



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M530261 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 10 月 11 日

(21)申請案號：105210770

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 18 日

(51)Int. Cl. : **B60R11/04 (2006.01)**

(71)申請人：威視國際有限公司(中華民國) (TW)

臺北市大安區忠孝東路四段 15 號 11 樓之 1

(72)新型創作人：湯念祖 (TW)

(74)代理人：吳宏亮；劉緒倫

申請專利範圍項數：5 項 圖式數：13 共 23 頁

(54)名稱

具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

(57)摘要

一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，包含有：一本體，具有一殼體及一鏡面，該鏡面係設於該殼體，該殼體具有一第一樞座及一第二樞座，該第一及第二樞座之內部各具有一球室以及具有與該球室相通的一限位通道，該限位通道係朝下漸向外擴張且末端呈開放狀；以及一攝影模組，具有一安裝座以及一影像擷取器，該影像擷取器設於該安裝座且可向外取像，該安裝座之頂部具有一連接桿，並於該連接桿頂端具有一樞接頭，該樞接頭係位於該第一樞座之球室內而被夾緊且可受歪力作用而旋轉及旋擺，該連接桿通過該限位通道而穿出該本體一預定距離，且在末端連接於該安裝座。

指定代表圖：

符號簡單說明：

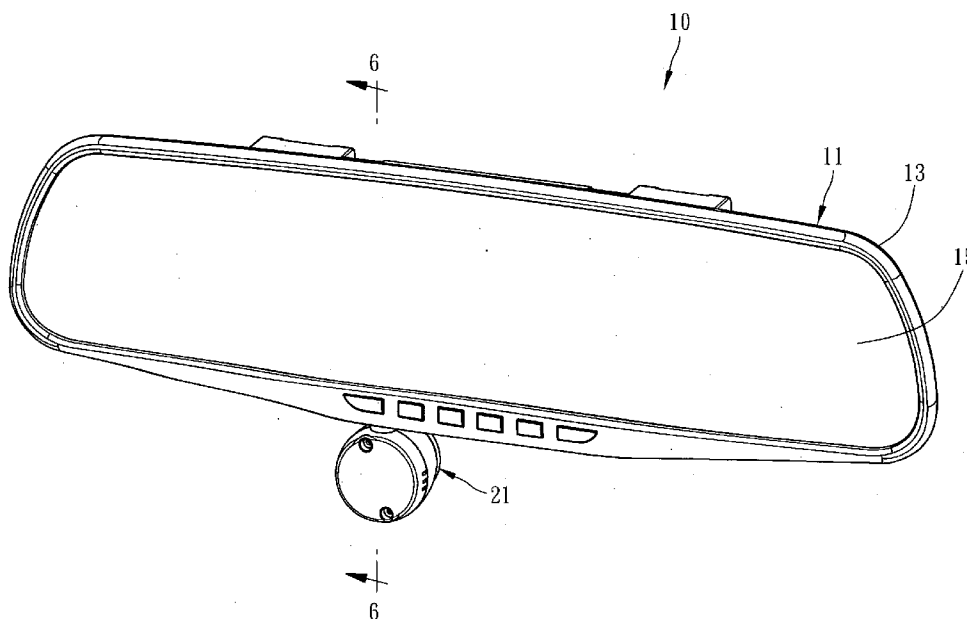
10 . . . 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

11 . . . 本體

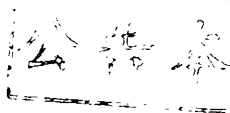
13 . . . 殼體

15 . . . 鏡面

21 . . . 攝影模組



第1圖



申請日: 105-7-18

IPC分類: B60R 11/04

## 【新型摘要】

【中文新型名稱】 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

:2006.01)

## 【中文】

一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，包含有：一本體，具有一殼體及一鏡面，該鏡面係設於該殼體，該殼體具有一第一樞座及一第二樞座，該第一及第二樞座之內部各具有一球室以及具有與該球室相通的一限位通道，該限位通道係朝下漸向外擴張且末端呈開放狀；以及一攝影模組，具有一安裝座以及一影像擷取器，該影像擷取器設於該安裝座且可向外取像，該安裝座之頂部具有一連接桿，並於該連接桿頂端具有一樞接頭，該樞接頭係位於該第一樞座之球室內而被夾緊且可受歪力作用而旋轉及旋擺，該連接桿通過該限位通道而穿出該本體一預定距離，且在末端連接於該安裝座。

【指定代表圖】 第(1)圖。

【代表圖之符號簡單說明】

10 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

11 本體

13 殼體

15 鏡面

21 攝影模組

## 【新型說明書】

【中文新型名稱】 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

### 【技術領域】

【0001】 本創作係與汽車用後視鏡有關，特別是指一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡。

### 【先前技術】

【0002】 按，為了保護自身與他人的安全，於汽車用後視鏡上裝設攝影裝置，已成為一種普及的趨勢；請參閱公告第M328981號專利，係提供一種結合道路限速感知器之行車影像裝置，具有一具攝錄行車影像裝置之輔助後視鏡，該鏡內並埋設有一具攝錄行車影像裝置之機身，該機身係由攝錄裝置、控制開關、控制基板、顯示裝置組合而成，並於該鏡底部裝設有一錄影鏡頭，該錄影鏡頭端部係組設一萬向接頭，萬向接頭另一端再結合一固定座及一樞接塊並設置於輔助後視鏡之底部，利用控制基板控制其錄影鏡頭達到任何方向或角度之轉動變化。

【0003】 由上述之習用技術可知，該錄影鏡頭的拍攝角度。然而，此種結構在調整錄影鏡頭的左右傾斜角度時，常容易旋轉過頭而使得鏡頭中的水平線歪斜，對此，若能提供一個角度上的限制機制，可以有效改善此種問題。

### 【新型內容】

【0004】 本創作之主要目的乃在於提供一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，其係藉由限位通道將攝影模組的傾斜角度限制於一預定的範圍內。

【0005】 緣是，依據本創作所提供之一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，包含有：一本體，具有一殼體及一鏡面，該鏡面係設於該殼體，該殼體具有一第一樞座及一第二樞座，該第一及第二樞座之內部具有一球室以及具有與該球室相通的一限位通道，該限位通道係朝下漸向外擴張且末端呈開放狀；以及一攝影模組，具有一安裝座以及一影像擷取器，該影像擷取器設於該安裝座且可向外取像，該安裝座之頂部具有一連接桿，並於該連接桿頂端具有一樞接頭，該樞接頭係位於該第一樞座之球室內而被夾緊且可受外力作用而旋轉及旋擺，該連接桿通過該限位通道而穿出該本體一預定距離，且在末端連接於該安裝座。

【0006】 藉此，本創作可克服先前技術中所述之缺點，藉由該限位通道將該攝影模組的傾斜角度限制於一預定的範圍內。

#### 【圖式簡單說明】

##### 【0007】

第 1 圖係本創作第一較佳實施例之立體圖。

第 2 圖係本創作第一較佳實施例另一視角之立體圖，顯示本創作背面型態。

第 3 圖係本創作第一較佳實施例之局部分解圖。

第 4 圖係本創作第一較佳實施例之底視圖。

第 5 圖係沿第 4 圖中 5-5 剖線之剖視圖。

第 6 圖係沿第 1 圖中 6-6 剖線之剖視圖。

第 7 圖係本創作第一較佳實施例之動作示意圖。

第 8 圖係本創作第二較佳實施例之立體圖。

第 9 圖係本創作第二較佳實施例另一視角之立體圖，顯示本創作背面型態。

第 10 圖係本創作第二較佳實施例之底視圖。

第 11 圖係沿第 10 圖中 11-11 剖線之剖視圖。

第 12 圖係本創作第三較佳實施例之立體圖。

第 13 圖係本創作第三較佳實施例另一視角之立體圖，顯示本創作背面型態。

### 【實施方式】

【0008】 為了詳細說明本創作之技術特點所在，茲舉以下之較佳實施例並配合圖式說明如後，其中：

【0009】 如第 1 圖至第 5 圖所示，本創作第一較佳實施例所提供之一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡 10，主要由一本體 11 及一第一攝影模組 21 所構成，其中：

