



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203923865 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201420276681. X

(22) 申请日 2014. 05. 26

(73) 专利权人 孙荣军

地址 225000 江苏省扬州市邗江区新城河路
52 号 2 幢 401 室

(72) 发明人 孙荣军 陈传捷 焦伟

(51) Int. Cl.

E01C 23/01 (2006. 01)

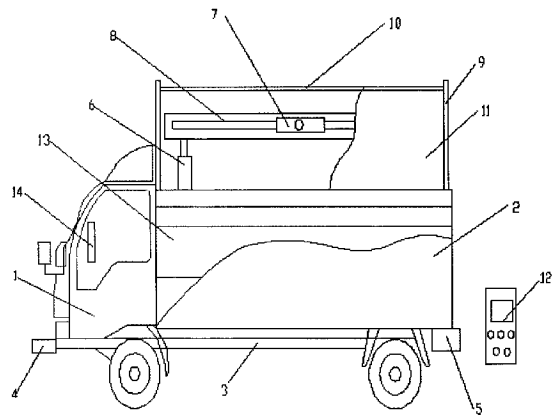
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种改进的多功能检测车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种道路检测装置, 尤其涉及一种改进的多功能检测车。本实用新型采用的技术方案是: 一种多功能检测车, 包括车头、车身, 所述车身的底端设有支撑车身的底盘, 所述底盘的一端设有摄像头, 底盘的另一端设有检测器, 所述摄像头与位于车头内的显示器电连接, 所述车身的顶端设有自动升降装置, 所述自动升降装置包括通过升降杆固定于车身上的升降机, 所述升降机与升降平台连接。本实用新型的优点是: 本实用新型结构合理, 在车身上设置升降装置, 使得本实用新型的检测车既可以作为道路检测车使用, 也可以作为桥梁检测车使用, 功能性好, 安全性高, 屏蔽罩可以随时在需要的时候遮挡住检测车上的设备, 以延长其使用寿命。



1. 一种多功能检测车,其特征在于:包括车头(1)、车身(2),所述车身(2)的底端设有支撑车身(2)的底盘(3),所述底盘(3)的一端设有摄像头(4),底盘(3)的另一端设有检测器(5),所述摄像头(4)与位于车头(1)内的显示器(14)电连接,所述车身(2)的顶端设有自动升降装置,所述自动升降装置包括通过升降杆(6)固定于车身(2)上的升降机(7),所述升降机(7)与升降平台(8)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种多功能检测车,其特征在于:所述车身(2)的四个角处各设有一根支撑架(9),相邻支撑架(9)之间通过一横架(10)连接,每个所述横架(10)上设有可沿横架(10)伸缩的屏蔽罩(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种多功能检测车,其特征在于:所述车身(2)的外表面涂覆有一层夜光涂层(13)。

4. 根据权利要求2所述的一种多功能检测车,其特征在于:所述屏蔽罩(11)由防水布制作而成。

5. 根据权利要求1所述的一种多功能检测车,其特征在于:还包括控制升降机(7)动作的控制器(12)。

6. 根据权利要求5所述的一种多功能检测车,其特征在于:所述控制器(12)为手持控制器。

一种改进的多功能检测车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种道路检测装置,尤其涉及一种改进的多功能检测车。

背景技术

[0002] 对于每个出行人来说,道路的质量状况如路面平整度、构造深度、路面车辙、路面裂缝以及道路两侧的各种环境信息等指标状况,都是非常重要的,其决定着人的生命安全。因此,道路检测车应运而生。道路检测车就是为了随时随地的检测道路的各种指标,以便及时的做出修整。现有的道路检测车,高度都是确定的,不能进行任意调节,致使其功能相对比较单一,不能满足使用需求。另外,道路检测车工作的环境非常的复杂,现有的道路检测车不具备保护检测设备的装置,会影响检测设备的使用寿命,造成资源的浪费。因此,应该提供一种新的技术方案解决上述问题。

发明内容

[0003] 为了解决现有的道路检测车存在的功能单一,检测设备裸露在外,容易损坏等缺陷,提供一种结构合理,功能性好,实用性强的多功能检测车。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种多功能检测车,包括车头、车身,所述车身的底端设有支撑车身的底盘,所述底盘的一端设有摄像头,底盘的另一端设有检测器,所述摄像头与位于车头内的显示器电连接,所述车身的顶端设有自动升降装置,所述自动升降装置包括通过升降杆固定于车身上的升降机,所述升降机与升降平台连接。

[0006] 进一步的技术方案,所述车身的四个角处各设有一根支撑架,相邻支撑架之间通过一横架连接,每个所述横架上设有可沿横架伸缩的屏蔽罩。

[0007] 优选的,所述屏蔽罩由防水布制作而成。

[0008] 进一步的技术方案,所述车身的表面涂覆有一层夜光涂层。

[0009] 进一步的技术方案,还包括控制升降机动作的控制器。

[0010] 优选的,所述控制器为手持控制器。

[0011] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:

