



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204984799 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 20

(21) 申请号 201520679605. 8

(22) 申请日 2015. 09. 02

(73) 专利权人 绍兴市美帝宝电器有限公司

地址 312300 浙江省绍兴市上虞区百官街道
城东开发区

(72) 发明人 杨明海

(74) 专利代理机构 杭州裕阳专利事务所(普通
合伙) 33221

代理人 应圣义

(51) Int. Cl.

F04B 39/12(2006. 01)

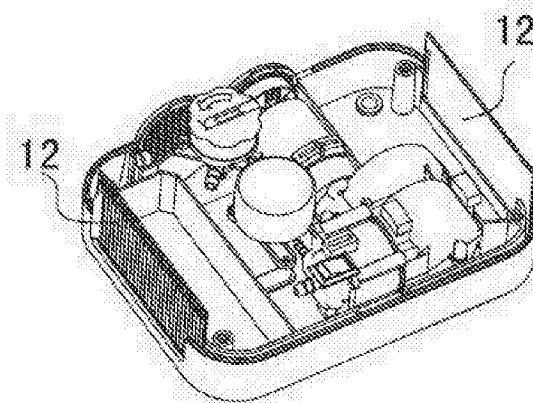
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

具有抽拉门的汽车充气泵

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具有抽拉门的汽车充气泵,包括充气泵壳体、抽拉门;充气泵壳体至少一侧具有一个容纳槽,该容纳槽具有一个开口;上述开口底部及开口附近的充气泵壳体具有滑槽,上述抽拉门活动的设置在上述滑槽内。本实用新型可解决如何采用另一种方式较持久的对容纳槽进行关闭的技术问题。



1. 具有抽拉门的汽车充气泵,其特征在于:包括充气泵壳体、抽拉门;充气泵壳体至少一侧具有一个容纳槽,该容纳槽具有一个开口;上述开口底部及开口附近的充气泵壳体具有滑槽,上述抽拉门活动的设置在上述滑槽内。

2. 根据权利要求1中所述的具有抽拉门的汽车充气泵,其特征在于:所述充气泵壳体的两侧均具有一个容纳槽总共两个容纳槽,对应的具有二个开口,二个滑槽,每个滑槽内活动的设置有一个抽拉门。

3. 根据权利要求1中所述的具有抽拉门的汽车充气泵,其特征在于:所述抽拉门滑动的设置在上述滑槽内。

具有抽拉门的汽车充气泵

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种具有抽拉门的汽车充气泵。

背景技术

[0002] 目前汽车充气泵放置线接头一般是放置在一个容纳槽内,该容纳槽一般是通过一个塑料门的铰接转动来实现打开或者关闭,上述门使用较长时间后,该门与充气泵壳体对应部位的卡和点会由于变形或者磨损导致松动,这样就无法将塑料门关闭严实。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种具有抽拉门的汽车充气泵,解决如何采用另一种方式较持久的对容纳槽进行关闭的技术问题。

[0004] 具有抽拉门的汽车充气泵,包括充气泵壳体、抽拉门;充气泵壳体至少一侧具有一个容纳槽,该容纳槽具有一个开口;上述开口底部及开口附近的充气泵壳体具有滑槽,上述抽拉门活动的设置在上述滑槽内。

[0005] 所述充气泵壳体的两侧均具有一个容纳槽总共两个容纳槽,对应的具有二个开口,二个滑槽,每个滑槽内活动的设置有一个抽拉门。

[0006] 所述抽拉门滑动的设置在上述滑槽内。

[0007] 本实用新型的有益效果是:容纳槽是采用抽拉方式的门关闭的,这样门与充气泵壳体的接触面积大,使用较长时间后不易变形及磨损,能很好的打开或者关闭容纳槽。

附图说明

[0008] 图 1 是具有一个抽拉门的汽车充气泵的示意图;

[0009] 图 2 是图 1 的具有抽拉门的汽车充气泵的俯视示意图;

[0010] 图 3 是具有两个抽拉门的汽车充气泵的示意图;

