



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I588049 B

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 06 月 21 日

(21)申請案號：105101369

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 01 月 18 日

(51)Int. Cl. : **B62J17/04 (2006.01)**

(30)優先權：2015/01/23 日本 2015-011554

(71)申請人：本田技研工業股份有限公司(日本) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)  
日本(72)發明人：前田瑠衣 MAEDA, RUI (JP)；內田聰也 UCHIDA, SOYA (JP)；小谷野廣治  
KOYANO, KOJI (JP)；大橋靖洋 OHASHI, YASUHIRO (JP)；濱口大樹  
HAMAGUCHI, DAIKI (JP)；水田耕司 MIZUTA, KOJI (JP)；笹澤裕之  
SASAZAWA, HIROYUKI (JP)；藤本幸冬 FUJIMOTO, YUKITOU (JP)

(74)代理人：賴經臣；宿希成

(56)參考文獻：

JP 2009-161027A

JP 2010-162990A

審查人員：徐倉盛

申請專利範圍項數：15 項 圖式數：8 共 36 頁

(54)名稱

跨坐型車輛之側蓋構造

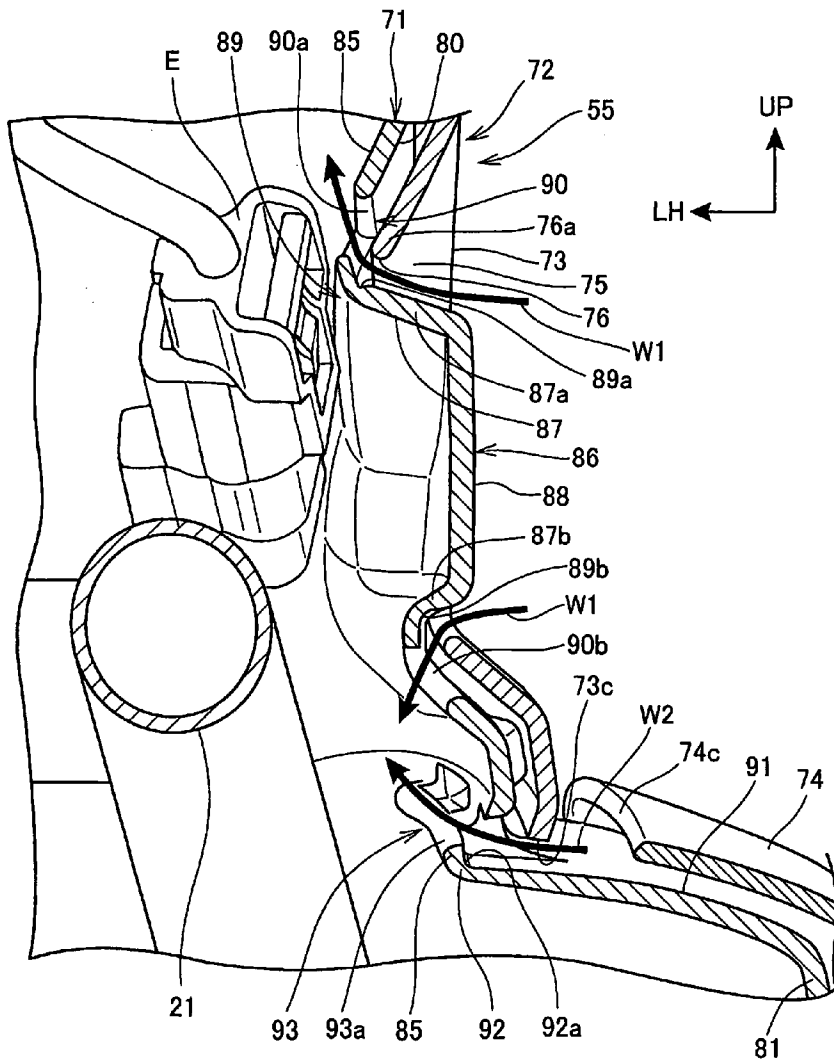
SIDE COVER STRUCTURE OF SADDLE-RIDE-TYPE VEHICLE

(57)摘要

本發明之課題，在於提供一種可提高外觀性及跨坐型車輛之迴旋性之跨坐型車輛之側蓋構造。本發明係一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有頭管、自該頭管朝後方延伸之車架、及自左右覆蓋該車架之側蓋 55，側蓋 55 係設有自基板部 85 朝車寬方向外側彎曲之彎曲部 89，且在位於彎曲部 89 附近之基板部 85 設有開口 90。

指定代表圖：

圖 8



符號簡單說明：

- 21 . . . 前部車架
- 55 . . . 側蓋
- 71 . . . 基部側蓋
- 72 . . . 外側蓋
- 73 . . . 上側外側蓋
- 73c . . . 下緣
- 74 . . . 下側外側蓋
- 74c . . . 上緣
- 75 . . . 凹部
- 76 . . . 側面開口
- 76a . . . 周緣部
- 80 . . . 上側基部
- 81 . . . 下側基部
- 85 . . . 基板部
- 86 . . . 突出部
- 87 . . . 周壁部
- 87a . . . 上表面部
- 87b . . . 下表面部
- 88 . . . 側壁部
- 89 . . . 彎曲部
- 89a . . . 開口側彎曲部
- 89b . . . 開口側彎曲部
- 90 . . . 開口
- 90a . . . 上側開口
- 90b . . . 下側開口
- 91 . . . 連接壁
- 92 . . . 彎曲部
- 92a . . . 開口側彎曲部
- 93 . . . 開口
- 93a . . . 前側開口
- E . . . 電氣零件
- W1 . . . 行駛風
- W2 . . . 行駛風

## 發明摘要

※ 申請案號：105101369

※ 申請日：105/01/18

※IPC 分類：B62J 17/04 (2006.01)

【發明名稱】(中文/英文)

跨坐型車輛之側蓋構造

Side Cover Structure of Saddle-ride-type Vehicle

【中文】

本發明之課題，在於提供一種可提高外觀性及跨坐型車輛之迴旋性之跨坐型車輛之側蓋構造。本發明係一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有頭管、自該頭管朝後方延伸之車架、及自左右覆蓋該車架之側蓋 55，側蓋 55 係設有自基板部 85 朝車寬方向外側彎曲之彎曲部 89，且在位於彎曲部 89 附近之基板部 85 設有開口 90。

【英文】

## 【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 8 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 21  | 前部車架   | 55  | 側蓋     |
| 71  | 基部側蓋   | 72  | 外側蓋    |
| 73  | 上側外側蓋  | 73c | 下緣     |
| 74  | 下側外側蓋  | 74c | 上緣     |
| 75  | 凹部     | 76  | 側面開口   |
| 76a | 周緣部    | 80  | 上側基部   |
| 81  | 下側基部   | 85  | 基板部    |
| 86  | 突出部    | 87  | 周壁部    |
| 87a | 上表面部   | 87b | 下表面部   |
| 88  | 側壁部    | 89  | 彎曲部    |
| 89a | 開口側彎曲部 | 89b | 開口側彎曲部 |
| 90  | 開口     | 90a | 上側開口   |
| 90b | 下側開口   | 91  | 連接壁    |
| 92  | 彎曲部    | 92a | 開口側彎曲部 |
| 93  | 開口     | 93a | 前側開口   |
| E   | 電氣零件   | W1  | 行駛風    |
| W2  | 行駛風    |     |        |

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

無

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

## 【發明名稱】(中文/英文)

跨坐型車輛之側蓋構造

Side Cover Structure of Saddle-ride-type Vehicle

## 【技術領域】

【0001】本發明係關於跨坐型車輛之側蓋構造。

## 【先前技術】

【0002】作為習知技術，已知有一種於跨坐型車輛之側蓋設置彎曲部，並於該彎曲部設置開口者(例如，參照專利文獻 1)。於專利文獻 1 中，上述開口係為了確認車輛後部之電池之電解液或儲油箱之液面而設置，其位置係在電池等之旁側且座墊之下方。

[先前技術文獻]

[專利文獻]

【0003】專利文獻 1：日本專利實開昭 62-203792 號公報

## 【發明內容】

(發明所欲解決之問題)

【0004】於上述習知之側蓋構造中，彎曲部主要偏重於外觀性(外觀設計)，難謂彎曲部之開口對跨坐型車輛之迴旋性具有貢獻。因此，期望能藉由彎曲部一邊提高外觀性一邊提高跨坐型車輛之迴旋性。本發明係鑑於上述情形而完成者，其目的在於提供一種可提高外觀性及跨坐型車輛之迴旋性之跨坐型車輛之側蓋構造。

(解決問題之技術手段)

【0005】為了達成上述目的，本發明係一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有頭管(14)、自該頭管(14)朝後方延伸之車架(15)、及

