



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108737490 A

(43)申请公布日 2018.11.02

(21)申请号 201810240968.X

(22)申请日 2018.03.22

(71)申请人 广东钛马车联网信息科技有限公司

地址 510000 广东省广州市天河区洗村路  
11号之二35层自编04B单元(仅限办公  
用途)

(72)发明人 赵志强 刘晓静 宋升军

(74)专利代理机构 广州市越秀区哲力专利商标  
事务所(普通合伙) 44288

代理人 罗晶 谢嘉舜

(51)Int.Cl.

H04L 29/08(2006.01)

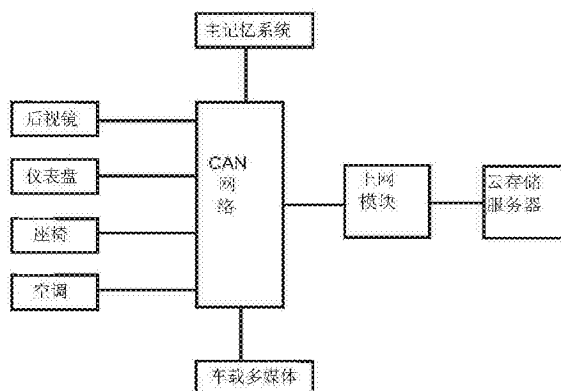
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

## (54)发明名称

一种基于车联网的汽车位置记忆系统及方法

## (57)摘要

本发明公开了一种基于车联网的汽车位置记忆系统,记忆系统包括系统本体,系统本体包括控制局域网、主记忆系统和多个子系统,多个子系统通过控制局域网与主记忆系统串行连接;系统本体还包括云存储服务器,云存储服务器通过控制局域网与主记忆系统进行数据交互;记忆系统还包括多媒体控制模块,用户通过所述多媒体控制模块操作系统本体;本发明还提供了一种基于车联网的汽车位置记忆方法。本发明通过将不同用户的偏好数据存储到云端服务器中并随时下载使用,快捷方便;同时,用户可在多媒体界面进行设置,更加智能化。



1. 一种基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述记忆系统包括系统本体,所述系统本体包括控制局域网络、主记忆系统和多个子系统,所述多个子系统通过控制局域网络与主记忆系统串行连接;所述系统本体还包括云存储服务器,所述云存储服务器通过控制局域网络与主记忆系统进行数据交互;所述记忆系统还包括多媒体控制模块,用户通过所述多媒体控制模块操作所述系统本体。

2. 如权利要求1所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述多个子系统包括空调记忆子系统,所述空调记忆子系统用于记忆并设置出风数据。

3. 如权利要求2所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述多个子系统还包括多媒体记忆子系统,所述多媒体记忆子系统用于记忆并设置通讯录数据和收音机频道数据。

4. 如权利要求2所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述多个子系统还包括后视镜记忆子系统,所述后视镜记忆子系统用于记忆并设置后视镜的位置数据。

5. 如权利要求1所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述系统本体还包括上网模块,所述控制局域网络通过上网模块与云存储服务器进行数据交互。

6. 如权利要求5所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述上网模块包括2G模块、3G模块和4G模块中的任意一种或多种。

7. 如权利要求6所述的基于车联网的汽车位置记忆系统,其特征在于:所述上网模块还包括无线模块,所述无线模块为WIFI或蓝牙。

8. 一种基于车联网的汽车位置记忆方法,其特征在于包括如下步骤:

S1:设置汽车多个子系统为记忆状态,并通过多媒体控制模块保存所述记忆状态;

S2:主记忆系统通过控制局域网络获取所述记忆状态并与云存储服务器完成数据交互,所述云存储服务器进一步保存所述记忆状态;

S3:通过控制局域网络从云存储服务器中下载记忆状态的数据至主记忆系统,主记忆系统对所述数据进行解码并向多个子系统发送指令,多个子系统根据所述指令调节至记忆状态。

9. 如权利要求8所述的基于车联网的汽车位置记忆方法,其特征在于:在S1步骤之前还包括建立账户步骤,所述建立账户步骤包括通过车载多媒体进行账号注册,并同步账号信息至云存储服务器,所述记忆状态的数据存储至相应账户的云存储服务器中。

