



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221742191 U

(45) 授权公告日 2024. 09. 20

(21) 申请号 202322583201.6

(22) 申请日 2023.09.22

(73) 专利权人 中朔科技有限公司

地址 261000 山东省潍坊市综合保税区桃园街以南高五路以西高五路9号

(72) 发明人 乔大伟

(51) Int. Cl.

E04H 6/42 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

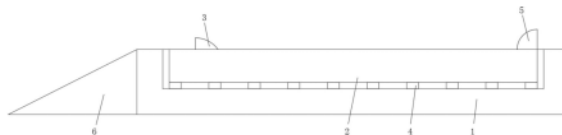
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种停车用载车板

(57) 摘要

本实用新型提供一种停车用载车板,该停车用载车板,包括底座,底座的内部设置有载车板,载车板的内部设置有限位组件,底座的内部设置有缓冲组件,载车板顶部的一侧固定连接有第一限位块,底座的一侧固定连接有连接板,限位组件包括设置于载车板内部的电机,电机的输出端固定连接有丝杆,丝杆的外侧螺纹连接有螺纹块,螺纹块的一侧固定连接有第二限位块,缓冲组件包括设置于载车板底部的固定杆。本实用新型提供的停车用载车板解决了现有装置的载车板上表面为平面,前后缺乏限位防护机构,汽车容易发生自由移动的情况,进而造成危险事故,并且载车板的减震缓冲效果差,汽车长时间停在载车板上,容易造成载车板损坏的问题。



1. 一种停车用载车板,其特征在于,包括底座(1),所述底座(1)的内部设置有载车板(2),所述载车板(2)的内部设置有限位组件(3),所述底座(1)的内部设置有缓冲组件(4),所述载车板(2)顶部的一侧固定连接有第一限位块(5),所述底座(1)的一侧固定连接有连接板(6);

所述限位组件(3)包括设置于所述载车板(2)内部的电机(31),所述电机(31)的输出端固定连接有丝杆(32),所述丝杆(32)的外侧螺纹连接有螺纹块(33),所述螺纹块(33)的一侧固定连接有第二限位块(34)。

2. 根据权利要求1所述的停车用载车板,其特征在于,所述缓冲组件(4)包括设置于所述载车板(2)底部的固定杆(41),所述固定杆(41)的底部固定连接有固定板(42),所述固定板(42)的底部固定连接有弹簧(43)。

3. 根据权利要求2所述的停车用载车板,其特征在于,所述第二限位块(34)的一侧固定连接有支撑块(7),所述支撑块(7)的内壁滑动设置有支撑杆(8)。

4. 根据权利要求3所述的停车用载车板,其特征在于,所述底座(1)的内部开设有滑槽(9),所述固定板(42)的外侧与滑槽(9)的内壁滑动配合。

## 一种停车用载车板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及载车板技术领域,尤其涉及一种停车用载车板。

### 背景技术

[0002] 载车板是用来承载停放车辆的,一般采用花纹钢板折弯,加上型钢组焊而成,也可用型钢组成框架,再与成形的异型板组装成型,即分为框架式和拼板式两种。

[0003] 在公开号为CN209585745U的专利文献中公开了一种停车用载车板装置,包括基座、载车板、转轴、主电机、滚轮、左旋螺母、右旋螺母、交叉杆、丝杠和副电机,基座后部连接主电机和丝杠,基座底部连接转轴,基座侧部固连主电机,滚轮固连转轴,转轴与主电机连接,副电机与丝杠连接,丝杠中部连接左旋螺母和右旋螺母,交叉杆后部固连左旋螺母和右旋螺母,载车板与交叉杆前部转动地连接。在实现该技术方案的过程中,发明人发现现有技术中至少存在如下问题:

[0004] 上述装置的载车板上表面为平面,前后缺乏限位防护机构,司机在将汽车停在载车板后,存在会忘记拉起手刹的情况,因此在带动载车板和汽车进行移动至指定的停车位置时,汽车存在发生自由移动的情况,容易造成汽车碰撞到周围、或者脱离载车板,进而造成危险事故,并且载车板的减震缓冲效果差,汽车长时间停在载车板上,容易造成载车板损坏。

[0005] 因此,有必要提供一种停车用载车板以解决上述技术问题。

### 实用新型内容

[0006] 鉴于此,本实用新型的目的在于提供一种停车用载车板,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0007] 本实用新型提供的停车用载车板,包括底座,所述底座的内部设置有载车板,所述载车板的内部设置有限位组件,所述底座的内部设置有缓冲组件,所述载车板顶部的一侧固定连接有第一限位块,所述底座的一侧固定连接有连接板。