自左右覆蓋該車架(15)之側蓋(55)，其特徵在於：上述側蓋(55)係設有自基板部(85)朝車寬方向外側彎曲之彎曲部(89)，且在位於該彎曲部(89)附近之上述基板部(85)設有開口(90)。根據本發明，於跨坐型車輛中，側蓋係設有自基板部朝車寬方向外側彎曲之彎曲部，且在位於彎曲部附近之基板部設有開口。藉此，可藉由彎曲部來提高外觀性，並且於將跨坐型車輛傾斜而進行迴旋時，藉由使行駛風自側蓋通過開口而穿過跨坐型車輛之內側，可減少迴旋之阻力而提高迴旋性。此處，藉由利用彎曲部來改變行駛風流動之方向而使其朝開口流動，可使行駛風更流暢地流動，而大幅地提高迴旋性。

【0006】又，本發明之特徵在於：上述開口(90)係配置在於側視時與上述頭管(14)重疊之位置或較上述頭管(14)更靠前方之位置。根據本發明，由於開口係配置在於側視時與頭管重疊之位置或較頭管更靠前方之位置，因此能以彎曲部對跨坐型車輛之前部側較強的行駛風進行整流而使其流暢地朝開口流動。因此，可提高迴旋性。又，本發明之特徵在於：上述側蓋(55)具備有基部側蓋(71)及外側蓋(72)，該基部側蓋(71)具備有上述基板部(85)，該外側蓋(72)係覆蓋該基部側蓋(71)，且上述開口(90)係由外側蓋(72)所隱藏。根據本發明，由於開口係由外側蓋所隱藏，因此藉由外側蓋可防止自外側看見開口，而可一邊確保外觀性一邊提高迴旋性。

【0007】此外，本發明之特徵在於：藉由上述彎曲部(89)，形成有自上述基板部(85)朝車寬方向外側突出之突出部(86)，該突出部(86)係於側視時為大致翼剖面形狀。根據本發明，由於藉由彎曲部形成有自基板部朝車寬方向外側突出之突出部，突出部係於側視

為大致翼剖面形狀，因此可降低因來自前方之行駛風對突出部所造成之阻力。因此，藉由突出部可提高外觀性，並且能降低因突出部所產生行駛風之阻力。又，本發明之特徵在於：上述外側蓋(72)具備有上側外側蓋(73)、及位於該上側外側蓋(73)下側之下側外側蓋(74)，上述上側外側蓋(73)之下緣(73c)與上述下側外側蓋(74)之上緣(74c)連接所形成之連接線(77)，係於側視時向前下方傾斜。根據本發明，上側外側蓋之下緣與下側外側蓋之上緣連接所形成之連接線，於側視時向前下方傾斜。因此，可將外側蓋設計成具有速度感之設計，而提高外觀性。

【0008】又，本發明之特徵在於：於頭燈(60)之下部設有於側視時呈鳥嘴形狀之整流罩(70)，該整流罩(70)之上端緣(70a)係與上述連接線(77)相連而設置。根據本發明，由於在頭燈之下部設有於側視時呈鳥嘴形狀之整流罩，整流罩之上端緣係與連接線相連而設置，因此藉由整流罩之上端緣與連接線，可於前部形成具有一體感之設計，可提高外觀性。又，本發明之特徵在於：上述突出部(86)係位於上述上側外側蓋(73)。根據本發明，由於突出部係位於上側外側蓋，因此可有效地降低進行迴旋時阻力增大之跨坐型車輛之上部之阻力，可提高迴旋性。

【0009】此外，本發明之特徵在於：上述突出部(86)係形成為朝車寬方向外側突出之中空柱狀，上述開口(90)係沿著上述突出部(86)之基端部之周緣形成有複數個。根據本發明，突出部係形成為朝車寬方向外側突出之中空柱狀，開口係沿著突出部之基端部之周緣形成有複數個。因此，可有效地於彎曲部之附近形成複數個開口，而可提高跨坐型車輛之迴旋性。又，本發明之特徵在於：上述

突出部(86)係插通於形成在上述外側蓋(72)之側面開口(76)而朝車寬方向外側延伸，上述開口(90)係於側視時自內側重疊於上述側面開口(76)之周緣部(76a)。根據本發明，由於突出部係插通於形成在外側蓋之側面開口而朝車寬方向外側延伸，開口係於側視時自內側重疊於側面開口之周緣部，因此可有效地於柱狀之突出部之基端部側形成複數個開口，並且藉由側面開口之周緣部，而能以簡單之構成隱藏複數個開口。因此，可兼顧迴旋性及外觀性。

(對照先前技術之功效)

**【0010】**於本發明之跨坐型車輛之側蓋構造中，可藉由彎曲部來提高外觀性，並可藉由彎曲部使行駛風更流暢地流動，而提高迴旋性。又，能以彎曲部對跨坐型車輛之前部側較強的行駛風進行整流而使其流暢地朝開口流動。又，由於開口係由外側蓋所隱藏，因此可一邊確保外觀性一邊提高迴旋性。此外，藉由突出部可提高外觀性，並且能降低因突出部所產生行駛風之阻力。又，可將外側蓋設計成具有速度感之設計，而提高外觀性。又，藉由鳥嘴形狀之整流罩之上端緣與連接線，可於前部形成具有一體感之設計，而提高外觀性。又，可有效地降低跨坐型車輛之上部之阻力，而提高迴旋性。此外，可沿中空柱狀之突出部之基端部之周緣有效地形成複數個開口，而提高跨坐型車輛之迴旋性。又，藉由側面開口之周緣部，而能以簡單之構成隱藏複數個開口，從而可兼顧迴旋性及外觀性。

### **【圖式簡單說明】**

#### **【0011】**

圖 1 為本發明之實施形態之二輪機車之左側視圖。

圖 2 為二輪機車之前部之右側視圖。



圖 3 為顯示圖 2 中將側蓋之一部分卸下之狀態之圖。

圖 4 為二輪機車之前部之前視圖。

圖 5 為將基部側蓋之上部放大之圖。

圖 6 為將圖 5 中突出部之周邊部放大之側視圖。

圖 7 為於安裝有外側蓋之狀態下將突出部之周邊部放大之側視圖。

圖 8 為圖 7 之 VIII-VIII 剖視圖。

### 【實施方式】

【0012】以下，參照圖式對本發明之實施形態進行說明。再者，於說明中若無特別記載，前後左右及上下等方向之記載，係與相對於車體之方向相同。又，各圖中所示之符號 FR 係表示車體前方，符號 UP 係表示車體上方，符號 LH 係表示車體左側。圖 1 為本發明之實施形態之二輪機車之左側視圖。再者，於圖 1 中，對左右設置一對者，僅圖示左側之構成。二輪機車 1 係一種於車體架 F 支撐有作為動力單元之引擎 10，支撐前輪 2 之左右一對之前叉 11、11 可操縱方向地被支撐於車體架 F 之前端，且支撐後輪 3 之擺臂 12 被設於車體架 F 之後部側之車輛。二輪機車 1 係一種於車體架 F 之後部上方設置有供騎乘者以跨騎方式就坐之座墊 13 之跨坐型車輛。

【0013】車體架 F 具備有：被設置於前端之頭管 14；左右一對之主車架 15、15(車架)，其自頭管 14 之下部朝後下方延伸；左右一對之下車架 16、16，其等自主車架 15、15 之前端部朝後下方延伸；左右一對之樞軸架 17、17，其等自主車架 15、15 之後端朝下方延伸；左右一對之座墊車架 18、18，其等自樞軸架 17、17 之

上端朝後上方延伸至車輛後端部；及左右一對之副車架 19、19，其自樞軸架 17、17 之上部朝後上方延伸且被連接於座墊車架 18、18 之後部。各主車架 15 具備有：主車架本體部 15a，其自頭管 14 之下部以相對平緩之傾斜朝後下方延伸；及補強車架部 15b，其連結頭管 14 之上部與主車架本體部 15a 之中間部。此外，車體架 F 具備有連結主車架本體部 15a、15a 之中間部與下車架 16、16 之左右一對之連結車架 20、20。

【0014】頭管 14 係可轉動自如地軸支有轉向軸(未圖示)，於轉向軸之下端部及上端部固定有朝車寬方向延伸之下前叉橋 22 及上前叉橋 23。前叉 11、11 係支撐於下前叉橋 22 及上前叉橋 23，前輪 2 係軸支於被設在前叉 11、11 之下端之前輪車軸 24。上前叉橋 23 具備有自上表面朝上方延伸之方向把手保持器 25，朝車寬方向延伸之方向操縱用之方向把手 26 係支撐於方向把手保持器 25。於方向把手 26 安裝有指關節防護器 27、27。擺臂 12 係使前端部被軸支於連結左右之樞軸架 17、17 之樞軸 28，且以樞軸 28 為中心上下擺動。後輪 3 係軸支於插通於擺臂 12 之後端之後輪車軸 29。於擺臂 12 與車體架 F 之間，設置有後懸吊系統(未圖示)。

【0015】引擎 10 具備有支撐朝車寬方向延伸之曲柄軸 30 之曲柄軸箱 31、及自曲柄軸箱 31 之前部朝前上方延伸之汽缸部 32。引擎 10 係以使汽缸部 32 之汽缸軸線 C 較鉛垂更靠近水平側之方式向前傾之引擎，並於引擎 10 之上方確保有零件之配置空間。引擎 10 之輸出，係藉由被設於引擎 10 之輸出軸(未圖示)與後輪 3 之間之鍊條 36 而被傳遞至後輪 3。