10. 如权利要求9所述的基于车联网的汽车位置记忆方法,其特征在于:所述建立账户步骤与S1步骤之间还包括登录账户步骤,所述登录账户步骤包括账号密码登录、指纹识别登录、脸部识别登录、声音识别登录的任意一种或多种。

## 一种基于车联网的汽车位置记忆系统及方法

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车联网领域,尤其涉及一种基于车联网的汽车位置记忆系统及方法。

### 背景技术

[0002] 目前,车辆位置记忆系统在国内的中高档车型均有配置,功能为记忆车辆上座椅位置、外后视镜位置、方向盘位置等,用户可通过位置记忆开关对当前喜爱的状态位置进行保存,用户下次使用车辆时,可直接通过开关调节到上次存储的位置状态;然而,现有的位置记忆系统需要人为的通过按钮设置,智能化不足,且当车更换用户时,会有不同的偏好设置,重新设置位置记忆系统比较繁琐。

### 发明内容

[0003] 为解决现有技术的不足,本发明的目的之一提供了一种基于车联网的汽车位置记忆系统,通过车联网与大数据的结合,使得位置记忆系统智能化,更加方便用户的使用;

[0004] 本发明的目的之二提供了一种基于车联网的汽车位置记忆方法,通过车联网与大数据的结合,使得位置记忆系统智能化,更加方便用户的使用;

[0005] 本发明的目的之一采用如下技术方案:

[0006] 一种基于车联网的汽车位置记忆系统,所述记忆系统包括系统本体,所述系统本体包括控制局域网络、主记忆系统和多个子系统,所述多个子系统通过控制局域网络与主记忆系统串行连接;所述系统本体还包括云存储服务器,所述云存储服务器通过控制局域网络与主记忆系统进行数据交互;所述记忆系统还包括多媒体控制模块,用户通过所述多媒体控制模块操作所述系统本体。

[0007] 进一步地,所述多个子系统包括空调记忆子系统,所述空调记忆子系统用于记忆并设置出风数据。

[0008] 进一步地,所述多个子系统还包括多媒体记忆子系统,所述多媒体记忆子系统用于记忆并设置通讯录数据和收音机频道数据。

[0009] 进一步地,所述多个子系统还包括后视镜记忆子系统,所述后视镜记忆子系统用于记忆并设置后视镜的位置数据。

[0010] 进一步地,所述系统本体还包括上网模块,所述控制局域网络通过上网模块与云存储服务器进行数据交互。

[0011] 进一步地,所述上网模块包括2G模块、3G模块和4G模块中的任意一种或多种。

[0012] 进一步地,所述上网模块还包括无线模块,所述无线模块为WIFI或蓝牙。

[0013] 本发明的目的之二采用如下技术方案:

[0014] 一种基于车联网的汽车位置记忆方法,包括如下步骤:

[0015] S1:设置汽车多个子系统为记忆状态,并通过多媒体控制模块保存所述记忆状态;

[0016] S2:主记忆系统通过控制局域网络获取所述记忆状态并与云存储服务器完成数据交互,所述云存储服务器进一步保存所述记忆状态;

[0017] S3:通过控制局域网络从云存储服务器中下载记忆状态的数据至主记忆系统,主记忆系统对所述数据进行解码并向多个子系统发送指令,多个子系统根据所述指令调节至记忆状态。

[0018] 进一步地,在S1步骤之前还包括建立账户步骤,所述建立账户步骤包括通过车载多媒体进行账号注册,并同步账号信息至云存储服务器,所述记忆状态的数据存储至相应账户的云存储服务器中。

[0019] 进一步地,所述建立账户步骤与S1步骤之间还包括登录账户步骤,所述登录账户步骤包括账号密码登录、指纹识别登录、脸部识别登录、声音识别登录的任意一种或多种。

[0020] 相比于现有技术的不足,本发明的有益效果是:本发明通过将不同用户的偏好数据存储到云端服务器中并随时下载使用,快捷方便;同时,用户可在多媒体界面进行设置,更加智能化。