[0008] 作为本实用新型提供一种停车用载车板,优选的,所述限位组件包括设置于所述载车板内部的电机,所述电机的输出端固定连接有丝杆,所述丝杆的外侧螺纹连接有螺纹块,所述螺纹块的一侧固定连接有第二限位块。

[0009] 作为本实用新型提供一种停车用载车板,优选的,所述缓冲组件包括设置于所述载车板底部的固定杆,所述固定杆的底部固定连接有固定板,所述固定板的底部固定连接在弹簧。

[0010] 作为本实用新型提供一种停车用载车板,优选的,所述第二限位块的一侧固定连接在支撑块,所述支撑块的内壁滑动设置有支撑杆。

[0011] 作为本实用新型提供一种停车用载车板,优选的,所述底座的内部开设有滑槽,所述固定板的外侧与滑槽的内壁滑动配合。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 该停车用载车板,通过设置底座,底座的内壁滑动设置有固定杆,固定杆的顶部固定连接载车板,固定杆的底部固定连接固定板,固定板的底部焊接有弹簧,通过弹簧的弹力对载车板起到减震缓冲的效果,通过电机带动丝杆转动,丝杆转动带动螺纹块下降,螺纹块下降带动第二限位块下降,使第二限位块下移至载车板内,车辆通过连接板行驶至载车板顶部,接着通过电机和丝杆将第二限位块升起,通过第一限位块和第二限位块对车辆的车轮进行限位,防止车辆移动,通过弹簧对载车板起到缓冲效果,对载车板进行保护。

#### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型提供的停车用载车板的一种较佳实施例的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型所示限位组件的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型所示缓冲组件的结构示意图。

[0017] 图中标号:1、底座;2、载车板;3、限位组件;31、电机;32、丝杆;33、螺纹块;34、第二限位块;4、缓冲组件;41、固定杆;42、固定板;43、弹簧;5、第一限位块;6、连接板;7、支撑块;8、支撑杆;9、滑槽。

#### 具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。

[0019] 请结合参阅图1-图3,一种停车用载车板,包括底座1。

[0020] 在具体实施过程中,如图1、图2和图3所示,底座1的内部设置有载车板2,载车板2的内部设置有限位组件3,底座1的内部设置有缓冲组件4,载车板2顶部的一侧固定连接第一限位块5,底座1的一侧固定连接连接板6。

[0021] 限位组件3包括设置于载车板2内部的电机31,电机31的输出端固定连接丝杆32,丝杆32的外侧螺纹连接有螺纹块33,螺纹块33的一侧固定连接第二限位块34。

[0022] 缓冲组件4包括设置于载车板2底部的固定杆41,固定杆41的底部固定连接固定板42,固定板42的底部固定连接弹簧43。

[0023] 第二限位块34的一侧固定连接支撑块7,支撑块7的内壁滑动设置支撑杆8。

[0024] 底座1的内部开设有滑槽9,固定板42的外侧与滑槽9的内壁滑动配合。

[0025] 需要说明的是:通过设置底座1,底座1的内壁滑动设置固定杆41,固定杆41的顶部固定连接载车板2,固定杆41的底部固定连接固定板42,固定板42的底部焊接有弹簧43,通过弹簧43的弹力对载车板2起到减震缓冲的效果,通过电机31带动丝杆32转动,丝杆32转动带动螺纹块33下降,螺纹块33下降带动第二限位块34下降,使第二限位块34下移至载车板2内,车辆通过连接板6行驶至载车板2顶部,接着通过电机31和丝杆32将第二限位块34升起,通过第一限位块5和第二限位块34对车辆的车轮进行限位,防止车辆移动,通过弹簧43对载车板2起到缓冲效果,对载车板2进行保护,通过支撑块7和支撑杆8对第二限位块34进行支撑限位,通过滑槽9方便固定板42在底座1内活动。

[0026] 本实用新型提供的一种停车用载车板的工作原理如下:

[0027] 在使用时,通过设置底座1,底座1的内壁滑动设置固定杆41,固定杆41的顶部固定连接载车板2,固定杆41的底部固定连接固定板42,固定板42的底部焊接有弹簧43,通过弹簧43的弹力对载车板2起到减震缓冲的效果,通过电机31带动丝杆32转动,丝杆32转

动带动螺纹块33下降,螺纹块33下降带动第二限位块34下降,使第二限位块34下移至载车板2内,车辆通过连接板6行驶至载车板2顶部,接着通过电机31和丝杆32将第二限位块34升起,通过第一限位块5和第二限位块34对车辆的车轮进行限位,防止车辆移动,通过弹簧43对载车板2起到缓冲效果,对载车板2进行保护,通过支撑块7和支撑杆8对第二限位块34进行支撑限位,通过滑槽9方便固定板42在底座1内活动。

