SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 20070028

(51) Kv.lk. - Int.kl.

F02M 61/14 (2006.01)

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 12.01.2007

(24) Alkupäivä - Löpdag 12.01.2007

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 01.08.2007

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

31.01.2006 DE 102006004645 P

(71) Hakija - Sökande

1 •**MAN Diesel SE,** Stadtbachstrasse 1, 86153 Augsburg, SAKSA, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

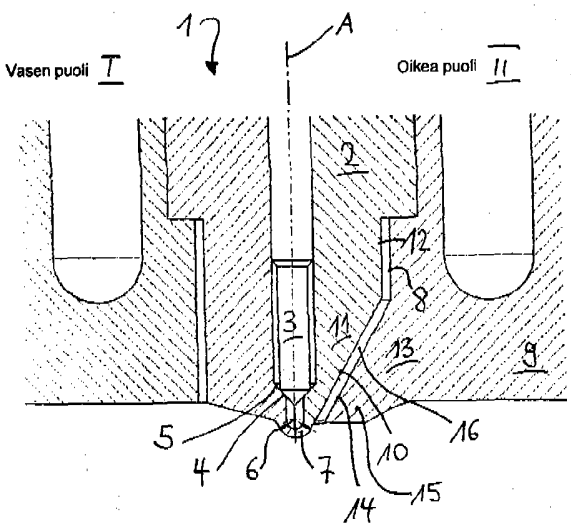
1 •**Marquard,Ralf,** Ringstrasse 30, 86510 Ried, SAKSA, (DE)
2 •**Meggenrieder,Gertrud,** Sonnenweg 7, 86482 Aystetten, SAKSA, (DE)
3 •**Pinkernell,Dietmar,** Frühlingstrasse 3 a, 86456 Gablingen, SAKSA, (DE)
4 •**Stichnoth,Andreas,** Lindwurmstrasse 120, 80337 München, SAKSA, (DE)
5 •**Vogel,Christian,** Säulingstrasse 20, 86135 Augsburg, SAKSA, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Kolster Oy Ab
Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Polttoaineinjektori
Bränsleinjektor

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Suihkutussuuttimella varustetun polttoaineinjektorin yhteydessä, jossa suihkutussuuttimessa on pituusakselin (A) omaava olennaisesti putkimainen suuttimen runko (2), jossa neulaventtiili (3) on ohjattuna, jolloin suuttimen rungossa palamistilan puolella on ainakin yksi suihkutusaukko suutinvaipassa (7) polttoaineen suihkuttamiseksi polttomoottorin sylinterin palamistilaan, ja suuttimen runko on asennettu sylinterin sylinterinkannessa (9) olevaan injektoriporaukseen (8), palamistilan puoleisen, suutinvaippaan (7) tulevan lämpötilavaikutuksen vähentämiseksi on tehty niin, että suuttimen rungon osan (11) ulkokeläpinta 10 on kavennettu tai tehty teräväksi suuttimen rungon (2) pituusakselin A suhteen palamistilan suunnassa, niin että tämän suuttimen rungon osan (11) poikkileikkaus suutinvaipasta (7) palamistilaa lähellä olevan suuttimen rungon osan (11) istukkavasteeseen (12) saakka kasvaa jatkuvasti, niin että suuttimen (1) palamistilan puoleisen halkaisijan suhde polttomoottorin sylinterin halkaisijaan on 0,08-0,11.

I samband med en bränsleinjektor försedd med ett insprutningsmunstycke, vilket insprutningsmunstycke uppvisar en väsentligen rörformig munstycksstomme (2) med en längdaxel (A), i vilken en nålventil (3) är styrd, varvid munstycksstommen på förbränningsutrymmets sida uppvisar åtminstone en insprutningsöppning i munstycksmanteln (7) för insprutning av bränsle i ett förbränningsutrymme i en cylinder i en förbränningsmotor, och munstycksstommen är monterad i en injektorborrning (8) i cylinderns cylinderlock (9), för att minska temperatureffekten på förbränningsutrymmets sida på munstycksmanteln (7) har gjorts så att den yttre periferiytan (10) av ett munstycksstommeavsnitt (11) betr. Munstycksstommens (2) längdaxel A har utformats avsmalnande resp. spetsigt i förbränningsutrymmets riktning så att detta munstycksstommeavsnitts (11) tvärsnitt från munstycksmanteln (7) till ett sätesanslag (12) för munstycksstommeavsnittet (11) på förbränningsutrymmets sida ökar kontinuerligt, så att förhållandet mellan munstyckets (1) diameter på förbränningsutrymmets sida och diametern hos en cylinder i förbränningsmotorn uppgår till 0,08-0,11.