## 附图说明

[0021] 图1为本发明系统原理框图。

## 具体实施方式

[0022] 下面,结合附图以及具体实施方式,对本发明做进一步描述,需要说明的是,在不冲突的前提下,以下描述的各实施例之间或各技术特征之间可以任意组合形成新的实施例。

[0023] 实施例一:

[0024] 一种基于车联网的汽车位置记忆系统,如图1所示,记忆系统包括系统本体,系统本体包括控制局域网络即CAN网络,采用了CAN网络来实现汽车内部控制系统与各检测和执行机构间的数据通信,具有突出的可靠性、实时性和灵活性。

[0025] 系统本体包括控制局域网络、主记忆系统和多个子系统,多个子系统通过控制局域网络与主记忆系统串行接口连接;主记忆系统用于记忆各子系统的的功能并控制各子系统;其中,多个子系统包括空调记忆子系统,空调记忆子系统用于记忆并设置出风数据,包括温度、吹风模式和循环模式等;多个子系统还包括多媒体记忆子系统,多媒体记忆子系统用于记忆并设置通讯录数据和收音机频道数据等;多个子系统还包括后视镜记忆子系统,后视镜记忆子系统用于记忆并设置后视镜的位置数据,包括外后视镜和内后视镜的位置信息。

[0026] 同时,多个子系统还包括仪表记忆子系统,包括记忆仪表的偏好主体和风格;座椅记忆子系统,包括记录座椅的角度和空间位置信息等等。

[0027] 系统本体还包括云存储服务器,云存储服务器通过控制局域网络与主记忆系统进行数据交互;云存储服务器是车企为存储汽车互联网相关数据而建立的服务器,通过服务器及网络设施,可以与车辆通讯,获取车辆信息,并给车辆下达各种指令。

[0028] 记忆系统还包括多媒体控制模块,用户通过所述多媒体控制模块操作所述系统本体,换言之,为了实现智能化,整个系统采用多媒体控制,用户通过多媒体控制界面进行操作和设置。

[0029] 进一步而言,系统本体还包括上网模块,控制局域网络通过上网模块与云存储服

务器进行数据交互；其中，上网模块包括2G模块、3G模块和4G模块中的任意一种或多种，即在车辆配置手机2G/3G/4G模块，通过电讯网络将汽车设置信息传输至云存储服务器，同时，上网模块还包括无线模块，无线模块为WIFI或蓝牙，通过与用户的手机无线连接，先将设置信息传输至手机上的APP应用程序，然后在需要使用时通过APP程序将设置信息传输至云存储服务器；另外，车辆与云存储服务器之间的数据交互包括但不限于上述的连接方式。

[0030] 用户可通过注册车载多媒体账户，进入多媒体的记忆系统界面，用户登录多媒体账户的方式有多种，包括账号密码登录，指纹识别登录，脸部识别登录或声音识别登录，更大幅度地提高了智能化的需求。

[0031] 本发明支持更多产品状态设置，同时支持多用户使用，尤其在租车或共享汽车的领域更为实用，方便了用户对汽车的使用，同时本发明顺应车联网的发展趋势，与汽车大数据应用深度结合；车辆偏好设置存储在服务器中，该数据可以用来分析车主偏好，从而为后续汽车开发提供非常有价值的信息；车载多媒体的扩展应用加深了汽车使用的智能化程度。

[0032] 实施例二：

[0033] 一种基于车联网的汽车位置记忆方法，包括如下步骤：

[0034] S1：设置汽车多个子系统为记忆状态，并通过多媒体控制模块保存记忆状态；

[0035] S2：主记忆系统通过控制局域网络获取记忆状态并与云存储服务器完成数据交互，云存储服务器进一步保存记忆状态；

[0036] S3：通过控制局域网络从云存储服务器中下载记忆状态的数据至主记忆系统，主记忆系统对数据进行解码并向多个子系统发送指令，多个子系统根据指令调节至记忆状态。

