



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106184317 A

(43)申请公布日 2016.12.07

(21)申请号 201610687851.7

(22)申请日 2016.08.19

(71)申请人 滁州市成业机械制造有限公司

地址 239000 安徽省滁州市城南工业园理想创业园北区12号

(72)发明人 王元军 张志 张信群

(74)专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 顾进

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B62B 3/10(2006.01)

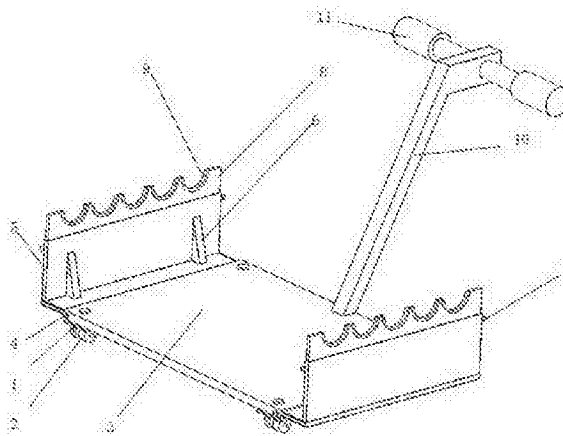
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种可变汽车管件运输专用车

(57)摘要

一种可变汽车管件运输专用车,包括旋转支架、滚轮、主连接板、定位件、L型插接板、调节件、管件放置架、侧支杆和侧手柄,主连接板的四个角的下方各有一个旋转支架,旋转支架的转轴的两侧各安装有一个滚轮,主连接板两端各插装有一个L型插接板,主连接板两端的两侧各有一个定位件,定位件将所插入L型插接板固定,管件放置架插装在L型插接板的弯折板内,管件放置架上有一排弧形槽,L型插接板的弯折板两侧各有一个调节件,调节件将所插入管件放置架固定,主连接板前侧中部与侧支杆下端相连,侧支杆上端两侧各有一个侧手柄。本申请管件专用运输车两侧管件放置架之间距离可变,从而可根据用于需要调整两者之间的距离以便运输不同长度的汽车管件。



1. 一种可变汽车管件运输专用车,包括旋转支架(1)、滚轮(2)、主连接板(3)、定位件(4)、L型插接板(5)、调节件(7)、管件放置架(8)、侧支杆(10)和侧手柄(11),其特征在于:所述主连接板(3)的四个角的下方各有一个旋转支架(1),所述旋转支架(1)的转轴的两侧各安装有一个滚轮(2),所述主连接板(3)两端各插装有一个L型插接板(5),所述主连接板(3)两端的两侧各有一个定位件(4),所述定位件(4)将所插入L型插接板(5)固定,所述管件放置架(8)插装在L型插接板(5)的弯折板内,所述管件放置架(8)上有一排弧形槽,所述L型插接板(5)的弯折板两侧各有一个调节件(7),所述调节件(7)将所插入管件放置架(8)固定,所述主连接板(3)前侧中部与侧支杆(10)下端相连,所述侧支杆(10)上端两侧各有一个侧手柄(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种可变汽车管件运输专用车,其特征在于:每个弧形槽内有一个弧形柔性垫(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种可变汽车管件运输专用车,其特征在于:所述L型插接板(5)弯折处有一对加强支撑板(6)。

一种可变汽车管件运输专用车

技术领域

[0001] 本发明涉及管件运输车领域,特别是涉及一种可变汽车管件运输专用车。

背景技术

[0002] 汽车生产中往往需要大批量进行零件搬运,而管件是汽车常用的零件之一,并且汽车用管件长度往往不同,传统的运输车运输管件往往非常不方便,因此需要设计专门的管件运输用专用车,来进行运输以提高整体运输效率。

发明内容

[0003] 为了解决上述存在的问题,本发明提供一种可变汽车管件运输专用车,该管件专用运输车两侧管件放置架之间距离可变,从而可根据用于需要调整两者之间的距离以便运输不同长度的汽车管件,为达此目的,本发明提供一种可变汽车管件运输专用车,包括旋转支架、滚轮、主连接板、定位件、L型插接板、调节件、管件放置架、侧支杆和侧手柄,所述主连接板的四个角的下方各有一个旋转支架,所述旋转支架的转轴的两侧各安装有一个滚轮,所述主连接板两端各插装有一个L型插接板,所述主连接板两端的两侧各有一个定位件,所述定位件将所插入L型插接板固定,所述管件放置架插装在L型插接板的弯折板内,所述管件放置架上有一排弧形槽,所述L型插接板的弯折板两侧各有一个调节件,所述调节件将所插入管件放置架固定,所述主连接板前侧中部与侧支杆下端相连,所述侧支杆上端两侧各有一个侧手柄。

[0004] 本发明的进一步改进,每个弧形槽内有一个弧形柔性垫,内层设置有弧形柔性垫可以防止管件外壁损坏。

[0005] 本发明的进一步改进,所述L型插接板弯折处有一对加强支撑板,为了提高支撑强度可设置加强支撑板。

[0006] 本发明一种可变汽车管件运输专用车,该运输专用车可通过调节件调节两个管件放置架之间距离,从而满足不同长度管件的批量运输需要,并且管件放置架高度可调,因此可在管件下方放置其他配套工件,从而能大大提高运输效率。

附图说明

[0007] 图1为本发明示意图;

图示说明:

1、旋转支架;2、滚轮;3、主连接板;4、定位件;5、L型插接板;6、加强支撑板;7、调节件;8、管件放置架;9、弧形柔性垫;10、侧支杆;11、侧手柄。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述:

本发明提供一种可变汽车管件运输专用车,该管件专用运输车两侧管件放置架之间距

离可变,从而可根据用于需要调整两者之间的距离以便运输不同长度的汽车管件。

[0009] 作为本发明一种实施例,本发明提供一种可变汽车管件运输专用车,包括旋转支架1、滚轮2、主连接板3、定位件4、L型插接板5、调节件7、管件放置架8、侧支杆10和侧手柄11,所述主连接板3的四个角的下方各有一个旋转支架1,所述旋转支架1的转轴的两侧各安装有一个滚轮2,所述主连接板3两端各插装有一个L型插接板5,所述主连接板3两端的两侧各有一个定位件4,所述定位件4将所插入L型插接板5固定,所述管件放置架8插装在L型插接板5的弯折板内,所述管件放置架8上有一排弧形槽,所述L型插接板5的弯折板两侧各有一个调节件7,所述调节件7将所插入管件放置架8固定,所述主连接板3前侧中部与侧支杆10下端相连,所述侧支杆10上端两侧各有一个侧手柄11。

[0010] 作为本发明一种具体实施例,本发明提供如图1所示的一种可变汽车管件运输专用车,包括旋转支架1、滚轮2、主连接板3、定位件4、L型插接板5、调节件7、管件放置架8、侧支杆10和侧手柄11,所述主连接板3的四个角的下方各有一个旋转支架1,所述旋转支架1的转轴的两侧各安装有一个滚轮2,所述主连接板3两端各插装有一个L型插接板5,所述主连接板3两端的两侧各有一个定位件4,所述定位件4将所插入L型插接板5固定,所述管件放置架8插装在L型插接板5的弯折板内,所述管件放置架8上有一排弧形槽,每个弧形槽内有一个弧形柔性垫,内层设置有弧形柔性垫可以防止管件外壁损坏,所述L型插接板5的弯折板两侧各有一个调节件7,所述L型插接板弯折处有一对加强支撑板,为了提高支撑强度可设置加强支撑板,所述调节件7将所插入管件放置架8固定,所述主连接板3前侧中部与侧支杆10下端相连,所述侧支杆10上端两侧各有一个侧手柄11。

[0011] 以上所述,仅是本发明的较佳实施例而已,并非是对本发明作任何其他形式的限制,而依据本发明的技术实质所作的任何修改或等同变化,仍属于本发明所要求保护的范围内。

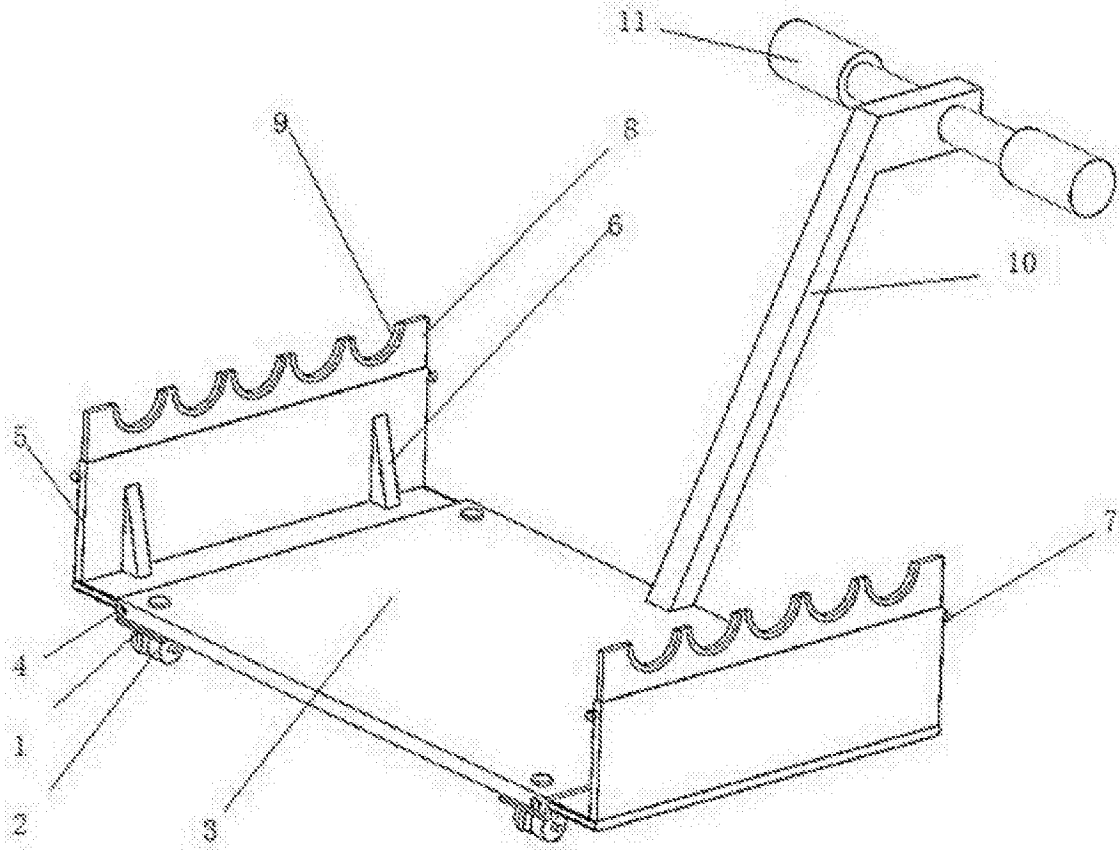


图1