[0028] 需要说明的是,电机为现有设备,本领域技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知,本实用保护的内容也不涉及对于内部结构和方法的改进,因此不做赘述。

[0029] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

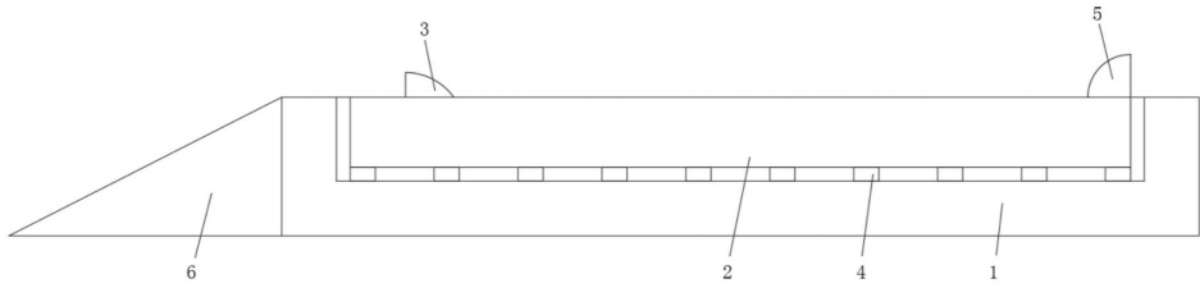


图1

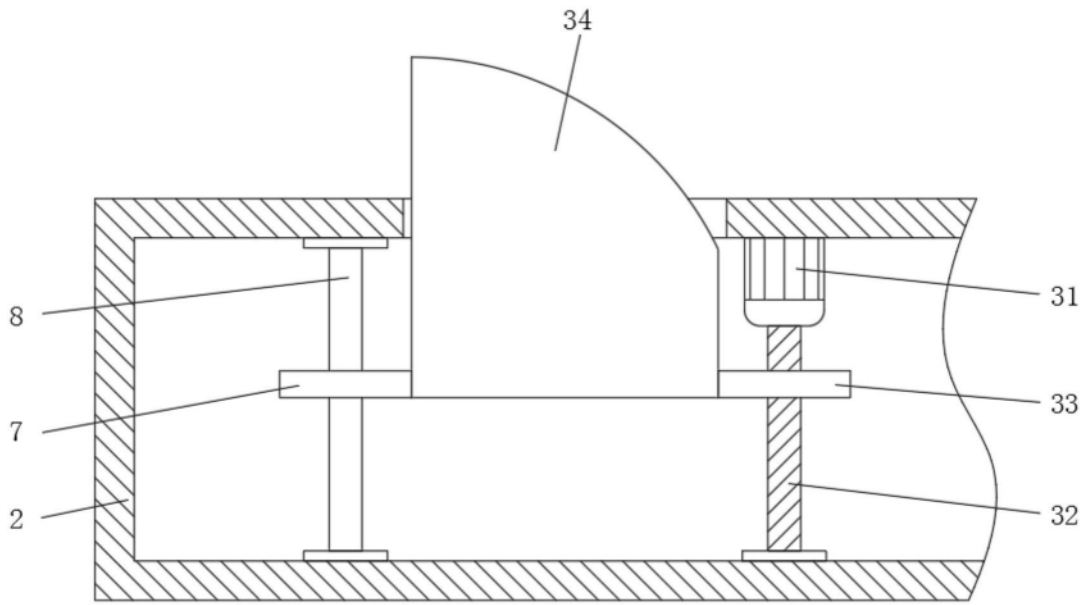


图2

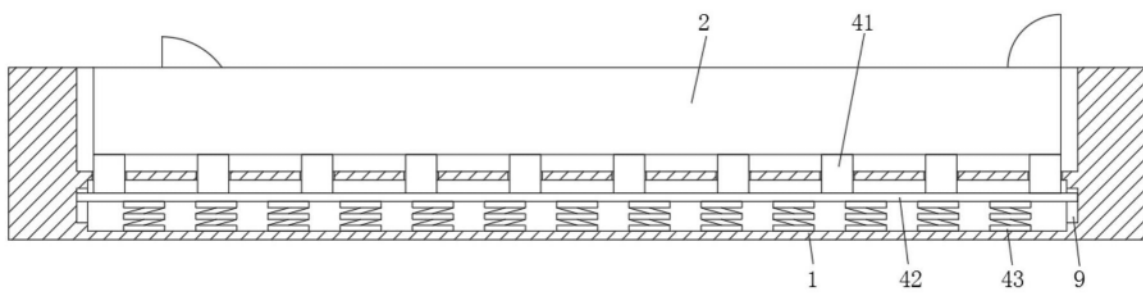


图3