【0010】 該本體 11 具有一殼體 13 及一鏡面 15，該鏡面 15 係設於該殼體 13，該殼體 13 具有一第一樞座 133 及一第二樞座 135，該第一及第二樞座 133, 135 之內部各具有一球室 134 以及具有與該球室 134 相通的一限位通道 136，各該限位通道 136 係朝下漸向外擴張且末端呈開放狀。

【0011】 該第一攝影模組 21 具有一安裝座 22 以及一影像擷取器 24，該影像擷取器 24 設於該安裝座 22 且可向外取像，該安裝座 22 之頂部具有一連接桿 26，並於該連接桿 26 頂端具有一樞接頭 28，該樞接頭 28 係位於該第一樞座 133 之球室

134內而被夾緊且可受外力作用而旋轉及旋擺，該連接桿26則通過該限位通道136而穿出該本體11一預定距離，且在末端連接於該安裝座22。

【0012】 以上說明了本創作第一較佳實施例的結構，接下來說明本創作第一較佳實施例的使用狀態。

【0013】 請參閱第6圖及第7圖再配合第1圖所示，本第一較佳實施例於使用時，係裝設於汽車內部並藉由該鏡面15觀察汽車的後方狀況(圖中未顯示)，當汽車行駛前使用者可以手持該第一攝影模組21之安裝座22來調整至適當的取像角度。由於該連接桿26係通過該限位通道136，因此，當調整取像角度會基於該連接桿26的身部頂抵於該限位通道136的周壁，而達到限位之功效；藉此，取像角度的左右傾斜角度及可受到限制，改善了習知技術所遭遇的問題。

【0014】 藉此，本創作之一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，得以克服先前技術中所述之缺點，可使該第一攝影模組21讓使用者調整角度，且可藉由該限位通道136將該影像擷取器24的取像角度限制於一預定範圍內。

【0015】 接續，請再參閱第8圖至第11圖所示，本創作第二較佳實施例所提供之一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡10'，主要概同於前揭第一較佳實施例，其不同之處係在於：

【0016】 更包含一第二攝影模組31'，具有一安裝座32'及一影像擷取器34'，該安裝座32'之頂部具有一連接桿36'，該影像擷取器34'係設於該安裝座32'且可向外取像，於本第二較佳實施例中，該第二攝影模組31'係向汽車的後方取像，且該連接桿36'頂端具有一樞接頭38'，該樞接頭38'係位於該第二樞座135'之球室134'內而被夾緊且可受外力作用而旋轉及旋擺，該連接桿36'通過該第二

樞座135'之限位通道136'而穿出該本體11'一預定距離，該連接桿36'末端連接於該安裝座32'。

【0017】 由本第二較佳實施例可得知，藉由該第一攝影模組21'及該第二攝影模組31'的設置，可使該具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡10'能夠同時對汽車的前方及後方取像，使得本創作對行車紀錄的取像更加完善。

【0018】 再來，請參閱第12圖與第13圖所示，本創作第三較佳實施例所提供之一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡10''，主要概同於前揭第二較佳實施例，其不同之處係在於：

【0019】 該第一攝影模組21''及該第二攝影模組31''更分別具有至少一光源41''，於本第三較佳實施例中，該第一攝影模組21''及該第二攝影模組31''之至少一光源41''的實質數量係為二，且各該光源41''係分別位於該第一攝影模組21''及該第二攝影模組31''之安裝座22''、32''的兩側；各該光源41''可為紅外光或白光，依實際使用需求而定。

【0020】 由本第三較佳實施例可得知，於該第一攝影模組21''及該第二攝影模組31''之安裝座22''、32''的兩側裝設各該光源41''，主要係能夠有效提升該第一攝影模組21''及該第二攝影模組31''在行車時的感光度，能夠使本創作的取像品質能夠有所提升。

#### 【符號說明】

##### 【0021】

10 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡

11 本體

13 殼體

133 第一樞座

第 5 頁，共 6 頁(新型說明書)

134 球室	135 第二樞座	136 限位通道
15 鏡面	21 第一攝影模組	22 安裝座
24 影像擷取器	26 連接桿	28 樞接頭
10' 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡		
134' 球室	135' 第二樞座	136' 限位通道
21' 第一攝影模組	31' 第二攝影模組	32' 安裝座
34' 影像擷取器	36' 連接桿	38' 樞接頭
10'' 具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡		
21'' 第一攝影模組	22'' 安裝座	31'' 第二攝影模組
32'' 安裝座	34'' 影像擷取器	41'' 光源



## 【新型申請專利範圍】

【第1項】一種具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，包含有：

一本體，具有一殼體及一鏡面，該鏡面係設於該殼體，該殼體具有一第一樞座及一第二樞座，該第一及第二樞座之內部各具有一球室以及具有與該球室相通的一限位通道，各該限位通道係朝下漸向外擴張且末端呈開放狀；以及

一第一攝影模組，具有一安裝座以及一影像擷取器，該影像擷取器設於該安裝座且可向外取像，該安裝座之頂部具有一連接桿，並於該連接桿頂端具有一樞接頭，該樞接頭係位於該第一樞座之球室內而被夾緊且可受外力作用而旋轉及旋擺，該連接桿通過該限位通道而穿出該本體一預定距離，且在末端連接於該安裝座。

