



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M359498U1

(43)公告日：中華民國 98 (2009) 年 06 月 21 日

---

(21)申請案號：098202896

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 02 月 26 日

(51)Int. Cl. : **B62L3/00 (2006.01)**

(71)申請人：陽盟工業股份有限公司(中華民國) (TW)

臺中縣烏日鄉溪南路 1 段 238 巷 36 號

(72)創作人：阮志成 (TW)

(74)代理人：劉緒倫

申請專利範圍項數：8 項 圖式數：8 共 14 頁

---

(54)名稱

自行車之煞車鋼索快拆裝置

(57)摘要

一種自行車之煞車快拆裝置，包含有一煞車機構與一鋼索，其特徵在於：一快拆機構連接該煞車機構與該鋼索。讓拆裝煞車鋼索更為便利。

## 五、新型說明：

### 【新型所屬之技術領域】

本創作與自行車有關，特別是關於一種自行車之煞車鋼索快拆裝置。

### 【先前技術】

在過去，腳踏車不過是一種廉價的交通工具。但隨著工商業發展，機車與汽車逐漸取而代之而成為主要的交通工具。隨著健康與環保的議題逐漸抬頭，腳踏車搖身一變成為了休閒健身的器材之一。在 07~08 年石油飆漲的時期，騎乘腳踏車更加入了節能減炭的目的。直至今日，騎乘腳踏車已成為許多人假日休閒運動的主要項目。

目前台灣具有許多自行車專用車道，讓自行車騎士可在不受其他車輛干擾的情形下，自由騎車。通常這些自行車專用道都在郊外，沿途有優美的風景供欣賞。但是如何將自己的愛車由家中載到自行車專用道又變成另外一個問題。

除去現今流行的摺疊車外，一般的自行車可將前後輪拆下，如此即可裝在一般轎車的後行李箱中。在拆卸輪胎時，首先將車叉與車輪間的快拆鬆開，然後需解開煞車的鋼索，如此方能拆下輪胎。對於新手而言，拆煞車鋼索反成為一個困難的工作。

### 【新型內容】

本創作之主要創作目的在於提供一種自行車之煞車鋼索快拆裝置，其可快速拆裝煞車鋼索。

為達成前述之創作目的，本創作所提供之自行車之煞車快拆裝置，包含有一煞車機構與一鋼索，其特徵在於：一快拆機構連接該煞車機構與該鋼索。讓拆裝煞車鋼索更為便利。

## 【實施方式】

請參閱第一圖至第三圖所示，本創作第一較佳實施例所提供之自行車之煞車快拆裝置 1，具有一煞車機構 10、一鋼索 20 以及一快拆機構 30。

該煞車機構 10 具有一呈倒 U 形的基座 11，其上樞設有二槓桿 12, 13，每一槓桿 12, 13 上設置有一煞車來令片 14。該鋼索 20 穿過一槓桿 12 上的孔 15，並延伸至另一槓桿 13 的頂端。

該快拆機構 30 具有一扳柄 31、一墊片 32 以及一軸 33。該軸 33 具有一四方形的軸柱，其上具有兩組成垂直的穿孔，定義為第一孔 35 與第二孔 36。該軸 33 穿過該槓桿 13 上端的一孔 16。該鋼索 20 的一端穿過該第一孔 35，然後該墊片 32，其中間具有一方形孔 37，套入該軸 33。最後利用一銷 38 穿過該扳柄 31 的軸孔 39 與該軸 33 之第二孔 36。該扳柄 31 具有一凸輪部 40，該凸輪部 40 具有一第一區 41 與一第二區 42，其中該第一區 41 與該軸孔 39 之間的距離小於該第二區 42 與該軸孔 39 之間的距離。

請參閱第四圖所示，當使用者扳動該扳柄 31 使該第一區 41 接觸該墊片 32，此時開快拆機構 30 是處於放鬆的狀態，該鋼索 20 可伸入該第一孔 35 或由該第一孔 35 拔出。

請參閱第五圖所示，當使用者扳動該扳柄 31 使該第二區 42 接觸該墊片 32，此時該快拆機構 30 是處於鎖緊的狀態，該鋼索 20 被該墊片 32 壓抵而無法移動。

