

(19)



(11)

**EP 1 716 065 B1**

(12)

**EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**26.03.2008 Patentblatt 2008/13**

(51) Int Cl.:  
**B66C 9/08 (2006.01)**

(21) Anmeldenummer: **05707269.6**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2005/001272**

(22) Anmeldetag: **09.02.2005**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2005/090224 (29.09.2005 Gazette 2005/39)**

(54) **LAUFRADBLOCK**

ROTOR BLOCK

BLOC GALET DE ROULEMENT

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR**  
 Benannte Erstreckungsstaaten:  
**LV**

- **WOYCK, Rainer**  
**58300 Wetter (DE)**
- **LINDEMAIER, Jörg**  
**32427 Minden (DE)**
- **GIEVERS, Winfried**  
**58300 Wetter (DE)**
- **OSTHOFF, Hermann**  
**58300 Wetter (DE)**

(30) Priorität: **19.02.2004 DE 102004008552**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**02.11.2006 Patentblatt 2006/44**

(74) Vertreter: **Moser & Götze**  
**Patentanwälte**  
**Paul-Klinger-Strasse 9**  
**45127 Essen (DE)**

(73) Patentinhaber: **Demag Cranes & Components GmbH**  
**58300 Wetter (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**DE-A1- 2 005 949 DE-A1- 2 818 170**  
**DE-A1- 3 134 750 DE-A1- 3 724 636**  
**DE-C1- 19 540 217 DE-C1- 19 540 220**

(72) Erfinder:  
 • **JANSEN, Gregor**  
**46244 Bottrop (DE)**  
 • **DÜLLMANN, Thomas**  
**58099 Hagen (DE)**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

**EP 1 716 065 B1**

## Beschreibung

**[0001]** Die Erfindung betrifft ein Laufradblock mit einem Gehäuse mit mindestens einer die Tragkraft aufnehmenden Anschlussfläche und mit Drehlager-Sitzflächen für Gleit- und/oder Wälzlager für die Lagerung eines Laufrads, wobei zur Demontage des Laufrads aus dem Gehäuse die Gleit- und/oder Wälzlager nach außen und das Laufrad zu einer etwa quer dazu gelegenen Seite hin ausbaubar sind.

**[0002]** Es sind verschiedene Bauarten von Laufradblöcken bekannt, die konzeptionell den Austausch des Laufrads auf unterschiedlicher Weise vorsehen bzw. erlauben.

**[0003]** Die aus der DE 31 34 750 A1 bekannten Laufradblöcke sind aus zwei zusammengesetzten oder anderweitig verbundenen Hälften der Lagergehäuse gebildet und weisen eingepresste Drehlagersitzflächen für Lager auf, in denen die Nabe des Laufrades abgestützt ist. Hierbei schließen sich an die Drehlagersitzflächen zur Nabe gerichtete Anschlagschultern für die Lager an und das Laufrad reicht mit seiner Nabe bis über die Lager und ist darüber direkt an dem Gehäuse abgestützt, und die Nabe weist ferner an ihren beidseitigen Außenringen Ringnuten für an den Stirnseiten der Lager anliegende Sprengringe und einen Aufnahmedurchbruch mit einer Innenverzahnung für eine Außenverzahnung einer Antriebswelle auf.

**[0004]** Diese Bauweise hat sich seit Jahren in der Praxis bewährt. Es besteht jedoch weiterhin das Erfordernis der Kostenminimierung sowie der Funktionsverbesserung. Ein Austausch des Laufrades der DE 31 34 750 A1 ist nur durch Austausch des Laufradblocks in seiner Gesamtheit möglich. Nach Auswechseln muss der gesamte Laufradblock wieder an dem Tragwerk - genau wie bei der Erstmontage - mittels Schrauben befestigt werden. Dabei ist der Laufradblock in seiner Lage relativ zum Tragwerk mit den anderen Laufrädern auszurichten, damit die Drehachse des Laufrades rechtwinklig zur Laufbahn, auf der das Laufrad abwälzt, verläuft. Wenn der Ausrichtvorgang nicht durchgeführt wird, besteht die Gefahr, dass die Laufräder durch Schräglauf auf der Laufbahn schroten (abreiben) und dadurch schneller verschleifen. Weiterhin besteht im Anwendungsfall eines Brückenkranes die Gefahr, dass das Laufverhalten des Brückenkranes empfindlich durch Schräglauf, Anecken und Spurkranzverschleiß gestört wird. Zusätzlich treten mit wachsendem Schräglaufwinkel Seitenkräfte auf, die das Tragwerk u. dgl. über die Betriebsbeanspruchung hinaus belasten. Diese Problematik wird ausführlich in der DIN 15018 beschrieben.

