



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公開本

(11) 公開編號：TW 202008923 A

(43) 公開日：中華民國 109 (2020) 年 03 月 01 日

(21) 申請案號：107129884

(22) 申請日：中華民國 107 (2018) 年 08 月 23 日

(51) Int. Cl. : *A47B88/40 (2017.01)*

(71) 申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72) 發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；黃石龍 HUANG, SHIH LUNG (TW)；蘇芳成 SU, FANG CHENG (TW)；黃啟賓 HUANG, CI BIN (TW)；湯岳樺 TANG, YUE HUA (TW)；王俊強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：20 項 圖式數：12 共 31 頁

(54) 名稱

可用於滑軌總成的調整機構

(57) 摘要

一種調整機構包含一調整裝置。該調整裝置包含一第一構件、一第二構件以及一調整件。該第一構件包含一第一特徵；該調整件安排在該第二構件，且該調整件包含一第二特徵；其中，當該調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配作用，以調整該第二構件與該第一構件相對彼此的一縱向位移。

An adjustment mechanism includes an adjustment device which includes a first component, a second component and an adjustment member. The first component includes a first feature. The adjustment member is arranged on the second component and includes a second feature. Wherein when the adjustment member is operated, a longitudinal displacement between the first component and the second component can be adjusted based on the interaction caused by the first feature and the second feature.

指定代表圖：

符號簡單說明：

30 . . . 第二軌

30a . . . 前端

34 . . . 調整機構

36 . . . 結合裝置

38 . . . 調整裝置

42 . . . 固定元件

44 . . . 第一構件

44a . . . 第一部分

44b . . . 第二部分

46 . . . 第二構件

46d . . . 阻擋部

48 . . . 第一調整件

60 . . . 第二調整件

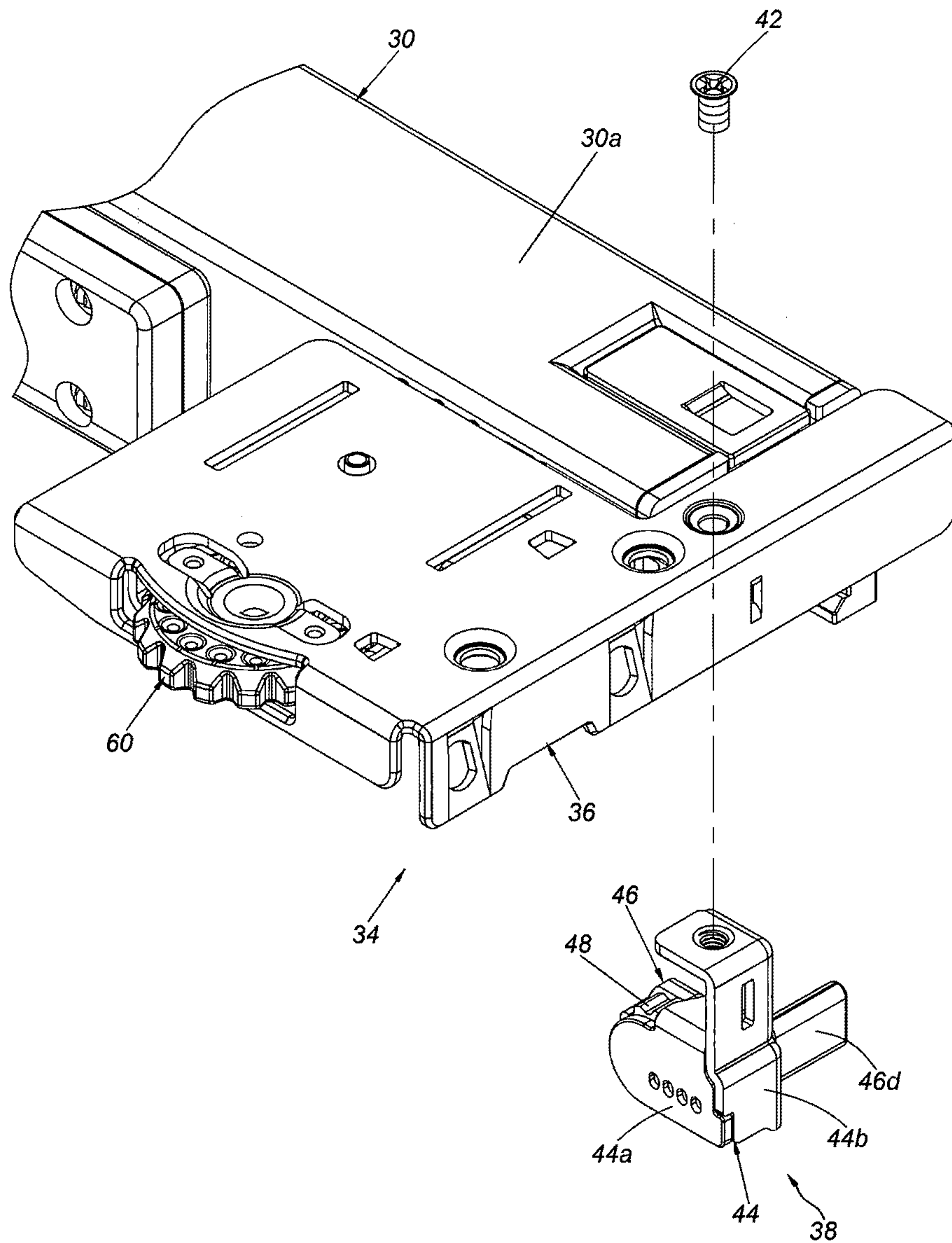


圖 5

## 發明摘要

### 【發明名稱】(中文/英文)

可用於滑軌總成的調整機構 / ADJUSTMENT MECHANISM  
FOR SLIDE RAIL ASSEMBLY

### 【中文】

一種調整機構包含一調整裝置。該調整裝置包含一第一構件、一第二構件以及一調整件。該第一構件包含一第一特徵；該調整件安排在該第二構件，且該調整件包含一第二特徵；其中，當該調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配作用，以調整該第二構件與該第一構件相對彼此的一縱向位移。

**【英文】**

An adjustment mechanism includes an adjustment device which includes a first component, a second component and an adjustment member. The first component includes a first feature. The adjustment member is arranged on the second component and includes a second feature. Wherein when the adjustment member is operated, a longitudinal displacement between the first component and the second component can be adjusted based on the interaction caused by the first feature and the second feature.

**【代表圖】**

**【本案指定代表圖】：**圖 5。

**【本代表圖之符號簡單說明】**

30	第二軌
30a	前端
34	調整機構
36	結合裝置
38	調整裝置
42	固定元件
44	第一構件
44a	第一部分
44b	第二部分
46	第二構件
46d	阻擋部
48	第一調整件
60	第二調整件

**【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：**

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

## 【發明名稱】(中文/英文)

可用於滑軌總成的調整機構 / ADJUSTMENT MECHANISM  
FOR SLIDE RAIL ASSEMBLY

## 【技術領域】

【0001】 本發明關於一種調整機制，特別是指一種具有縱向調整功能的調整機構。

## 【先前技術】

【0002】 一般而言，底裝式抽屜滑軌總成 (undermount drawer slide rail assembly) 通常被安裝在一抽屜的底部成為一種隱藏式的滑軌總成。該底裝式滑軌總成通常包含一第一軌與一第二軌可相對該第一軌位移。其中，該第一軌是安裝在一櫃體，該第二軌是用以承載或支撐該抽屜，使該抽屜透過該第二軌能夠易於相對該第一軌自該櫃體被拉出或推入該櫃體內收合。其中，當該抽屜自該櫃體內被拉出時，該底裝式抽屜滑軌總成保持隱藏在該抽屜之底部。

【0003】 於傢俱滑軌的領域中，抽屜相對櫃體(或滑軌)可被調整位移已經是業界所知曉的技術。如美國專利公告號 US 9,060,604 B2 主要揭示一種可側向調整抽屜的裝置(10)包含第一連接部(26)與第二連接部(27)分別連接至用於抽屜(13)的勾裝置(12)，以及抽出滑軌(11)。第一連接部(26)與第二連接部(27)在側向上因應一彈性手段，造成一卡掣力量在第一連接部

