0028] Die konische Form des zweiten Bereiches 54 bildet den zweiten Ventilsitz 34. Im dritten Bereich 55 ist in der Ablaufleitung 33 das zweite Halteelement 9 eingebracht, das einen zweiten Haltekopf 85 und einen zweiten Anschlußzylinder 86 aufweist. Der Durchmesser des zweiten Haltekopfes 85 entspricht dem zweiten Durchmesser der Ablaufleitung 33 im dritten Bereich 55.

[0029] Im vierten Bereich **56** ist die Abdichthülse **11** eingeschoben, deren Außendurchmesser dem dritten Durchmesser der Ablaufleitung **33** entspricht. Der Durchmesser des zweiten Anschlußzylinders **86** entspricht im wesentlichen dem Innendurchmesser der Abdichthülse **11**. Der zweite Anschlußzylinder **86** ist teilweise in die Abdichthülse **11** eingeschoben. Zwischen dem zweiten Haltekopf **85** und der Abdichthülse **11** ist die zweite Spannfeder **10** eingebracht.

[0030] Eine Abdichtung im Bereich der Ablaufleitung **33** und der Ablaufbohrung **25** erfolgt durch die plane und kreisförmige erste Außenfläche **43** der Abdichthülse **11** und der zugeordneten ersten Innenfläche **44** des Gehäuses **2**.

[0031] Im Bereich zwischen der Zulaufbohrung 20 und der Zulaufleitung 31 wird die Abdichtung durch eine plane und ringförmige zweite Innenfläche 45 der Spannschraube 22 und durch eine plane und ringförmige zweite Außenfläche 46 des hülsenförmigen ersten Ventilsitzes 4 erreicht. Vorzugsweise ist der Durchmesser der Spannschraube 22 gleich dem Durchmesser des ersten Ventilsitzes 4.

[0032] Das Gehäuse 2 weist im Bereich der ersten Außenfläche 43 der Abdichthülse 11 eine Montagenut 26 auf. Die Montagenut 26 weist eine plane erste Innenfläche 44 auf, die der planen ersten Außenfläche 43 der Abdichthülse 11 zugeordnet ist. Auf diese Weise wird trotz der zylinderförmigen Ausnehmung im Gehäuse 2 eine plane Dichtfläche erreicht, die

auch bei hohen Drücken zuverlässig abdichtet.

[0033] Vorzugsweise sind die Dichtflächen **80**, **23**, **24**, **81**, **43**, **44** zwischen dem ersten Ventilsitz **4** und dem Pumpenzylinder **3**, zwischen dem Pumpenzylinder **3** und der Abdichthülse **11**, zwischen der Abdichthülse **11** und dem Gehäuse **2** gleich groß. Damit wird auf allen Dichtflächen der gleiche Anpreßdruck erzeugt und eine gute Dichtwirkung erreicht.

[0034] Fig. 2 zeigt eine erfindungsgemäße Ausführungsform einer Kraftstoffpumpe, bei der ein anderes Gehäuse 73 eine abgestufte zylinderförmige Ausnehmung aufweist. Die zylinderförmige Ausnehmung geht von einem ersten Radius über eine erste Konusfläche 70 in einen zweiten schmäleren Radius über. Es ist ein Pumpenzylinder 71 vorgesehen, der eine an die abgestufte, zylinderförmige Ausnehmung angepaßte, abgestufte Zylinderform aufweist. Der Pumpenzylinder 71 geht von einer ersten Zylinderform über eine konische, umlaufende zweite Dichtfläche 72 in eine schmälere zweite Zylinderform über.

[0035] Im Pumpenzylinder **71** ist eine Ablaufleitung **33** eingebracht, die von einer Verdichtungskammer **36** ausgeht und an eine Ablaufbohrung **25** angeschlossen ist, die in dem Gehäuse **73** eingebracht ist. Der Übergang von der Ablaufleitung **33** zur Ablaufbohrung erfolgt über die zweite konische Dichtfläche **72** und die erste Konusfläche **70**, die ebenfalls als Dichtfläche wirkt.

[0036] Der zweite Pumpenzylinder **71** ist in die abgestufte zylinderförmige Ausnehmung des Gehäuses **73** eingeschoben. Eine Spannschraube **74** ist über ein. Gewinde **77**, das im oberen Bereich der Ausnehmung des Gehäuses **73** eingebracht ist, in die Ausnehmung des Gehäuses **73** einschraubbar.

[0037] Die Spannschraube 74 drückt beim Einschrauben den zweiten Pumpenzylinder 71 in der Längsrichtung des zweiten Pumpenzylinders 71 auf die erste konische Dichtfläche 70. Da die erste 70 und die zweite konische Dichtfläche 72 in einen vorgegebenen Winkel zur Einschraubrichtung der Spannschraube 74 angeordnet ist, der vorzugsweise kleiner als 90° ist, wird eine besonders gute Abdichtung zwischen dem Pumpenzylinder 71 und dem Gehäuse 73 erreicht. Auf diese Weise wird insbesondere der Übergang zwischen der Ablaufleitung 33 und der Ablaufbohrung 25 gut abgedichtet.

Patentansprüche

1. Kraftstoffpumpe mit einem Gehäuse (73), das eine Ausneh- mung aufweist, in die mindestens teilweise ein Pumpenzylinder (71) eingebracht ist; in dem Pumpenzylinder (71) ist eine Leitung (33) eingebracht, die in das Gehäuse (73) weitergeführt (25) ist; es sind Mittel vorgesehen, die den Übergangsbereich, in dem die Leitung (33,25) vom Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) übergeht, abdichten, wobei

in dem Gehäuse (73) ein Gewinde (77) mit einer

Spannschraube (74) vorgesehen ist,

die Spannschraube (74) in Richtung auf den Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) einschraubbar ist, und

die Spannschraube (74) den Pumpenzylinder (71) im Übergangsbereich gegen das Gehäuse (73) drückt, so daß die Leitung (33,25) im Überganqsbereich abgedichtet ist;

dadurch gekennzeichnet,

- dass die Ausnehmung über eine konusförmige, nach innen geneigte Fläche (70) von einem ersten Durchmesser in einen kleineren, zweiten Durchmesser übergeht,
- daß der Pumpenzylinder (71) in die Ausnehmung eingeschoben ist,
- daß der Pumpenzylinder (71) eine Dichtfläche (72) aufweist, die der Fläche (70) zugeordnet ist,
- daß die Leitung (33) im Bereich der Dichtfläche (72) vom Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) übergeht, und
- daß beim Einschraubender Spannschraube (74)
 der Pumpenzylinder (71) in das Gehäuse (73) gedrückt wird und mit der Dichtfläche (72) auf die Fläche (70) gepreßt wird.

Es folgen 2 Blatt Zeichnungen

DE 197 35 371 B4 2004.02.19

Anhängende Zeichnungen