**[0005]** Eine andere Konstruktion eines Laufradblocks ist in der DE 195 40 220 C1 offenbart. Hierbei weist der Laufradblock ein Gehäuse auf, in dem Drehlager-Sitzflächen für Gleit- und/oder Wälzlager für die Aufnahme eines zumindest nach einer Seite herausragenden Laufrades vorgesehen sind, wobei das Gehäuse zum Ausbau des Laufrades nach einer Seite hin durch Abnahme eines

lösbaaren Deckels zerlegbar ist, so dass das Gehäuse zum Laufradwechsel nicht mehr vom Tragwerk gelöst werden muss. Jedoch muss bei diesem Laufrad zur Montage bzw. Demontage eine Vielzahl von Teilen gelöst bzw. befestigt werden.

**[0006]** Eine weitere Konstruktion eines Laufradblocks ist aus der DE 195 40 217 C1 bekannt. Sie sieht die Verwendung von so genannten Ringkörpern vor, die zur Aufnahme der Lager in den Gehäusewandungen des Laufradblocks dienen. Sie werden dazu nach Einführen des Laufrads mit seiner Nabe von Außen auf die Nabe und deren Lager aufgeschoben und im Gehäuse festgelegt. Auch bei diesen Laufrädern ist die Montage bzw. Demontage mit dem Lösen bzw. Befestigen einer Vielzahl von Teilen verbunden. Insbesondere müssen die Ringkörper entfernt und ausgerichtet werden.

**[0007]** Der Montage-/ Demontageaufwand ist zwar bei fliegend gelagerten Laufrädern geringer, jedoch wird dies mit einem hohen konstruktiven Aufwand für die Lagerung erkauft, ohne die die nötige Steifigkeit nicht erreichbar wäre.

**[0008]** Aus der DE 195 40 217 C1 ist zusätzlich ein Laufradblock in einer weiteren Ausführungsform bekannt, die sich im Wesentlichen dadurch auszeichnet, dass die Lager für das Laufrad direkt in Sitzflächen eingesetzt werden, die in Aussparungen der Gehäusewandung vorgesehen sind. Zur Demontage des Laufrades werden die Lager nach Lösen eines Sicherungsringes seitlich aus den Aussparungen abgezogen. Um nun das Laufrad aus dem Gehäuse entfernen zu können, muss die umlaufende Sitzfläche für das Lager geöffnet werden. Hierfür wird eine seitlich das Gehäuse verschließende Platte entfernt. An dieser Platte sind zusätzlich in das Gehäuse hinein ragende Stege angeordnet, die im montierten Zustand der Platte einen Teil der Sitzfläche für die Lager bilden. Diese Stege werden mit der Platte aus dem Gehäuse entfernt. Nun kann das Laufrad mit seinen beidseitig auskragenden Nabenstummeln seitlich aus dem Gehäuse entnommen werden. Die Nabenstummel passieren hierbei den zuvor von den Stegen verschlossenen Raum.

**[0009]** Ferner ist aus der DE M 19790 XI/35b eine leicht lösbar befestigte Lagerung von Laufrädern für Krane bekannt. Das Laufrad weist beidseitig austretende Wellenstummel auf, auf denen jeweils ein gekapseltes Lager angeordnet ist. Die Lager sind auf dem Wellenstummel zwischen Anschlägen begrenzt verschiebbar. Zur Befestigung des Laufrades zwischen zwei parallelen und voneinander beabstandeten Trägerblechen des Krans werden auf den Außenseiten der Trägerbleche jeweils zwei kräftige flache Haltestücke angeordnet, die im eingebauten Zustand des Laufrades konzentrisch zu den Wellenstummeln des Laufrades ausgerichtete scheibenförmige Vertiefungen aufweisen. Zusätzlich sind in den Trägerblechen und den Halteblechen nach unten weisende Schlitze angeordnet, deren Breite leicht größer als der Durchmesser der Wellenstummel ist. Zur Montage des Laufrades können dann bei nach außen verschobenen

