

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОР О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро



(43) Дата международной публикации
14 сентября 2006 (14.09.2006)

РСТ

(10) Номер международной публикации
WO 2006/094373 A1

(51) Международная патентная классификация:
E04H 6/18 (2006.01)

(21) Номер международной заявки: РСТ/ВУ2006/000001

(22) Дата международной подачи:
7 марта 2006 (07.03.2006)

(25) Язык подачи: Русский

(26) Язык публикации: Русский

(30) Данные о приоритете:
200500677 9 марта 2005 (09.03.2005) EA

(71) Заявитель и

(72) Изобретатель: ПРУС Игорь Владимирович (PRUS,
Igor Vladimirovich) [BY/BY]; ул. Магази́нная, д. 5,
Минск, 220116, Минск (BY).

(74) Агент: БЕЛЯЕВА Елена Николаевна (BELIAEVA,
Elena Nikolaevna); рл. Свободы, д. 23, к. 55, Минск,
220030, Минск (BY).

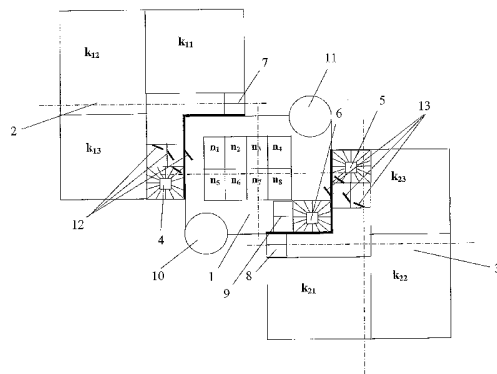
(81) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE,
EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN,
IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[продолжение на следующей странице]

(54) Title: MULTISTOREY APARTMENT BUILDING PROVIDED WITH A PER FLOOR PARKING

(54) Название изобретения: МНОГОЭТАЖНОЕ ЖИЛОЕ ЗДАНИЕ С ПОЭТАЖНОЙ ПАРКОВКОЙ



(57) Abstract: The invention relates to a structural design of a multi-storey apartment building comprising a central multi-storey block and two inside multi-storey blocks which are butt-adjacent to the central block at least by a dead wall surface and whose longitudinal and/or transversal axes not obligatory coincide, wherein each inside block is embodied in such a way that it makes it possible to arrange apartments on each storey thereof (K_1 and K_2), respectively, and is provided with at least one means for transferring people connected to each storey. The central block is embodied in such a way that it makes it possible to arrange N parking places, wherein $N = \alpha(K_1 + K_2)$, when $\alpha \geq 1$. The central block is embodied in such a way that it is open at least on the parts of sides which are nonadjacent to the inside blocks and is provided with at least one means for moving in a transport means on said storey, at least one means for riding a transport means out from said storey and at least one means for transferring people, wherein all said means are connected to each storey. Each storey of each inside block is provided with at least one element which is used for connecting to the central block and is embodied in the form of a door system, wherein said blocks have the same number of storeys. In a preferred embodiment, at least one inside block is L-shaped, wherein the central block is embodied in such a way that it is adjacent to an L-shaped inside block along the L-shaped surface.

(57) Реферат: Предложена конструкция многоэтажного жилого здания, содержащего центральный и два крайних смежных с ним встык, по меньшей мере, по части поверхности глухой стены многоэтажные блоки, продольные и/или поперечные оси которых, необязательно, совпадают, в котором каждый из крайних блоков выполнен с возможностью размещения в нем на каждом этаже K_1 и K_2 , соответственно, квартир и снабжен, по меньшей мере, одним связанным

[продолжение на следующей странице]

WO 2006/094373 A1



ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

В отношении двубуквенных кодов, кодов языков и других сокращений см. "Пояснения к кодам и сокращениям", публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюллетеня PCT.

Опубликована:

— с отчётом о международном поиске

с каждым этажом средством перемещения людей, центральный блок выполнен с возможностью размещения N парковочных мест, где $N = \alpha(K_1 + K_2)$ при условии, что $\alpha \geq 1$, причем центральный блок выполнен открытым, по меньшей мере, на части не смежных с боковыми блоками сторон и снабжен связанными с каждым этажом, по меньшей мере, одним средством обеспечения въезда транспортного средства на заданный этаж, по меньшей мере, одним средством обеспечения выезда транспортного средства с заданного этажа и, по меньшей мере, одним средством перемещения людей, каждый из боковых блоков на каждом из этажей снабжен, по меньшей мере, одним элементом связи с центральным блоком, выполненным в виде системы дверей, при этом блоки имеют одинаковую этажность. Предпочтительным является, когда, по меньшей мере, один боковой блок имеет Г-образную форму, при этом центральный блок выполнен смежным с боковым блоком Г-образной формы по поверхности Г-образной формы.