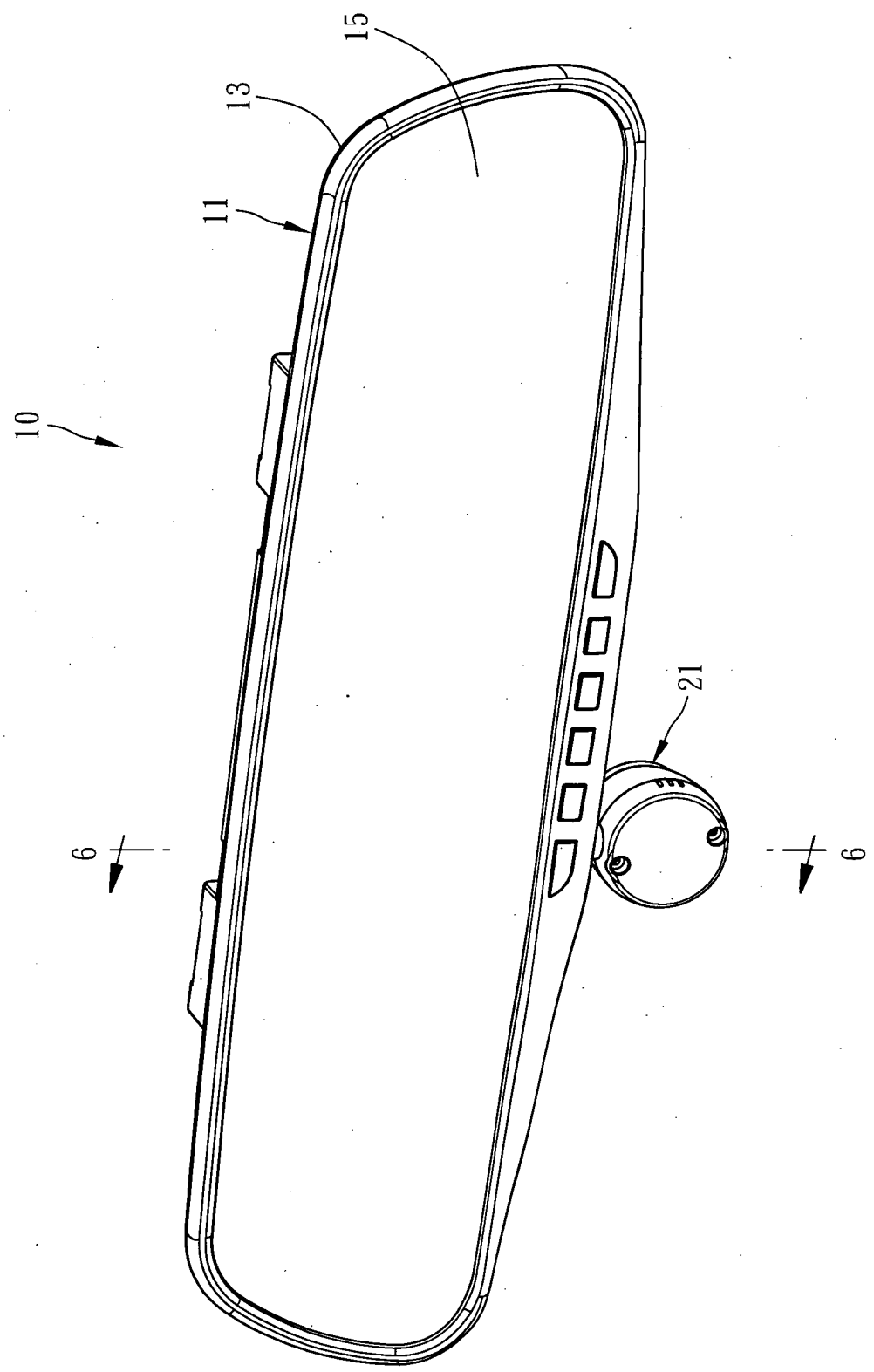
【第2項】依據申請專利範圍第1項之具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，其中：更包含有一第二攝影模組，具有一安裝座及一影像擷取器，該影像擷取器係設於該安裝座且可向外取像，且該安裝座之頂部具有一連接桿，該連接桿頂端具有一樞接頭，該樞接頭係位於該第二樞座之球室內而被夾緊且可受外力作用而旋轉及旋擺，該連接桿通過該第二樞座之限位通道而穿出該本體一預定距離，該連接桿末端連接於該安裝座。

【第3項】依據申請專利範圍第2項之具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，其中：該第一攝影模組及該第二攝影模組更分別具有至少一光源。

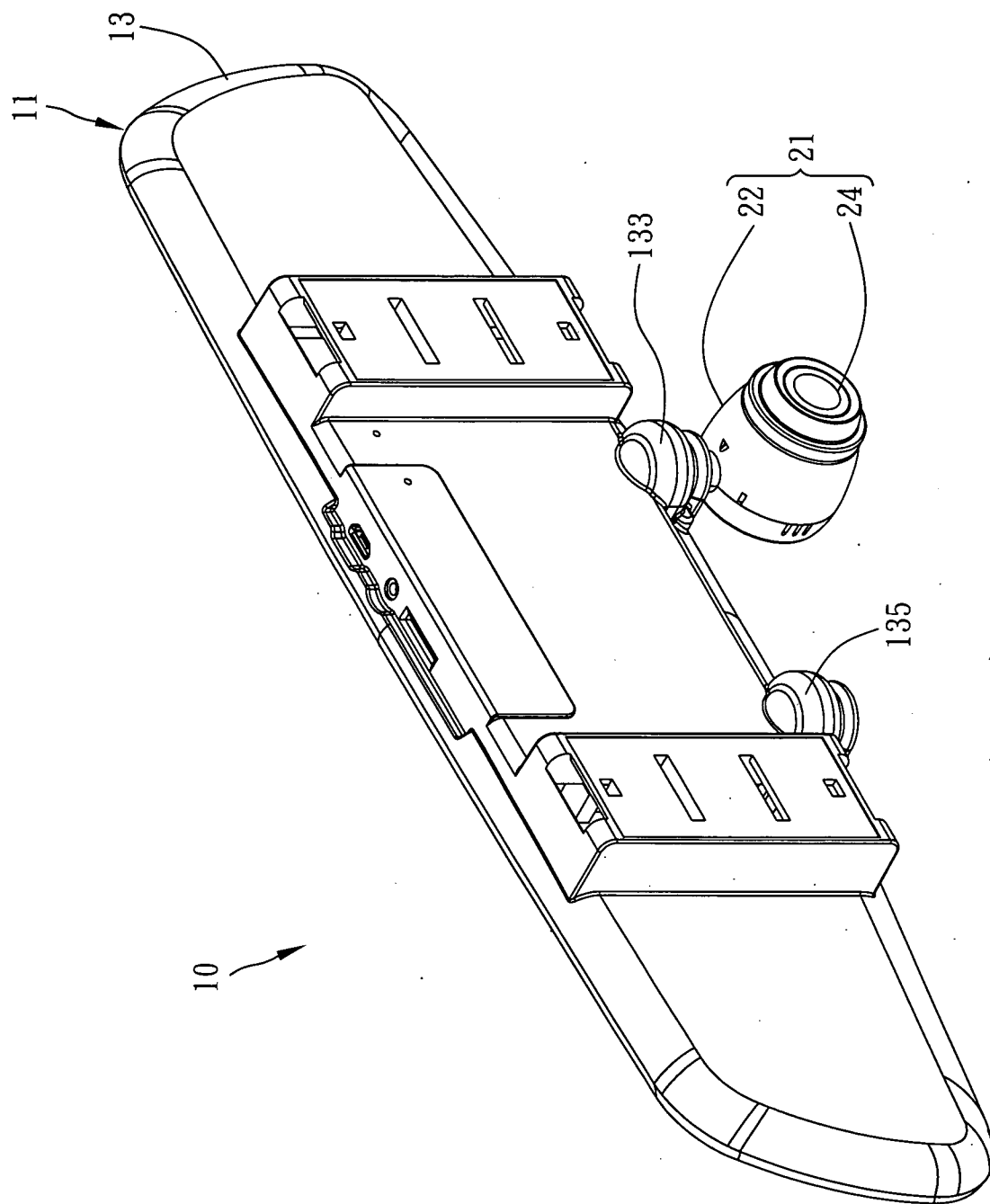
【第4項】依據申請專利範圍第3項之具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，其中：該第一攝影模組及該第二攝影模組之至少一光源實質數量係為二，各該光源係分別位於該第一攝影模組及該第二攝影模組之安裝座兩側。