gekapselten Lagern die Wellenstummel von unten in die Schlitze eingeführt werden. Anschließend werden die gekapselten Lager formschlüssig auf den Wellenstumpfen in Richtung der jeweiligen Haltebleche geschoben, bis diese in die scheibenförmige Vertiefung formschlüssig eingreifen. Die gekapselten Lager werden dann mit den Halteblechen und Trägerblechen verschraubt.

**[0010]** Außerdem ist aus der deutschen Offenlegungsschrift DE 28 18 170 A1 ein sogenannter Krankopfträger bekannt, der beispielsweise als Fahrwerksteil einer Kranlaufkatze eines Brückenkrans Verwendung findet. Gegenüber den zuvor beschriebenen Laufradblöcken nach dem Stand der Technik handelt es sich bei diesem Krankopfträger nicht um einseitig offene quaderförmige Gehäuse, die geringfügig größere Abmessungen als die darin gelagerten Laufräder aufweisen, sondern um röhrenförmige Träger mit einem rechteckigen Querschnitt, in deren jeweils gegenüberliegenden Enden jeweils ein Schienenlaufrad gelagert ist. Hierzu sind die Kopfträger neben den offenen Enden noch zusätzlich auf Länge des Laufrades auch an ihrer Unterseite geöffnet, damit das Laufrad nach unten aus dem Kopfträgern herausragen kann. Die Laufräder weisen jeweils eine Laufradwelle auf, die beidseitig über nicht dargestellte Wälzlager in Lagerflanschen gelagert sind. Diese Lagerflansche umschließen das Wälzlager und auch die Laufradwelle in Umfangsrichtung gesehen jeweils vollständig. Zur Befestigung der Laufräder innerhalb der Enden der Krankopfträger sind in den jeweiligen Seitenwänden der Krankopfträger Bohrungen vorgesehen, an die sich jeweils in Horizontalrichtung und in Richtung des Endes des Kopfträgers ein Schlitz anschließt. Dieser Schlitz dient dazu, die Laufräder gemeinsam mit ihrer Laufradwelle in den Krankopfträger zu montieren. Hierfür werden die Laufräder mit ihren seitlich hervorragenden Laufradwellen von der Stirnseite des Endes eines Krankopfträgers in den Schlitz hineingeführt, bis diese die Bohrung in der Seitenwand des Kopfträgers erreichen. Dann werden die Wälzlager mit den Lagerflanschen von beiden Seiten jeweils auf die Laufradwellen der Laufräder aufgeschoben, bis die Lagerflansche an den Außenseiten der Seiten des Kopfträgers sowie in der Bohrung in der Seitenwand des Kopfträgers zur Anlage kommen. Üblicherweise werden dann die Lagerflansche mit den Seitenwänden der Kopfträger verschraubt und somit dort befestigt. Der Aus- und Einbau der Laufräder erfolgt somit zu bzw. von den stirnseitigen Enden der Kopfträger und die Laufräder ragen im eingebauten Zustand in Richtung der Schiene nach unten, d. h. im vorliegenden Fall um 90° versetzt zur Ein- und Ausbaurichtung, aus dem Krankopfträger hinaus.

**[0011]** Der vorliegenden Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, bei einem Laufradblock die Montage bzw. Demontage oder Wechsel des Laufrads zu erleichtern.

**[0012]** Diese Aufgabe wird durch die in Anspruch 1 wiedergegebene Erfindung gelöst.

**[0013]** Dadurch, dass die Drehlager-Sitzflächen derart

ausgebildet sind, dass diese die Gleit- und/oder Wälzlager mehr als halbkreisförmig umschließen und in Bezug auf die Gleit- und/oder Wälzlager zur Seite eine Engstelle bildend offen sind, sowie dass das Laufrad im eingebauten Zustand zu dieser Seite aus dem Gehäuse herausragt, ist es möglich den Montageaufwand zu verringern. Ferner entfällt pro Lagerseite eine zusätzliche Passung, so dass eine höhere Genauigkeit der Laufradausrichtung und eine höhere Wiederholgenauigkeit beim Laufradwechsel erreicht werden. Als Folge treten geringere Schräglaufrkräfte auf und damit einhergehend ein geringerer Verschleiß am Laufrad.

