



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 01.07.77 (21) 2501198/29-15

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 05.03.80, Бюллетень № 9

Дата опубликования описания 05.03.80

(11) 720097



(51) М. Кл.²

Е 02 В 3/22

(53) УДК 627.2
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Н.А. Стеценко и А.М. Гройсман

(71) Заявитель

-

(54) БЕРЕГОВОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЫБИРАНИЯ ШВАРТОВОГО КАНАТА

1

Изобретение относится к области гидротехнических сооружений, а более точно к устройствам, осуществляющим выборку швартового каната при швартовке судна к причалу.

Известно береговое устройство для выбора швартового каната, содержащее колонну, на которой установлен барабан с приводом и консольно закрепленную поворотную стрелу с подвижной кареткой, снабженной механизмом фиксации [1].

Недостатком этого устройства является малая скорость выбора швартового каната и ограниченная зона обслуживания вследствие наличия в устройстве поворотной стрелы.

Известно также устройство для выбора швартового каната, содержащее станину, на которой установлен барабан с приводом и направляющий полуклюз [2].

Недостаток этого устройства заключается в необходимости применения ручного труда при закреплении швартового каната на барабане.

Цель изобретения - облегчение условий швартовки судна.

Достигается это тем, что устройство для выбора швартового каната

2

снабжено установленным в верхней части станины подпружиненным барабаном с приводом, а направляющий полуклюз установлен на станине с возможностью поворота относительно вертикальной оси и снабжен фиксатором.

На фиг. 1 изображен поперечный разрез устройства; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Устройство содержит станину 1, основной барабан 2, имеющий вогнутую рабочую поверхность с приводом 3. В верхней части станины 1 установлен барабан 4, имеющий выпуклую рабочую поверхность с пружиной 5 и приводом 6. На станине 1 на подшипниках качения 7 установлен направляющий полуклюз 8 с фиксатором 9. На причале кроме устройства для выбора швартового каната установлены швартовые тумбы 10.

При швартовке легость 11, прикрепленную к огону 12 швартового каната 13, подают с судна и заводят в направляющий полуклюз 8, установленный в требуемом положении и закрепленный фиксатором 9. Далее прижимают легость 11 барабаном 4 посредством пружины 5 привода 6 к основному

5

10

15

20

25

30

му барабану 2, наматывая на него легость 11, посредством привода 3. После того, как огон 12 будет подтянут к направляющему полуклюзу 8, притравливая легость 11, свободно набрасывают огон 12 на швартовую тумбу 10.

Предлагаемое береговое устройство для выбирания швартового каната позволяет ускорить выборку швартового каната и обеспечить быструю швартовку судна независимо от места его стоянки у причала и значительно сократить затраты ручного труда при швартовке судна.

Формула изобретения

1. Береговое устройство для выбирания швартового каната, содержа-

щее станину, на которой установлен барабан с приводом и направляющий полуклюз, отличающееся тем, что, с целью облегчения условий швартовки судна, устройство снабжено установленным в верхней части станины подпружиненным барабаном с приводом, а направляющий полуклюз установлен на станине с возможностью поворота относительно вертикальной оси.

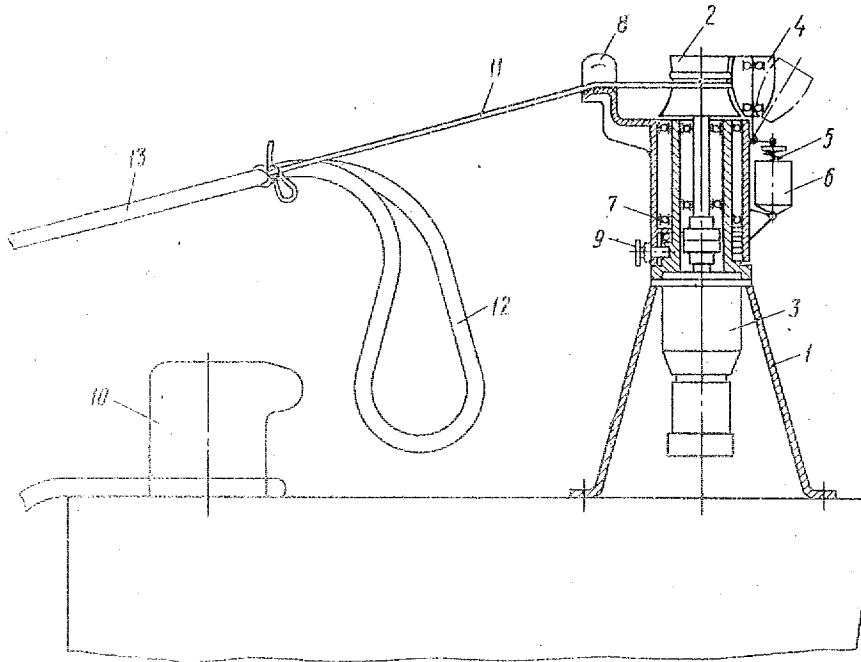
2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что направляющий полуклюз снабжен фиксатором.

Источники информации,

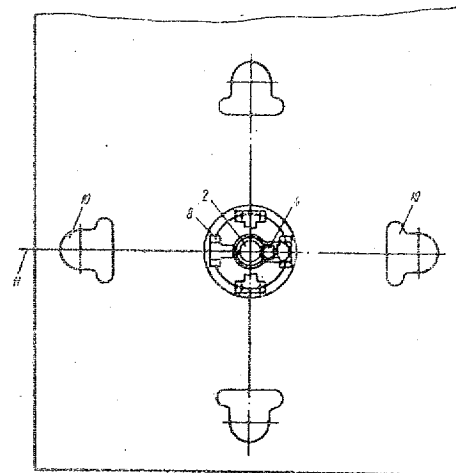
принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 242749, кл. Е 02 В 3/22, 1963.

2. Ярустовский А.А. Механическое оборудование шлюзов. М., "Транспорт", 1967, с. 134-135 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2

ЦНИИПИ Заказ 10178/21
Тираж 713 Подписное

Филиал НИИ "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4