【0016】引擎 10 之排氣管 37，係自汽缸部 32 之汽缸頭被朝

下方被引出，並通過引擎 10 之下方朝後方延伸，而被連接於消音器(未圖示)。將被供給至引擎 10 之空氣淨化之空氣淨化器箱 38，係配置於主車架 15、15 之前部上方且於頭管 14 之後方。通過空氣淨化器箱 38 之空氣，係由節流閥體(未圖示)調整流量後流至汽缸部 32 之汽缸頭。電池 39 係配置於空氣淨化器箱 38 與主車架本體部 15a、15a 之間。引擎 10 之散熱器 40 係配置於頭管 14 之下方且於汽缸部 32 之前方。

【0017】座墊 13 具備有騎士用之前側座墊 41、及較前側座墊 41 高出一高度之同乘者用之後側座墊 42。前側座墊 41 係配置於樞軸架 17、17 及座墊車架 18、18 之前部上方，後側座墊 42 係配置於座墊車架 18、18 之上方。於後側座墊 42 左右之旁側分別設置有供就坐於後側座墊 42 之同乘者握持之把手 43、43。燃料箱 45 係配置於前側座墊 41 及後側座墊 42 與座墊車架 18、18 之間。於樞軸架 17、17 之外側，有踏板保持器 46、46 被設置為左右一對，騎士用之踏板 47、47，係固定於各踏板保持器 46 之前部。同乘者用之後座用踏板(tandem step)48、48，係固定於各踏板保持器 46 之後部。主腳架 49 係連結於樞軸架 17、17 之下部。

【0018】於主車架 15、15 之後部之上方，在前側座墊 41 與頭管 14 之間設置有收納箱 50。收納箱 50 具備有上表面開口之收納箱本體 51、及可開閉自如地蓋閉收納箱本體 51 上表面之開口之箱蓋 52。收納箱本體 51 具備有可收納 1 個全罩式安全帽之容量。空氣淨化器箱 38 及電池 39，係配置於收納箱本體 51 與頭管 14 之間。

【0019】二輪機車 1 具備有覆蓋車體之樹脂製之車體整流罩 53。車體整流罩 53 具備有：前整流罩 54，其位於頭管 14 之前方；

左右一對之側蓋 55、55，其等自側面覆蓋頭管 14 及主車架 15、15 之前部；左右一對之箱側蓋 56、56，其等係配置於側蓋 55、55 與前側座墊 41 之間，自旁側覆蓋收納箱本體 51 之上部；左右一對之中蓋 57、57，其覆蓋於主車架 15、15 之上方，覆蓋收納箱本體 51 之下部及前側座墊 41 之下方部分；後整流罩 58，其覆蓋於後側座墊 42 之下方且座墊車架 18、18 及副車架 19、19；下蓋 59，其自下方覆蓋引擎 10；及鳥嘴狀整流罩 70，其自前整流罩 54 之下方呈鳥嘴狀朝前下方突出。鳥嘴狀整流罩 70 係於上下方向及車寬方向，被形成為越靠前端側越細。箱側蓋 56、56 亦為供騎士以膝蓋夾持之部分。

【0020】頭燈 60 係一體地被設於前整流罩 54 之車寬方向之中央部。鳥嘴狀整流罩 70 係較頭燈 60 更朝前方突出。於前整流罩 54 之上部，安裝有擋風屏 61。前擋泥板 62 係固定於前叉 11、11。後擋泥板 63 係設於後輪 3 之上方，且自下方覆蓋燃料箱 45。於後擋泥板 63 之後端部之上方，在後整流罩 58 之後端部設置有尾燈 64。於後擋泥板 63 之後端，固定有車牌保持器 65。前方向燈 66、66 係固定於前整流罩 54，而後方向燈 67、67 係固定於後擋泥板 63。後視鏡 68、68 係固定於方向把手 26。顯示速度等之儀表 69，係被於擋風屏 61 之後方且於前整流罩 54 之上方。

【0021】圖 2 為二輪機車 1 之前部之右側視圖。圖 3 為顯示圖 2 中將側蓋 55 之一部分卸下之狀態之圖。圖 4 為二輪機車 1 之前部之前視圖。此處，由於側蓋 55、55 係構成為左右大致對稱，因此此處對右側之側蓋 55 詳細地進行說明。參照圖 2 至圖 4，側蓋 55 具備有被安裝於車體架 F 側之板狀之基部側蓋 71(圖 3)、及被安裝

於基部側蓋 71 之外側面之外側蓋 72。外側蓋 72 具備有連續於前整流罩 54 之後緣部而設置之上側外側蓋 73、及連續於上側外側蓋 73 而朝下方延伸之下側外側蓋 74。於圖 3 中，顯示將上側外側蓋 73 及下側外側蓋 74 拆下而使基部側蓋 71 露出之狀態。

【0022】上側外側蓋 73 係形成為前後較上下更細長之板狀。上側外側蓋 73 具備有：前側上緣 73a，其以沿前整流罩 54 之後緣部之方式朝後上方延伸；後側上緣 73b，其於前整流罩 54 之後端附近彎曲而朝後下方延伸；及下緣 73c(下端)，其以沿前側上緣 73a 及後側上緣 73b 之方式朝後方延伸。上側外側蓋 73 之前端 73d，位於前整流罩 54 之前端部與鳥嘴狀整流罩 70 之後端部之上表面之間。上側外側蓋 73 之後端，位於箱蓋 52 之前後之中間部附近。

【0023】上側外側蓋 73 於側視時，前部位於頭管 14(圖 1)之前方，而後部與頭管 14 之上部重疊。上側外側蓋 73 係於前部具備有越朝車寬方向之內側口徑變得越小之漏斗狀之凹部 75，且於凹部 75 之底部形成有側面開口 76。凹部 75 及側面開口 76 係於側視時朝後上方延伸，並且沿前後方向細長地形成。

【0024】下側外側蓋 74 係連續於上側外側蓋 73 之下緣 73c 而朝下方延伸，且如圖 1 所示，覆蓋頭管 14、主車架 15、15 之前部、空氣淨化器箱 38 及電池 39。下側外側蓋 74 之下緣 74a 係沿著主車架本體部 15a 朝後下方延伸，下側外側蓋 74 之後緣 74b 係連續於箱側蓋 56 及中蓋 57 之前緣。

【0025】下側外側蓋 74 之上緣 74c(上端)及上側外側蓋 73 之下緣 73c 連接所形成之連接線 77(圖 2)，係連續於鳥嘴狀整流罩 70 之上端緣 70a 而朝前下方延伸。此處，上端緣 70a 係於側視時，將

鳥嘴狀整流罩 70 之上表面與側面區隔之左右側部之稜線。如圖 4 所示，左右之上側外側蓋 73 及下側外側蓋 74，係以越朝後側車寬方向寬度越大之方式傾斜地被安裝。又，凹部 75、75 也以越朝後側車寬方向之寬度越大之方式傾斜。

【0026】圖 5 為將基部側蓋 71 之上部放大之圖。如圖 3 及圖 5 所示，基部側蓋 71 一體地具備有安裝有上側外側蓋 73(圖 2)之上側基部 80、及安裝有下側外側蓋 74(圖 2)之下側基部 81。上側基部 80 及下側基部 81 之外形，係以於側視時，使上側基部 80 及下側基部 81 分別與上側外側蓋 73 及下側外側蓋 74 重疊之方式，形成為與上側外側蓋 73 及下側外側蓋 74 大致一致。

【0027】下側基部 81 具備有複數個固定有下側外側蓋 74 之固定部 82。於下側基部 81 之中央，形成有由下側外側蓋 74 所覆蓋之相對較大之開口部 81a。再者，圖 3 係未對開口部 81a 之內側可看見之部分加以圖示。上側基部 80 具備有複數個固定有上側外側蓋 73 之固定部 83。上側基部 80 之前部，係藉由螺栓 84 被固定於設置在前叉 11、11 附近之支架(未圖示)。上側基部 80 具備有：基板部 85(基部)，其係配置為板之平面大致面向車寬方向；及突出部 86，其自基板部 85 朝車寬方向外側突出。突出部 86 係形成於上側基部 80 之前部，且位於較頭管 14 更靠前方。又，基板部 85 係於突出部 86 之後方具備有於側視時面積較突出部 86 大之後部開口 85a。

【0028】圖 6 為將圖 5 中突出部 86 之周邊部放大之側視圖。圖 7 為於安裝有外側蓋 72 之狀態下將突出部 86 之周邊部放大之側視圖。圖 8 為圖 7 之 VIII-VIII 線剖視圖。如圖 6 至圖 8 所示，突