[0037] 在S1步骤之前还包括建立账户步骤，建立账户步骤包括通过车载多媒体进行账号注册，并同步账号信息至云存储服务器，记忆状态的数据存储至相应账户的云存储服务器中。

[0038] 建立账户步骤与S1步骤之间还包括登录账户步骤，登录账户步骤包括账号密码登录、指纹识别登录、脸部识别登录、声音识别登录的任意一种或多种。

[0039] 整个发明内容具体实现流程如下：

[0040] (1) 用户进入车载多媒体上的汽车位置记忆系统界面，进行账号注册，系统通过上网模块与云存储服务器连接，建立并备份账号信息；

[0041] (2) 用户将车辆各子系统设置均调节为自己偏好状态；

[0042] (3) 用户在多媒体界面保存当前偏好设置状态，汽车设置记忆系统通过车载CAN网络获取车辆其它子系统的设置状态信息，将信息发送到上网模块，上网模块与云存储服务器连接，服务器记录该账号的偏好设置信息；

[0043] (4) 用户驾驶车辆，通过指纹识别、脸部识别、声音识别等技术，或者手动输入帐号密码的方式，登录车载多媒体帐号。汽车设置记忆系统通过上网模块与云存储服务器连接并发送指令，要求下发该账号的设置信息；

[0044] (5) 云存储服务器将该用户的设置信息通过上网模块下发到车辆，汽车设置记忆系统通过CAN网络获取该信息，解码后给车辆其它子系统下发指令，各子系统根据指令调节设置状态；

[0045] (6) 汽车设置状态已调节为用户偏好状态。

[0046] 上述实施方式仅为本发明的优选实施方式,不能以此来限定本发明保护的范围,本领域的技术人员在本发明的基础上所做的任何非实质性的变化及替换均属于本发明所要求保护的范畴。

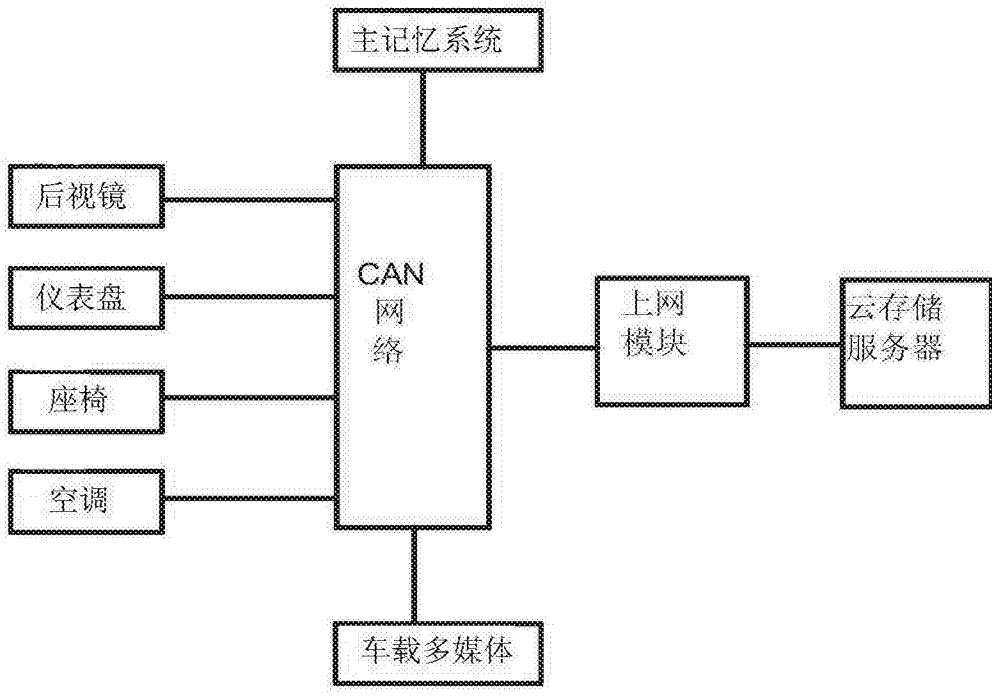


图1