Многоэтажное жилое здание с поэтажной парковкой

Настоящее изобретение относится к строительству, а именно к
5 многоэтажным жилым зданиям, содержащим смежные многоэтажные блоки и может
быть использована при строительстве многоэтажных жилых зданий со встроенной
поэтажной парковкой автотранспортных средств.

Проблема сокращения площадей городских застроек, в частности,
сокращения площадей, отводимых для организации/строительства стоянок, парковок,
10 гаражей и т.п. мест постоянного или временного содержания автотранспортных
средств, в последнее время активно решается за счет проектирования и строительства
различного рода многоэтажных парковок, гаражей и т.п. [1, 2]. Такие сооружения, как
правило, строятся обособленно от жилых и/или общественных зданий и требуют
отведения под строительство и последующую эксплуатацию площадей, значительно
15 превосходящих полезную площадь сооружений. Кроме того, они, как правило,
расположены на достаточно большом расстоянии от жилых и общественных зданий,
что снижает эффективность их использования, создает, в частности в часы пик,
повышенную нагрузку на общественный транспорт и, в общем, не решает проблемы
загруженности автотранспортом территорий, прилегающих к жилым и/или
20 общественным зданиям.

Существуют также многочисленные решения этой проблемы, связанные с
организацией мест парковок на нижних этажах зданий и/или на подземных уровнях
[3, 4]. Такие решения, в связи с их повышенной пожаро- и взрывоопасностью,
сопряжены с необходимостью соблюдения различных достаточно жестких
25 санитарных норм и правил, правил техники безопасности и т.п. В связи с этим, в ряде
стран подобные решения не находят широкого практического применения. В
большинстве случаев организация парковки по описанному принципу используется в
общественных зданиях, в частности торговых центрах и т.п.

Наиболее близким по своей сущности к заявляемому является многоэтажное
30 здание, содержащее три расположенных встык многоэтажных блока [5]. Описанное
здание получено в результате пристраивания одного из блоков к двум ранее
построенным жилым домам с глухими торцами, причем, по меньшей мере, часть
наружных стен пристраиваемого здания (блока) образована, по меньшей мере, частью
упомянутых глухих торцов существующих домов. При этом глухие торцевые стены
35 существующих домов могут быть расположены друг по отношению к другу под

углом 90 или 180°. Соответствие этажности существующих и пристраиваемого здания в описываемом решении не предусмотрено. Такое решение обеспечивает получение, в конечном итоге, трех отдельных независимых блоков. Оно позволяет сократить площади застройки, прежде всего, в уже застроенных районах или кварталах городов, но не решает упомянутые выше проблемы, связанные с размещением автотранспортных средств и не повышает удобства проживания в таких зданиях.

Таким образом, задачей настоящего изобретения является создание такой конструкции многоэтажного жилого здания, которая обеспечивала бы при условии более высокой пожаро- и взрывобезопасности значительное сокращение площади застройки, значительное, практически до нулевых значений, сокращение расстояний между местами парковки и местом проживания владельцев автотранспортных средств, а также снижение расхода материалов на строительство многоэтажных зданий. Кроме того, предлагаемое многоэтажное жилое здание должно обеспечивать повышение удобства проживания в нем, а также упрощать процесс доставки различного рода крупногабаритных предметов (мебель, строительные и отделочные материалы, бытовая техника и т.п.), прежде всего на верхние этажи жилых блоков.

Поставленная задача решается многоэтажным жилым зданием, содержащим центральный и два крайних смежных с ним встык, по меньшей мере, по части поверхности глухой стены многоэтажные блоки, продольные и/или поперечные оси которых, необязательно, совпадают, за счет того что каждый из крайних блоков выполнен с возможностью размещения в нем на каждом этаже K_1 и K_2 , соответственно, квартир и снабжен, по меньшей мере, одним связанным с каждым этажом средством перемещения людей, центральный блок выполнен с возможностью размещения N парковочных мест, где $N = \alpha(K_1 + K_2)$, при условии, что $\alpha \geq 1$, причем центральный блок выполнен открытым, по меньшей мере, на части не смежных с боковыми блоками сторон и снабжен связанными с каждым этажом, по меньшей мере, одним средством обеспечения въезда автотранспортных средств на заданный этаж, по меньшей мере, одним средством обеспечения выезда автотранспортных средств с заданного этажа и, по меньшей мере, одним средством перемещения людей, каждый из боковых блоков на каждом из этажей снабжен, по меньшей мере, одним элементом связи с центральным блоком, выполненным в виде системы дверей, при этом блоки имеют одинаковую этажность.

