



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 030 319** ⁽¹³⁾ **C1**

(51) МПК⁶ **B 63 B 35/20**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 4912126/11, 18.02.1991

(46) Дата публикации: 10.03.1995

(56) Ссылки: Авторское свидетельство СССР N
1781127, кл. В 63В 35/20 от 15.02.91.

(71) Заявитель:

Северное проектно-конструкторское бюро

(72) Изобретатель: Архиреев А.Б.,

Еникеев Р.А., Князев О.В., Мишин В.П.

(73) Патентообладатель:

Северное проектно-конструкторское бюро

(54) СПОСОБ ПОДЪЕМА ТРАЛА НА РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО

(57) Реферат:

Использование: в оснащении
рыбопромысловых судов. Сущность
изобретения: поднятие трала на
рыбопромысловое судно осуществляют

сначала лебедками к поверхности воды, а
затем перед его вытягиванием по слипу,
придают тралу положение, близкое к
горизонтальному, путем подачи под трал
воздуха от судовой системы. 1 ил.

RU 2 0 3 0 3 1 9 C 1

RU 2 0 3 0 3 1 9 C 1



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 030 319** ⁽¹³⁾ **C1**

(51) Int. Cl.⁶ **B 63 B 35/20**

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 4912126/11, 18.02.1991

(46) Date of publication: 10.03.1995

(71) Applicant:
Severnoe proektno-konstruktorskoe bjuro

(72) Inventor: Arkhireev A.B.,
Enikeev R.A., Knjazev O.V., Mishin V.P.

(73) Proprietor:
Severnoe proektno-konstruktorskoe bjuro

(54) **METHOD OF RAISING TRAWL ON BOARD FISHING VESSEL**

(57) Abstract:

FIELD: outfit of fishing vessels.

SUBSTANCE: trawl is raised first to surface of water by means of winches and then before

pulling it over the slip it is brought to position close to horizontal by feeding the air from shipboard system to under the trawl. EFFECT: enhanced reliability. 1 dwg

RU 2 0 3 0 3 1 9 C 1

RU 2 0 3 0 3 1 9 C 1

Изобретение относится к судостроению, в частности к рыбопромысловым судам.

Известен способ подъема трала на рыбопромысловое судно, включающий его подъем с помощью лебедок к поверхности воды, придание ему положения, близкого к горизонтальному относительно этой поверхности, и вытягивание лебедками по кормовому слипу на палубу судна. При этом придание тралу положения, близкого к горизонтальному относительно поверхности воды, осуществляют путем подачи под него потока воды, создаваемого винтом активного руля судна. Придание тралу с рыбой положения, близкого к горизонтальному относительно поверхности воды перед его вытягиванием лебедками по слипу, необходимо для уменьшения повреждения находящейся в нижней части трала рыбы и для подключения повреждения трала о винторулевой комплекс судна. Активные рули устанавливают на судах для улучшения их управляемости при движении на малых ходах, а также для обеспечения движения со скоростями хода меньшими, чем может обеспечить главный двигатель - дизель при его работе с винтом фиксированного шага (по условиям устойчивой работы дизеля на малых нагрузках - 5-10% от номинальной мощности). Эти устройства используют также для подруливания судна при его швартовке к другому судну или причалу. Данный способ имеет недостаток, заключающийся в необходимости наличия активного руля, который на судах промыслового флота практически не применяется из-за его низкой надежности.

Известен также способ подъема трала на рыбопромысловое судно, включающий его подъем с помощью лебедок к поверхности воды, придание ему положения, близкого к горизонтальному относительно этой поверхности, и вытягивание лебедками по кормовому слипу на палубу судна. При этом придание тралу положения, близкого к горизонтальному относительно поверхности воды, осуществляют путем подачи под него потока воды, создаваемого гребным винтом при движении судна [1]. К числу недостатков указанного способа относятся его относительно большая сложность и малая экономичность, обусловленные необходимостью движения судна в процессе подъема трала.

Целью изобретения является повышение

эффективности способа.

Достигается это тем, что в известном способе подъема трала на рыбопромысловое судно, включающем его подъем с помощью лебедок к поверхности воды, придание ему положения, близкого к горизонтальному относительно этой поверхности путем подачи под него рабочего тела от судовой системы, и дальнейшее вытягивание трала лебедками по слипу на палубу судна, в качестве рабочего тела используют воздух.

На чертеже изображена принципиальная схема устройства для осуществления предлагаемого способа.

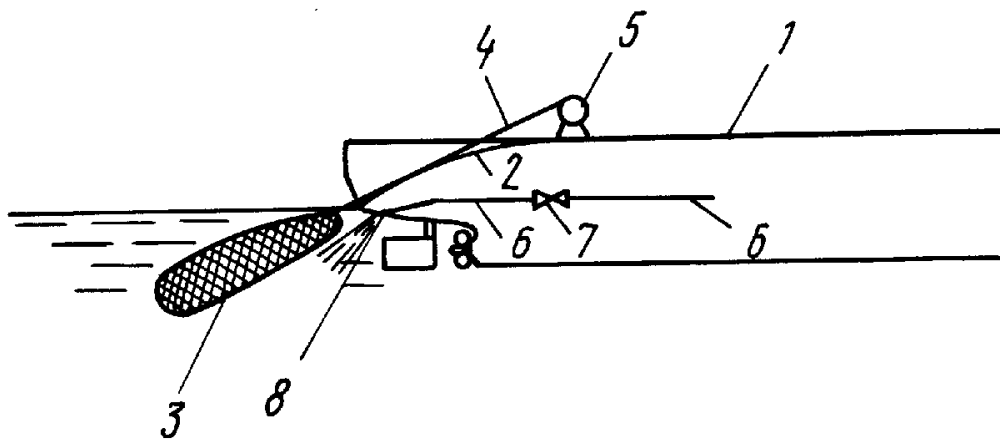
Промысловое судно 1 содержит кормовой слип 2 для подъема трала 3 с рыбой посредством соединений с последним тросом 4 лебедки 5. Оно снабжено также трубопроводом 6 с запорным клапаном 7 причем трубопровод 6 соединяет судовую систему сжатого воздуха (не показана), с отверстиями 8, расположенными в корпусе судна 1 под нижней кромкой (порогом) слипа 2.

Изобретение осуществляется следующим образом. Поднимают трал 3 с помощью троса 4 и лебедки 5 к поверхности воды. Открывают клапан 7 и подают воздух из судовой системы сжатого воздуха по трубопроводу 6 в отверстия 8 под нижнюю кромку слипа 2. Под воздействием истекающего из отверстий 8 воздуха трал 3 всплывает и принимает положение, близкое к горизонтальному относительно поверхности воды, после чего его лебедкой 5 с помощью троса 4 вытягивают по слипу 2 на палубу судна 1, где осуществляют вылив из трала 3 рыбы для последующей ее переработки. При этом в результате придания тралу 3 положения, близкого к горизонтальному относительно поверхности воды, перед натягиванием по слипу 2, предотвращается повреждение рыбы о винторулевой комплекс судна 1.

Формула изобретения:

СПОСОБ ПОДЪЕМА ТРАЛА НА РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО, включающий его подъем с помощью лебедок к поверхности воды, придание ему положения, близкого к горизонтальному относительно этой поверхности, путем подачи под него рабочего тела от судовой системы, и дальнейшее вытягивание трала лебедками по слипу на палубу судна, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности способа, в качестве рабочего тела используют воздух.

RU 2030319 C1



RU 2030319 C1