出部 86 係形成為朝車寬方向外側延伸之中空柱狀。突出部 86 具備有圍繞其突出方向之軸線之周壁部 87、及閉塞周壁部 87 之外端之側壁部 88。

【0029】詳細而言，突出部 86 係被形成為使基板部 85 朝車寬方向之外側彎曲而延伸，且於周壁部 87 之基端部，跨全周地形成有使基板部 85 朝車寬方向外側改變方向之彎曲部 89。彎曲部 89 係於側視時以包圍周壁部 87 之方式被形成為環狀。彎曲部 89 係以既定之曲率半徑平滑地形成為曲面狀。亦即，突出部 86 係由彎曲部 89 所形成。又，突出部 86 係於側視時被形成為軸剖面呈大致翼形狀。詳細而言，突出部 86 之翼形狀係形成為前端部較細且越朝後端部側變得越粗，並且被配置為向前傾。形成翼形狀之周壁部 87 具備有：向前下方傾斜之上表面部 87a；下表面部 87b，其以較上表面部 87a 平緩之斜率形成為向前下方傾斜，且合流於上表面部 87a 之前端；及後面部 87c，其係形成為向後下方傾斜且連接上表面部 87a 及下表面部 87b 之後端之間。

【0030】於彎曲部 89 附近之基板部 85，形成有複數個貫通上側外側蓋 73 之開口 90。開口 90 係形成為沿著於側視時形成為環狀之彎曲部 89 外周緣之狹縫狀，並且於彎曲部 89 之圓周方向上隔開既定之間隔設置有複數個。詳細而言，開口 90 具備有：一對之上側開口 90a、90a，其等係沿著周壁部 87 之上表面部 87a 之基端部而設置；一對之下側開口 90b、90b，其等係沿著周壁部 87 之下表面部 87b 之基端部而設置；及後側開口 90c，其係沿著周壁部 87 之後面部 87c 之基端部而設置。彎曲部 89 具備有：開口側彎曲部 89a、89a，其等係連接於上側開口 90a、90a 而設置；開口側彎曲部

89b、89b，其等係連接於下側開口 90b、90b 而設置；及開口側彎曲部 89c，其係連接於後側開口 90c 而設置。各開口側彎曲部 89a、89b、89c，雖形成為曲率半徑較周圍之彎曲部 89 略大，但該曲率半徑可適當地變更，例如，也可將彎曲部 89 整體之曲率半徑形成為相同。

【0031】如圖 6 及圖 8 所示，下側基部 81 係形成為較上側基部 80 朝車寬方向外側隆起一高度，下側基部 81 之下緣與上側基部 80 之上緣，係藉由沿著車寬方向延伸之板狀之連接壁 91 所連接。於基部側蓋 71 之內側，設有被安裝於頭管 14 且位於頭管 14 前方之前部車架 21。被配置於頭管 14 前方之頭燈 60 等零件之一部分，係由前部車架 21 所支撐。連接壁 91 係以使上側基部 80 之基板部 85 之下緣朝車寬方向之外側彎曲而延伸之方式而形成，於連接壁 91 之基端部，形成有使基板部 85 朝車寬方向外側改變方向之彎曲部 92。彎曲部 92 係形成為於側視時向前下方傾斜且朝前後延伸之大致直線狀。彎曲部 92 係以既定之曲率半徑平滑地形成為曲面狀。

【0032】於彎曲部 92 附近之基板部 85，形成有複數個貫通上側外側蓋 73 之開口 93。開口 93 係形成為沿著側視時呈大致直線狀延伸之彎曲部 92 之上緣之狹縫狀，並且於前後隔開既定之間隔設置有複數個。詳細而言，開口 93 具備有：一對之前側開口 93a、93a，其等係形成於突出部 86 下方之彎曲部 92 附近；及複數個後側開口 93b(圖 5)，其等係形成於突出部 86 後方之彎曲部 92 附近。彎曲部 92 具備有：開口側彎曲部 92a、92a，其等係連接於前側開口 93a、93a 而設置；及開口側彎曲部 92b，其係連接於各後側開口 93b 而設置。各開口側彎曲部 92a、92b 雖形成為曲率半徑較周圍之彎曲部 92 略大，但該曲率半徑可適當地變更，例如，可將彎曲部 92 整



體之曲率半徑形成為相同。

【0033】如圖 7 及圖 8 所示，上側外側蓋 73 係自車寬方向外側覆蓋地被安裝於基部側蓋 71 之上側基部 80，突出部 86 係自內側插通於上側外側蓋 73 之側面開口 76 而朝車寬方向外側延伸。詳細而言，突出部 86 係通過被形成於越朝車寬方向之內側口徑越小之漏斗狀之凹部 75 之底部之側面開口 76，且位於上側外側蓋 73 之凹部 75 內之空間。上側外側蓋 73 除了其固定部外，均相對於上側基部 80 朝車寬方向外側被略微分離地安裝。側面開口 76 係形成為於側視時直徑較周壁部 87 略大之長孔狀，彎曲部 89 係自側面開口 76 之周緣部 76a 與周壁部 87 之間，朝外側露出。側面開口 76 係形成為使周緣部 76a 重疊於開口 90，上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b 及後側開口 90c，係藉由周緣部 76a 自外側重疊所隱藏。

【0034】如圖 7 及圖 8 所示，上側外側蓋 73 係安裝為使其下緣 73c 與連接壁 91 之間存在間隙，彎曲部 92 係遍及前後地自該間隙朝外側露出。又，上側外側蓋 73 係安裝為下緣部重疊於開口 93，前側開口 93a、93a 及後側開口 93b，係藉由上側外側蓋 73 之下緣部自外側重疊所隱藏。

【0035】參照圖 2 及圖 3，於二輪機車 1 之行駛中，來自前方之行駛風係沿著鳥嘴狀整流罩 70、頭燈 60、前整流罩 54、擋風屏 61 及側蓋 55、55 而朝後方流動。沿著鳥嘴狀整流罩 70 流動之行駛風之一部分，係以沿著上端緣 70a 之方式朝上側外側蓋 73 側流動。於本實施形態中，由於上端緣 70a 呈連續於外側蓋 72 之連接線 77 而向前下方傾斜之直線狀，因此可有效率地使行駛風朝上側外側蓋 73 側流動，並且藉由向前下方傾斜之設計，而得到可感受到速度感

之設計，外觀性較佳。

【0036】朝上側外側蓋 73 側流動之行駛風之一部分，係以流入凹部 75 而沿著突出部 86 之方式流動。又，朝上側外側蓋 73 側流動之行駛風之其他部分，係以沿著連接線 77(圖 2)之方式流動於上側外側蓋 73 之下緣 73c 與連接壁 91(圖 8)之間之間隙。朝突出部 86 側流動之行駛風，係沿著翼形狀之突出部 86 流暢地朝後方流動。騎士於彎道等進行迴旋之情形時，以前輪 2 及後輪 3 之接地點為基準使二輪機車 1 傾斜（壓車過彎）。此時，流動於突出部 86 之周圍之行駛風之一部分即行駛風 W1，係如圖 8 所示，自側面開口 76 朝上側外側蓋 73 之內側流動，而沿著開口側彎曲部 89a、89a、開口側彎曲部 89b、89b 及開口側彎曲部 89c 流動，並通過上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b 及後側開口 90c 而流入側蓋 55 內側之空間。於將車輛壓車過彎時之行駛風之流動過程中，開口 90 係位於開口側彎曲部 89a、89a、開口側彎曲部 89b、89b 及開口側彎曲部 89c 之下游側。

【0037】如此，由於在使二輪機車 1 傾斜時，行駛風 W1 係通過開口 90 而穿過車體之內側，因此可降低使車輛傾斜時之空氣阻力，而提高迴旋性。於本實施形態中，由於行駛風 W1 係沿開口側彎曲部 89a、89a、開口側彎曲部 89b、89b 及開口側彎曲部 89c 彎曲地流動而被整流，因此可使行駛風 W1 順暢地朝車體之內側流動，可有效地提高迴旋性。又，由於上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b 及後側開口 90c 係藉由側面開口 76 之周緣部 76a 所隱藏，因此還可提高外觀性。此外，由於藉由使行駛風 W1 被彎曲而整流，行駛風 W1 之風勢會變弱，因此可防止行駛風強烈地撞擊被配置在

側蓋 55 內側之例如電氣零件 E 等之零件。於二輪機車 1 壓車過彎時，二輪機車 1 越靠上部側傾斜行駛時之移動量越大。於本實施形態中，由於在上側外側蓋 73 設有彎曲部 89 及開口 90，因此可有效地降低移動量大且壓車過彎時阻力大之部分之阻力。

【0038】流動於上側外側蓋 73 之下緣 73c 與連接壁 91 之間之間隙之行駛風之一部分即行駛風 W2 係於將車輛壓車過彎時，如圖 8 所示，沿著開口側彎曲部 92a、92a 及開口側彎曲部 92b(圖 2)流動，並分別通過前側開口 93a、93a 及後側開口 93b 而流入側蓋 55 內側之空間。於將車輛壓車過彎時之行駛風之流動過程，開口 93 係位於開口側彎曲部 92a、92a 及開口側彎曲部 92b 之下游側。如此，於使二輪機車 1 傾斜時，由於行駛風 W2 通過開口 93 而穿過車體之內側，因此可降低使車輛傾斜時之空氣阻力，而提高迴旋性。於本實施形態中，由於行駛風 W2 係沿著開口側彎曲部 92a、92a 及開口側彎曲部 92b 彎曲流動而被整流，因此可使行駛風 W2 流暢地朝車體之內側流動，而有效地提高迴旋性。又，前側開口 93a、93a 及後側開口 93b 係藉由上側外側蓋 73 之下緣部所隱藏，因此還可提高外觀性。此外，由於行駛風 W2 被整流後風勢會變弱，因此可防止行駛風強烈地撞擊被配置在側蓋 55 內側之例如電氣零件 E 等之零件。