[0012] 本实用新型结构合理,在车身上设置升降装置,使得本实用新型的检测车既可以作为道路检测车使用,也可以作为桥梁检测车使用,功能性好,安全性高,屏蔽罩可以随时在需要的时候遮挡住检测车上的设备,以延长其使用寿命。

附图说明

[0013] 附图1为本实用新型实施例一结构示意图;

[0014] 附图2为本实用新型实施例二结构示意图。

[0015] 以上附图中:1、车头,2、车身,3、底盘,4、摄像头,5、检测器,6、升降杆,7、升降机,8、升降平台,9、支撑架,10、横架,11、屏蔽罩,12、控制器,13、夜光涂层,14、显示器。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步描述：

[0017] 实施例一：

[0018] 参见附图 1 所示，本实用新型一种多功能检测车，包括车头 1、车身 2，车身 2 的底端设有支撑车身 2 的底盘 3，底盘 3 的一端设有摄像头 4，底盘 3 的另一端设有检测器 5，摄像头 4 与位于车头 1 内的显示器 14 电连接，所述车身 2 的顶端设有自动升降装置，自动升降装置包括通过升降杆 6 固定于车身 2 上的升降机 7，升降机 7 与升降平台 8 连接。与升降机 7 连接的升降平台 8 可以向上延伸，相当于增加了车身 2 的高度，使其不仅可以对道路进行检修也可以对具有一定高度的桥梁进行检修，增强了其实用性和功能性。升降机 7 由控制器 12 控制其升降动作，另外本实用新型采用的控制器是手持控制器，方便操作。

[0019] 优选的，车身 2 的外表面涂覆有一层夜光涂层 13，在光线比较暗的情况下，夜光涂层 13 可以自行发出亮光，增加了本实用新型的安全性。

[0020] 实施例二

[0021] 如图 2 所示，本实用新型一种多功能检测车，在车身 2 的四个角处各设有一根支撑架 9，相邻支撑架 9 之间通过一横架 10 连接，每个所述横架 10 上设有可沿横架 10 伸缩的屏蔽罩 11，其余结构同实施例一。

[0022] 屏蔽罩 11 采用防水布制作而成，不仅具有为检测车上的设备挡雨的作用，而且还可以保护检测车上的设备免受复杂环境的侵害，有利于延长其使用寿命，降低维修成本。

