



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010134873/07, 20.08.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.08.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.08.2010

(45) Опубликовано: 10.05.2011 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

620063, г.Екатеринбург, а/я 337, пат.пов. Т.Г.
Прянчиковой

(72) Автор(ы):

Тютюкин Михаил Васильевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Электроцит" (RU)

(54) ЩИТ ПОСТОЯННОГО ТОКА (ВАРИАНТЫ)

(57) Формула полезной модели

1. Щит постоянного тока, содержащий секции шин питания, вводными автоматами подключенные к вводному рубильнику аккумуляторной батареи, секции шин управления, а также зарядно-выпрямительные устройства, системы контроля изоляции и напряжения и автоматы отходящих линий, отличающийся тем, что дополнительно содержит выдвижные автоматические выключатели с электромагнитным приводом, посредством которых зарядно-выпрямительные устройства параллельно подключены к вводному рубильнику аккумуляторной батареи, а каждая из секций шин управления независимо подключена к вводному рубильнику аккумуляторной батареи посредством вводных автоматов, при этом вводные автоматы выполнены выдвижными с электромагнитным приводом.

2. Щит по п.1, отличающийся тем, что вводные автоматы секций шин и автоматы отходящих линий снабжены основной выносной токовой защитой, действующей на независимый расцепитель автомата, а также резервной защитой.

3. Щит по п.1, отличающийся тем, что резервная защита вводных автоматов секций шин и автоматов отходящих линий выполнена в виде тепловых расцепителей.

4. Щит по п.1, отличающийся тем, что между секциями шин питания и между секциями шин управления размещены по два включенных последовательно стационарных секционных выключателя нагрузки.

5. Щит по п.1, отличающийся тем, что в цепи аккумуляторной батареи перед вводными автоматами секций шин установлено устройство контроля состояния аккумуляторной батареи.

6. Щит по п.1, отличающийся тем, что система контроля изоляции основная подключена четырехпозиционным переключателем к вводному рубильнику

аккумуляторной батареи, а система контроля изоляции резервная подключена к секциям шин управления этим же переключателем при неисправности основной.

7. Щит по п.1, отличающийся тем, что он дополнительно снабжен устройством безразрывного переключения нагрузки шин управления с концевого элемента аккумуляторной батареи на отпаечный.

8. Щит по п.1, отличающийся тем, что он дополнительно содержит инвертор с байпасом для питания устройств и оборудования щита на переменном токе в режиме ON-LINE.

9. Щит по п.1, отличающийся тем, что секции шин питания снабжены защитой от коммутационных перенапряжений.

10. Щит по п.1, отличающийся тем, что секции шин управления оснащены реле контроля пульсаций и повышения, понижения напряжения.

11. Щит постоянного тока, содержащий вводной рубильник аккумуляторной батареи, секции шин управления, а также зарядно-выпрямительные устройства, системы контроля изоляции и напряжения и автоматы отходящих линий, отличающийся тем, что дополнительно содержит выдвижные автоматические выключатели с электромагнитным приводом, посредством которых зарядно-выпрямительные устройства параллельно подключены к вводному рубильнику аккумуляторной батареи, а каждая из секций шин управления независимо подключена к вводному рубильнику аккумуляторной батареи посредством вводных автоматов, при этом вводные автоматы выполнены выдвижными с электромагнитным приводом.

12. Щит по п.11, отличающийся тем, что вводные автоматы секций шин и автоматы отходящих линий снабжены основной выносной токовой защитой, действующей на независимый расцепитель автомата, а также резервной защитой.

13. Щит по п.11, отличающийся тем, что резервная защита вводных автоматов секций шин и автоматов отходящих линий выполнена в виде тепловых расцепителей.

14. Щит по п.11, отличающийся тем, что между секциями шин питания и между секциями шин управления размещены по два включенных последовательно стационарных секционных выключателя нагрузки.

15. Щит по п.11, отличающийся тем, что в цепи аккумуляторной батареи перед вводными автоматами секций шин установлено устройство контроля состояния аккумуляторной батареи.