【0039】如以上所說明，根據應用本發明之實施形態，二輪機車 1 具備有頭管 14、自頭管 14 朝後方延伸之主車架 15、15、及自左右覆蓋主車架 15、15 之側蓋 55、55，側蓋 55、55 係設有自基板部 85 朝車寬方向外側彎曲之彎曲部 89、92，且在位於彎曲部 89、92 附近之基板部 85 設置有開口 90、93。藉此，可將彎曲部 89、92

作為重點來提高外觀性，並且於使二輪機車 1 傾斜而進行迴旋時，藉由使行駛風自側蓋 55、55 通過開口 90、93 而穿過二輪機車 1 之內側，可減少迴旋之阻力而提高迴旋性。此處，藉由利用彎曲部 89、92 來改變行駛風 W1、W2 流動之方向而使其朝開口 90、93 流動，可對行駛風 W1、W2 進行整流而使其更流暢地流動，而大幅地提高迴旋性。

【0040】又，上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b、後側開口 90c、及前側開口 93a、93a，係配置在於側視時較頭管 14 更靠前方之位置，因此能以彎曲部 89、92 對二輪機車 1 之前部側較強的行駛風進行整流而使其流暢地朝上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b、後側開口 90c、及前側開口 93a、93a 流動。因此，即使為於頭管 14 之前方具備有頭燈 60 或前整流罩 54 等相對較重之零件的構成，仍可提高迴旋性。又，由於側蓋 55、55 具備有基部側蓋 71 及外側蓋 72，該基部側蓋 71 具備有基板部 85，該外側蓋 72 係覆蓋基部側蓋 71，且開口 90、93 係由外側蓋 72 所隱藏，因此藉由外側蓋 72 可防止自外側看見開口 90、93，而可一邊確保外觀性一邊提高迴旋性。

【0041】此外，由於藉由彎曲部 89 形成有自基板部 85 朝車寬方向外側突出之突出部 86，且突出部 86 係於側視時為大致翼剖面形狀，因此可降低因來自前方之行駛風對突出部 86 所造成之阻力。因此，藉由突出部 86 可提高外觀性，並且能降低因突出部 86 所產生行駛風之阻力。又，外側蓋 72 具備有上側外側蓋 73、及位於上側外側蓋 73 下側之下側外側蓋 74，上側外側蓋 73 之下緣 73c 與下側外側蓋 74 之上緣 74c 連接所形成之連接線 77，係於側視時向前

下方傾斜。因此，可將外側蓋 72 設計成具有速度感之設計，而提高外觀性。

【0042】又，由於在頭燈 60 之下部設有於側視時呈鳥嘴形狀之整流罩 70，鳥嘴狀整流罩 70 之上端緣 70a 係與連接線 77 相連而設置，因此藉由鳥嘴狀整流罩 70 之上端緣 70a 與連接線 77，可於前部形成具有一體感之設計，可提高外觀性。又，由於突出部 86 係位於上側外側蓋 73，因此可有效地降低進行迴旋時阻力增大之二輪機車 1 之上部之阻力，可提高迴旋性。

【0043】此外，突出部 86 係形成為朝車寬方向外側突出之中空柱狀，開口 90 係沿著突出部 86 之基端部之周緣形成有複數個。因此，可有效地於彎曲部 89 之附近形成複數個開口 90，而可提高二輪機車 1 之迴旋性。又，由於突出部 86 係插通於形成在外側蓋 72 之側面開口 76 而朝車寬方向外側延伸，開口 90 係於側視時自內側重疊於側面開口 76 之周緣部 76a，因此可有效地於柱狀之突出部 86 之基端部側形成複數個開口 90，並且藉由側面開口 76 之周緣部 76a，而能以簡單之構成隱藏複數個開口 90。因此，可兼顧迴旋性及外觀性。

【0044】再者，上述實施形態為顯示應用本發明之一態樣者，本發明並不限定於上述實施形態。於上述實施形態中，雖已對上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b、後側開口 90c 及前側開口 93a、93a，被配置於側視時較頭管 14 更靠前方之位置之構成進行說明，但本發明並不限定於此，上側開口 90a、90a、下側開口 90b、90b、後側開口 90c 及前側開口 93a、93a，亦可配置於側視時至少一部分與頭管 14 重疊之位置。又，鳥嘴狀整流罩 70 可相對於前整流罩 54

或側蓋 55 一體地或分開來設置。又，於上述實施形態中，雖已對將二輪機車作為跨坐型車輛之例子進行說明，但跨坐型車輛例如也可為具備 3 輪以上之車輪之車輛。

### 【符號說明】

#### 【0045】

- 1 二輪機車(跨坐型車輛)
- 2 前輪
- 3 後輪
- 10 引擎
- 11 前叉
- 12 擺臂
- 13 座墊
- 14 頭管
- 15、15 主車架(車架)
- 15a 主車架本體部
- 15b 補強車架部
- 16 下車架
- 17 樞軸架
- 18 座墊車架
- 19 副車架
- 20 連結車架
- 21 前部車架
- 22 下前叉橋
- 23 上前叉橋

- 24 前輪車軸
- 25 方向把手保持器
- 26 方向把手
- 26a 把手部
- 27 指關節防護器
- 28 樞軸
- 29 後輪車軸
- 30 曲柄軸
- 31 曲柄軸箱
- 32 汽缸部
- 37 排氣管
- 38 空氣淨化器箱
- 39 電池
- 40 散熱器
- 41 前側座墊
- 42 後側座墊
- 43 把手
- 45 燃料箱
- 46 踏板保持器
- 47 踏板
- 48 後座用踏板
- 49 主腳架
- 50 收納部
- 51 收納箱

- 52 箱蓋
- 53 車體整流罩
- 54 前整流罩
- 55、55 側蓋
- 56 箱側蓋
- 57 中蓋
- 58 後整流罩
- 59 下蓋
- 60 頭燈
- 61 擋風屏
- 63 擋泥板
- 64 尾燈
- 65 車牌保持器
- 66 前方向燈
- 67 後方向燈
- 68 後視鏡
- 69 儀表
- 70 鳥嘴狀整流罩(鳥嘴形狀之整流罩)
- 70a 上端緣
- 71 基部側蓋
- 72 外側蓋
- 73 上側外側蓋
- 73a 前側上緣
- 73b 後側上緣



- 73c 下緣
- 73d 前端
- 74 下側外側蓋
- 74a 下緣
- 74b 後緣
- 74c 上緣
- 75 凹部
- 76 側面開口
- 76a 周緣部
- 77 連接線
- 80 上側基部
- 81 下側基部
- 81a 開口部
- 82 固定部
- 83 固定部
- 84 螺栓
- 85 基板部
- 85a 後部開口
- 86 突出部
- 87 周壁部
- 87a 上表面部
- 87b 下表面部
- 87c 後面部
- 88 側壁部

|     |        |
|-----|--------|
| 89  | 彎曲部    |
| 89a | 開口側彎曲部 |
| 89b | 開口側彎曲部 |
| 90  | 開口     |
| 90a | 上側開口   |
| 90b | 下側開口   |
| 90c | 後側開口   |
| 91  | 連接壁    |
| 92  | 彎曲部    |
| 92a | 開口側彎曲部 |
| 92b | 開口側彎曲部 |
| 93  | 開口     |
| 93a | 前側開口   |
| 93b | 後側開口   |
| C   | 汽缸軸線   |
| E   | 電氣零件   |
| F   | 車體架    |
| W1  | 行駛風    |
| W2  | 行駛風    |

# 申請專利範圍

1. 一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有：頭管(14)、自該頭管(14)朝後方延伸之車架(15)、及自左右覆蓋該車架(15)之側蓋(55)；其特徵在於：

上述側蓋(55)係設有自基板部(85)朝車寬方向外側彎曲之彎曲部(89)，且在位於該彎曲部(89)附近之上述基板部(85)設有開口(90)，藉由上述彎曲部(89)，形成有自上述基板部(85)朝車寬方向外側突出之柱狀的突出部(86)，

上述開口(90)係沿著上述突出部(86)之基端部之周緣所形成。

2. 如請求項 1 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述開口(90)係配置在於側視時與上述頭管(14)重疊之位置或較上述頭管(14)更靠前方之位置。

3. 如請求項 1 或 2 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述側蓋(55)具備有基部側蓋(71)及外側蓋(72)，該基部側蓋(71)具備有上述基板部(85)，該外側蓋(72)覆蓋該基部側蓋(71)，上述突出部(86)係插通於形成在上述外側蓋(72)之側面開口(76)而朝車寬方向外側延伸，且上述開口(90)係由上述外側蓋(72)所隱藏。

