



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107380307 A

(43)申请公布日 2017.11.24

(21)申请号 201710268712.5

(22)申请日 2017.04.24

(71)申请人 李欣

地址 530025 广西壮族自治区南宁市青秀
区枫林路16号山语城小区30栋1603号

(72)发明人 李欣

(51)Int.Cl.

B62J 1/16(2006.01)

B62J 1/28(2006.01)

权利要求书2页 说明书3页

(54)发明名称

配备安全婴幼儿座椅的人力单车

(57)摘要

此发明为一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车,涉及婴幼设备。此发明旨在提供一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车,为达此目的,此发明的至少包括:承重单车架结构组件、前承重单车架结构,其中:于前承重单车架结构下部增设两个前轮,与前承重单车架结构可拆结构联接;承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架,与承重单车架结构组件固定联接;婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置,与前承重单车架结构可拆结构联接;婴幼专用专座装置前部增设橡胶条,与婴幼专用专座装置支架固定联接。此发明具有安全性能更强的好处。

1. 一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈。

2. 依照权利要求1配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；

前述婴幼专用专座装置主要由轻质塑料材料来制成。

3. 依照权利要求1配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专

座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；

前述婴幼专用专座装置主要由空心不锈钢细管来制成。

配备安全婴幼儿座椅的人力单车

技术领域

[0001] 此发明涉及婴幼设备，具体有一种人力单车。

背景技术

[0002] 大人每天要接送婴幼儿往返幼儿园和住宅之间，且建议骑人力单车以锻炼身体，但目前的人力单车并未配备有安全系数高的婴幼专用座椅。

发明内容

[0003] 此发明旨在提供一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，为达此目的，此发明的结构如下：

1. 一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈。

[0004] 2. 依照技术方案1配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，
前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；
前述婴幼专用专座装置主要由轻质塑料材料来制成。

[0005] 3. 依照技术方案1配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：
于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；
承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；
婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；
婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；
婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；
婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，
婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，
前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；
前述婴幼专用专座装置主要由空心不锈钢细管来制成。

[0006] 从上可见，此发明具有搭载婴幼儿更安全的好处。

具体实施方式

[0007]

实施例一的结构如下：

一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：
于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；
承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；
婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；
婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；
婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；
婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，
婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，
前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈。

[0008] 实施例二的结构如下：

一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；

前述婴幼专用专座装置主要由轻质塑料材料来制成。

[0009] 实施例三的结构如下：

一种配备安全婴幼儿座椅的人力单车，其特征为：

至少包括：

承重单车架结构组件、前承重单车架结构，其中：

于前承重单车架结构下部增设两个前轮，与前承重单车架结构可拆结构联接；

承重单车架结构组件前部增设婴幼专用专座装置支架，与承重单车架结构组件固定联接；

婴幼专用专座装置支架上部增设婴幼专用专座装置，与前承重单车架结构可拆结构联接；

婴幼专用专座装置前部增设橡胶条，与婴幼专用专座装置支架固定联接；

婴幼专用专座装置下部增设婴幼脚踏套，与婴幼专用专座装置固定联接，婴幼专用专座装置前部增设活扣皮带，与婴幼专用专座装置固定联接；

婴幼专用专座装置的左侧尚有一活扣皮带，

婴幼专用专座装置的右侧尚有一备用活扣皮带，

前述二活扣皮带共同把婴幼的左肩和右肩绕一圈；

前述婴幼专用专座装置主要由空心不锈钢细管来制成。