(26)與第二連接部(27)，用以補償所述勾裝置(12)與抽出滑軌(11)之間的側向間隙。再者，如大陸專利公告號CN 204363436U揭露一種調整裝置。所述調節裝置(8)以不需要工具的方式固定在已知的耦合裝置(9)上，耦合裝置(9)可預先安裝在抽屜(2)上。通過該調節裝置(8)可以沿傢俱主體(4)的深度方向來調節抽屜(2)的位置(和由此前面板5的位置)。於此，將這些專利案併入本文以供參考。

### **【發明內容】**

**【0004】** 本發明是關於一種具有縱向調整功能的調整機構。

**【0005】** 根據本發明之一觀點，一種調整機構包含一調整裝置。該調整裝置包含一第一構件、一第二構件以及一第一調整件。該第一構件包含一第一部分與一第二部分連接該第一部分，該第一部分具有一第一特徵；該第一調整件安排在該第二構件，且該第一調整件包含一第二特徵；其中，當該第一調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配，以調整該第二構件與該第一構件相對彼此的一縱向位移。

**【0006】** 較佳地，該第一構件的第一特徵包含至少一凸出物，且該第一調整件的第二特徵包含大致呈螺旋狀的一導引部，該至少一凸出物用以抵於該導引部。

**【0007】** 較佳地，該第一構件的第一特徵包含複數個凸出物，且這些凸出物彼此之間具有一間距用以供該導引部穿

入，且該導引部抵在這些凸出物之間。

**【0008】** 較佳地，這些凸出物實質上是呈縱向排列。

**【0009】** 較佳地，該第二部分包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一導引通道，用以容納該延伸段與該第二構件的其中之一。

**【0010】** 較佳地，該第二部分包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一限位空間，該延伸段與該第二構件的其中之一透過一軸件穿置在該限位空間的一部分，使該第二構件能相對該第一構件在有限度的範圍內縱向位移。

**【0011】** 較佳地，該第一調整件為一轉輪，且該軸件樞接至該第一調整件的螺旋狀的導引部的中心與該第二構件。

**【0012】** 較佳地，該調整機構更包含一結合裝置，該調整裝置可拆卸地連接至該結合裝置。

**【0013】** 較佳地，該結合裝置包含一第二調整件，該第二調整件的配置方向與該第一調整件的配置方向實質上是垂直的。

**【0014】** 較佳地，該第二調整件為一轉輪。

**【0015】** 根據本發明之另一觀點，一種滑軌總成適用於一傢俱，該傢俱包含一第一傢俱件與一第二傢俱件，該滑軌總成包含一第一軌、一第二軌以及一調整機構。該第一軌用以固定至該第一傢俱件；該第二軌可相對該第一軌縱向地位



移，用以承載該第二傢俱件；該調整機構包含一結合裝置與一調整裝置。該結合裝置安排在該第二軌；該調整裝置連接至該結合裝置，該調整裝置包含一第一構件、一第二構件以及一第一調整件。該第一構件具有一第一特徵；該第一調整件安排在該第二構件，且該第一調整件包含一第二特徵；其中，當該第一調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配，以調整該第二構件相對該第一構件的一縱向位移；其中，當該第二軌相對該第一軌收合，且該第二構件相對該第一構件處於一第一縱向位置時，透過該第二構件抵於該第一軌，使該第二傢俱件的前部與該第一傢俱件的前部之間定義一第一縱向距離；其中，當該第二軌相對該第一軌收合，且該第二構件相對該第一構件處於一第二縱向位置時，透過該第二構件抵於該第一軌，使該第二傢俱件的前部與該第一傢俱件的前部之間定義一第二縱向距離不同於該第一縱向距離。

### **【圖式簡單說明】**

#### **【0016】**

圖 1 顯示本發明實施例之傢俱包含一第一傢俱件與二個第二傢俱件，其中，一個第二傢俱件透過滑軌總成拉出至該第一傢俱件外的立體示意圖；

圖 2 顯示圖 1 的傢俱的示意圖，其中，省略繪示一個第二傢俱件；

圖 3 顯示本發明實施例之滑軌總成的分解示意圖；

圖 4 顯示本發明實施例之滑軌總成的組合示意圖；  
圖 5 顯示本發明實施例之滑軌總成的調整機構的結合裝置安排在第二軌，且調整裝置與結合裝置的分解示意圖；  
圖 6 顯示本發明實施例之調整裝置的分解示意圖；  
圖 7 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件處於一預定位置的示意圖；  
圖 8 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件往一第一方向被調整而處於一第一縱向位置的示意圖；  
圖 9 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件往一第二方向被調整而處於一第二縱向位置的示意圖；  
圖 10 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件處於該預定位置，且第二傢俱件的前部與第一傢俱件的前部之間定義一預定距離的示意圖；  
圖 11 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件處於該第一縱向位置，且第二傢俱件的前部與第一傢俱件的前部之間定義一第一縱向距離的示意圖；以及  
圖 12 顯示本發明實施例之調整裝置的第二構件相對第一構件處於該第二縱向位置，且第二傢俱件的前部與第一傢俱件的前部之間定義一第二縱向距離的示意圖。

### **【實施方式】**

**【0017】** 期許對本發明之構造、特徵、功效及目的能夠有更詳盡的瞭解，茲配合圖式將本發明相關實施例詳細說明如下。

**【0018】** 如圖 1 及圖 2 所示，一傢俱 20 包含一第一傢俱件 22 與至少一第二傢俱件。於此，以二個第二傢俱件 24a、24b 為例。每一第二傢俱件，例如第二傢俱件 24a 可相對該第一傢俱件 22 位移。較佳地，該第二傢俱件 24a 透過一對滑軌總成 26 可

易於相對該第一傢俱件22位移。其中，該第一傢俱件22可以是一傢俱櫃體，而該二個第二傢俱件24a、24b可以是抽屜，但實施上不侷限。該一對滑軌總成26提供該第二傢俱件24a活動地安裝於該第一傢俱件22。每一滑軌總成26的滑軌是安裝位於該第二傢俱件24a的底部，形成所謂的底裝式(undermount)滑軌總成。進一步而言，該滑軌總成26包含一第一軌28與一第二軌30可相對該第一軌28縱向地位移，較佳地，更包含一第三軌32活動地安裝在該第一軌28與該第二軌30之間，用以延長該第二軌30相對該第一軌28的位移行程。其中，該第一軌28是固定地安裝在該第一傢俱件22，而該第二軌30用以承載該第二傢俱件24a(或承載物)，使該第二傢俱件24a透過該第二軌30能易於從該第一傢俱件22內位移至該第一傢俱件22外；或者，該第二傢俱件24a能易於從該第一傢俱件22外被推入至該第一傢俱件22內。

**【0019】** 如圖3、圖4與圖5所示，該滑軌總成26更包含一調整機構34。該調整機構34包含一調整裝置38，較佳地，更包含一結合裝置36。其中，該結合裝置36安排在該第二軌30的前端30a與後端30b之間，於此，以該結合裝置36安排在相鄰該第二軌30的前端30a為例。另一方面，該調整裝置38連接至該結合裝置36。於此，可透過一固定元件42(例如螺絲)將該調整裝置38可拆卸地連接至該結合裝置36。然而，在其他的實施型態中，該調整裝置38可以與該結合裝置36整合在一

起，因此，實施上不侷限。

【0020】 如圖5、圖6與圖7所示，該調整裝置38包含一第一構件44、一第二構件46以及一第一調整件48。

【0021】 該第一構件44透過該固定元件42連接至該結合裝置36。該第一構件44包含一第一部分44a與一第二部分44b連接該第一部分44a。較佳地，該第一部分44a可透過例如插接、卡接、鉚接、焊接或螺接的方式而固定至該第二部分44b。其中，該第一部分44a具有一第一特徵50。另一方面，該第一調整件48安排在該第二構件46，且該第一調整件48包含一第二特徵52。

【0022】 較佳地，該第一構件44的第一特徵50包含至少一凸出物50a，於此以複數個凸出物50a為例，且該第一調整件48的第二特徵52包含大致呈螺旋狀的一導引部52a，且該導引部52a具有第一端E1與第二端E2。另一方面，這些凸出物50a用以抵於該導引部52a。較佳地，該第一構件44的這些凸出物50a彼此之間具有一間距Y，且該間距Y用以供該第一調整件48的導引部52a穿入，且該導引部52a抵在這些凸出物50a之間。

