



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 602 24 248 T8** 2009.04.16

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 298 001 B1**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **602 24 248.7**

(96) Europäisches Aktenzeichen: **02 256 683.0**

(96) Europäischer Anmeldetag: **25.09.2002**

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **02.04.2003**

(97) Veröffentlichungstag

der Patenterteilung beim EPA: **26.12.2007**

(15) Korrekturinformation:

Berichtigung zu INID-Code (54)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **16.04.2009**

(51) Int Cl.⁸: **G08G 1/16** (2006.01)

B60Q 1/48 (2006.01)

B60R 1/00 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

2001293520 26.09.2001 JP

(73) Patentinhaber:

Clarion Co., Ltd., Tokio/Tokyo, JP

(74) Vertreter:

**PFENNING MEINIG & PARTNER GbR, 80339
München**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE, FR, GB

(72) Erfinder:

**Kawauchi, Ryota, Tokyo, JP; Iwano, Hirotaka,
Tokyo, JP; Satoh, Noriyuki, Tokyo, JP**

(54) Bezeichnung: **Verfahren und Vorrichtung zum Erfassen des rückwärtigen Raumes eines Fahrzeugs**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.