請參閱第六圖所示，本創作第二較佳實施例所提供的自行車之煞車快拆裝置 2 與第一實施例類似，惟，煞車機構 50 更設置有一移動件 51，該移動件 51 上設有一弧形導軌 52；一連接鋼索 53，兩端連接二槓桿 54，並跨過該移動件 51 的弧形導軌 52。鋼索 55 透過快拆機構 56 連接至該移動件 51。同樣的，請參閱第七圖所示，當快拆機構 56 的扳柄 57 的凸輪部 58 的第一區 59 接觸墊片 60 時，該快拆機構 56 是處於放鬆的狀態，該鋼索 55 可伸入第一孔 61 或由第一孔 61 拔出。請參閱第八圖所示，當使用者扳動該扳柄 57 使凸輪部 58 的第二區 62 接觸該墊片 60，此時開快拆機構 56 是處於鎖緊的狀態，該鋼索 55 被該墊片 60 壓抵而無法移動。

本創作是應用一快拆機構連接鋼索與煞車機構，讓拆裝煞車線更為簡單。

## 【圖式簡單說明】

第一圖為本創作第一較佳實施例之立體圖；

第二圖為本創作第一較佳實施例之分解圖；

第三圖為本創作第一較佳實施例之正視圖；

第四圖為沿第三圖中 4-4 剖線之剖視圖，顯示快拆機構處於放鬆的狀態；

第五圖延續第四圖，顯示快拆機構處於鎖緊的狀態；

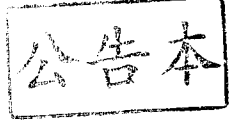
第六圖為本創作第二較佳實施例之立體圖；

第七圖為本創作第二較佳實施例之剖視圖，顯示快拆機構處於放鬆的狀態；以及

第八圖為本創作第二較佳實施例之剖視圖，顯示快拆機構處於鎖緊的狀態。

## 【主要元件符號說明】

1 煞車快拆裝置	2 煞車快拆裝置
10 煞車機構	11 基座
12, 13 槓桿	14 煞車來令片
15 孔	16 孔
20 鋼索	
30 快拆機構	31 扳柄
32 墊片	33 軸
35 第一孔	36 第二孔
37 方形孔	38 銷
39 軸孔	40 凸輪部
41 第一區	42 第二區
50 煞車機構	51 移動件
52 弧形導軌	53 連接鋼索
54 槓桿	55 鋼索
56 快拆機構	57 扳柄
58 凸輪部	59 第一區
60 墊片	61 第一孔
62 第二區	



## 新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：98202896

※申請日：98-02-26 ※IPC分類：B62L 3/00 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

自行車之煞車鋼索快拆裝置

二、中文新型摘要：

一種自行車之煞車快拆裝置，包含有一煞車機構與一鋼索，其特徵在於：一快拆機構連接該煞車機構與該鋼索。讓拆裝煞車鋼索更為便利。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1. 一種自行車之煞車快拆裝置，包含有一煞車機構與一鋼索，其特徵在於：

一快拆機構連接該煞車機構與該鋼索。

2. 依據申請專利範圍第1項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該快拆機構具有一扳柄具有一凸輪部，該凸輪部具有一第一區與一第二區，其中該第一區與該扳柄之軸孔之間的距離小於該第二區與該軸孔之間的距離。

3. 依據申請專利範圍第2項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該快拆機構更具有一軸，一端連接至該煞車機構；該軸上具有一第一孔以及一第二孔，該第一孔供該鋼索穿過，利用一銷穿過該第二孔與該扳柄之軸孔。

4. 依據申請專利範圍第2項或第3項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該快拆機構更具有一墊片與該扳柄之凸輪部接觸。

5. 依據申請專利範圍第3項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該軸上具有兩組第一孔與第二孔。