【第5項】依據申請專利範圍第4項之具有行車紀錄功能的汽車用後視鏡，其中：該至少一光源可為紅外光或白光。

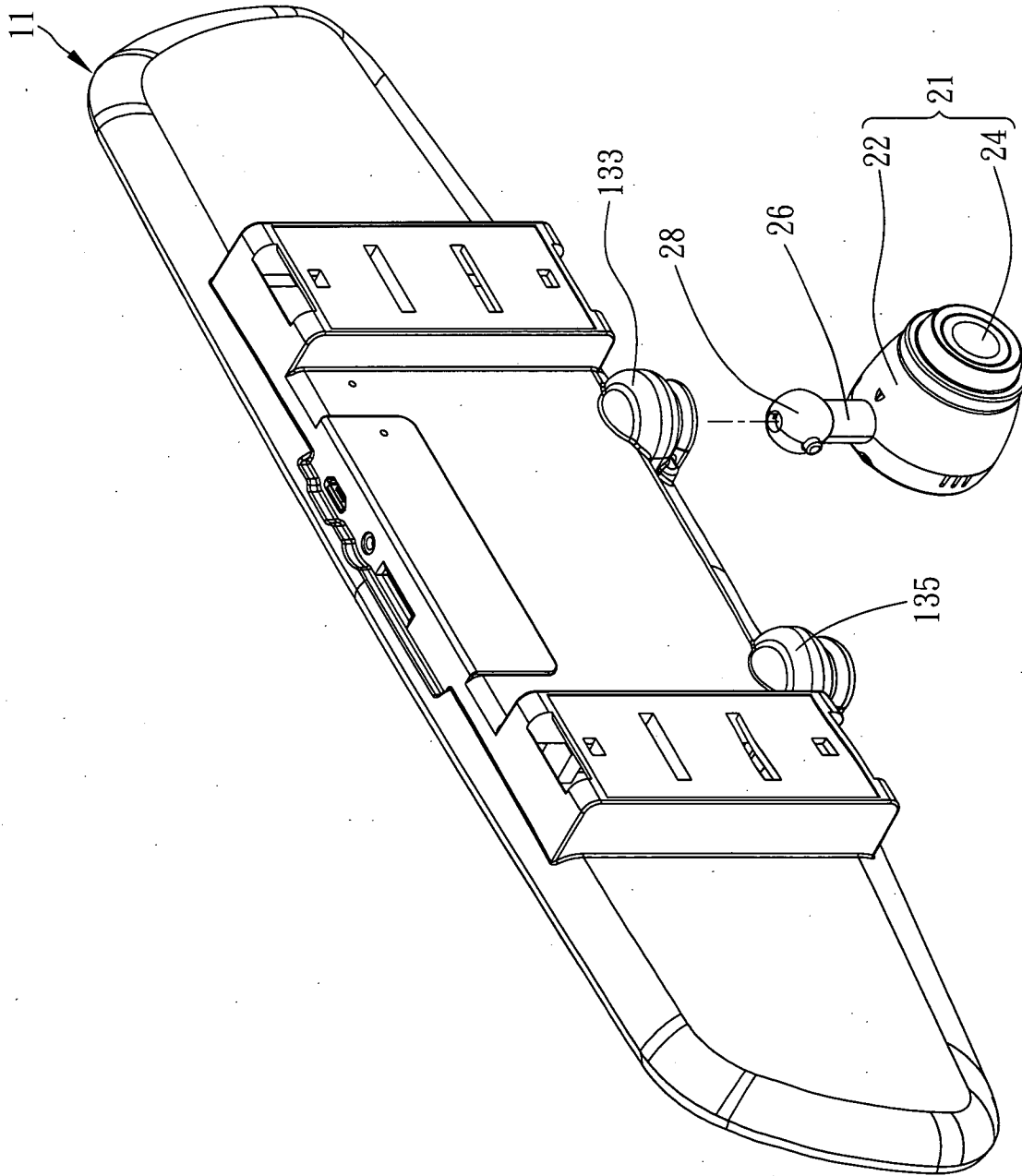
【新型圖式】