Заявляемая конструкция многоэтажного жилого здания обеспечивает возможность оригинального решения, как проблемы минимизации площади застройки, так и минимизации расстояния от мест проживания владельцев

автотранспортных средств до мест парковок автотранспортных средств. Для каждой конкретной формы реализации количество парковочных мест N может быть рассчитано, исходя из значений K_1 и K_2 , а также целесообразного значения коэффициента α . Условие $\alpha=1$ предполагает, что каждая семья имеет одно автотранспортное средство, за которым закреплено одно парковочное место на соответствующем этаже проживания семьи этаже среднего блока. Условие $\alpha>1$ предполагает, что некоторые семьи имеют более чем одно автотранспортное средство, за каждым из которых закреплено одно парковочное место на соответствующем этаже проживания семьи этаже среднего блока. В любом из упомянутых выше случаев соблюдается принцип поэтажной парковки, что обеспечивает максимальное удобство для жильцов заявляемого здания. Данный принцип соблюдается при условии, что все три блока имеют одинаковое количество этажей.

Как следует из описанного выше, заложенный в конструкции здания принцип рационального распределения площади, в частности упомянутого выше поэтажного распределения, между жилой площадью и площадью для парковки автотранспортных средств, имеет большое количество вариантов реализации в отношении определения значения коэффициента α , что позволяет оптимальным образом в каждом конкретном случае решить проблему минимизации площади застройки при достижении всех остальных, заявленных выше технических результатов.

Каждый из блоков заявляемого многоэтажного жилого здания снабжен независимыми средствами перемещения людей. В каждом из блоков здания средство или средства для перемещения людей связаны с каждым этажом соответствующего блока. В качестве таких средств могут быть предусмотрены как обычные лестницы, так и механические подъемники типа лифтов любой подходящей конструкции. При этом каждый боковой блок на каждом из этажей связан с центральным блоком, предпочтительно, посредством системы дверей, которые могут обеспечивать защиту жилых помещений, расположенных в боковых блоках, от шума, выхлопных газов и т.п.

Таким образом, заявляемая конструкция многоэтажного жилого здания также обеспечивает соблюдение санитарных норм, норм пожаро- и взрывобезопасности и т.п., в том числе, за счет выполнения центрального блока, предназначенного для организации мест парковки, открытым, по меньшей мере, на части не смежных с боковыми блоками сторон. Это, в частности, обеспечивает наличие естественной вентиляции, что позволяет значительно снизить содержание вредных веществ в воздухе на территории центрального блока.

Заявляемая конструкция многоэтажного жилого здания обеспечивает также многовариантность в отношении размеров, а также взаимного расположения блоков. При этом, в зависимости от конкретных условий реализации, равно возможны варианты конструкции, когда все три блока имеют одну продольную ось или когда
5 продольные и поперечные оси блоков не совпадают. Последний вариант является более предпочтительным.

В этом случае предпочтительным является, когда, по меньшей мере, один боковой блок имеет Г-образную форму, при этом центральный блок выполнен смежным с боковым блоком Г-образной формы по поверхности Г-образной формы.
10 Одна из таких предпочтительных форм реализации более подробно будет рассмотрена ниже со ссылками на позиции чертежей.

В заявляемом многоэтажном жилом здании также возможна многовариантность и в отношении формы реализации средства обеспечения въезда автотранспортного средства на заданный этаж и средства обеспечения выезда
15 автотранспортного средства с заданного этажа, которые, кроме того, в предпочтительных формах реализации совмещены. Эти средства предпочтительно могут быть выполнены в виде подъемной ramпы, наиболее предпочтительно винтовой подъемной ramпы, и/или механического подъемника любой подходящей известной или специально разработанной конструкции, способной обеспечить требуемую
20 пропускную способность.

Оригинальность решения конструкции заявляемого многоэтажного жилого здания, а также многовариантность форм его реализации ниже будут более подробно описаны со ссылками на позиции фигур чертежей, на которых представлены:

Фиг. 1 - схематичное изображение вида в плане одной из предпочтительных
25 форм реализации многоэтажного жилого здания;

Фиг. 2 - схематичное изображение вида спереди многоэтажного жилого здания по Фиг. 1;

Фиг. 3 - схематичное изображение вида в плане другой предпочтительной
30 формы реализации многоэтажного жилого здания.

На Фиг. 1 схематично (без соблюдения пропорций) изображен вид в плане многоэтажного жилого здания в одной из предпочтительных форм реализации, которое содержит центральный блок 1 и боковые блоки 2 и 3. В данной форме реализации продольные и поперечные оси (на чертеже обозначены штрих-
35 пунктирными линиями без указания номеров позиции) центрального 1 и боковых 2 и

3 блоков не совпадают. Боковые блоки 2 и 3 имеют Г-образную форму и центральный блок 1 смежен встык с боковыми блоками 2 и 3 по поверхностям Г-образной формы (выделены жирной линией). На каждом этаже боковых блоков 2 и 3 расположено по три квартиры, соответственно, k_{11} , k_{12} , k_{13} и k_{21} , k_{22} , k_{23} (проживает по три семьи). В центральном блоке 1 и в каждом боковом блоке 2 и 3 расположены связанные со всеми этажами лестницы 4, 5 и 6, соответственно, а также лифты 7, 8 и 9, соответственно. Кроме того, в центральном блоке 1 расположены две винтовые рампы 10 и 11 для обеспечения въезда/выезда автотранспортных средств. На основной площади центрального блока 1 размещены восемь мест парковки $p_1 - p_8$. В данной форме реализации $\alpha=1,5$. Боковые блоки 2 и 3 связаны на каждом из этажей с центральным блоком 1 системами, соответственно, 12 и 13 дверей.