【0023】 較佳地，這些凸出物50a實質上是呈縱向排列。

【0024】 較佳地，該第一構件44的第二部分44b具有一延伸段44c，且該延伸段44c與該第二構件46的其中之一具有一導引通道54。於此，以該第二構件46具有該導引通道54為例。進一步而言，該第二構件46包含一第一牆46a、一第二牆46b、

一中牆46c以及一阻擋部46d。其中，該第一牆46a、該第二牆46b與該中牆46c共同定義該導引通道54，用以容納該第一構件44的第二部分44b的延伸段44c。另一方面，該阻擋部46d相對該中牆46c彎折，於此，以該阻擋部46d實質上垂直地連接該中牆46c為例，但實施上不侷限。

【0025】 較佳地，該第一構件44的第二部分44b的延伸段44c與該第二構件46的其中之一具有一限位空間56(例如是縱向孔或縱向槽)。於此，以該第一構件44的第二部分44b的延伸段44c具有該限位空間56為例，且該第二構件46透過一軸件58穿置在該限位空間56的一部分，使該第二構件46能相對該第一構件44在有限度的範圍內縱向位移。進一步而言，該第一調整件48為一轉輪，且該軸件58樞接至該第一調整件48的螺旋狀的導引部52a的中心與該第二構件46。較佳地，該軸件58包含一頭部58a與一身部58b連接該頭部58a。該頭部58a的尺寸大於該身部58b的尺寸。其中，該身部58b穿過該第一調整件48與該第二構件46，且該身部58b穿置在該第一構件44的限位空間56的一部分。另一方面，該頭部58a阻擋在該第一調整件48的一側。

【0026】 如圖7所示，該第二構件46與該第一構件44相對彼此處於一預定位置。於此，以該第二構件46相對該第一構件44處於該預定位置P0為例。

【0027】 如圖7與圖8所示，當該第一調整件48被操作時，

透過該第一特徵50與該第二特徵52的搭配，以調整該第二構件46與該第一構件44相對彼此的縱向位移。例如，當該第一構件44透過該固定元件42連接至上述結合裝置36時，可視為該第一構件44相對該第二構件46被固定(此時只有該第二構件46能相對該第一構件44縱向地位移)。進一步而言，當該第一調整件48往一第一旋轉方向R1(例如後旋轉方向，但不侷限)被操作時，該第二特徵52能夠與該第一特徵50相抵而產生作用力，使該第二構件46能相對該第一構件44從該預定位置P0往一第一方向D1(例如後方)縱向地位移至一第一縱向位置P1。

**【0028】** 如圖9所示，當該第一調整件48往一第二旋轉方向R2(例如前旋轉方向，但不侷限)被操作時，該第二特徵52能夠與該第一特徵50相抵而產生作用力，使該第二構件46能相對該第一構件44從該預定位置P0往一第二方向D2(例如前方)縱向地位移至一第二縱向位置P2。

**【0029】** 如圖10所示，該結合裝置36安排在該第二軌30而相鄰該第二軌30的前端30a，且該第二軌30承載有該第二傢俱件24a；另一方面，該調整裝置38透過該固定元件42連接至該結合裝置36。當該第二軌30相對該第一軌28收合，且該調整裝置38的第二構件46相對第一構件44處於該預定位置P0時，透過該第二構件46的擋部46d抵於該第一軌28的前端28a，使該第二傢俱件24a的前部(例如前面板25)與該第一傢俱件22的

前部之間定義一預定距離  $G_0$ 。

【0030】 如圖 11 所示，當該第二軌 30 相對該第一軌 28 收合，且該調整裝置 38 的第二構件 46 相對第一構件 44 被調整而處於該第一縱向位置  $P_1$  時(此部分可配合參閱圖 8)，透過該第二構件 46 的擋部 46d 抵於該第一軌 28 的前端 28a，使該第二傢俱件 24a 的前部(例如前面板 25)與該第一傢俱件 22 的前部之間定義一第一縱向距離  $G_1$ 。其中，該第一縱向距離  $G_1$  例如大於該預定距離  $G_0$ 。

【0031】 如圖 12 所示，當該第二軌 30 相對該第一軌 28 收合，且該調整裝置 38 的第二構件 46 相對第一構件 44 被調整而處於該第二縱向位置  $P_2$  時(此部分可配合參閱圖 9)，透過該第二構件 46 的擋部 46d 抵於該第一軌 28 的前端 28a，使該第二傢俱件 24a 的前部(例如前面板 25)與該第一傢俱件 22 的前部之間定義一第二縱向距離  $G_2$  不同於該第一縱向距離  $G_1$ 。其中，該第二縱向距離  $G_2$  例如小於該預定距離  $G_0$ 。

【0032】 值得一提的是，該結合裝置 36 包含一第二調整件 60(此部分可配合參閱圖 5)例如是一轉輪，較佳地，該第二調整件 60 的配置方向與該第一調整件 48 的配置方向實質上是垂直的，使該第二調整件 60 的軸心與該第一調整件 48 的軸心實質上是垂直的。該第二調整件 60 可被應用於調整該第二傢俱件 24a 相對該第一傢俱件 22 的一橫向位移  $T$ ，其中，由於此部分為習知技術，於此不另贅述。

**【0033】** 由此可知，本發明實施例調整裝置38包含以下的特點：

1. 當該調整裝置38的第一調整件48被操作(例如旋轉地操作)時，透過該第一特徵50與該第二特徵52的搭配，以調整該第二構件46與該第一構件44相對彼此的縱向位移。據此，可以用來調整該第二傢俱件24a與該第一傢俱件22之間的縱向距離，以因應或補償第二傢俱件24a與該第一傢俱件22或滑軌之間可能存在的安裝公差。
2. 該結合裝置36安排在該第二軌30，且該調整裝置38連接在該結合裝置36，其中，該結合裝置36與該調整裝置38構成一調整機構。
3. 當該第一調整件48往第一旋轉方向R1(例如後旋轉方向)或第二旋轉方向R2(例如前旋轉方向)被操作時，該第二構件46能相對該第一構件44因應地往第一方向D1(例如後方)或第二方向D2(例如前方)位移。因此，可供使用者直覺性地操作。

**【0034】** 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。



## 【符號說明】

20	傢俱	46c	中牆
22	第一傢俱件	46d	阻擋部
24a, 24b	第二傢俱件	48	第一調整件
25	前面板	50	第一特徵
26	滑軌總成	50a	凸出物
28	第一軌	52	第二特徵
30	第二軌	52a	導引部
30a	前端	54	導引通道
30b	後端	56	限位空間
32	第三軌	58	軸件
34	調整機構	58a	頭部
36	結合裝置	58b	身部
38	調整裝置	60	第二調整件
42	固定元件	D1	第一方向
44	第一構件	D2	第二方向
44a	第一部分	E1	第一端
44b	第二部分	E2	第二端
44c	延伸段	G0	預定距離
46	第二構件	G1	第一縱向距離
46a	第一牆	G2	第二縱向距離
46b	第二牆	P0	預定位置

P1	第一縱向位置	R2	第二旋轉方向
P2	第二縱向位置	T	橫向位移
R1	第一旋轉方向	Y	間距

## 申請專利範圍

1. 一種調整機構，包含：

一調整裝置包含：

一第一構件包含一第一部分與一第二部分連接該第一部分，該第一部分具有一第一特徵；

一第二構件；以及

一第一調整件安排在該第二構件，且該第一調整件包含一第二特徵；

其中，當該第一調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配，以調整該第二構件與該第一構件相對彼此的一縱向位移。

2. 如請求項1所述之調整機構，其中，該第一構件的第一特徵包含至少一凸出物，且該第一調整件的第二特徵包含大致呈螺旋狀的一導引部，該至少一凸出物用以抵於該導引部。

3. 如請求項2所述之調整機構，其中，該第一構件的第一特徵包含複數個凸出物，且這些凸出物彼此之間具有一間距用以供該導引部穿入，且該導引部抵在這些凸出物之間。

4. 如請求項3所述之調整機構，其中，這些凸出物實質上是呈縱向排列。

5. 如請求項2所述之調整機構，其中，該第二部分包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一導引通道，用以容納該延伸段與該第二構件的其中之一。
6. 如請求項2所述之調整機構，其中，該第二部分包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一限位空間，該延伸段與該第二構件的其中之一透過一軸件穿置在該限位空間的一部分，使該第二構件能相對該第一構件在有限度的範圍內縱向位移。
7. 如請求項6所述之調整機構，其中，該第一調整件為一轉輪，且該軸件樞接至該第一調整件的螺旋狀的導引部的中心與該第二構件。
8. 如請求項1所述之調整機構，更包含一結合裝置，該調整裝置連接至該結合裝置。
9. 如請求項8所述之調整機構，其中，該結合裝置包含一第二調整件，該第二調整件的配置方向與該第一調整件的配置方向實質上是垂直的。
10. 如請求項9所述之調整機構，其中，該第二調整件為一轉輪。
11. 一種滑軌總成，適用於一傢俱，該傢俱包含一第一傢俱件與一第二傢俱件，該滑軌總成包含：
  - 一第一軌固定至該第一傢俱件；
  - 一第二軌可相對該第一軌縱向地位移，該第二軌用以承載該第二傢俱件；以及