[0011] 图中 1. 充气泵壳体、11. 容纳槽、12. 开口、13. 滑槽、2. 抽拉门。

具体实施方式

[0012] 请参考图 1 及图 3,图中的具有抽拉门的汽车充气泵主要包括一个充气泵壳体 1、一个抽拉门 2;该充气泵的其他部件均为现有技术,故不再过多描述。

[0013] 充气泵壳体 1 在本实施例中是左右两侧均具有一个容纳槽 11,每一个容纳槽 11 也具有一个开口 12。在上述每一个开口 12 的底部及顶部以及上述开口 12 附件的充气泵壳体 1 上具有凹形的滑槽 13,上述抽拉门 2 就通过滑动方式固定在上述滑槽 13 内。在实际应用中,也可只在充气泵壳体 1 的一侧具有一个容纳槽 11,对应的,开口 12、滑槽 13、抽拉门 2 的数量也为一个。

[0014] 抽拉门 2 为板状结构,其可在上述滑槽 13 内滑动,其材质可为塑料或者材料。

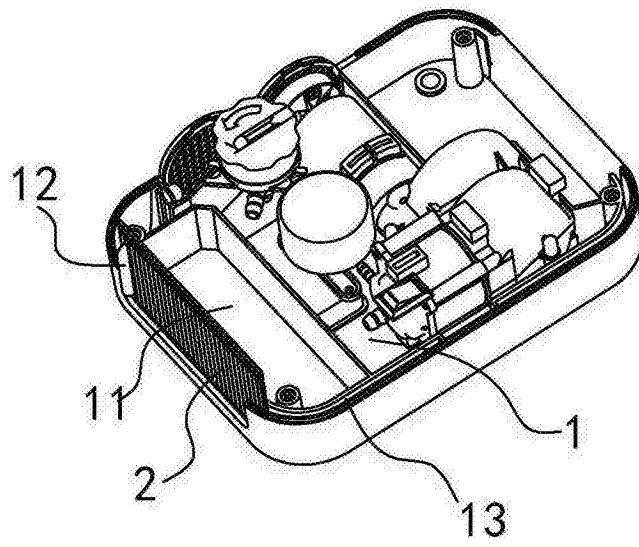


图 1

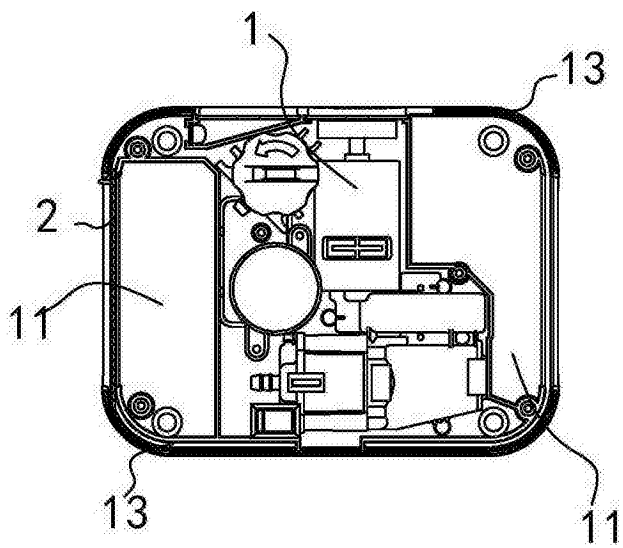


图 2

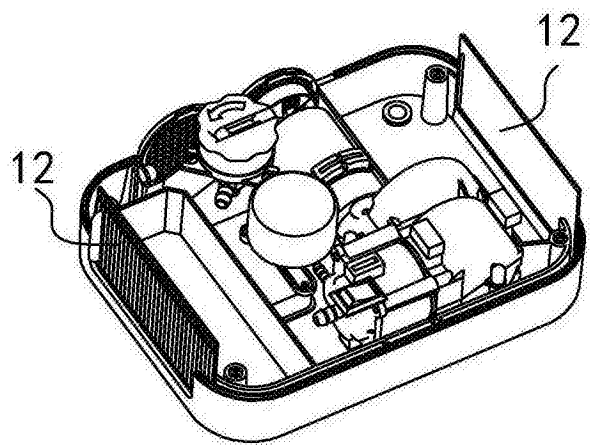


图 3