На Фиг. 2 схематично (без соблюдения пропорций) изображен вид спереди многоэтажного жилого здания по Фиг. 1, содержащего девять этажей $f_1 - f_9$. Центральный блок 1, при этом снабжен двумя дополнительными подземными уровнями f_{01} и f_{02} . Стены 14 центрального блока 1, не смежные с боковыми блоками 2 и 3, выполнены несплошными и имеют открытые участки 15.

На Фиг. 3 схематично (без соблюдения пропорций) изображен вид в плане многоэтажного жилого здания в другой предпочтительной форме реализации, которое содержит центральный блок 16 и боковые блоки 17 и 18. В данной форме реализации центральный 16 и боковые 17 и 18 блоки имеют общую продольную ось (на чертеже продольная ось, а также поперечные оси каждого из блоков обозначены штрихпунктирными линиями без указания номеров позиции). Центральный блок 16 смежен встык с боковыми блоками 17 и 18 по части их торцевых поверхностей 19 и 20, соответственно, П-образной формы (выделены жирной линией). На каждом этаже боковых блоков 17 и 18 расположено по три квартиры, соответственно, k_{11} , k_{12} , k_{13} и k_{21} , k_{22} , k_{23} (проживает по три семьи). В центральном блоке 16 и в каждом боковом блоке 17 и 18 расположены связанные со всеми этажами лестницы 21, 22 и 23, соответственно, а также лифты 24, 25 и 26, соответственно. Кроме того, в центральном блоке 16 расположены две винтовые рампы 27 и 28 для обеспечения въезда/выезда машины. На основной площади центрального блока 16 размещены шесть мест парковки $p_1 - p_6$. В данной форме реализации $\alpha=1$. Боковые блоки 17 и 18 связаны на каждом из этажей с центральным блоком 16 системами 29 и 30, соответственно, дверей.

Функционирование заявляемого многоэтажного жилого здания будет рассмотрено со ссылкой на позиции Фиг. 1 и Фиг. 2 чертежей.

Проживающий в квартире k_{11} (k_{21}) на восьмом этаже f_8 бокового блока 2 (3) владелец автотранспортного средства по возвращении домой подъезжает к центральному блоку 1 со стороны винтовой подъемной рампы 10 и по винтовой подъемной рампе 10 поднимается на восьмой этаж центрального блока 1. На этаже f_8 центрального блока 1 он паркует автотранспортного средства на закрепленном за квартирой k_{11} (k_{21}) парковочном месте n_1 (n_4) и через систему 12 (13) дверей проходит на территорию бокового блока 2 (3) и, далее, в свою квартиру k_{11} (k_{21}). Аналогичным образом, но без парковки на парковочных местах $n_1 - n_8$ на этаж f_8 (а также на все другие этажи здания) может въезжать автотранспортное средство, осуществляющее доставку крупногабаритных предметов (мебель, строительные и отделочные материалы, бытовая техника и т.п.), что значительно упрощает доставку таких предметов жильцам дома, снижает нагрузку на пассажирские лифты, расположенные в боковых блоках 2 и 3

В обратном порядке осуществляются действия, когда владелец автотранспортного средства выезжает из дома. Только в этом случае для спуска с этажа f_8 он пользуется винтовой подъемной рампой 11. В том случае, если владелец автотранспортного средства выходит за пределы этажа или здания без автотранспортного средства, для спуска и подъема он может воспользоваться либо лестницей 4 (5), либо лифтом 7 (8).

В том случае, если все парковочные места $n_1 - n_8$ (в частности, закрепленное(ые) за квартирой место(а)) заняты, можно воспользоваться парковочными местами на подземных уровнях f_{01} и f_{02} центрального блока 1. В этом случае, подъем на необходимый этаж и спуск осуществляется посредством лестницы 6 или лифта 9.

Наличие открытых участков 15 в стенах 14 центрального блока 1, не смежных с боковыми блоками 2 и 3, обеспечивает естественную вентиляцию помещений для парковки.

Многоэтажное жилое здание в соответствии с формой реализации, схематично изображенной на Фиг. 3, а также в соответствии со всеми другими возможными в рамках указанных выше существенных признаков формами реализации функционирует аналогичным образом и обеспечивает достижение всех заявленных технических результатов.

Описанный выше пример наглядно иллюстрирует высокую функциональность заявляемого многоэтажного жилого здания и высокий уровень его комфортабельности. Каждый из блоков, с одной стороны, выполнен в виде

7

функционально завершенного здания, снабженного независимой системой коммуникаций, а с другой стороны, коммуникативно связан с другими блоками и, прежде всего, с центральным блоком. Все это обеспечивает возможность минимизировать площади городской застройки сократить расстояний между местами парковки и местом проживания владельцев автотранспортных средств, а также снизить расходы материалов на строительство многоэтажных жилых зданий.