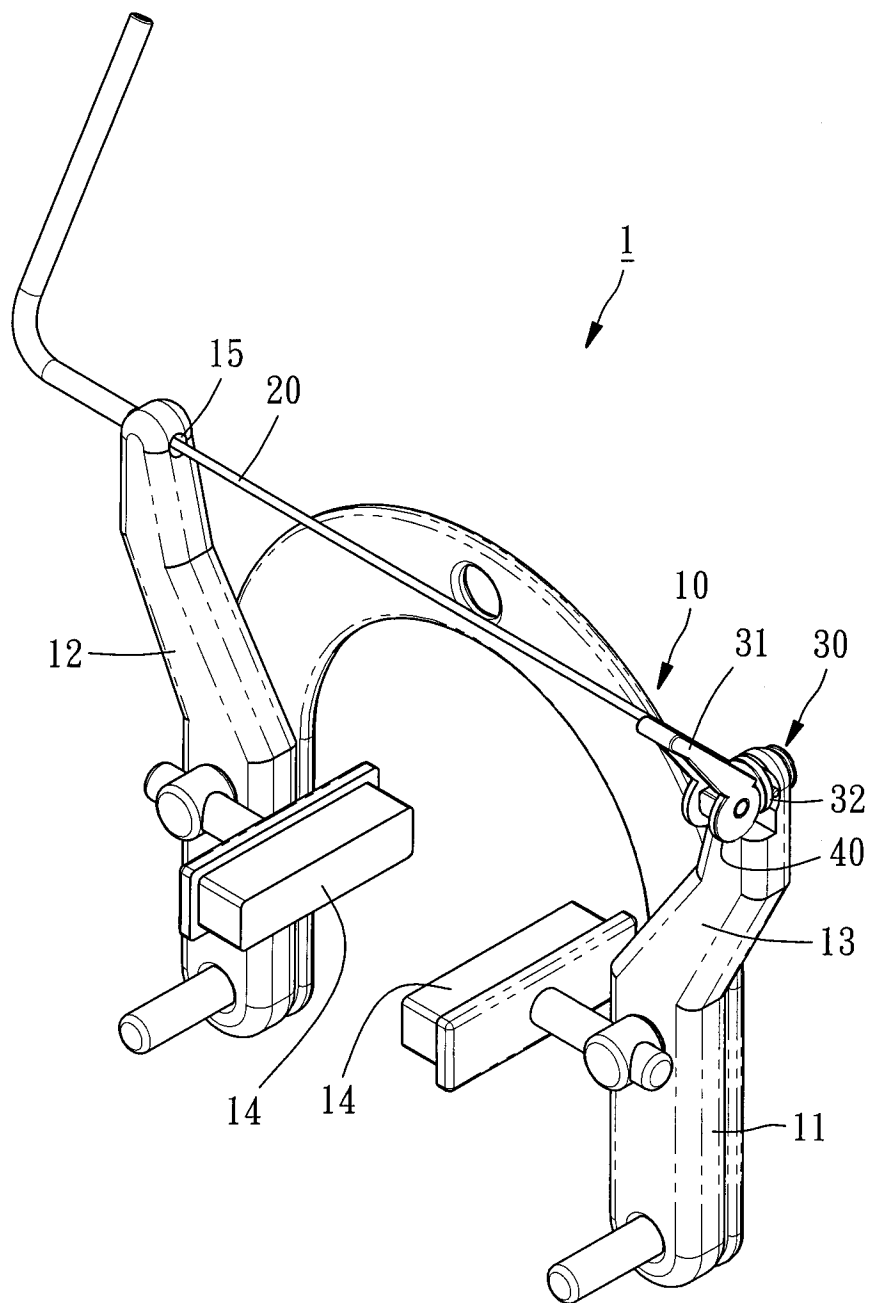
6. 依據申請專利範圍第3項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該軸具有一方形的軸柱，其上具有兩組第一孔與第二孔。

7. 依據申請專利範圍第1項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該鋼索穿過該煞車機構上之一槓桿上的孔；該快拆機構則設置於該煞車機構之另一槓桿上，然後該鋼索再連接至該煞車機構。