一調整機構，包含：

一結合裝置安排在該第二軌；及

一調整裝置包含：

一第一構件固定至該結合裝置，且該第一構件具有一第一特徵；

一第二構件；及

一第一調整件安排在該第二構件，且該第一調整件包含一第二特徵；

其中，當該第一調整件被操作時，透過該第一特徵與該第二特徵的搭配，以調整該第二構件相對該第一構件的一縱向位移；

其中，當該第二軌相對該第一軌收合，且該第二構件相對該第一構件處於一第一縱向位置時，透過該第二構件抵於該第一軌與該第一傢俱件的其中之一，使該第二傢俱件的前部與該第一傢俱件的前部之間定義一第一縱向距離；

其中，當該第二軌相對該第一軌收合，且該第二構件相對該第一構件處於一第二縱向位置時，透過該第二構件抵於該第一軌與該第一傢俱件的其中之一，使該第二傢俱件的前部與該第一傢俱件的前部之間定義一第二縱向距離不同於該第一縱向距離。

- 12.如請求項11所述之滑軌總成，其中，該第一構件的第一特徵包含至少一凸出物，且該第一調整件的第二特徵包含大致呈螺旋狀的一導引部，該至少一凸出物用以抵於該導引部。
- 13.如請求項12所述之滑軌總成，其中，該第一構件的第一特徵包含複數個凸出物，且這些凸出物彼此之間具有一間距用以供該導引部穿入，且該導引部抵在這些凸出物之間。
- 14.如請求項13所述之滑軌總成，其中，這些凸出物實質上是呈縱向排列。
- 15.如請求項12所述之滑軌總成，其中，該第一構件包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一導引通道，用以容納該延伸段與該第二構件的其中之一。
- 16.如請求項12所述之滑軌總成，其中，該第一構件包含一延伸段，且該延伸段與該第二構件的其中之一具有一限位空間，該延伸段與該第二構件的其中之一透過一軸件穿置在該限位空間的一部分，使該第二構件能相對該第一構件在有限度的範圍內縱向位移。
- 17.如請求項16所述之滑軌總成，其中，該第一調整件為一轉輪，且該軸件樞接至該第一調整件的螺旋狀的導引部的中心與該第二構件。
- 18.如請求項11所述之滑軌總成，其中，該調整裝置可拆卸地連接至該結合裝置。

- 19.如請求項18所述之滑軌總成，其中，該結合裝置包含一第一調整件，該第二調整件的配置方向與該第一調整件的配置方向實質上是垂直的。
- 20.如請求項19所述之滑軌總成，其中，該第二調整件為一轉輪。