**[0014]** Durch die nicht vollständig umschlossenen Aussparungen bzw. Lagerstellen ist es möglich, das Laufrad inklusive Nabe in das Gehäuse einzuführen und anschließend durch Aufschieben der Lager zu sichern.

**[0015]** Dazu ist es von Vorteil, wenn die nicht vollständig umschlossenen Aussparungen eine Engstelle aufweisen, die geringfügig größere Ausmaße als der Durchmesser der Nabe des Laufrads aufweist. Auch können die Gleit- und/oder Wälzlager dabei kleiner als die nicht vollständig umschlossenen Aussparungen und größer als die Engstelle ausgeführt sein.

**[0016]** Entsprechend sind die Aussparungen zur Seite hin derart offen, dass das Laufrad nach seitlichem Entfernen der Gleit- und/oder Wälzlager zur Seite hin ausbaubar ist. Bei der Seite handelt es sich vorzugsweise um die nach unten gerichtete Seite.

**[0017]** Die Aussparungen können dabei im Schnitt beisehen etwa eine schlüsseloch-förmige Gestalt aufweisen.

**[0018]** Die Aussparungen des Laufradblocks weisen Vorteilhafterweise einen etwa kreisförmigen oberen Bereich zur Aufnahme der Gleit- und/oder Wälzlager und einen, insbesondere einen zur Seite offenen Winkel ausbildenden, unteren Bereich auf, der sich an dem oberen Bereich an der Engstelle anschließt. Dies erlaubt eine gute Festlegung der Lager und hohe Stabilität bzw. gute Aufnahme der Kräfte und trotzdem eine sichere und einfache Montage und Befestigung des Laufrads.

**[0019]** Der etwa kreisförmige obere Bereich der Aussparungen beschreibt dabei im Schnitt etwa einen Dreiviertelkreis.

**[0020]** Die Anschlussfläche kann auf jeder Seite des Gehäuses vorgesehen sein, aus der das Laufrad nicht herausragt. Insbesondere handelt es sich um eine Kopfanschlussfläche, die auf der Oberseite des Gehäuses angeordnet ist.

**[0021]** Weitere Merkmale, Einzelheiten und Vorteile der Erfindung werden anhand der nachfolgenden Beschreibung der Zeichnung erläutert. Es zeigt:

Fig. 1 eine perspektivische Explosionsansicht eines erfindungsgemäßen Laufradblocks.

**[0022]** Die Figur 1 zeigt einen als Ganzes mit 1 bezeichneten Laufradblock mit einem nach unten offenen, Kasten förmigen, einteiligen Gehäuse 2, an dessen

Oberseite eine Kopfanschlussfläche 3A vorgesehen ist, die von zwei jeweils außen liegenden erhabenen Flächen gebildet wird, die sich über die Breite des Gehäuses erstrecken und in Längsrichtung durch einen tiefer gelegten Bereich der oberen Gehäusewandung 2A getrennt sind.

**[0023]** Das Gehäuse 2 weist ferner Längsseiten 2B und Stirnseiten 2C auf, die ebenfalls erhabene Flächen 3B und 3C aufweisen. Die Flächen 3B, die Bohrungen zur Aufnahme von Verbindungsbolzen umgeben, dienen als Anlageflächen. Die Fläche 3C wird zur Befestigung von Rollenführungen und Puffern eingesetzt. Die Unterseite ist mit 3D bzw. 8 bezeichnet.

**[0024]** In dem Gehäuse 2 ist ein Laufrad 6 vorgesehen, welches sich mit seiner Nabe 7 um die Achse A dreht und nach unten zur Seite 8 hin teilweise aus dem Gehäuse 2 herausragt. Bei üblicher Einbaulage ist die Achse A horizontal ausgerichtet. Die Nabe 7 wird seitlich jeweils in Gleit- und/oder Wälzlager 5 gelagert, die in das Gehäuse 2 eingesetzt werden.