10

Литература.

1. Патент US № 5069592, опубл. 03.12.1991.
2. Заявка PCT/EP90/00241, номер публикации WO 91/12397, опубл. 22.08.1991.
3. В Крылатском появится фешенебельный бизнес центр с вертолетной площадкой.
5 Полная лента новостей. Региональный сервер недвижимости Москвы и
 Московской области [найдено 27.01.2005]. Найдено из Интернет
 <http://www.estate.ru/cgi-bin/getfullnews.pl?86256>.
4. Парковка. Объекты. Группа компаний «Голутвинская слобода» [найдено
 27.01.2005]. Найдено из Интернет <http://www.inprof.ru/index.php?ID=19>.
- 10 5. Патент RU № 42562 U1, опубл. 10.12.2004.

Формула изобретения

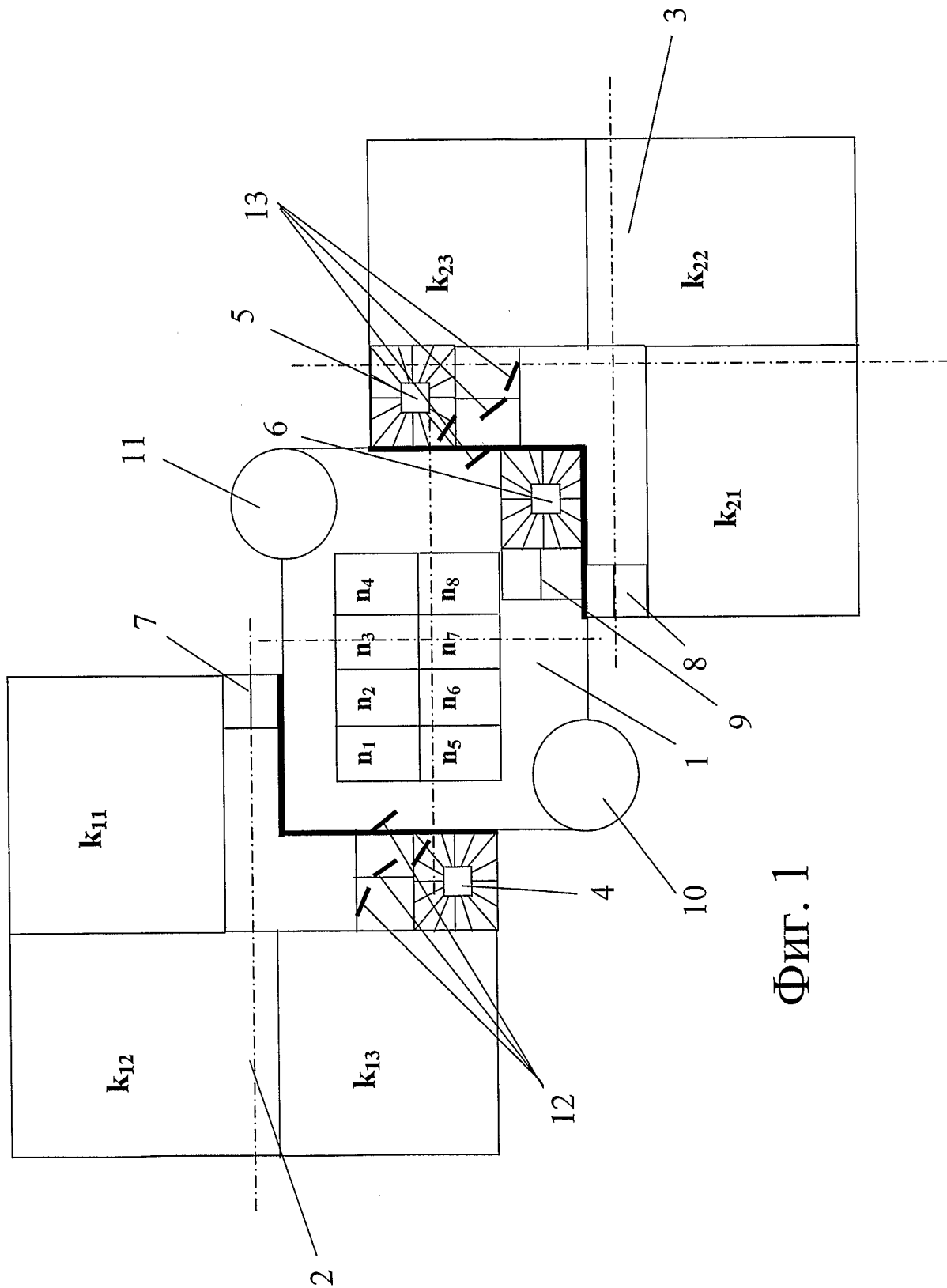
1. Многоэтажное жилое здание, содержащее центральный и два крайних смежных с ним встык, по меньшей мере, по части поверхности глухой стены
5 многоэтажные блоки, продольные и/или поперечные оси которых, необязательно, совпадают, **отличающееся тем, что** каждый из крайних блоков выполнен с возможностью размещения в нем на каждом этаже K_1 и K_2 , соответственно, квартир и снабжен, по меньшей мере, одним связанным с каждым этажом средством перемещения людей, центральный блок выполнен с возможностью размещения N
10 парковочных мест, где $N=\alpha(K_1+K_2)$ при условии, что $\alpha \geq 1$, причем центральный блок выполнен открытым, по меньшей мере, на части не смежных с боковыми блоками сторон и снабжен связанными с каждым этажом, по меньшей мере, одним средством обеспечения въезда машины на заданный этаж, по меньшей мере, одним средством обеспечения выезда машины с заданного этажа и, по меньшей мере, одним средством
15 перемещения людей, каждый из боковых блоков на каждом из этажей снабжен, по меньшей мере, одним элементом связи с центральным блоком, выполненным в виде системы дверей, при этом блоки имеют одинаковую этажность.