4. 如請求項 1 或 2 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)係於側視時為大致翼剖面形狀。

5. 如請求項 3 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)於側視時為大致翼剖面形狀。

6. 如請求項 3 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述外側蓋(72)具備有上側外側蓋(73)、及位於該上側外側蓋(73)下側之下側外側蓋(74)，

上述上側外側蓋(73)之下緣(73c)與上述下側外側蓋(74)之上緣(74c)連接所形成之連接線(77)，係於側視時向前下方傾斜。

7. 如請求項 6 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，於頭燈(60)之下部設有於側視時呈鳥嘴形狀之整流罩(70)，該整流罩(70)之上端緣(70a)係與上述連接線(77)相連而設置。

8. 如請求項 6 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)係位於上述上側外側蓋(73)。

9. 如請求項 7 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)係位於上述上側外側蓋(73)。

10. 如請求項 4 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)係形成為中空柱狀，上述開口(90)係沿著上述周緣形成有複數個。

11. 如請求項 5 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述突出部(86)係形成為中空柱狀，上述開口(90)係沿著上述周緣形成有複數個。

12. 如請求項 10 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述開口(90)係於側視時自內側重疊於上述側面開口(76)之周緣部(76a)。

13. 如請求項 11 之跨坐型車輛之側蓋構造，其中，上述開口(90)係於側視時自內側重疊於上述側面開口(76)之周緣部(76a)。

14. 一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有：頭管(14)、自該頭管(14)朝後方延伸之車架(15)、及自左右覆蓋該車架(15)之側蓋(55)；其特徵在於：