**[0025]** In den beiden Längsseiten 2B des Gehäuses sind Drehlager-Sitzflächen 4 vorgesehen, die direkt in der Gehäusewandung durch die Flächen der Aussparungen 9 gebildet sind. Sie weisen einen oberen, im Schnitt kreisförmigen Bereich 11 und einen unteren, einen zur Seite 8 bzw. Unterseite 3D hin offenen Winkel bildenden Bereich 12 auf. Die Aussparungen 9 sind also nicht vollständig von der Gehäusewandung umschlossen und weisen einen etwa schlüssellochförmigen Längsschnitt auf. Zwischen dem oberen, im Schnitt kreisförmigen Bereich 11 und dem unteren, einen zur Unterseite 8 hin offenen Winkel bildenden Bereich 12 besteht eine Übergangs- bzw. Engstelle 13, die ein Ausmaß aufweist, dass geringfügig größer als der Durchmesser der Nabe 7 ist. Die Nabe 7 ist also von unten her in die Aussparungen 9 bzw. deren oberen, im Schnitt kreisförmigen Bereiche 11 einführbar.

**[0026]** In den oberen, im Schnitt kreisförmigen Bereich 11 werden Gleit- und/oder Wälzlager 5 eingepresst, die zur Lagerung der Enden der Nabe 7 dienen. Im montierten Zustand sind sowohl die Gleit- und/oder Wälzlager 5 und die im Schnitt kreisförmigen Bereiche 11, in die die Lager 5 eingepresst werden, konzentrisch zu der Drehachse A des Laufrads 6 ausgerichtet. Entsprechend sind die Durchmesser der Gleit- und/oder Wälzlager 5 kleiner als der Durchmesser der oberen, im Schnitt kreisförmigen Bereiche 11 und größer als die Breite der Engstelle 13. Somit "fallen" sie nicht aus dem Gehäuse heraus.

**[0027]** Zur Montage wird also das Laufrad 6 mit seiner Nabe 7 zusammen von unten, d. h. von der Seite 8 her in das Gehäuse 2 eingeführt, wobei die Enden der Nabe 7 jeweils in die Aussparungen 9 hineinragen und letztendlich in die im Schnitt kreisförmigen Bereiche 11 eingeführt werden.

**[0028]** Anschließend werden die Gleit- und/oder Wälzlager 5 mit ihrem Innenring 5B seitlich auf die Nabe 7 aufgeschoben und mit ihrem Außenring 5A in die Aussparungen 9 bzw. deren oberen, im Schnitt kreisförmigen

Bereiche 11 eingebracht und dort in die Drehlager-Sitzflächen 4 eingepresst. Zum Schluss werden Sicherungsringe 10 auf die Enden der Nabe 7 aufgebracht, die zur Sicherung in entsprechend in den Enden der Nabe 7 vorgesehene Nuten 14 eingreifen.

**[0029]** Durch die Ausgestaltung des Laufradblocks 1 wird das Laufrad 2 mit seiner Nabe 7 zusammen direkt im Gehäuse 2 gelagert, ohne dass ein Einsatz von Ringkörpern notwendig ist. Damit wird zum einen die Montage erleichtert. Es entfallen pro Lagerseite zusätzliche Teile wie Passungen. Ferner wird durch die direkte Lagerung eine höhere Genauigkeit der Radausrichtung und auch eine höhere Wiederholungsgenauigkeit beim Radwechsel erlaubt. Somit treten geringere Schräglaufräfte auf und entsprechend ein geringerer Verschleiß am Laufrad.