2. Здание по п. 1, **отличающееся тем, что** продольные и поперечные оси блоков не совпадают.

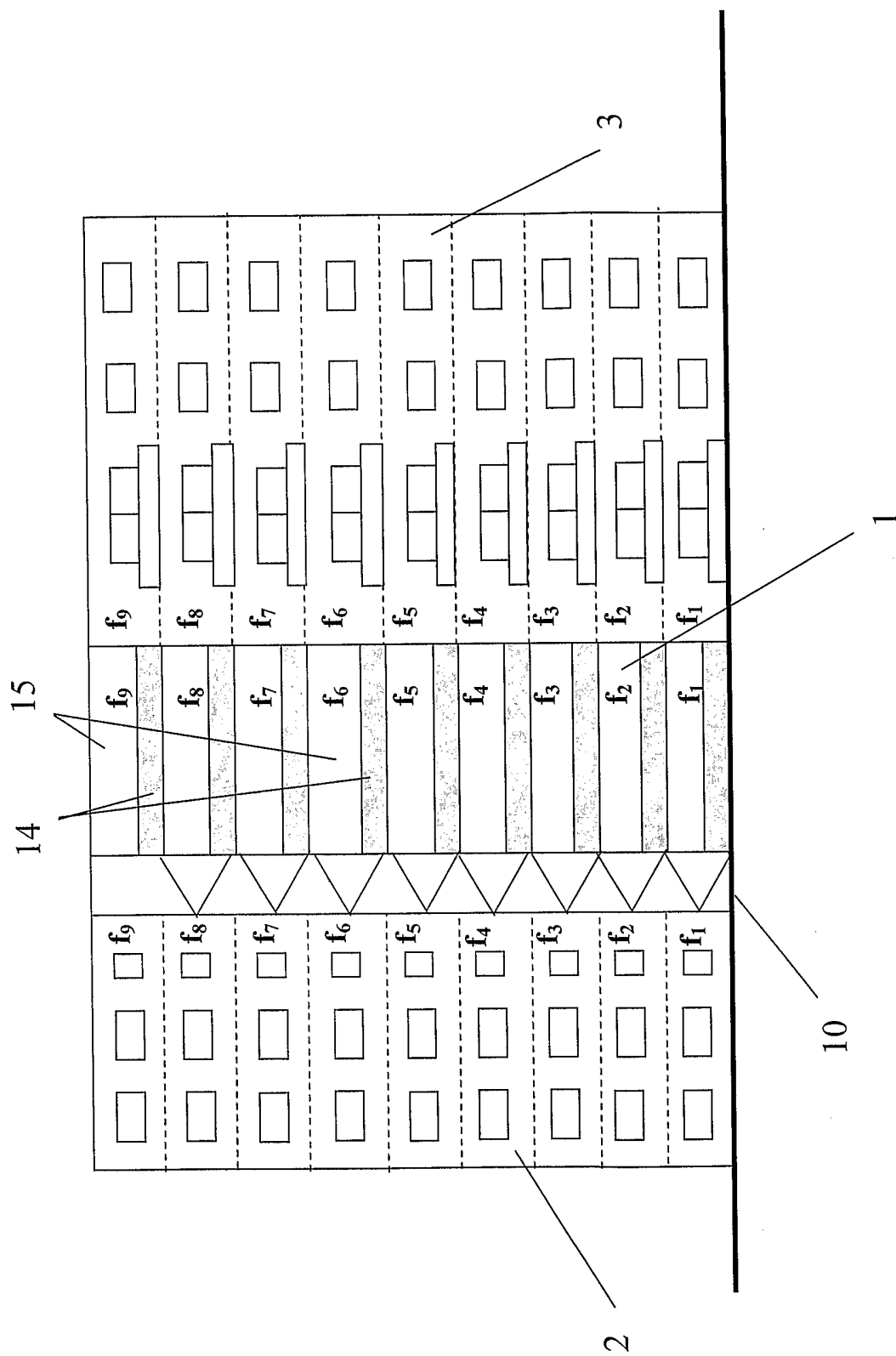
20 3. Здание по любому из пп. 1 или 2, **отличающееся тем, что**, по меньшей мере, один боковой блок имеет Г-образную форму, при этом центральный блок выполнен смежным с боковым блоком Г-образной формы по поверхности Г-образной формы.