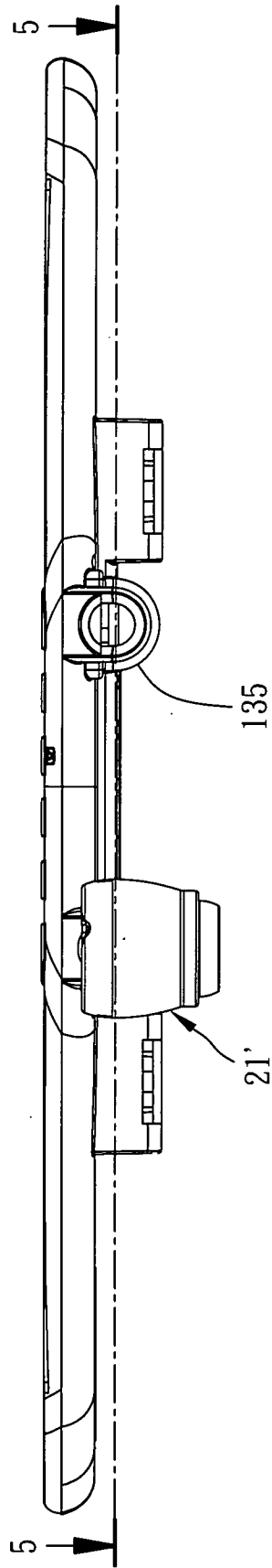
第1圖



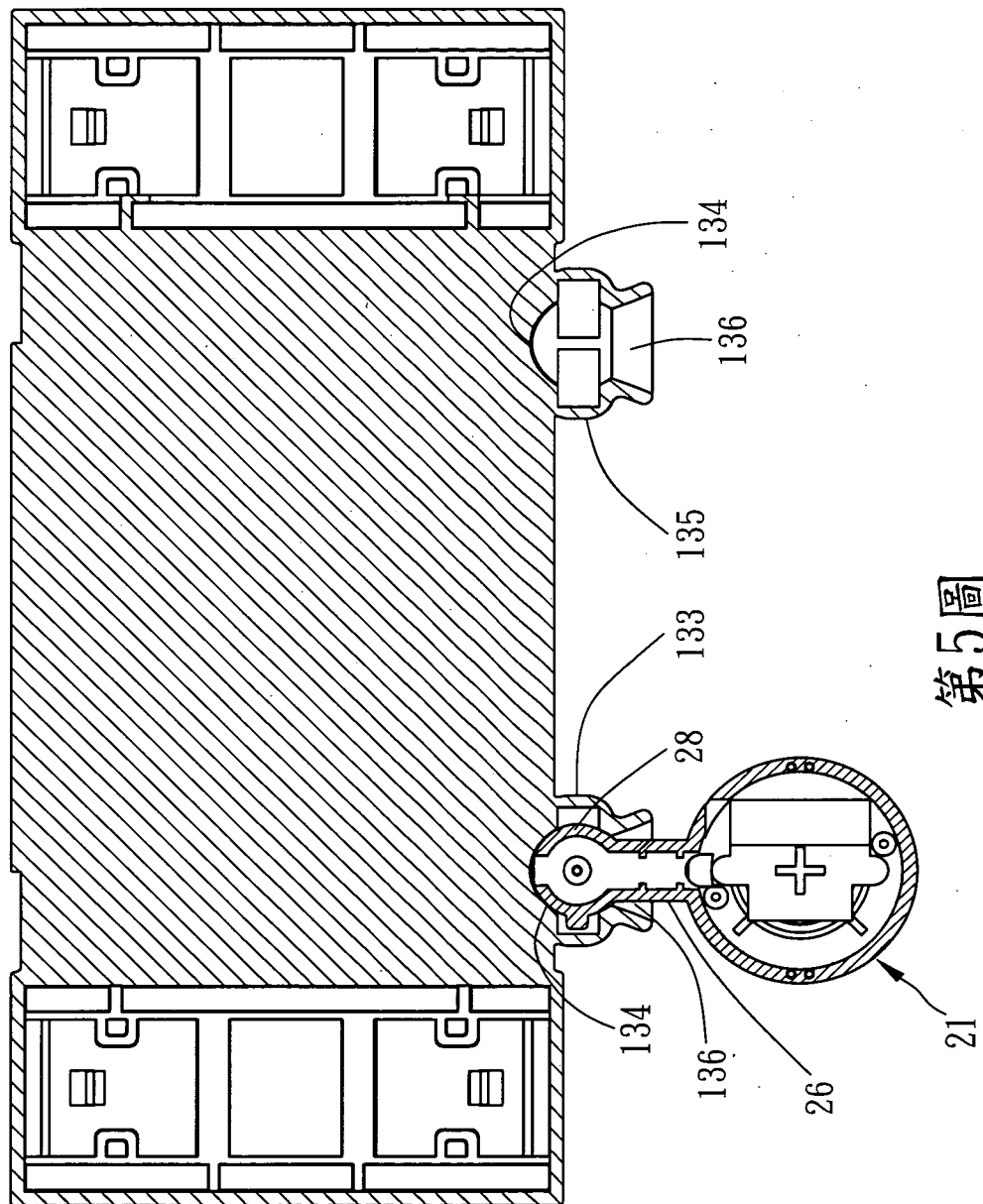
第2圖



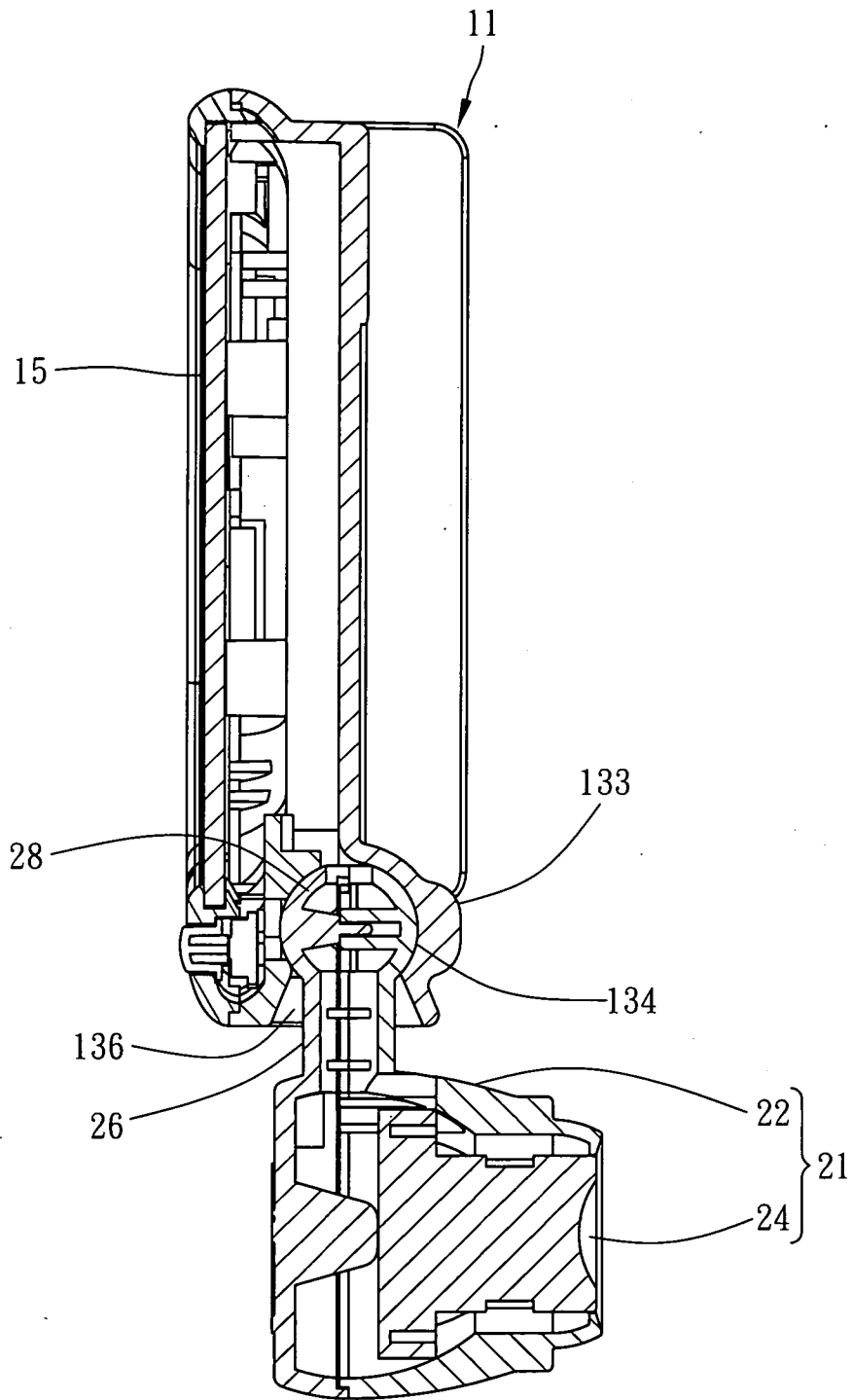