上述側蓋(55)係設有自基板部(85)朝車寬方向外側彎曲之彎曲部(89)，且在位於該彎曲部(89)附近之上述基板部(85)設有開口(90)，

上述側蓋(55)具備有基部側蓋(71)及外側蓋(72)，該基部側蓋(71)具備有上述基板部(85)，該外側蓋(72)覆蓋該基部側蓋(71)，

上述彎曲部(89)係自形成在上述外側蓋(72)的側面開口(76)而露出於車寬方向外側，

上述開口(90)係由上述外側蓋(72)所隱藏，

上述外側蓋(72)具備有上側外側蓋(73)、及位於該上側外側蓋(73)下側之下側外側蓋(74)，

上述上側外側蓋(73)之下緣(73c)與上述下側外側蓋(74)之上緣(74c)連接所形成之連接線(77)，係於側視時向前下方傾斜，

於頭燈(60)之下部設有於側視時呈鳥嘴形狀之整流罩(70)，該整流罩(70)之上端緣(70a)係與上述連接線(77)相連而設置。

15. 一種跨坐型車輛之側蓋構造，其具備有：頭管(14)、自該頭管(14)朝後方延伸之車架(15)、及自左右覆蓋該車架(15)之側蓋(55)；其特徵在於：

上述側蓋(55)係設有自基板部(85)朝車寬方向外側彎曲之彎曲部(89)，且在位於該彎曲部(89)附近之上述基板部(85)設有開口(90)，

上述側蓋(55)具備有基部側蓋(71)及外側蓋(72)，該基部側蓋(71)具備有上述基板部(85)，該外側蓋(72)覆蓋該基部側蓋(71)，