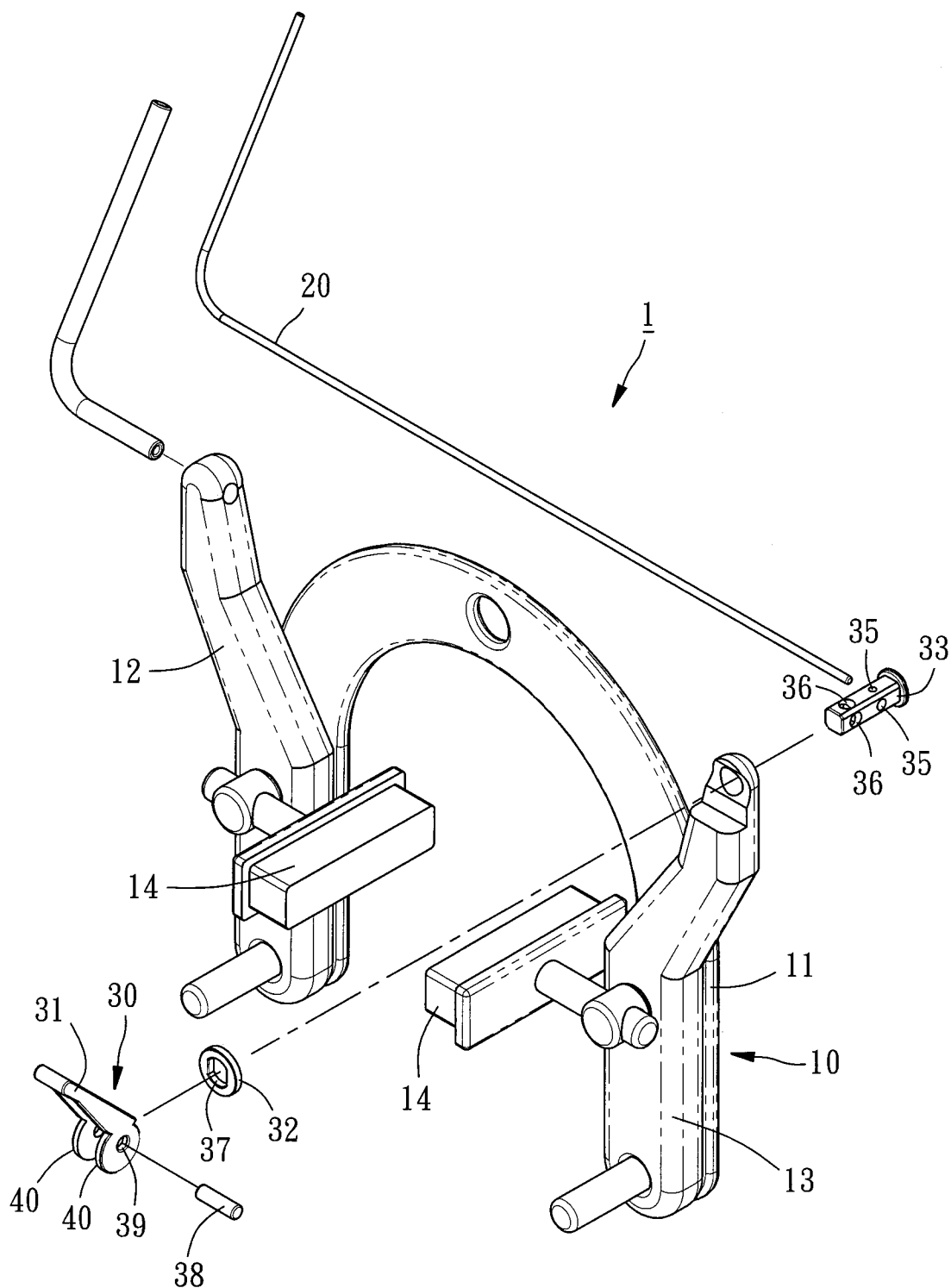
8. 依據申請專利範圍第1項所述之自行車之煞車快拆裝置，其中該插車機構具有二槓桿、一移動件，以及一連接鋼索，連接該二槓桿與該移動件；該快拆機構設置於該移動件上，該鋼索則連接至該快拆機構。