第3圖



第4圖

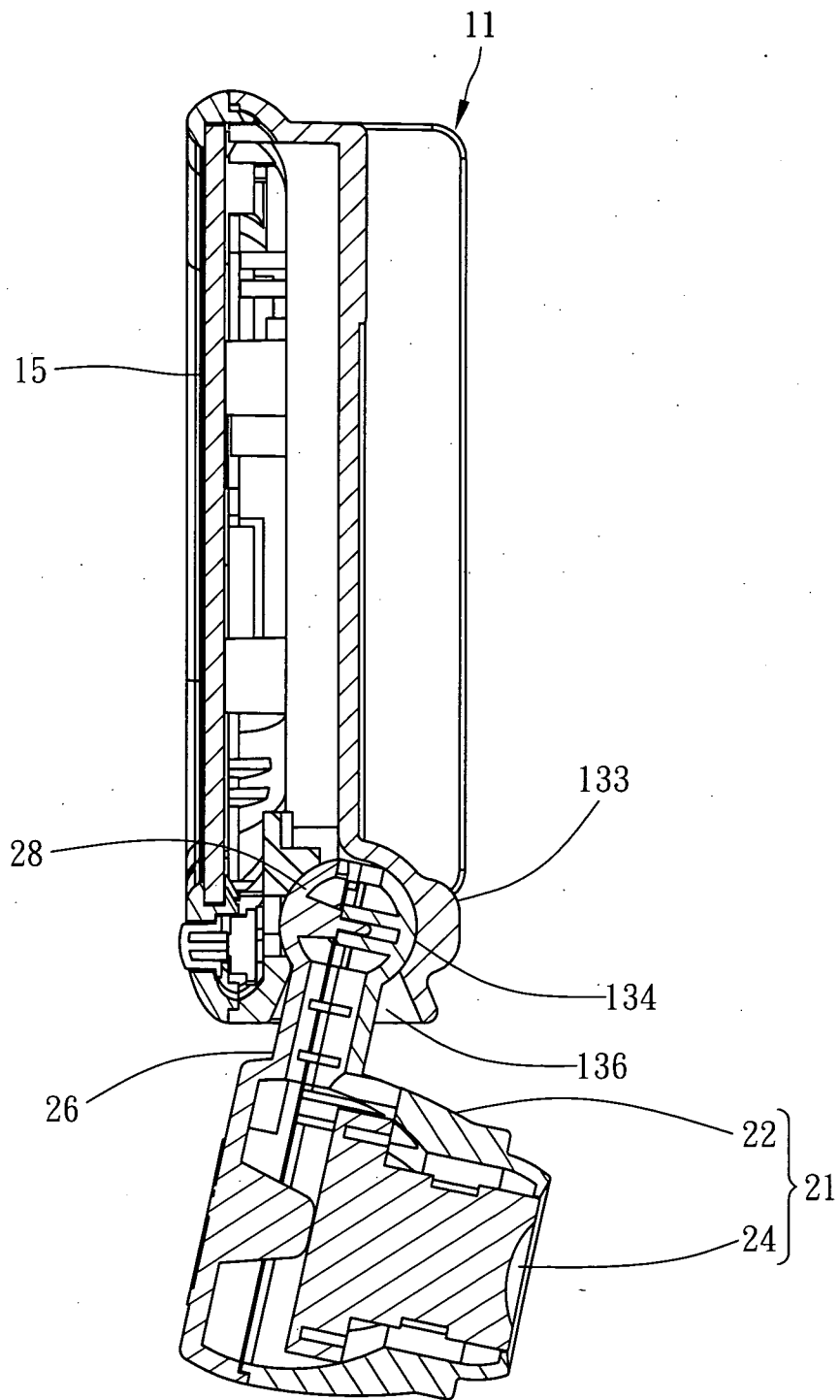


第5圖

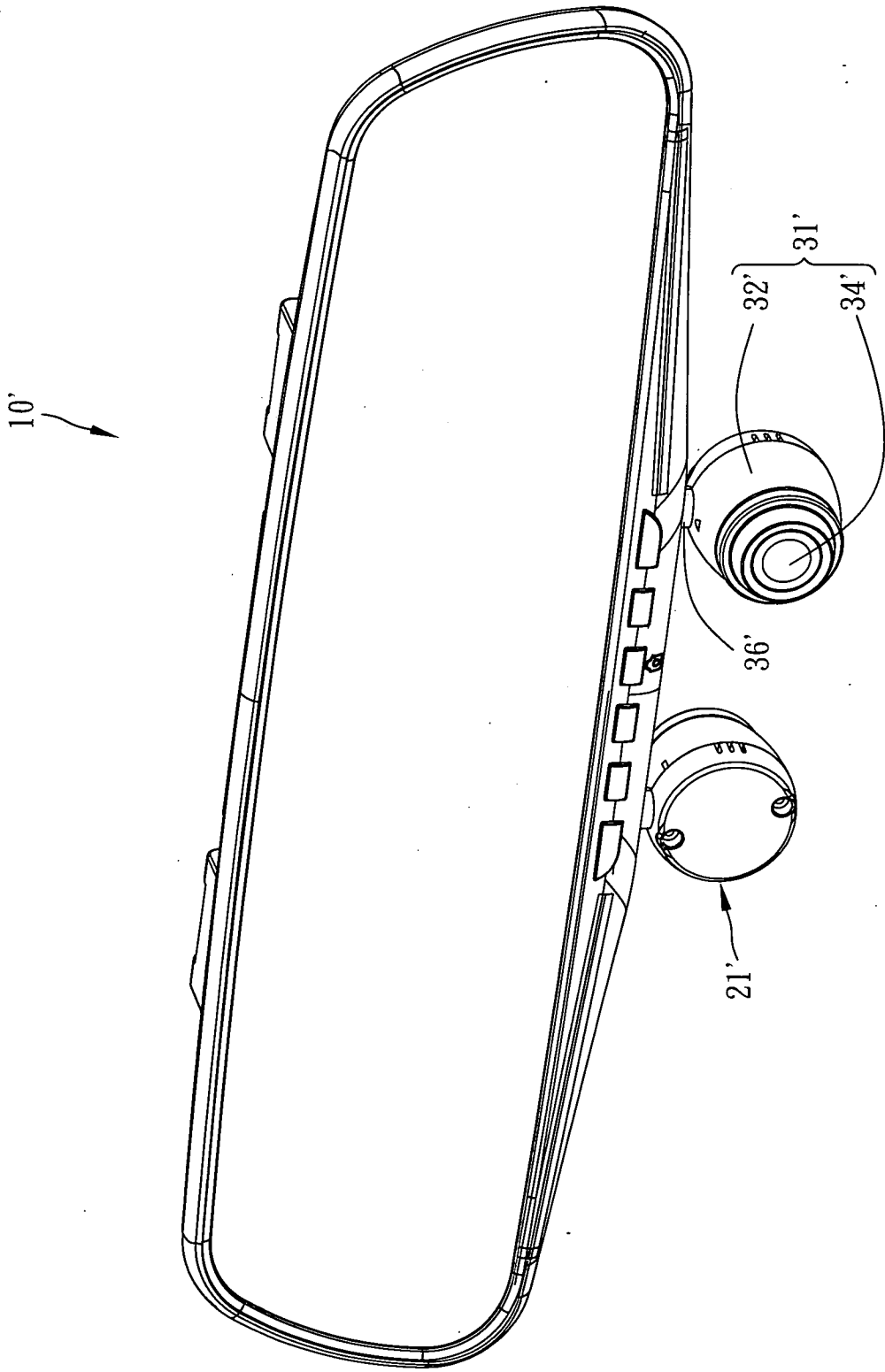


第6圖

