



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204250106 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420642986. 8

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2014. 10. 31

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100761 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 国网辽宁省电力有限公司本溪供电公司

(72) 发明人 薛世东 赵兵 朱明 孙宝权

王铁 李飞 汤政燃

(74) 专利代理机构 沈阳晨创科技专利代理有限

责任公司 21001

代理人 任玉龙

(51) Int. Cl.

B62B 1/26(2006. 01)

B62B 1/18(2006. 01)

B62B 5/02(2006. 01)

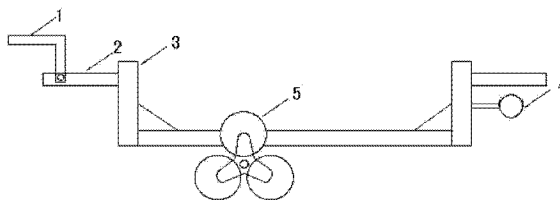
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种多功能运输车

(57) 摘要

一种多功能运输车,其特征在于:所述的多功能运输车,包括扶手,电杆槽,车框架,牵引滑轮, Y 型布置车轮;其中:车框架的后端连接有电杆槽和扶手;车框架的底部安装有 Y 型布置车轮;Y 型布置车轮的单侧为三个轮胎呈三角形关系布置结构,牵引滑轮位于车框架的前端,电杆槽与车框架的前端连接。本实用新型的优点:本实用新型所述的多功能运输车,结构简单,制造容易,具有运输电杆、材料多功能性。运输材料时节省人力、节省运料时间。减少工程临时占地面积,降低施工赔偿。



1. 一种多功能运输车,其特征在于:所述的多功能运输车,包括扶手(1),电杆槽(2),车框架(3),牵引滑轮(4),Y型布置车轮(5);

其中:车框架(3)的后端连接有电杆槽(2)和扶手(1);车框架(3)的底部安装有Y型布置车轮(5);Y型布置车轮(5)的单侧为三个轮胎呈三角形关系布置结构,牵引滑轮(4)位于车框架(3)的前端,电杆槽(2)与车框架(3)的前端连接。

2. 按照权利要求1所述的多功能运输车,其特征在于:所述的电杆槽(2)的结构为钢筋弯成弧状凹槽的结构。

3. 按照权利要求1所述的多功能运输车,其特征在于:所述的Y型布置车轮(5),单侧车轮结构中,三个车轮布置关系为,三个车轮的圆心位于等边三角形顶点。

一种多功能运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电力施工时电杆和不同材料的运输装置,特别涉及了一种多功能运输车。

背景技术

[0002] 电力系统野外施工时,通常在野地、山坡上以及山上。运输材料十分困难,缺乏爬坡装置,无法解决大地地垄沟、山坡石头等阻碍难点。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了便于野外电杆和其它材料的运输,特提供了一种多功能运输车。

[0004] 本实用新型提供了一种多功能运输车,其特征在于:所述的多功能运输车,包括扶手 1,电杆槽 2,车框架 3,牵引滑轮 4,Y 型布置车轮 5;

[0005] 其中:车框架 3 的后端连接有电杆槽 2 和扶手 1;车框架 3 的底部安装有 Y 型布置车轮 5;Y 型布置车轮 5 的单侧为三个轮胎呈三角形关系布置结构,牵引滑轮 4 位于车框架 3 的前端,电杆槽 2 与车框架 3 的前端连接。

[0006] 所述的电杆槽 2 的结构为钢筋弯成弧状凹槽的结构。

[0007] 所述的 Y 型布置车轮 5,单侧车轮结构中,三个车轮布置关系为,三个车轮的圆心位于等边三角形顶点。

[0008] 本实用新型的优点:

[0009] 本实用新型所述的多功能运输车,结构简单,制造容易,具有运输电杆、材料多功能性。运输材料时节省人力、节省运料时间。减少工程临时占地面积,降低施工赔偿。

附图说明

[0010] 下面结合附图及实施方式对本实用新型作进一步详细的说明:

[0011] 图 1 为多功能运输车结构示意图。

具体实施方式

[0012] 实施例 1

[0013] 本实施例提供了一种多功能运输车,其特征在于:所述的多功能运输车,包括扶手 1,电杆槽 2,车框架 3,牵引滑轮 4,Y 型布置车轮 5;

[0014] 其中:车框架 3 的后端连接有电杆槽 2 和扶手 1;车框架 3 的底部安装有 Y 型布置车轮 5;Y 型布置车轮 5 的单侧为三个轮胎呈三角形关系布置结构,牵引滑轮 4 位于车框架 3 的前端,电杆槽 2 与车框架 3 的前端连接。

[0015] 所述的电杆槽 2 的结构为钢筋弯成弧状凹槽的结构。

[0016] 所述的 Y 型布置车轮 5,单侧车轮结构中,三个车轮布置关系为,三个车轮的圆心

位于等边三角形顶点。

[0017] 实施例 2

[0018] 本实施例提供了一种多功能运输车,其特征在于:所述的多功能运输车,包括扶手 1,电杆槽 2,车框架 3,牵引滑轮 4,Y 型布置车轮 5;

[0019] 其中:车框架 3 的后端连接有电杆槽 2 和扶手 1;车框架 3 的底部安装有 Y 型布置车轮 5;Y 型布置车轮 5 的单侧为三个轮胎呈三角形关系布置结构,牵引滑轮 4 位于车框架 3 的前端,电杆槽 2 与车框架 3 的前端连接。

[0020] 所述的电杆槽 2 的结构为钢筋弯成弧状凹槽的结构。

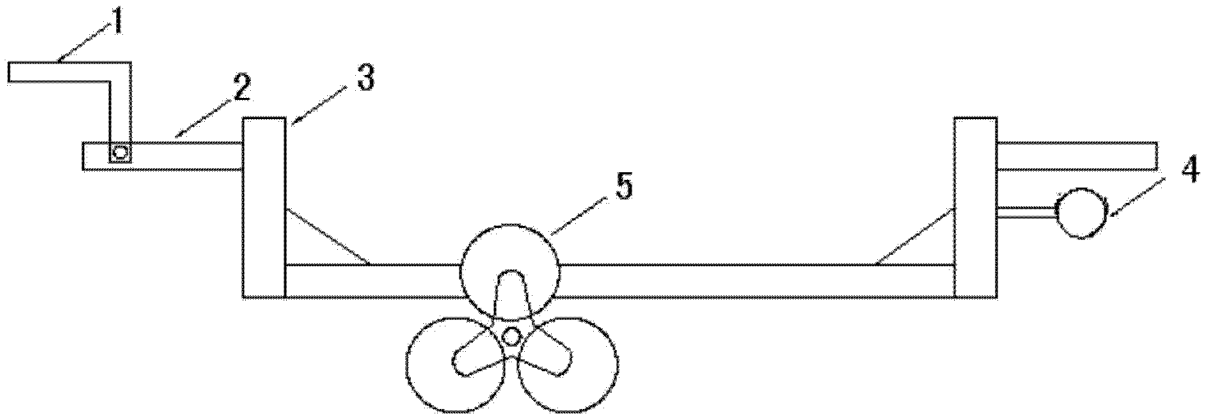


图 1