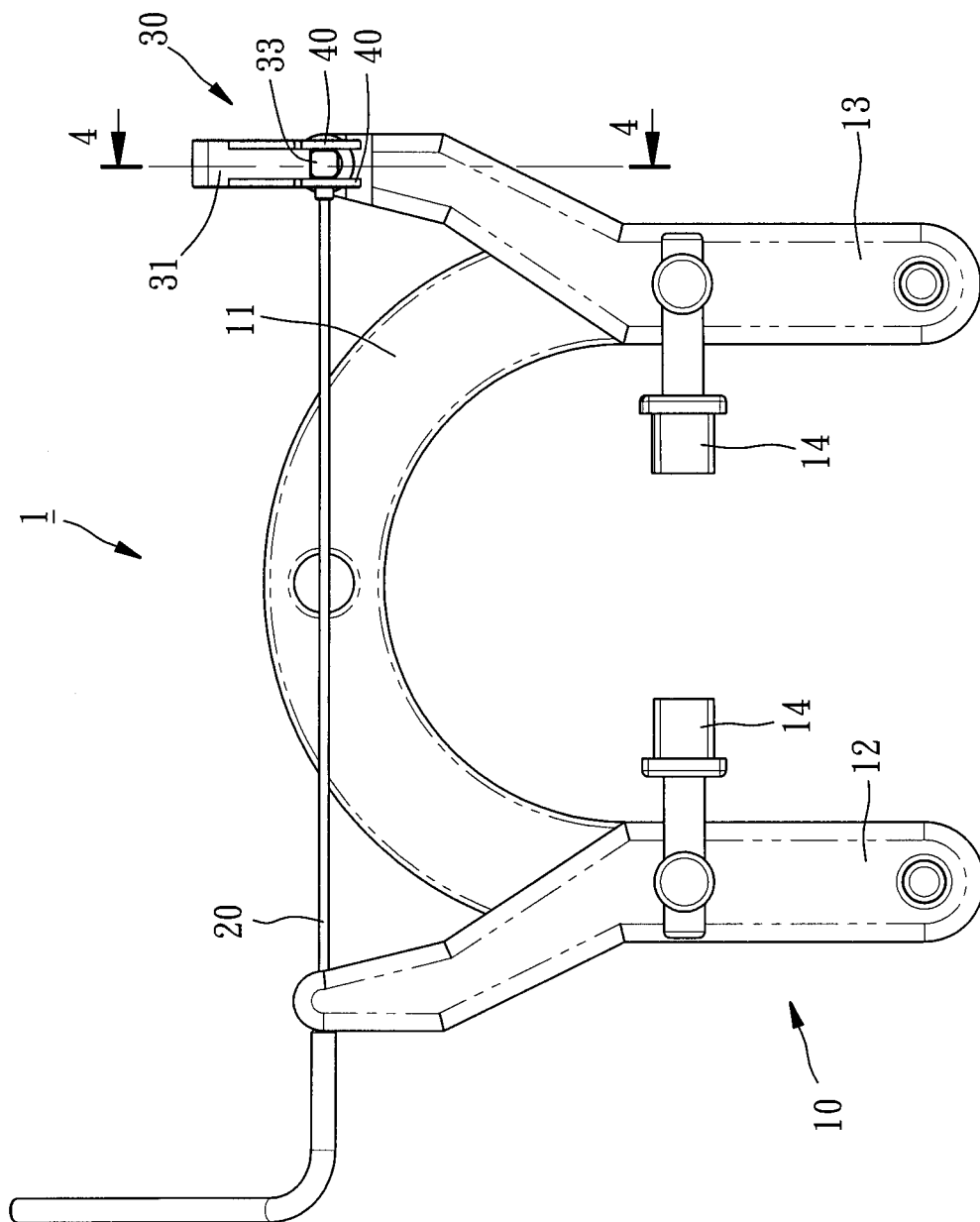
七、圖式：



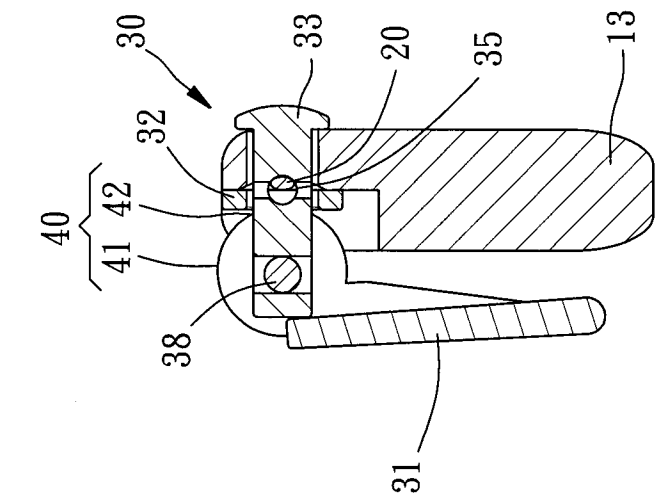
第一圖



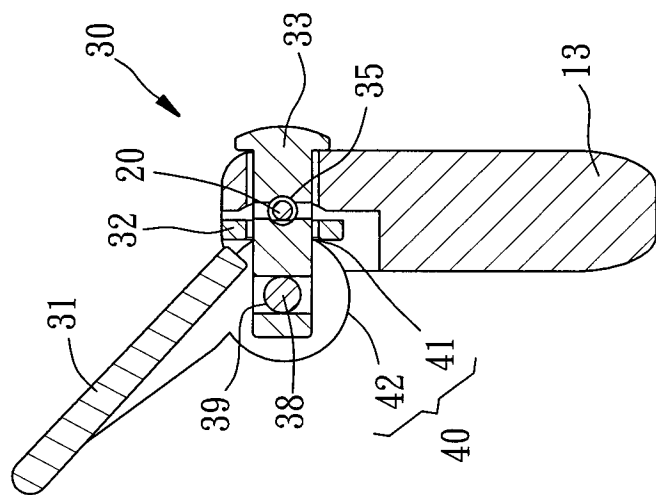
第二圖



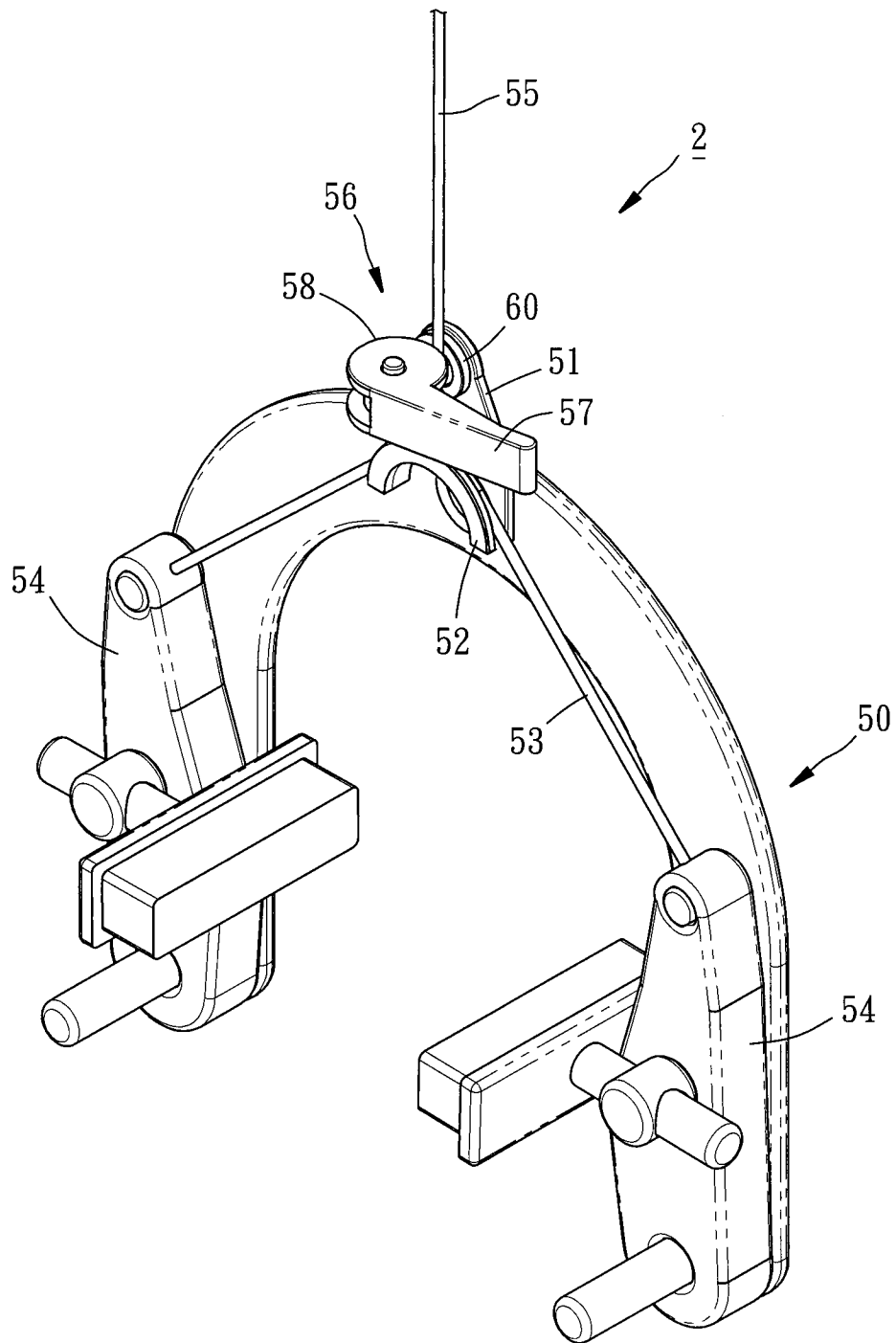