#### Bezugszeichenliste

#### [0030]

Laufradblock	1
Gehäuse	2
Gehäusewandung	2A
Längsseiten	2B
Stirnseiten	2C
Unterseite	2D
Anschlussfläche	3A
Fläche	3B, 3C
Drehlager-Sitzflächen	4
Gleit- und/oder Wälzlager	5
Außenring	5A
Innenring	5B
Laufrad	6
Nabe	7
Seite	8
Aussparungen	9
Sicherungsring	10
oberer Bereich	11
unterer Bereich	12
Engstelle	13
Nut	14
Achse	A

#### Patentansprüche

1. Laufradblock (1) mit einem Gehäuse (2) mit mindestens einer die Tragkraft aufnehmenden Anschlussfläche (3A) und mit Drehlager-Sitzflächen (4) für Gleit- und/oder Wälzlager (5) für die Lagerung eines Laufrads (6), wobei zur Demontage des Laufrads (6) aus dem Gehäuse (2) die Gleit- und/oder Wälzlager (5) nach außen und das Laufrad (6) zu einer quer dazu gelegenen Seite (8) hin ausbaubar sind, wobei die Drehlager-Sitzflächen (4) ohne Ein-

satz von Ringkörpern direkt als in der Gehäusewandung vorgesehene Aussparungen (9) ausgebildet sind, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Drehlager-Sitzflächen (4) derart ausgebildet sind, dass diese die Gleit- und/oder Wälzlager (5) mehr als halbkreisförmig umschließen und in Bezug auf die Gleit- und/oder Wälzlager (5) zu der einen Seite (8) eine Engstelle (13) bildend offen sind, und dass das Laufrad(6) im eingebauten Zustand zu der einen Seite (8) aus dem Gehäuse (2) herausragt.

2. Laufradblock nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass** die nicht vollständig umschlossenen Aussparungen (9) eine Engstelle (13) aufweisen, die größere Ausmaße als der Durchmesser der Nabe (7) des Laufrads (6) aufweist.
3. Laufradblock nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Gleit- und/oder Wälzlager (5) kleiner als die nicht vollständig umschlossenen Aussparungen (9) und größer als die Engstelle (13) sind.
4. Laufradblock nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Aussparungen (9) zur Seite (8) hin derart offen sind, dass das Laufrad (6) nach seitlichem Entfernen der Gleit- und/oder Wälzlager (5) zur Seite (8) hin ausbaubar ist.
5. Laufradblock nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Aussparungen (9) im Schnitt besehen eine schlüsselförmige Gestalt aufweisen.
6. Laufradblock nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Aussparungen (9) einen kreisförmigen oberen Bereich (11) zur Aufnahme der Gleit- und/oder Wälzlager (5) aufweisen.
7. Laufradblock nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Aussparungen (9) einen, insbesondere einen zur Seite (8) offenen Winkel ausbildenden, unteren Bereich (12) aufweisen, der sich an den oberen Bereich (11) an der Engstelle (13) anschließt.
8. Laufradblock nach Anspruch 6 oder 7, **dadurch gekennzeichnet, dass** der kreisförmige obere Bereich (11) der Aussparungen (9) im Schnitt einen Dreiviertelkreis beschreibt.
9. Laufradblock nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Seite (8) nach unten ausgerichtet ist.
10. Laufradblock nach einem der vorhergehenden An-

sprüche, **dadurch gekennzeichnet, dass** die Anschlussfläche (3A) eine Kopfanschlussfläche ist.