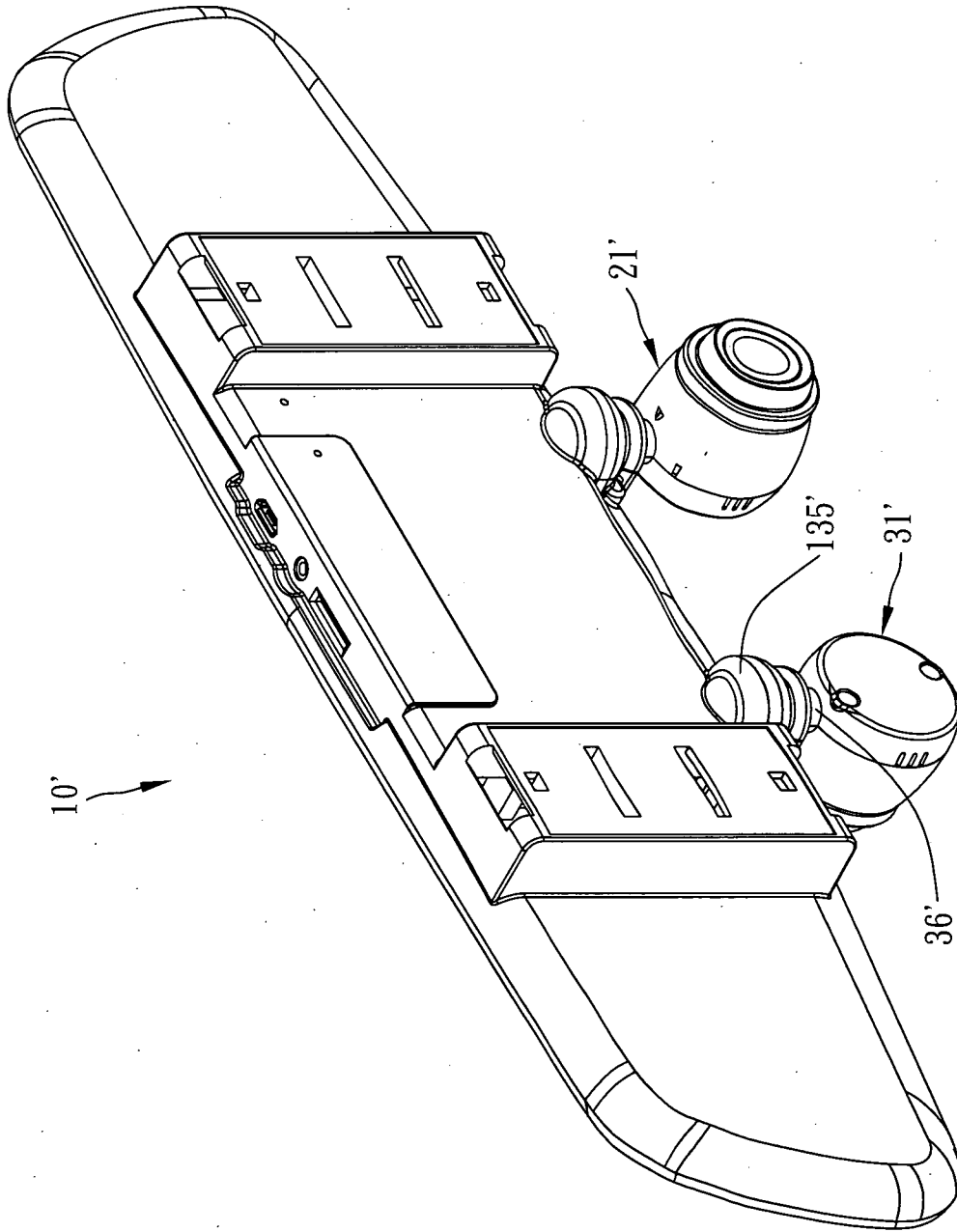




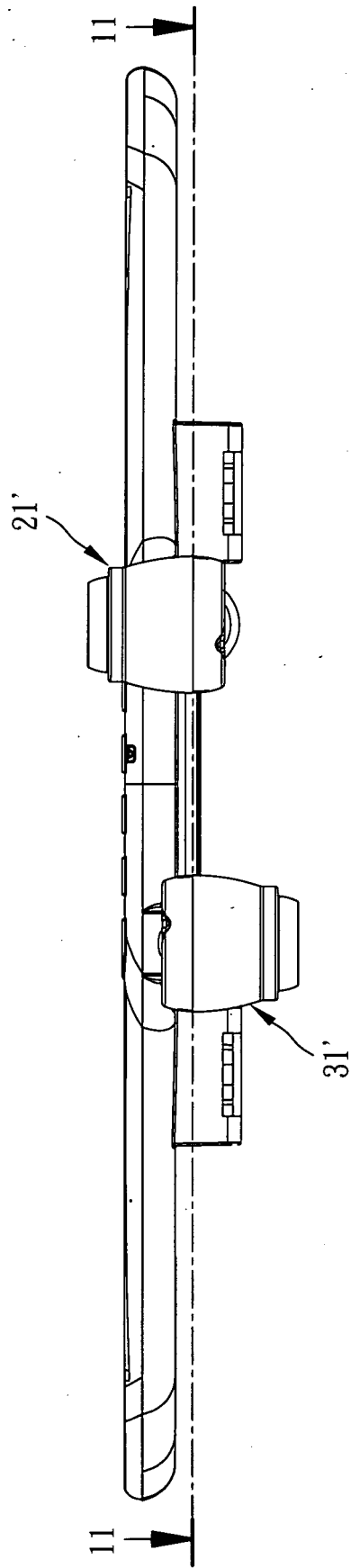
第7圖



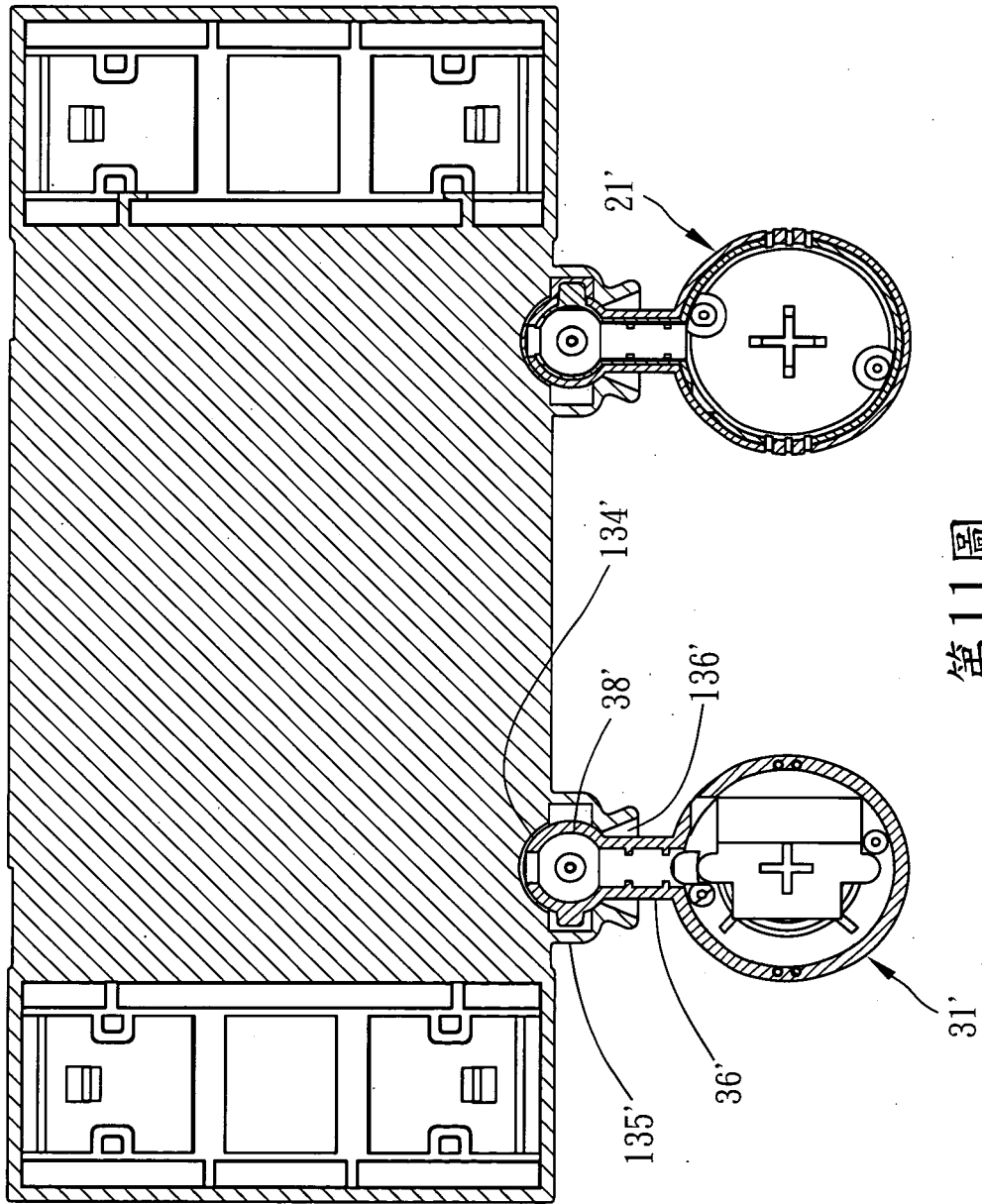