[0023] 以上实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

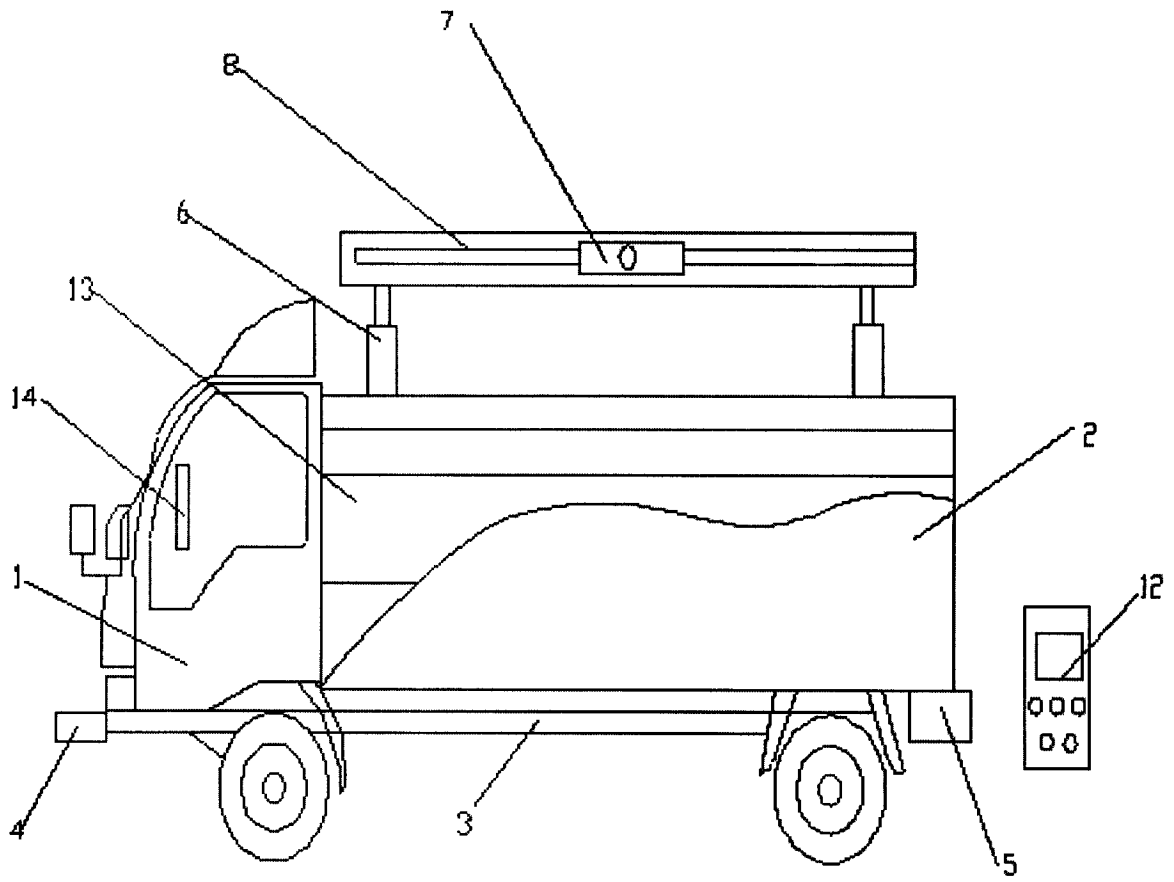


图 1

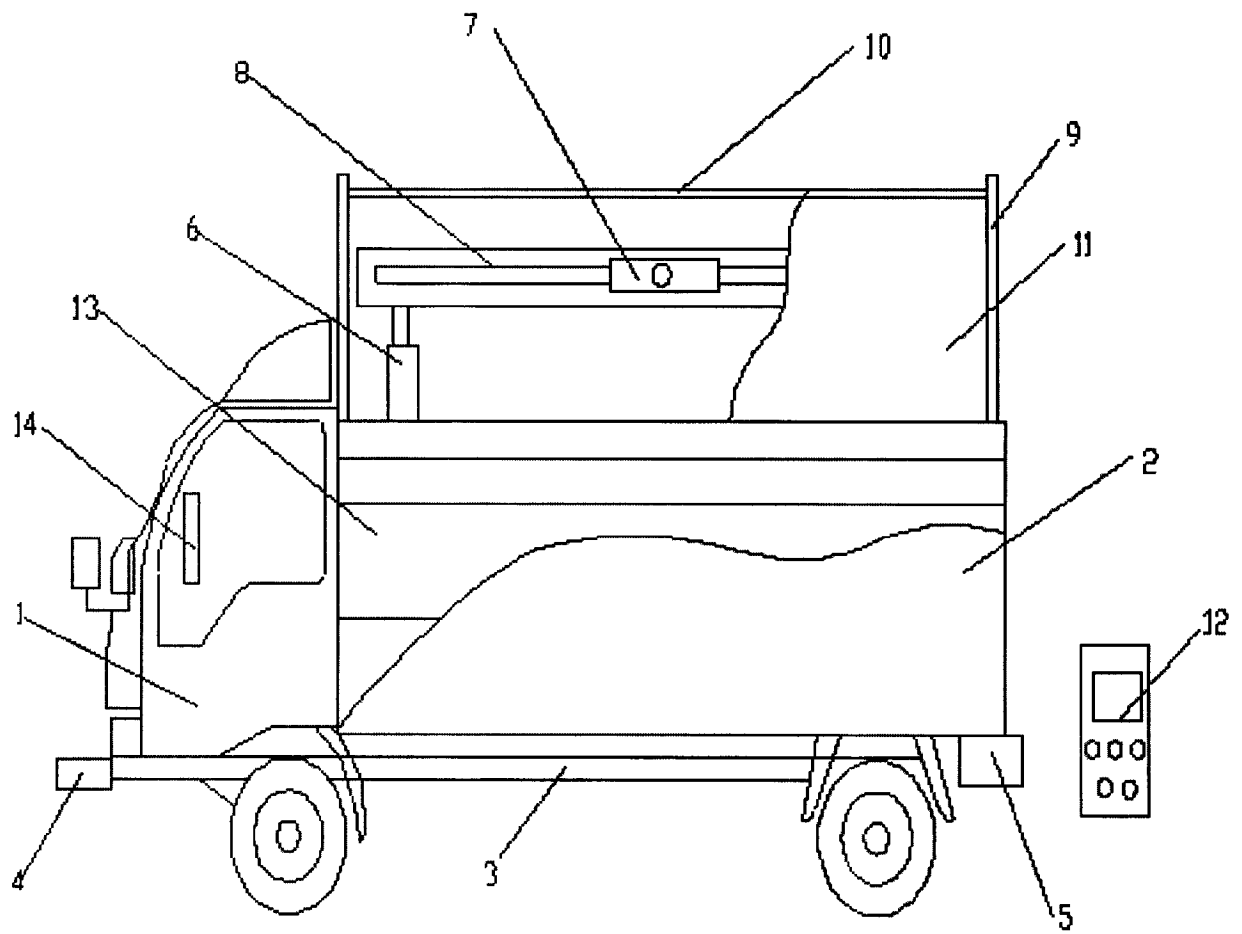


图 2