第三圖



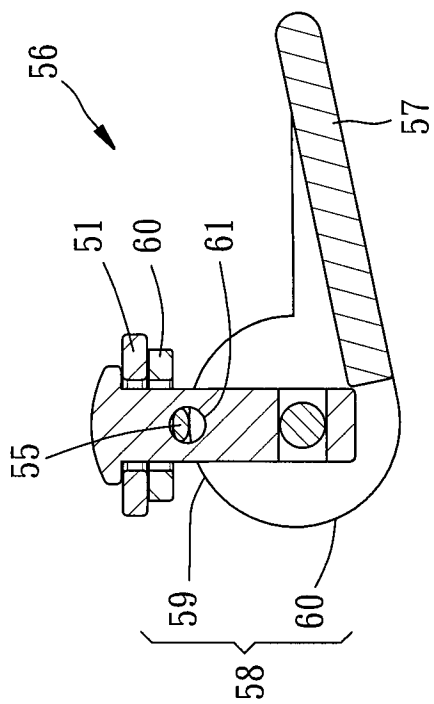
第五圖



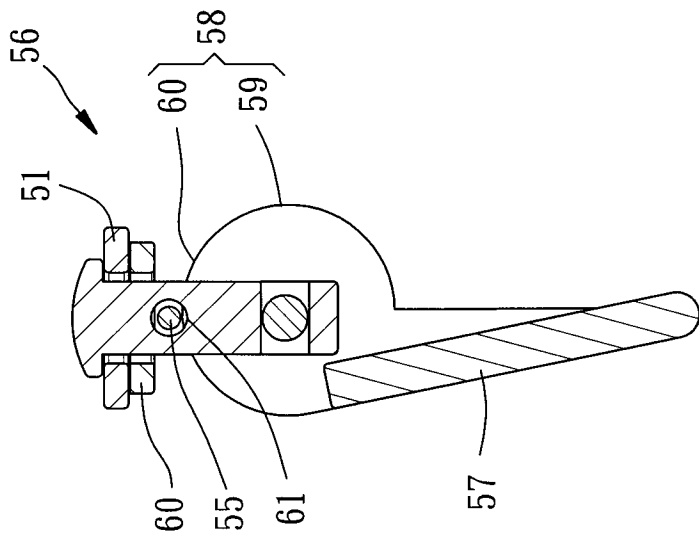
第四圖



第六圖



第八圖



第七圖

## 四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（一）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 煞車快拆裝置

10 煞車機構

12, 13 槓桿

15 孔

30 快拆機構

32 墊片

11 基座

14 煞車來令片

20 鋼索

31 扳柄

40 凸輪部