第8圖



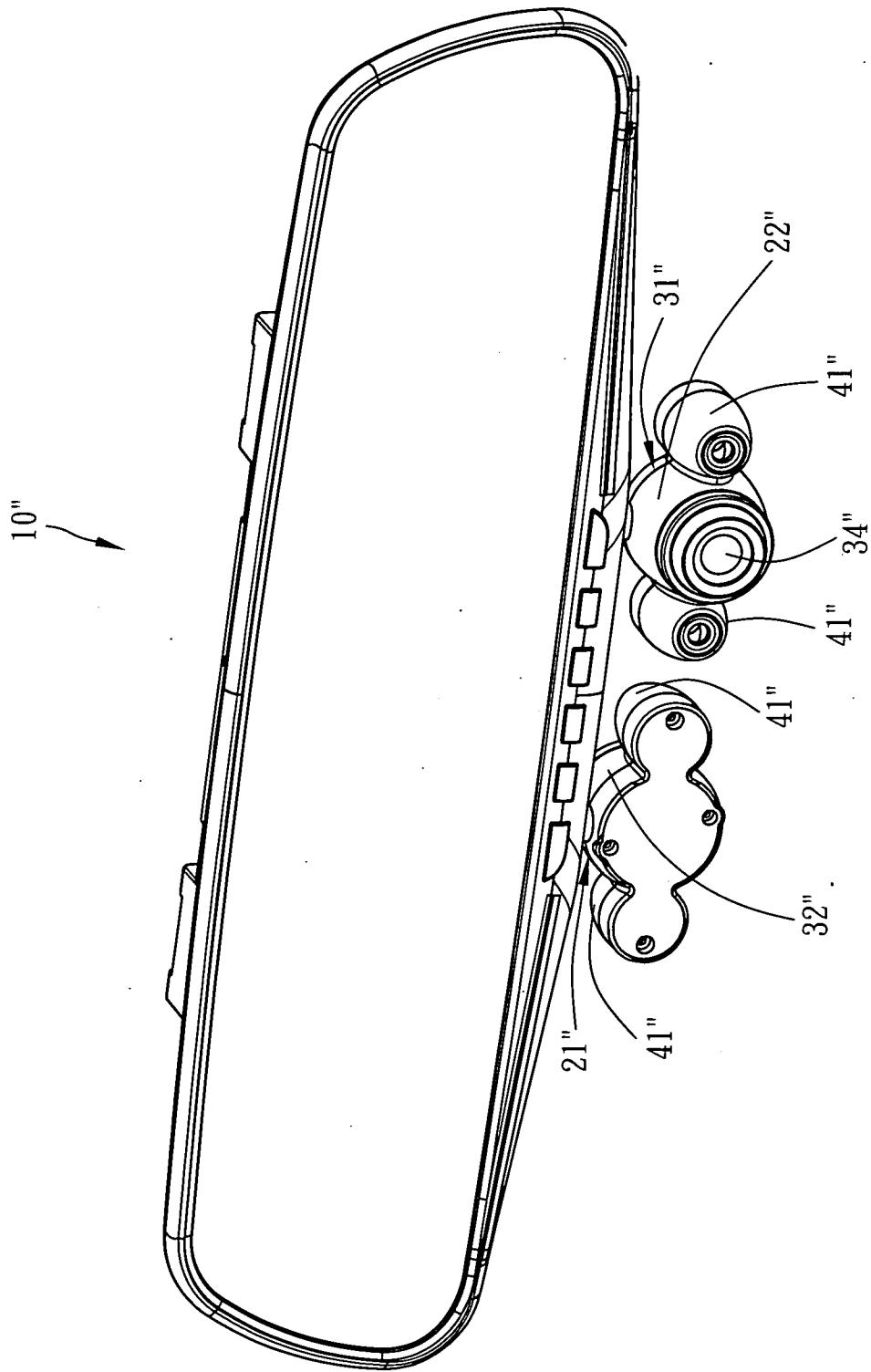
第9圖



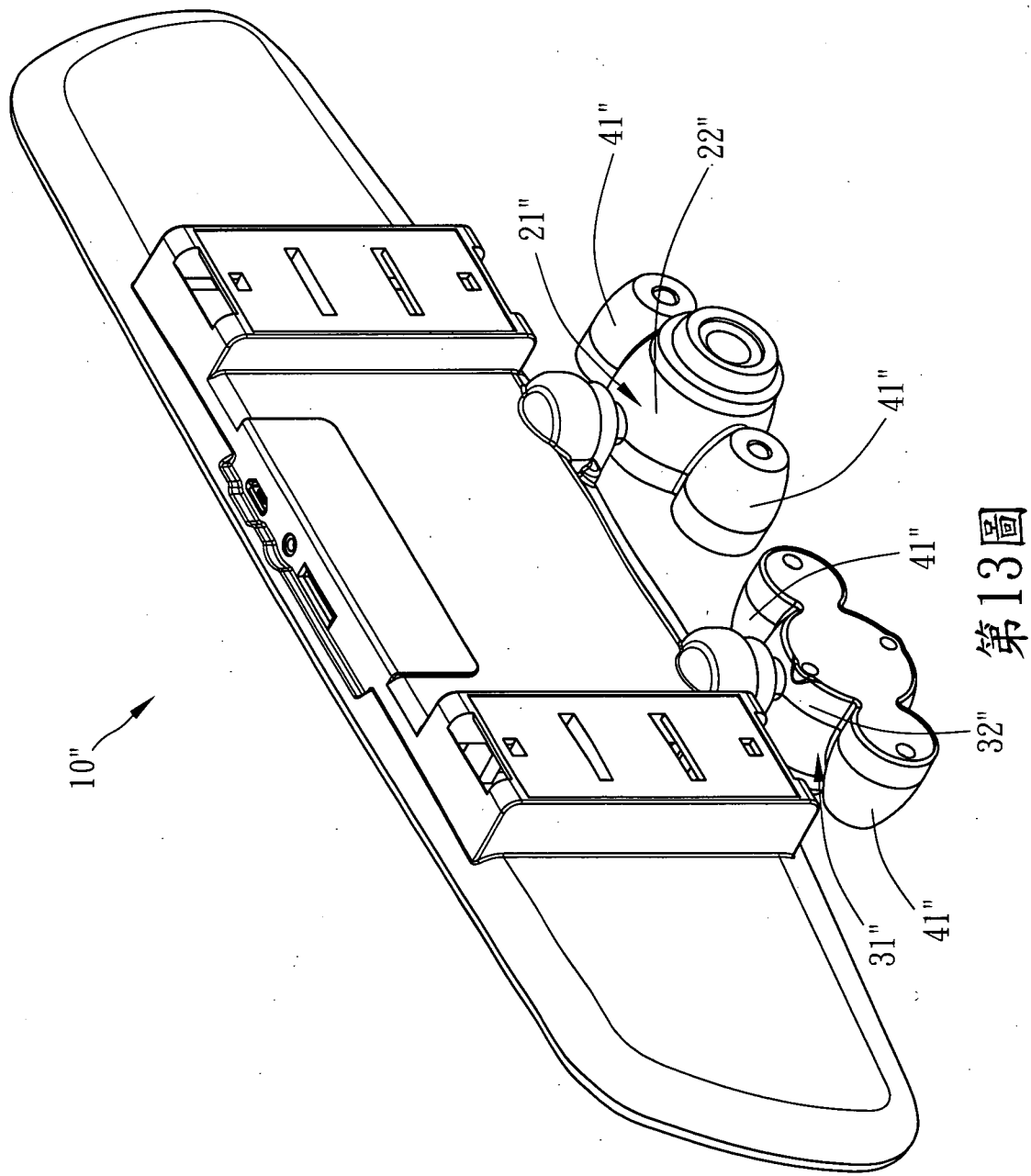
第10圖



第11圖



第12圖



第13圖