16. Щит по п.11, отличающийся тем, что система контроля изоляции основная подключена четырехпозиционным переключателем к вводному рубильнику аккумуляторной батареи, а система контроля изоляции резервная подключена к секциям шин управления этим же переключателем при неисправности основной.

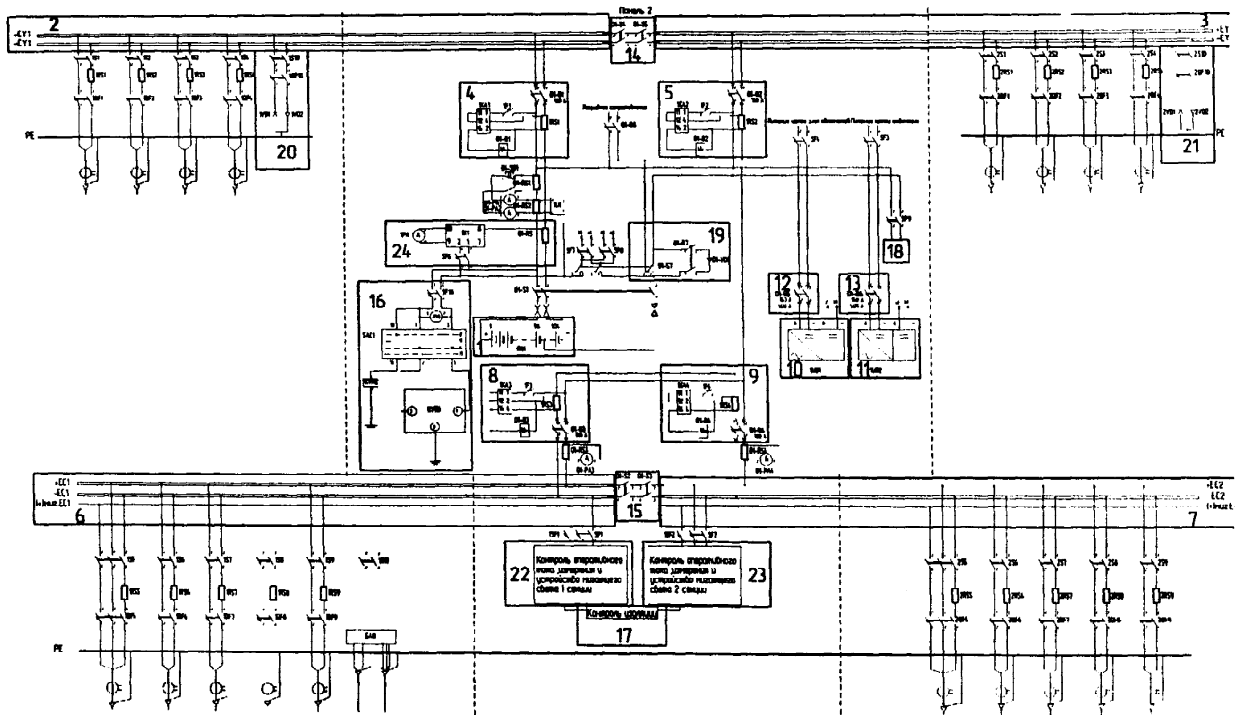
17. Щит по п.11, отличающийся тем, что он дополнительно снабжен устройством безразрывного переключения нагрузки шин управления с концевого элемента аккумуляторной батареи на отпаечный.

18. Щит по п.11, отличающийся тем, что он дополнительно содержит инвертор с байпасом для питания устройств и оборудования щита на переменном токе в режиме ON-LINE.

19. Щит по п.11, отличающийся тем, что секции шин питания снабжены защитой от коммутационных перенапряжений.

20. Щит по п.11, отличающийся тем, что секции шин управления оснащены реле контроля пульсаций и повышения, понижения напряжения.

RU 104390 U1



RU 104390 U1