圖式

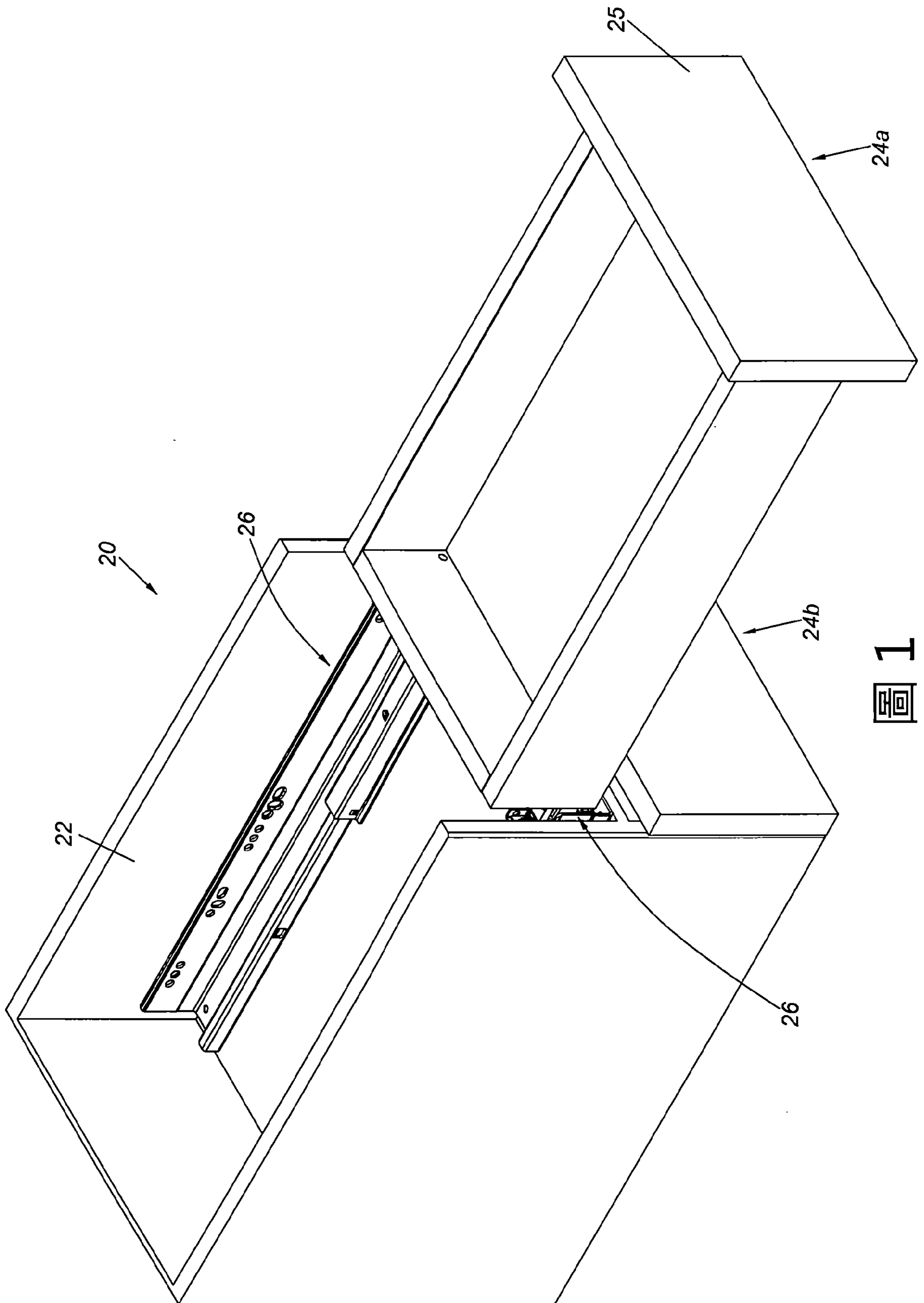


圖 1



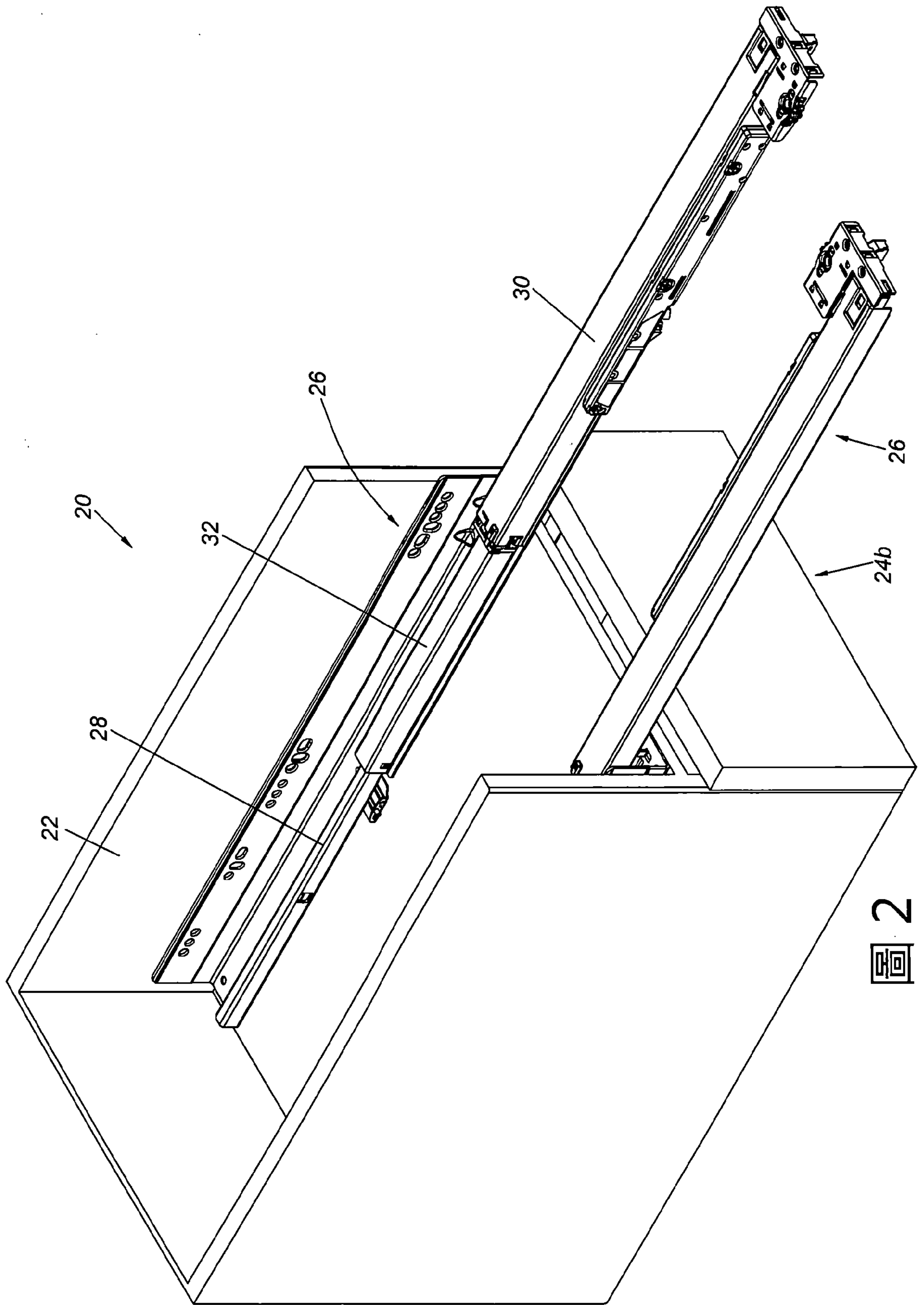


圖 2

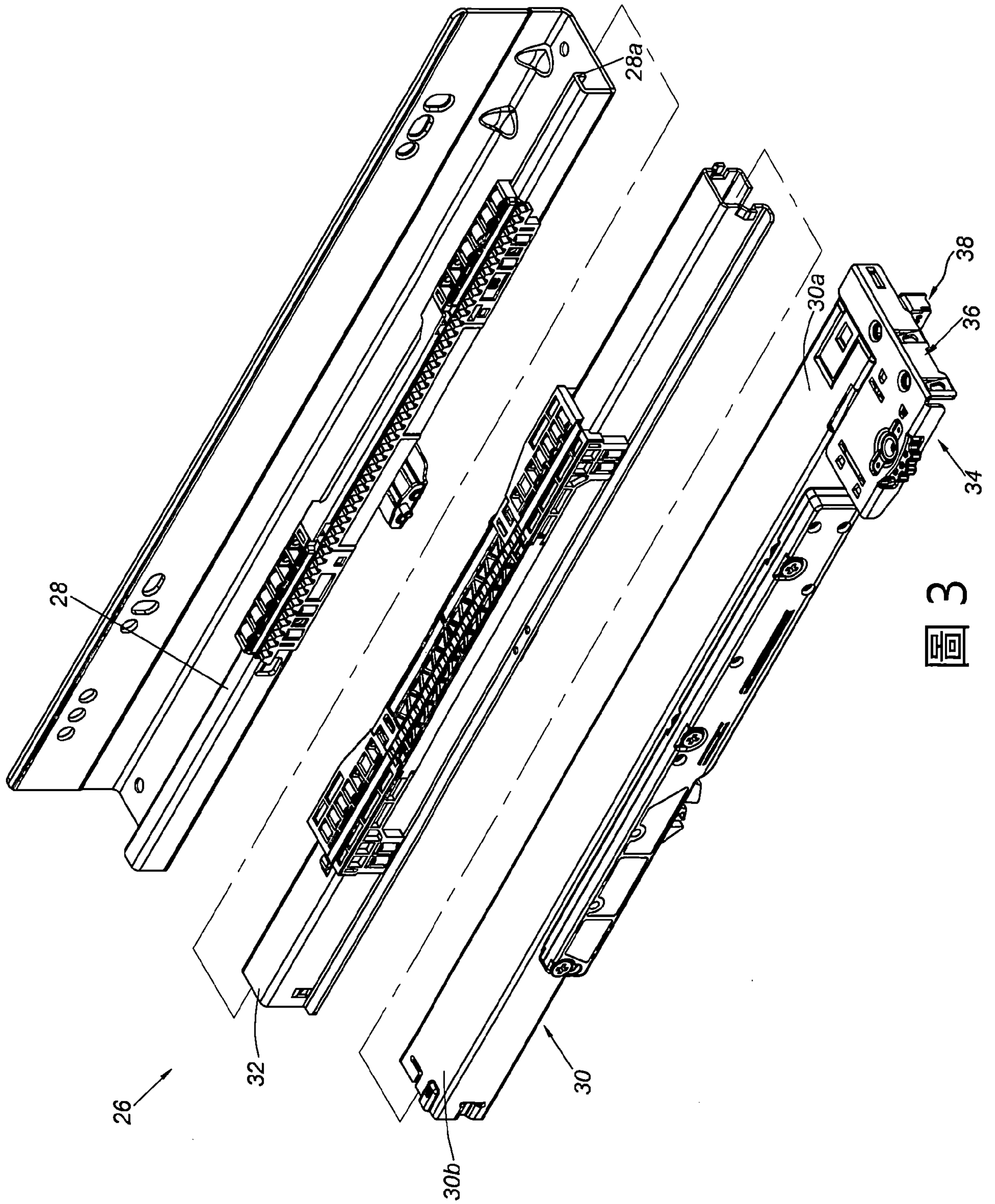