4. Здание по любому из пп. 1 - 3, **отличающееся тем, что** средство обеспечения въезда машины на заданный этаж и средство обеспечения выезда
25 машины с заданного этажа выполнено в виде подъемной ramпы, предпочтительно винтовой подъемной ramпы и/или подъемного механизма.

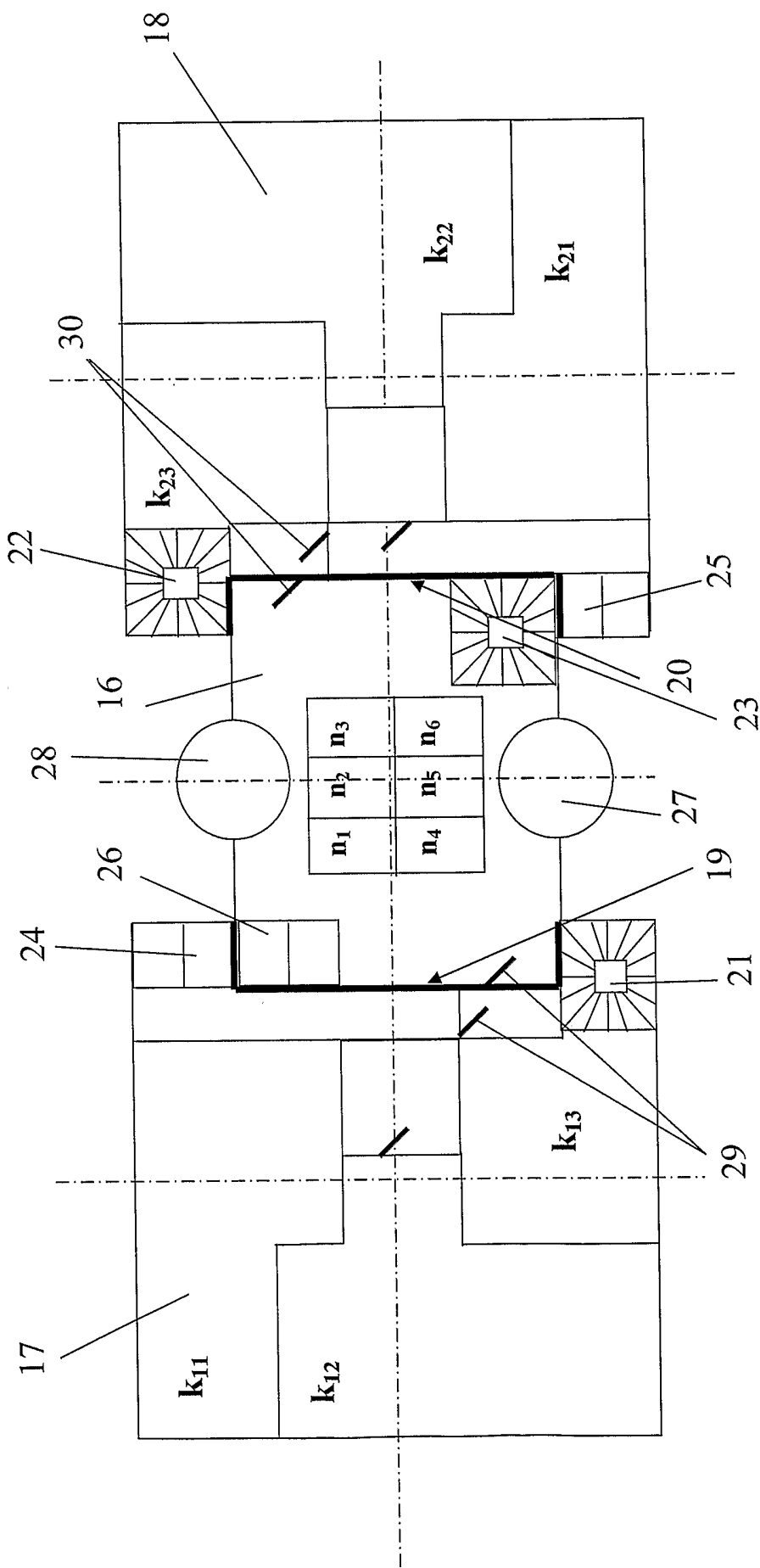
5. Здание по любому из пп. 1 - 4, **отличающееся тем, что** центральный блок дополнительно снабжен, по меньшей мере, одним подземным уровнем.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/BY2006/000001

