



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205554446 U

(45)授权公告日 2016.09.07

(21)申请号 201620018118.1

(22)申请日 2016.01.06

(73)专利权人 常州畅想电器有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区春江镇
魏村新华村三组

(72)发明人 姚久平

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

B62K 11/00(2013.01)

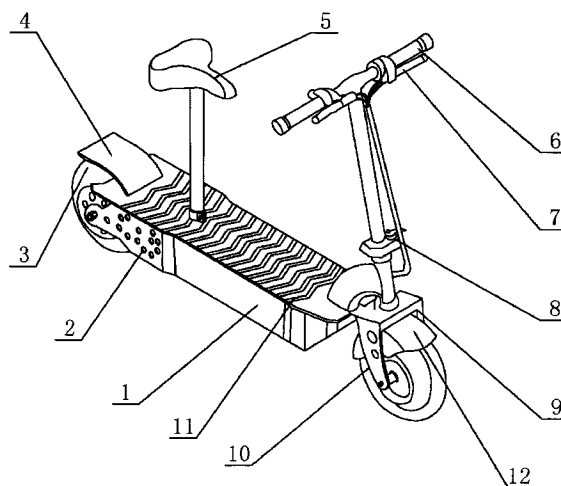
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型的可折叠电动车

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型的可折叠电动车,包括电动车底盘主体、后轮,所述的电动车底盘主体尾部通过车轴结构活动设置有后轮,同时,电动车底盘主体前端通过转轴轴承结构活动设置有前轮支架;前轮支架底部活动设置有前轮,前轮支架顶部通过前车架折叠扣手活动设置有前车架;前车架上设置有车闸组合结构;本实用新型的有益效果:本装置结构简单,生产成本低;本专利结构电动车,车座为免工具拆卸结构,前车架为免工具可折叠结构;在实际搬运过程中,有效地节省了运输空间;同时,电动车底盘主体顶端设置有防滑垫与散热孔,有效提高了操作者安全驾驶的可靠性保障系数。



1.一种新型的可折叠电动车,包括电动车底盘主体(1)、后轮(3),其特征在于,所述的电动车底盘主体(1)尾部通过车轴结构活动设置有后轮(3),同时,电动车底盘主体(1)前端通过转轴轴承结构活动设置有前轮支架(9);前轮支架(9)底部活动设置有前轮(10),前轮支架(9)顶部通过前车架折叠扣手(8)活动设置有前车架(6);前车架(6)上设置有车闸组合结构(7);

所述的电动车底盘主体(1)上活动设置有免工具拆卸结构的电动车车座(5);

所述的电动车底盘主体(1)顶面设置有防滑垫(11)。

2.根据权利要求1所述一种新型的可折叠电动车,其特征在于,所述的电动车底盘主体(1)尾部电源位置两侧均设置有散热孔(2)。

3.根据权利要求1所述一种新型的可折叠电动车,其特征在于,所述的后轮(3)与前轮(10)顶端分别对应设置有后挡泥板(4)、前挡泥板(12)。

一种新型的可折叠电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型的电动车,特别涉及一种新型的可折叠电动车。

背景技术

[0002] 现有日常生活中,两轮电动车作为大多数工薪阶层的交通工具,给我们实际生活带来极大的便利;但是,大多数电动车整体结构复杂,体积大,给实际搬运或是运输带来极大不便。

发明内容

[0003] 针对现有电动车的缺点,本实用新型提供一种新型的可折叠电动车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型所采取的技术方案是:

[0005] 一种新型的可折叠电动车,包括电动车底盘主体、后轮,所述的电动车底盘主体尾部通过车轴结构活动设置有后轮,同时,电动车底盘主体前端通过转轴轴承结构活动设置有前轮支架;前轮支架底部活动设置有前轮,前轮支架顶部通过前车架折叠扣手活动设置有前车架;前车架上设置有车闸组合结构;

[0006] 所述的电动车底盘主体上活动设置有免工具拆卸结构的电动车车座;

[0007] 所述的电动车底盘主体顶面设置有防滑垫;

[0008] 所述的电动车底盘主体尾部电源位置两侧均设置有散热孔;

[0009] 所述的后轮与前轮顶端分别对应设置有后挡泥板、前挡泥板。

[0010] 本实用新型的有益效果:本装置结构简单,生产成本低;本专利结构电动车,车座为免工具拆卸结构,前车架为免工具可折叠结构;在实际搬运过程中,有效地节省了运输空间;同时,电动车底盘主体顶端设置有防滑垫与散热孔,有效提高了操作者安全驾驶的可靠性保障系数。