圖 3

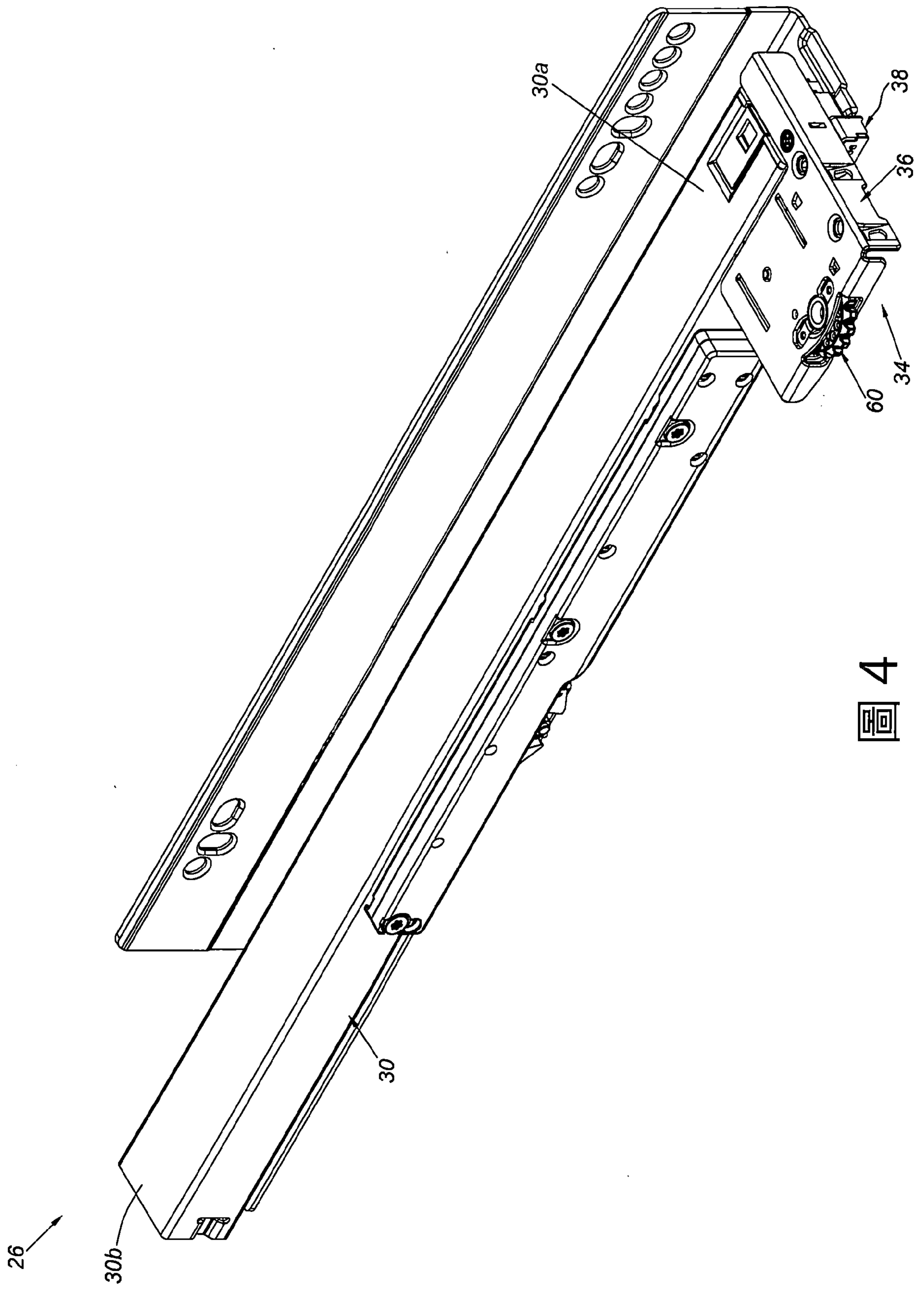


圖 4

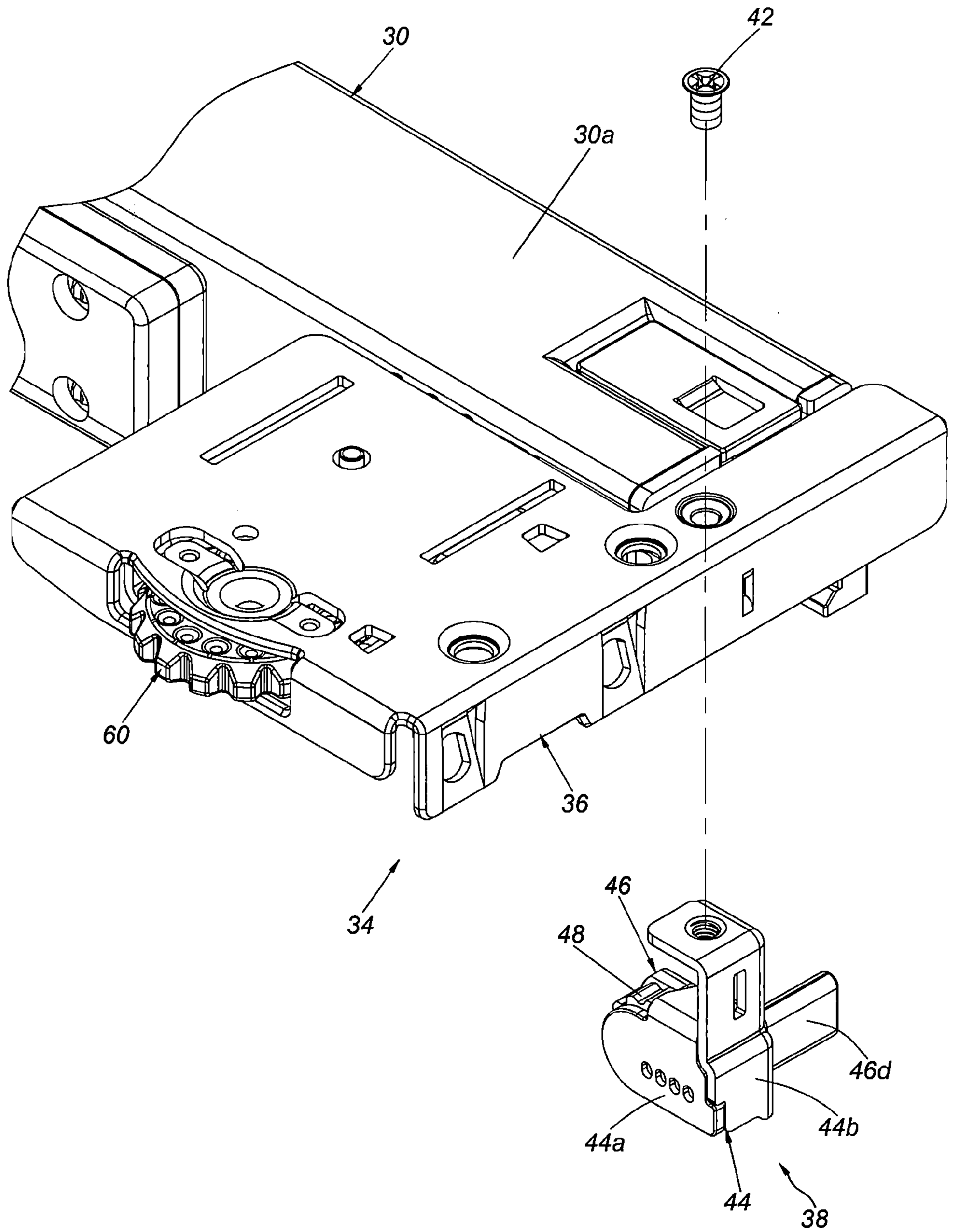


圖 5

