



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104843083 A

(43) 申请公布日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201510298404. 8

(22) 申请日 2015. 06. 03

(71) 申请人 安徽雷风动力科技有限公司
地址 230001 安徽省合肥市庐阳区濉溪路
99号国泰都市公寓2栋705室

(72) 发明人 不公告发明人

(51) Int. Cl.

B62D 25/14(2006. 01)

B62D 25/08(2006. 01)

B32B 27/06(2006. 01)

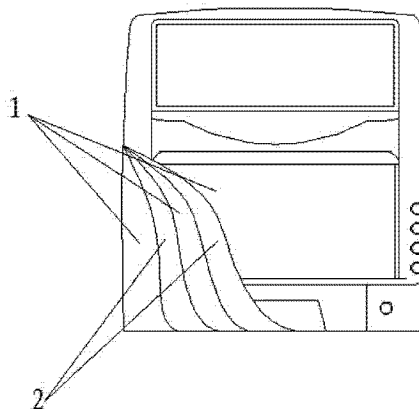
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

一种新型汽车前后围

(57) 摘要

一种新型汽车前后围,其涉及汽车技术领域。它包括增强层(1)、树脂层(2),从最外层到最内层依次为增强层(1)、树脂层(2)、增强层(1)、树脂层(2)、增强层(1),共五层。本发明比普通的玻璃钢材料汽车前后围强度更高,同时又具有质量轻,不导电,耐腐蚀等优点,在受到不是非常大的冲击时不易变形和破碎。



1. 一种新型汽车前后围,它包括增强层(1)、树脂层(2),从最外层到最内层依次为增强层(1)、树脂层(2)、增强层(1)、树脂层(2)、增强层(1),共五层。

一种新型汽车前后围

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车技术领域,尤其涉及一种新型汽车前后围。

背景技术

[0002] 汽车前后围主要使用在公交车及客车上面,为了降低车子的重量,前后围的材质大都选用玻璃钢材料,这种材料的汽车前后围具有质量轻,不导电,耐腐蚀等优点,但是因为公交车及客车重量比较大的原因,当车辆受到碰撞时其遭受到得冲击力也很大,受力最大的当属汽车前后围部位,汽车前后围比其他位置更容易变形甚至破碎。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种新型汽车前后围,它不但质量轻,而且强度高不易变形,同时又耐腐蚀,在受到不是非常大的冲击时不易变形和破碎。

[0004] 为了解决背景技术中所存在的问题,本发明是采用以下技术方案:它包括增强层、树脂层,从最外层到最内层依次为增强层、树脂层、增强层、树脂层、增强层,共五层。

[0005] 本发明的新型汽车前后围,它比普通的玻璃钢材料汽车前后围强度更高,同时又具有质量轻,不导电,耐腐蚀等优点,在受到不是非常大的冲击时不易变形和破碎。

附图说明

[0006] 图 1 是本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 参见图 1,一种新型汽车前后围,它包括增强层 1、树脂层 2,从最外层到最内层依次为增强层 1、树脂层 2、增强层 1、树脂层 2、增强层 1,共五层。

[0008] 增强层的强度很高,但层间是松散的,只能承受拉力,不能承受弯曲、剪切和压应力,还不易做成固定的几何形状,是松软体,树脂层相对于增强层来说,强度、模量都要低很多,但可以经受住大的应变,往往具有粘弹性和弹塑性,是韧性材料,将他们按照本发明组合在一起做成的汽车前后围坚硬,既能承受拉应力,又可承受弯曲、压缩和剪切应力。

[0009] 本发明的新型汽车前后围,它比普通的玻璃钢材料汽车前后围强度更高,同时又具有质量轻,不导电,耐腐蚀等优点,在受到不是非常大的冲击时不易变形和破碎。

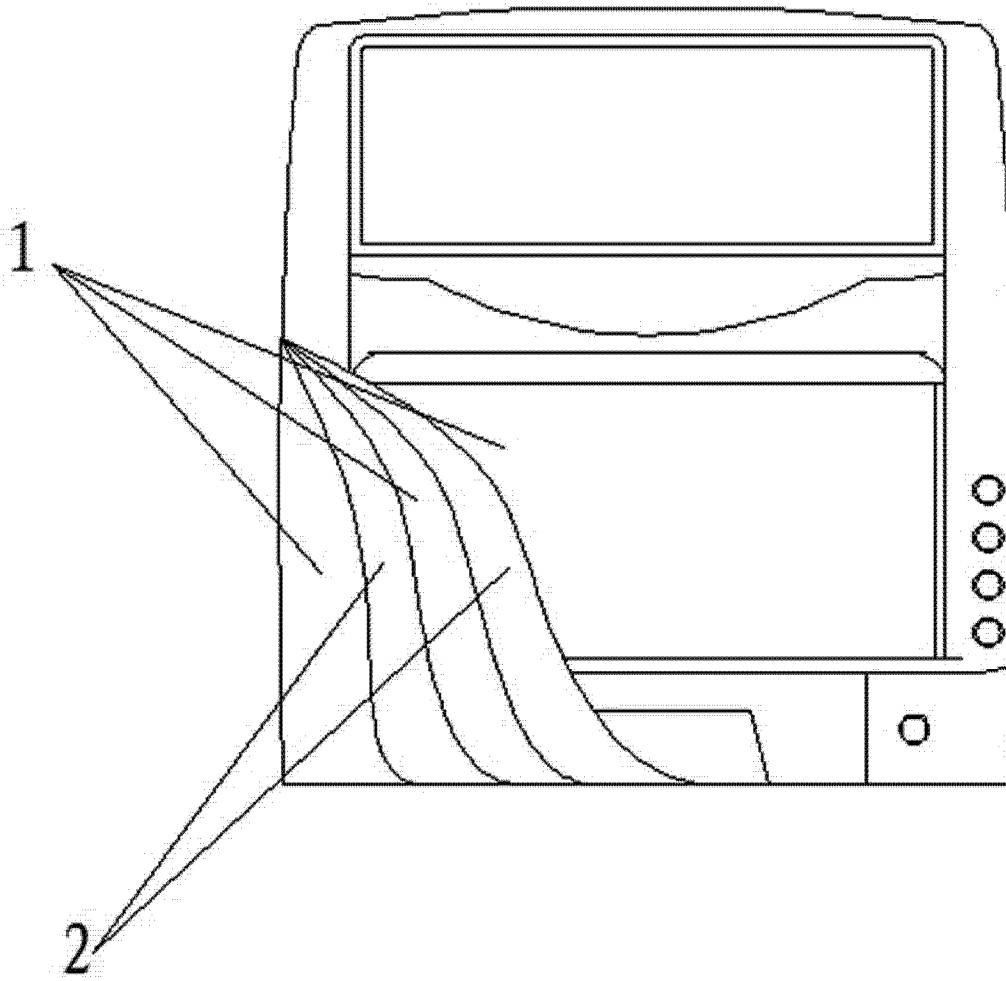


图 1