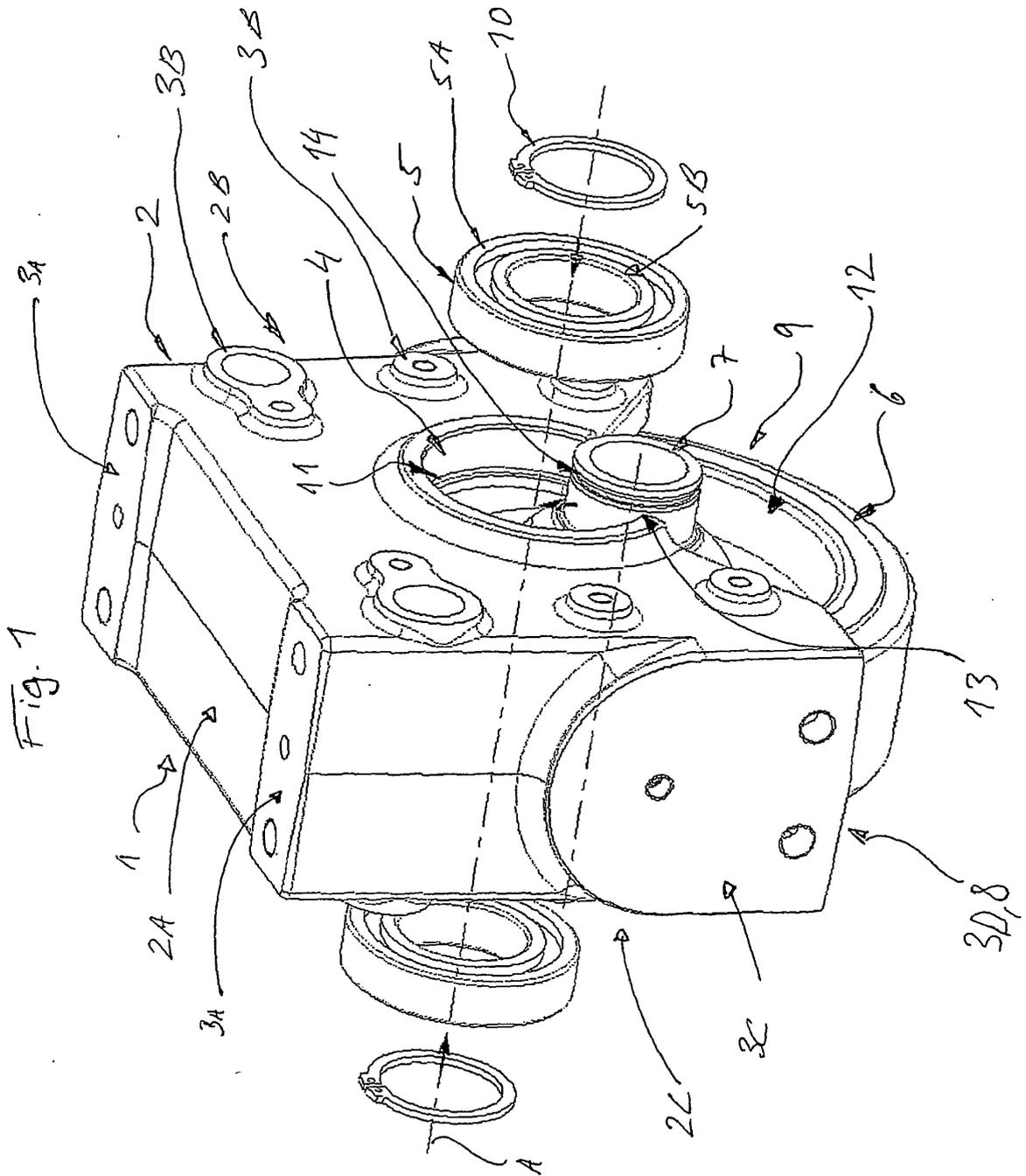
## 5 Claims

1. A travel wheel block (1) comprising a housing (2) with at least one connection surface (3A) absorbing the load and pivot bearing seating surfaces (4) for sliding and/or roller bearings (5) for supporting a travel wheel (6), wherein to disassemble the travel wheel (6) from the housing (2) the sliding and/or roller bearings (5) are removable outwardly and the travel wheel (6) towards a side (8) lying transversely thereto, wherein the pivot bearing seating surfaces (4) are recesses (9) provided directly in the housing wall without the use of annular bodies, **characterised in that** the pivot bearing seating surfaces (4) are designed in such a way that they enclose the sliding and/or roller bearings (5) in a more than semi-circular shape and are open on one side (8) in relation to the sliding and/or roller bearings (5), forming a constriction (13), and **in that** the travel wheel (6) in the installed state projects on one side (8) out of the housing (2).
2. A travel wheel block according to Claim 1, **characterised in that** the not fully enclosed recesses (9) have a constriction (13) which has larger dimensions than the diameter of the hub (7) of the travel wheel (6).
3. A travel wheel block according to Claim 1 or 2, **characterised in that** the sliding and/or roller bearings (5) are smaller than the not fully enclosed recesses (9) and larger than the constriction (13).
4. A travel wheel block according to one of the preceding claims, **characterised in that** the recesses (9) are open towards the side (8) in such a way that the travel wheel (6) may be removed towards the side (8) after the removal sideways of the sliding and/or roller bearings (5).
5. A travel wheel block according to one of the preceding claims, **characterised in that** the recesses (9), viewed in section, have a keyhole-shaped form.
6. A travel wheel block according to one of the preceding claims, **characterised in that** the recesses (9) have a circular upper region (11) for receiving the sliding and/or roller bearings (5).
7. A travel wheel block according to Claim 6, **characterised in that** the recesses (9) have a lower region (12) particularly forming an angle open to the side (8), which lower region adjoins the upper region (11) at the constriction (13).