<p>A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER <i>E04H 6/18 (2006.01)</i></p> <p>According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC</p>																	
<p>B. FIELDS SEARCHED</p> <p>Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)</p> <p align="center">E04H 6/00, 6/18, 1/00, 1/04, B65G 1/00</p> <p>Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched</p> <p>Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)</p> <p align="center">RUPAT, RUPAT OLD, RUPAT NEW, RUABRU, PatFT, PAJ, PCT, Esp@cenet</p>																	
<p>C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">Category*</th> <th style="width:70%;">Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages</th> <th style="width:20%;">Relevant to claim No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">A</td> <td>RU 42562 U1 (EVTUSHENKO ALEXANDR IVANOVICH) 10.12.2004</td> <td align="center">1-5</td> </tr> <tr> <td align="center">A</td> <td>WO 2001/031144 A1 (JOHNSTON, HUGH, W.) 03.05.2001</td> <td align="center">1-5</td> </tr> <tr> <td align="center">A</td> <td>JP 05-010044 A (FUJITA CORP) 19.01.1993</td> <td align="center">1-5</td> </tr> <tr> <td align="center">A</td> <td>WO 2003/018936 A1 (BELVEDERE GMBH) 06.03.2003</td> <td align="center">1-5</td> </tr> </tbody> </table>			Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.	A	RU 42562 U1 (EVTUSHENKO ALEXANDR IVANOVICH) 10.12.2004	1-5	A	WO 2001/031144 A1 (JOHNSTON, HUGH, W.) 03.05.2001	1-5	A	JP 05-010044 A (FUJITA CORP) 19.01.1993	1-5	A	WO 2003/018936 A1 (BELVEDERE GMBH) 06.03.2003	1-5
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.															
A	RU 42562 U1 (EVTUSHENKO ALEXANDR IVANOVICH) 10.12.2004	1-5															
A	WO 2001/031144 A1 (JOHNSTON, HUGH, W.) 03.05.2001	1-5															
A	JP 05-010044 A (FUJITA CORP) 19.01.1993	1-5															
A	WO 2003/018936 A1 (BELVEDERE GMBH) 06.03.2003	1-5															
<p><input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input type="checkbox"/> See patent family annex.</p>																	
<p>* Special categories of cited documents:</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p>“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>“E” earlier application or patent but published on or after the international filing date</p> <p>“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p> </td> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p>“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>“&” document member of the same patent family</p> </td> </tr> </table>			<p>“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>“E” earlier application or patent but published on or after the international filing date</p> <p>“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p>“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>“&” document member of the same patent family</p>													
<p>“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>“E” earlier application or patent but published on or after the international filing date</p> <p>“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p>“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>“&” document member of the same patent family</p>																
<p>Date of the actual completion of the international search</p> <p align="center">14 June 2006 (14.06.2006)</p>		<p>Date of mailing of the international search report</p> <p align="center">22 June 2006 (22.06.06)</p>															
<p>Name and mailing address of the ISA/ Facsimile No.</p>		<p>Authorized officer Telephone No.</p>															

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Международная заявка №
PCT/ВУ 2006/000001

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ: E04H 6/18 (2006.01)		
Согласно Международной патентной классификации (МПК) или национальной классификацией и МПК		
В. ОБЛАСТИ ПОИСКА:		
Проверенный минимум документации (система классификации и индексы) МПК-8: E04H 6/00, 6/18, 1/00, 1/04, B65G 1/00		
Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки:		
Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, поисковые термины): RUPAT, RUPAT OLD, RUPAT NEW, RUABRU, PatFT, PAJ, PCT, Esp@cenet		
С. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:		
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	RU 42562 U1 (ЕВТУШЕНКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ) 10.12.2004	1-5
A	WO 2001/031144 A1 (JOHNSTON, HUGH, W.) 03.05.2001	1-5
A	JP 05-010044 A (FUJITA CORP) 19.01.1993	1-5
A	WO 2003/018936 A1 (BELVEDERE GMBH) 06.03.2003	1-5
последующие документы указаны в продолжении графы С.		данные о патентах-аналогах указаны в приложении
* Особые категории ссылочных документов:		
A	документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным	T более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение
E	более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее	X документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности
L	документ, подвергающий сомнению притязание (я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)	Y документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста
O	документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.	& документ, являющийся патентом-аналогом
P	документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета	
Дата действительного завершения международного поиска: 14 июня 2006 (14.06.2006)		Дата отправки настоящего отчета о международном поиске: 22 июня 2006 (22.06.2006)
Наименование и адрес Международного поискового органа Федеральный институт промышленной собственности РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30,1 Факс: 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА		Уполномоченное лицо: Т. Мачихина Телефон № 240-25-91

Форма PCT/ISA/210 (второй лист)(апрель 2005)