上述開口(90)係由上述外側蓋(72)所隱藏，

藉由上述彎曲部(89)，形成有自上述基板部(85)朝車寬方向外側突出的突出部(86)，該突出部(86)於側視時為大致翼剖面形狀，

上述突出部(86)係插通於形成在上述外側蓋(72)之側面開口(76)而朝車寬方向外側延伸，

上述外側蓋(72)具備有上側外側蓋(73)、及位於該上側外側蓋(73)下側之下側外側蓋(74)，

上述上側外側蓋(73)之下緣(73c)與上述下側外側蓋(74)之上緣

(74c)連接所形成之連接線(77)，係於側視時向前下方傾斜，  
上述突出部(86)係位於上述上側外側蓋(73)。

圖式

圖 1

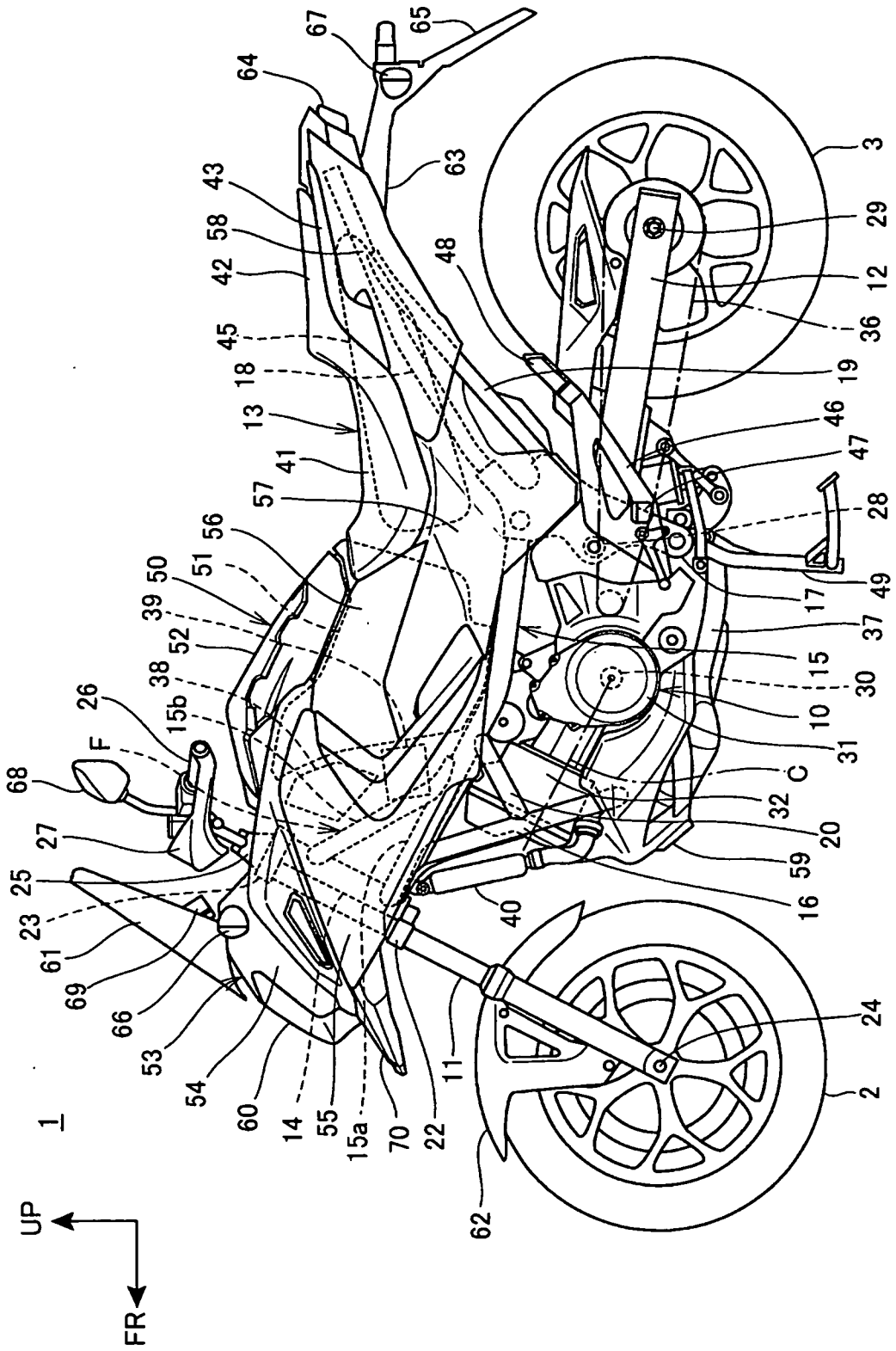


圖 2

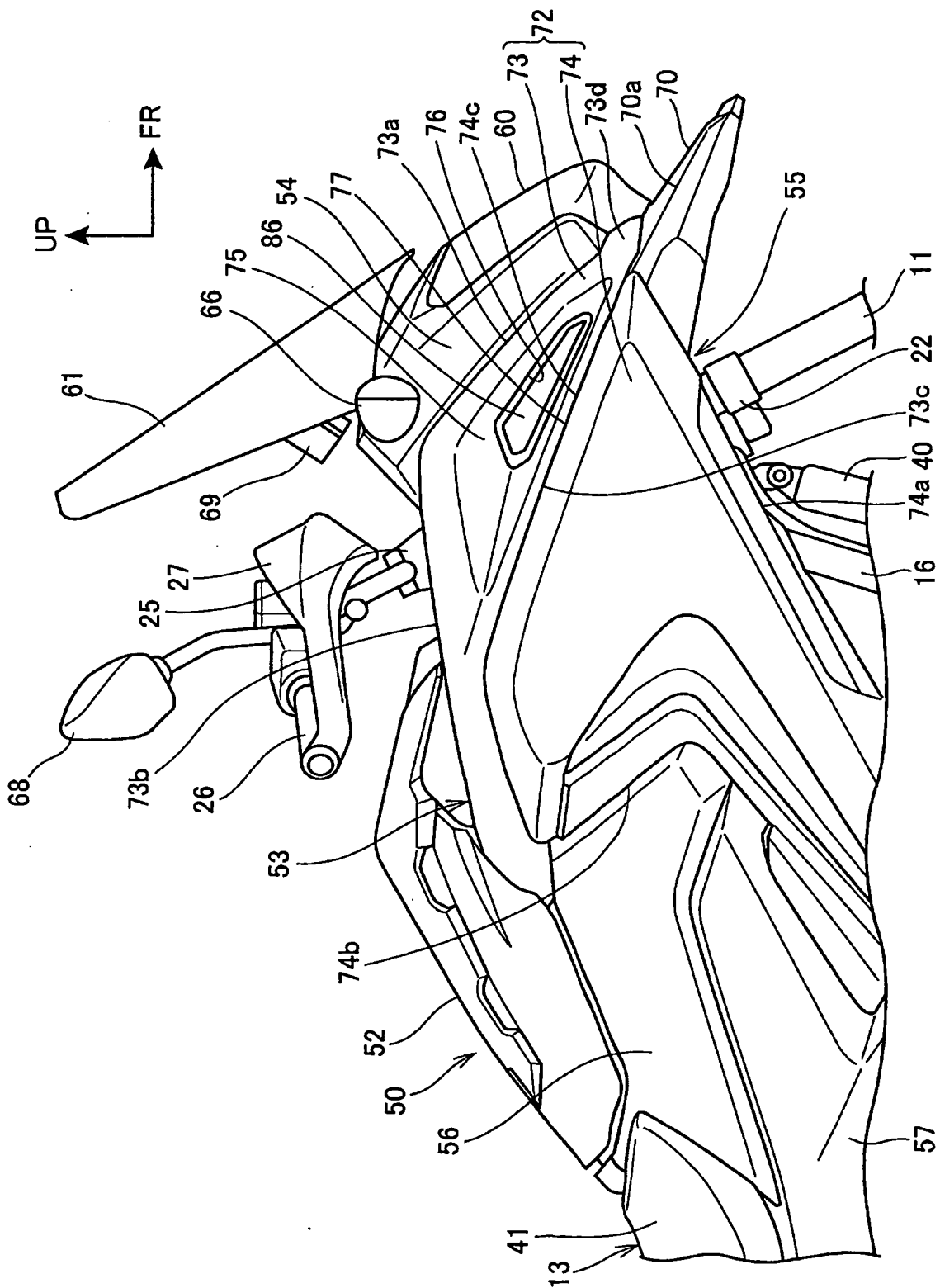




圖 3

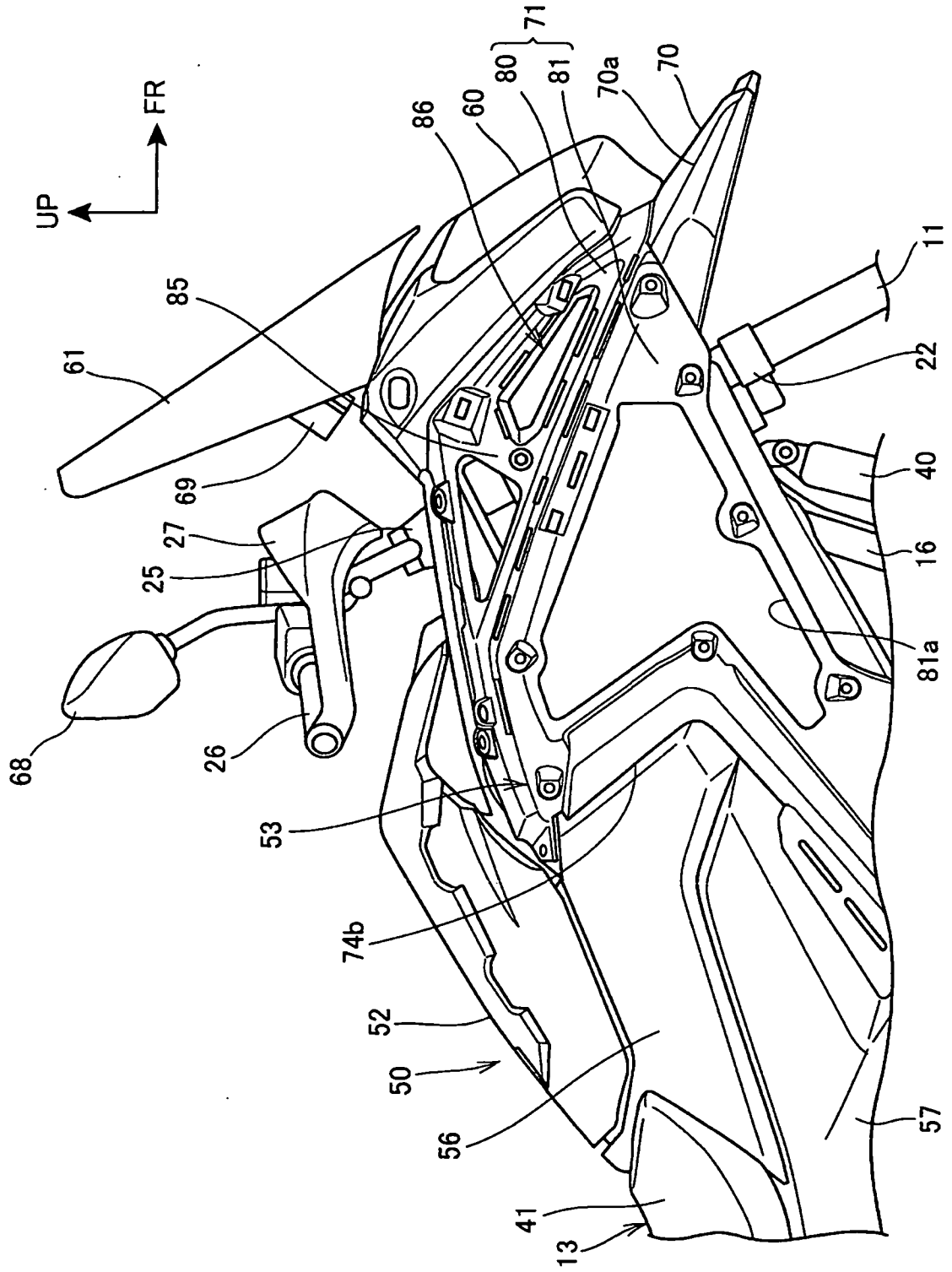


圖 4

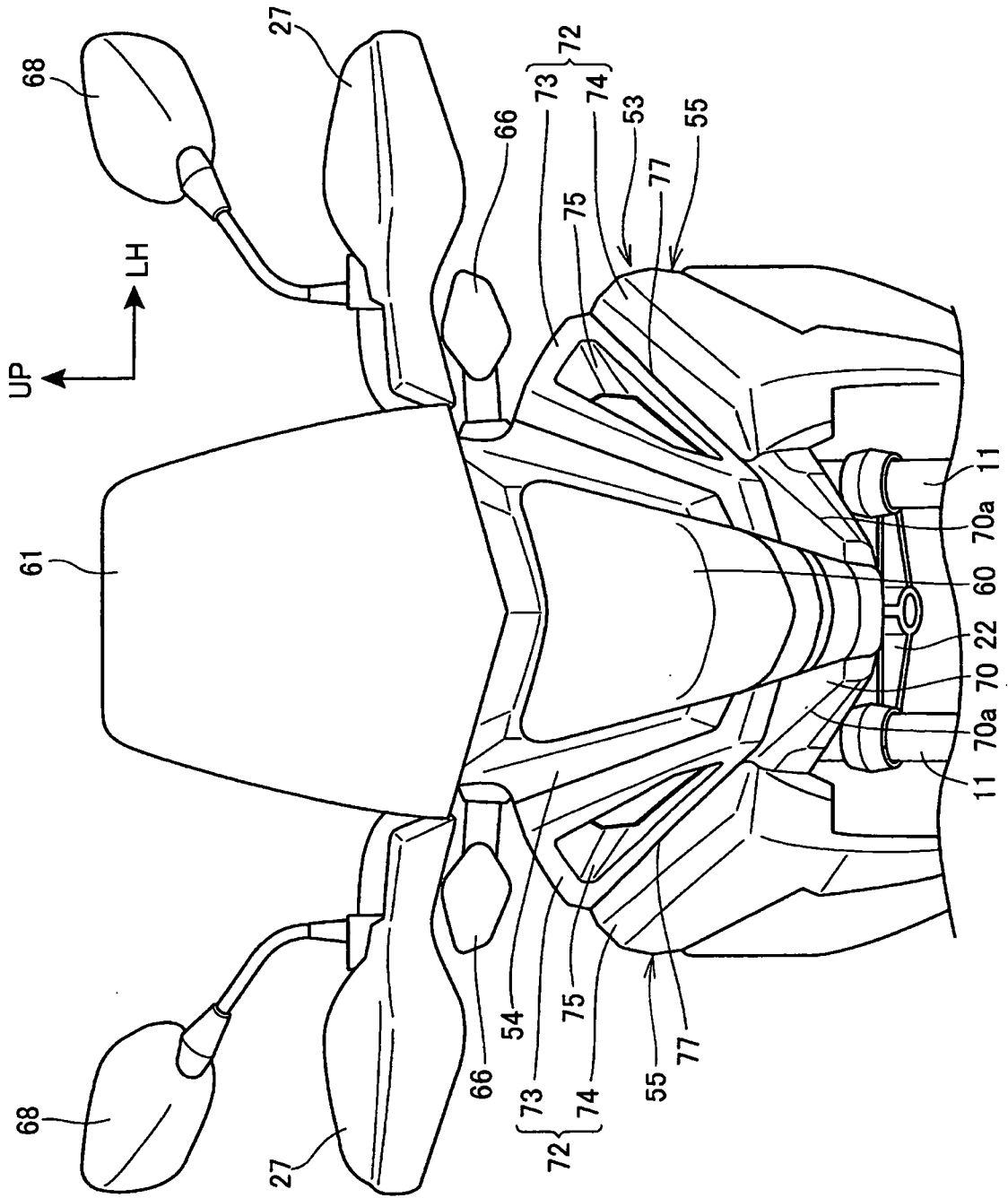


圖 5

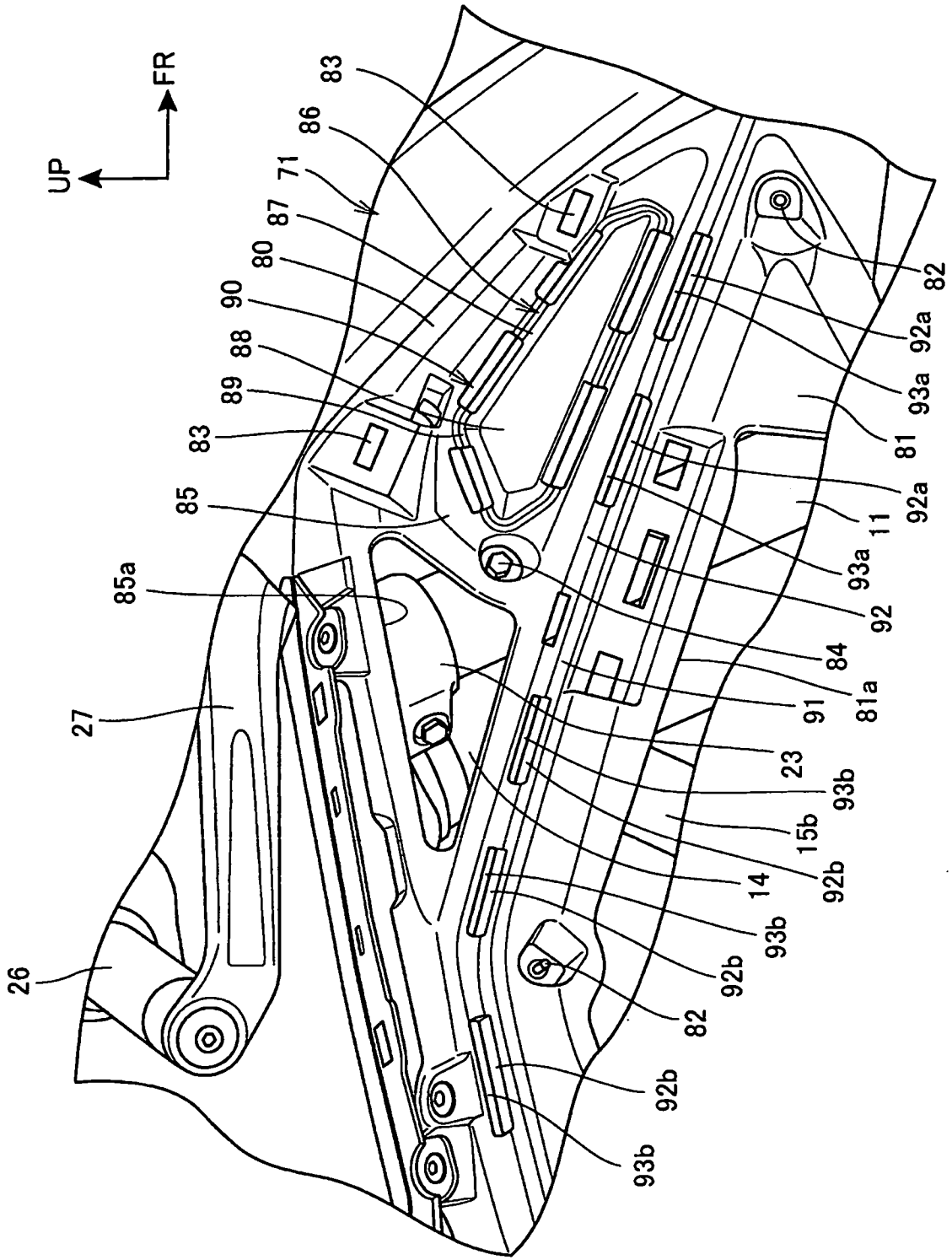


圖 6

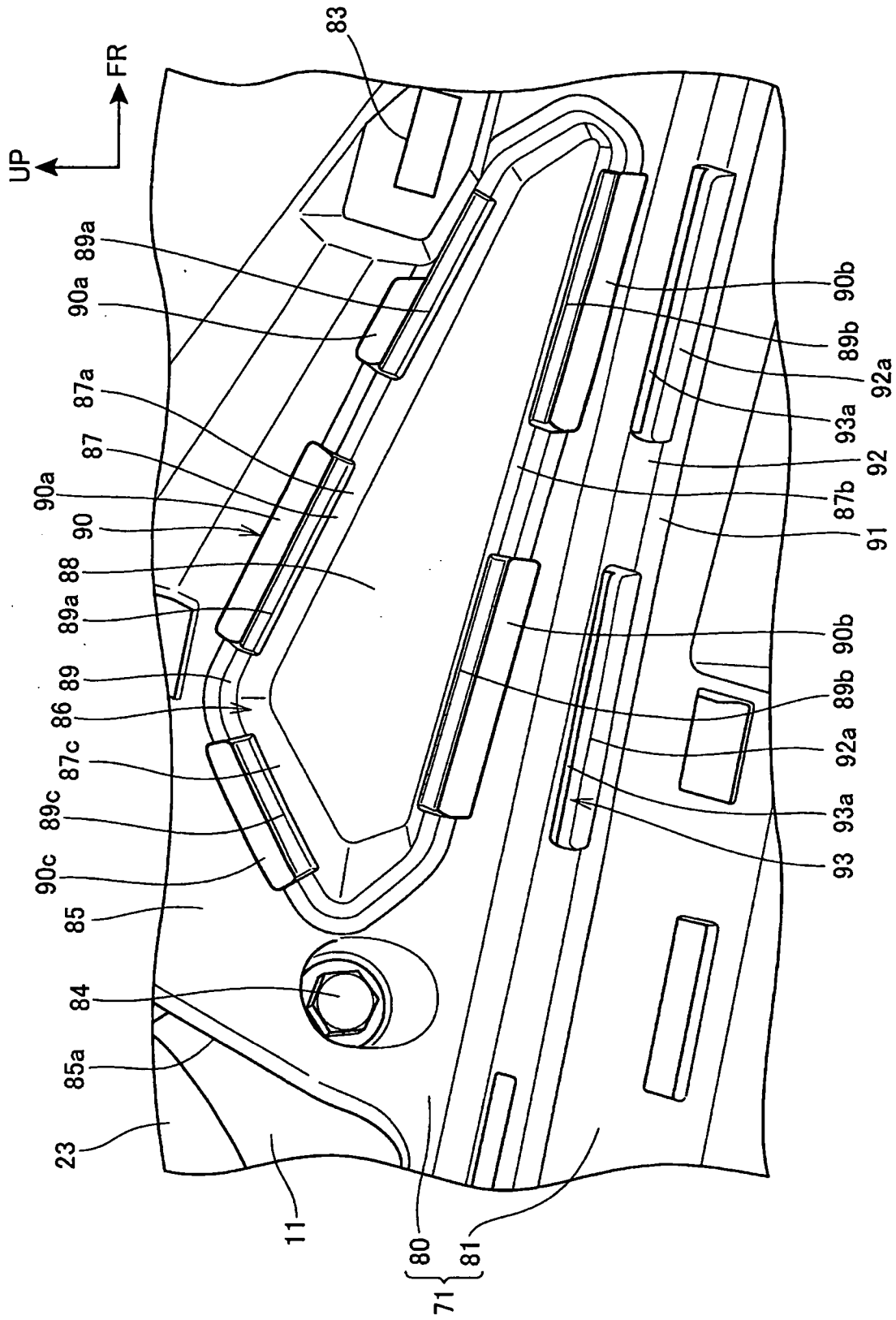




圖 8