8. A travel wheel block according to Claim 6 or 7, **characterised in that** the circular upper region (11) of the recesses (9) in section describes a three-quarter circle.
9. A travel wheel block according to one of the preceding claims, **characterised in that** the side (8) is oriented downwardly.
10. A travel wheel block according to one of the preceding claims, **characterised in that** the connection surface (3A) is a top connection surface.

## Revendications

1. Bloc de roue porteuse (1) comportant un boîtier (2) présentant au moins une surface de raccordement (3A), absorbant la force portante, et des surfaces d'appui formant coussinet de pivotement (4) destinées à des paliers à glissement et/ou à roulement (5) permettant de loger une roue porteuse (6), dans lequel, pour démonter la roue porteuse (6) du boîtier (2), on peut retirer les paliers à glissement et/ou à roulement (5) dans une direction dirigée vers l'extérieur et la roue porteuse (6) sur un côté (8) placé transversalement à cette direction, dans lequel les surfaces d'appui formant coussinet de pivotement (4) sont conformés directement en évidements (9), ménagés dans la paroi du boîtier, sans utiliser de corps annulaires, **caractérisé en ce que** les surfaces d'appui pour palier de pivotement (4) sont conformés de façon à entourer les paliers à glissement et/ou à roulement (5) en ayant une forme plus que semi-circulaire et à être ouvertes en formant un passage étroit (13) sur l'un des côtés (8) par rapport aux paliers à glissement et/ou à roulement (5), et **en ce que** la roue porteuse (6) fait saillie du boîtier (2) lorsqu'elle est montée sur un des côtés (8).
2. Bloc de roue porteuse selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** les évidements (9), qui ne sont pas totalement enfermés, comportent un passage étroit (13) dont les dimensions extérieures sont supérieures au diamètre du moyeu (7) de la roue porteuse (6).
3. Bloc de roue porteuse selon la revendication 1 ou 2, **caractérisé en ce que** les paliers à glissement et/ou à roulement (5) sont plus petits que les évidements (9), qui ne sont pas totalement enfermés, et plus grands que le passage étroit (13).
4. Bloc de roue porteuse selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** les évidements (9) sont ouverts du côté (8), **en ce que** la roue porteuse (6) peut être démontée du côté (8) après avoir retiré latéralement les paliers à glissement et/ou à roulement (5).
5. Bloc de roue porteuse selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** les évidements (9) ont, en coupe transversale, une forme de trou de serrure.
6. Bloc de roue porteuse selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** les évidements (9) possèdent une région supérieure (11) de forme circulaire qui est destinée à recevoir les paliers à glissement et/ou à roulement (5).
7. Bloc de roue porteuse selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** les évidements (9) possèdent une région inférieure (12) qui forme notamment un angle ouvert sur le côté (8) et qui est raccordée à la région supérieure (11) au niveau du passage étroit (13).
8. Bloc de roue porteuse selon la revendication 6 ou 7, **caractérisé en ce que** la région supérieure (11) de forme circulaire des évidements (9) décrit, en coupe transversale, trois-quarts de cercle.
9. Bloc de roue porteuse selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le côté (8) est dirigé vers le bas.
10. Bloc de roue porteuse selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** la surface de raccordement (3A) est une surface de raccordement de tête.



**IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE**

*Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.*

**In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente**

- DE 3134750 A1 [0003] [0004]
- DE 19540220 C1 [0005]
- DE 19540217 C1 [0006] [0008]
- DE M19790 [0009]
- DE 2818170 A1 [0010]