附图说明

[0011] 图1,本实用新型轴测结构示意图。

具体实施方式

[0012] 一种新型的可折叠电动车,如图1所示,包括电动车底盘主体1、后轮3,所述的电动车底盘主体1尾部通过车轴结构活动设置有后轮3,同时,电动车底盘主体1前端通过转轴轴承结构活动设置有前轮支架9;前轮支架9底部活动设置有前轮10,前轮支架9顶部通过前车架折叠扣手8活动设置有前车架6;前车架6上设置有车闸组合结构7;在专利实际实施过程中,所述的电动车底盘主体1上活动设置有免工具拆卸结构的电动车车座5,在搬运时,可将其拆卸节省运输空间;同时,所述的电动车底盘主体1顶面设置有防滑垫11,防止驾驶者因踏板过滑导致安全问题;此外,所述的电动车底盘主体1尾部电源位置两侧均设置有散热孔2,确保电动车底盘主体1内设置的电池得到有效散热,提高电池的工作效率与安全可靠性。

最后,所述的后轮3与前轮10顶端分别对应设置有后挡泥板4、前挡泥板12,避免驾驶者因下雨天被车轮所甩的泥点弄脏衣服。此外,本专利在实际使用过程中,驾驶者可以坐在免工具拆卸结构的电动车车座5进行驾驶;当拆除免工具拆卸结构的电动车车座5后,驾驶者可以站在防滑垫11上手扶前车架6上的把手进行驾驶;此外,在搬运过程中,首先可将免工具拆卸结构的电动车车座5拆除;其次,前车架6可通过前车架折叠扣手8进行折叠动作,收起前车架6并将前车架6与电动车底盘主体1折叠为一整体结构,大大节省运输空间,方便运输。

[0013] 本领域内普通的技术人员的简单更改和替换都是本实用新型的保护范围之内。

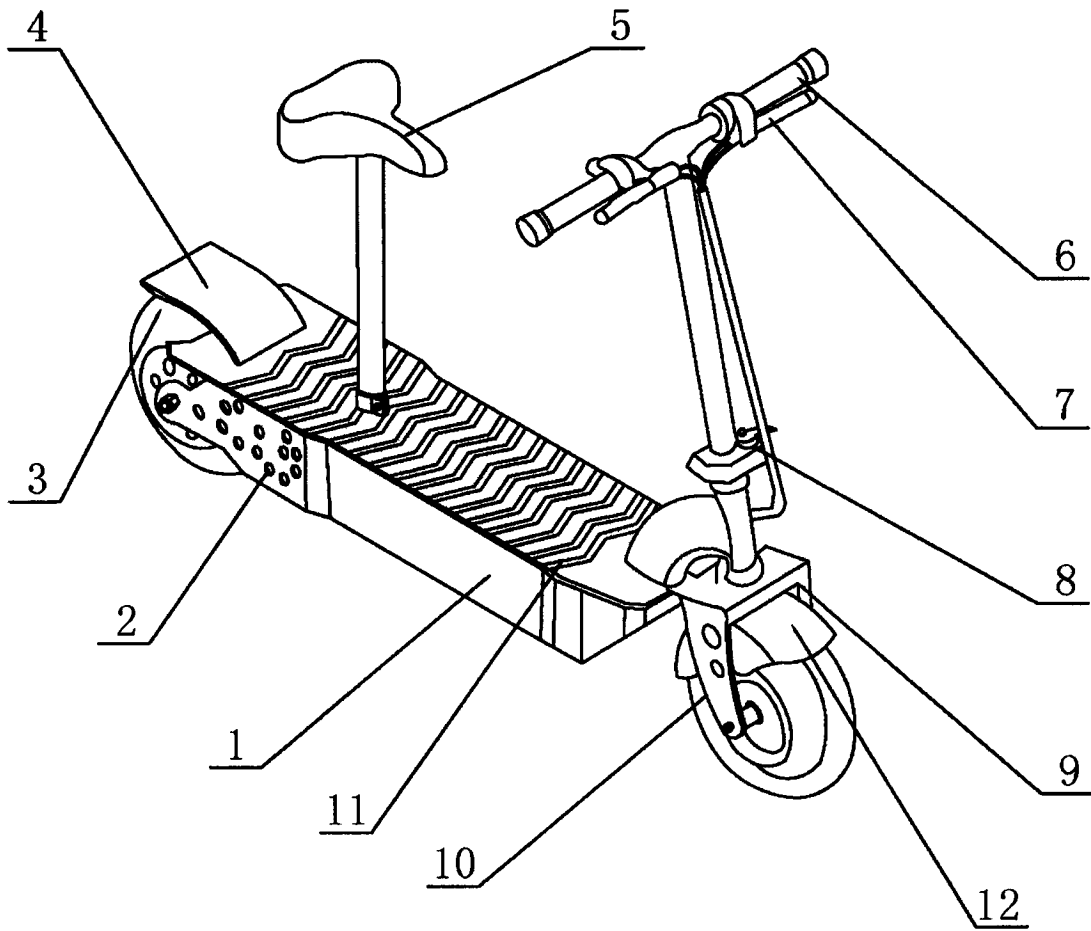


图1