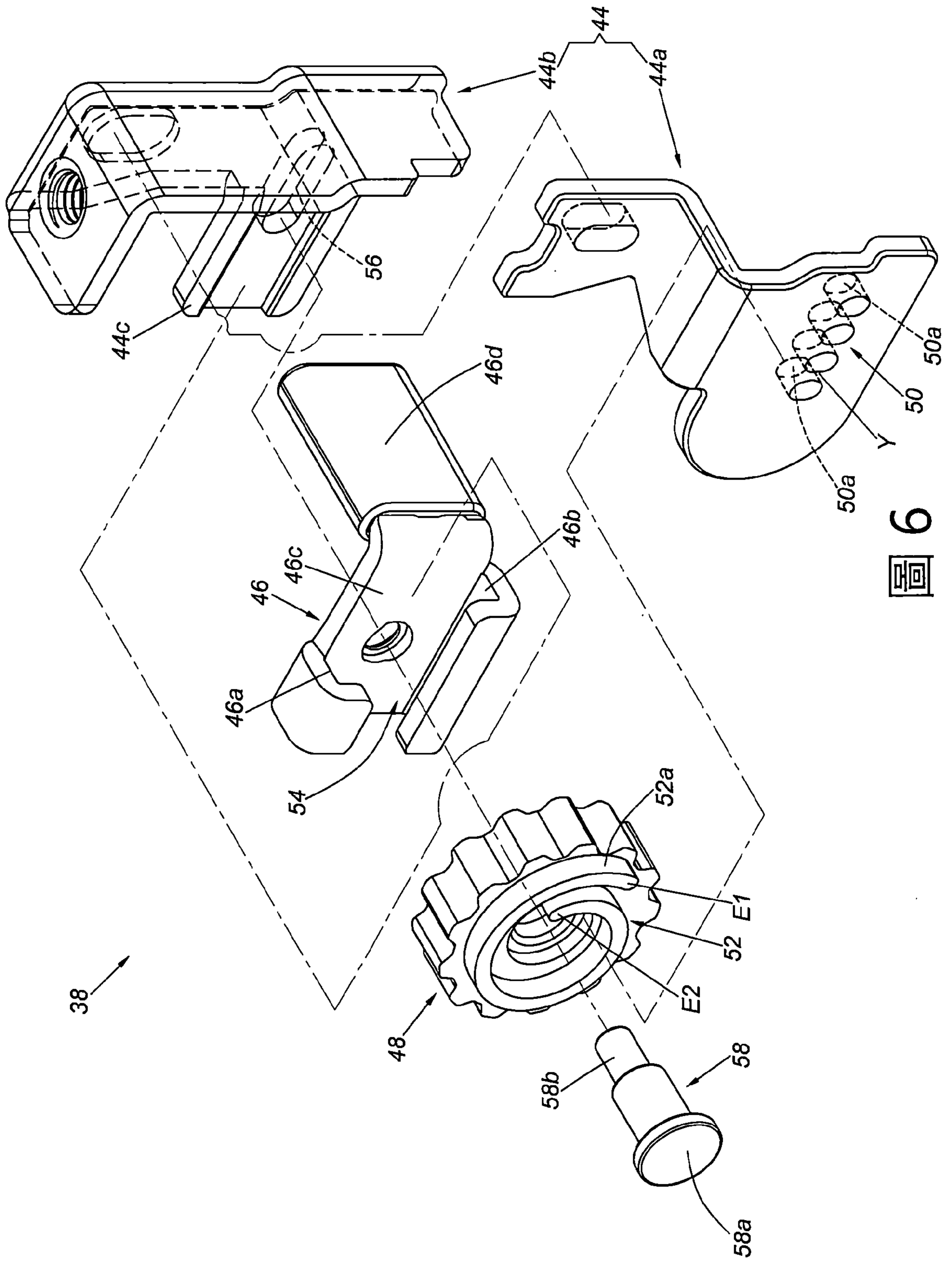


圖 6

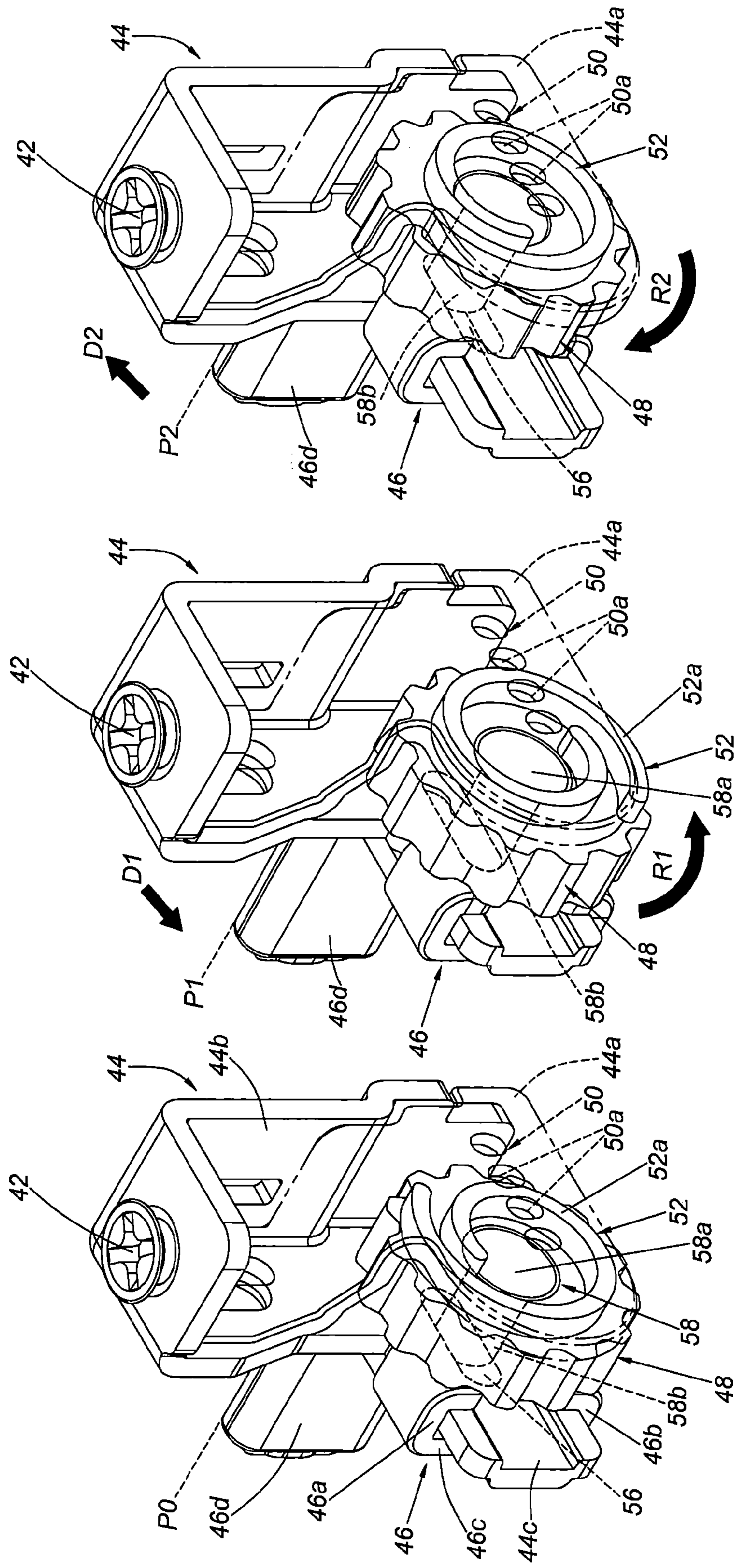


圖 7

圖 8

圖 9

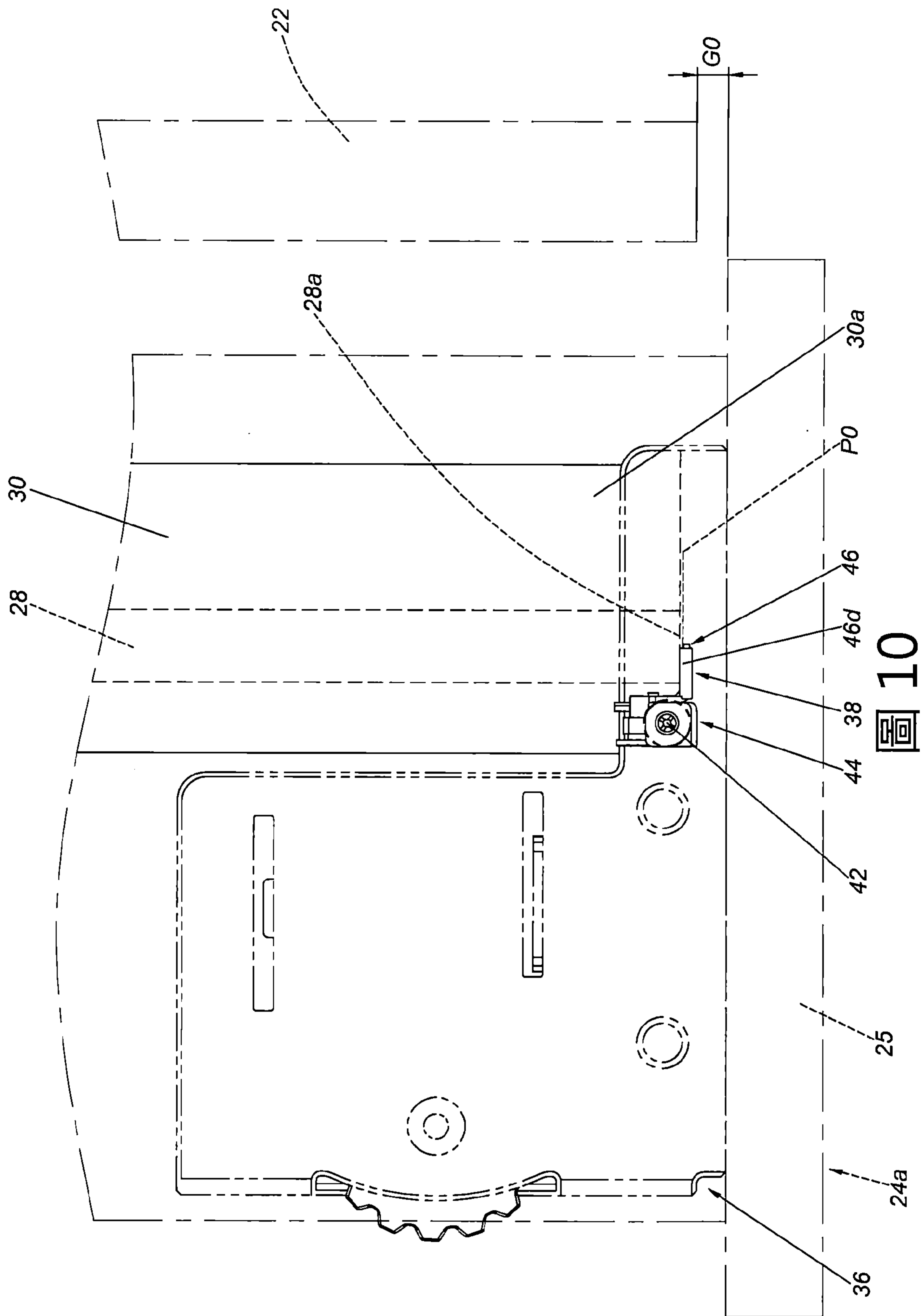


圖 10

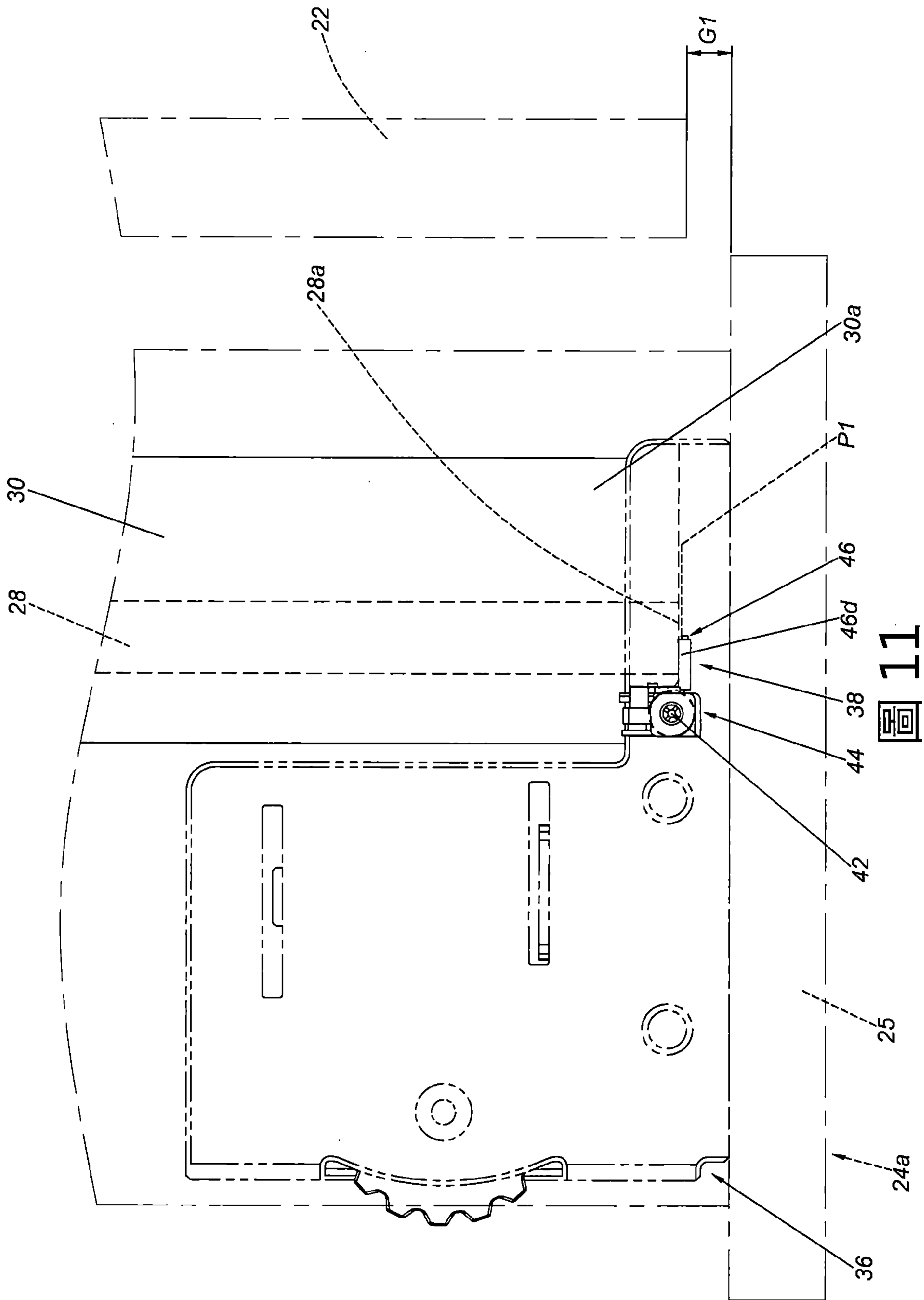


圖 11



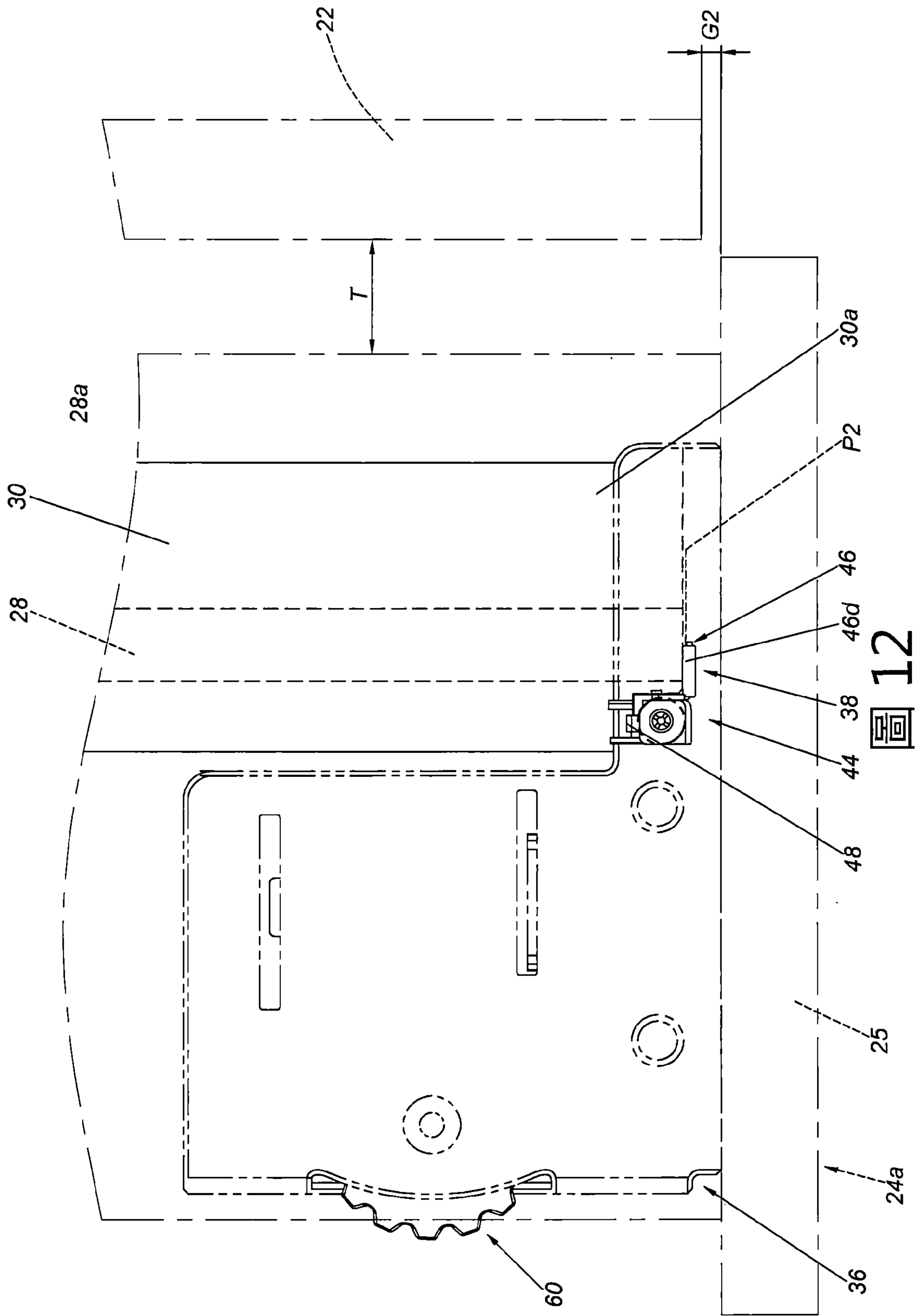


圖 12