



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208498379 U

(45)授权公告日 2019.02.15

(21)申请号 201820562292.1

(22)申请日 2018.04.19

(73)专利权人 蓬莱晶良光学仪器有限公司

地址 265600 山东省烟台市蓬莱市南河路  
207号

(72)发明人 廖旭

(74)专利代理机构 合肥市科融知识产权代理事

务所(普通合伙) 34126

代理人 陈思聪

(51)Int.Cl.

B60R 1/06(2006.01)

B60S 1/60(2006.01)

B60S 1/52(2006.01)

B60S 1/38(2006.01)

B60R 16/033(2006.01)

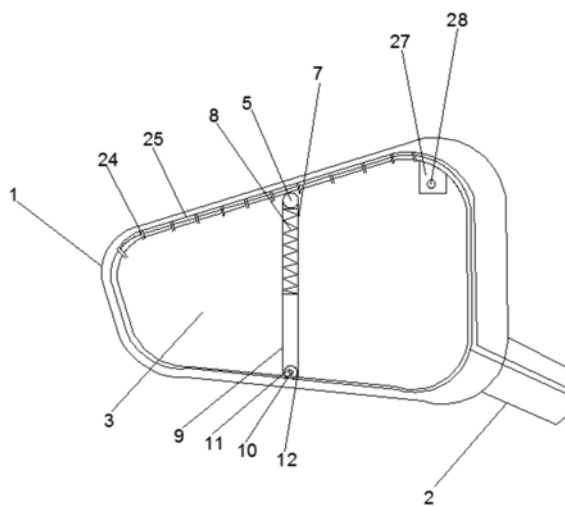
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

## (54)实用新型名称

一种具有风能清洁刷的汽车后视镜

## (57)摘要

本实用新型公开了一种具有风能清洁刷的汽车后视镜,包括壳体,所述壳体靠近车体的部位设有连接端,所述壳体一侧嵌有镜片,所述镜片一侧设有开孔,所述开孔内设有连杆,所述连杆一端与第一电机的输出轴固定连接。有益效果:清扫的面积能够根据滚轮滑动的路线决定,大大的减少了清扫的死角,增加的清扫的面积,使得相关人员的视野更加的清晰,镜片上有灰尘的时候,能够喷水在镜片上,使得清洁达到更好的效果,让有关人员能够更加清楚的知道汽车后面的情况,通过设置发电装置与扇片,让汽车在行驶过程中,能够产生电能供整个装置的电能消耗,减少了汽车本身能源的消耗,极大的利用了风能,一定程度的减少了环境的污染。



1. 一种具有风能清洁刷的汽车后视镜,其特征在于,包括壳体(1),所述壳体(1)靠近车体的部位设有连接端(2),所述壳体(1)一侧嵌有镜片(3),所述镜片(3)一侧设有开孔(4),所述开孔(4)内设有连杆(5),所述连杆(5)一端与第一电机(6)的输出轴固定连接,另一端与第一清洁刷(7)固定连接,所述第一清洁刷(7)内设有弹簧(8),所述第一清洁刷(7)远离所述连杆(5)的一端设有第二清洁刷(9),所述第一清洁刷(7)通过所述弹簧(8)与所述第二清洁刷(9)活动连接,所述第二清洁刷(9)远离所述第一清洁刷(7)的一端设有固定轴(10),所述固定轴(10)上设有滚轮(11),所述壳体(1)位于镜片(3)表面位置设有滚槽(12),所述壳体(1)远离镜片(3)的一侧设有若干可开合挡片(13),所述可开合挡片(13)一端连接开合装置(14),所述开合装置(14)表面设有环形齿条(15),所述环形齿条(15)内侧设有与所述环形齿条(15)相啮合的齿轮(16),所述齿轮(16)一侧设有第二电机(17),所述齿轮(16)与所述第二电机(17)的输出端相连接,所述壳体(1)内,且位于所述开合装置(14)与所述可开合挡片(13)之间设有挡水板(18),所述挡水板(18)与所述可开合挡片(13)之间设有若干扇片(19),所述若干扇片(19)的一端通过轴承(20)相连接,所述轴承(20)中部设有传动杆(21),所述传动杆(21)远离所述扇片(19)的一端设有发电装置(22),所述壳体(1)内部且位于发电装置(22)旁设有蓄电池(23),所述壳体(1)内部,且位置镜片(3)表面的上端均匀设有若干喷水口(24),所述喷水口(24)通过水管(25)相连接于汽车的水源。

2. 根据权利要求1所述的具有风能清洁刷的汽车后视镜,其特征在于,所述第一清洁刷(7)的截面大于所述第二清洁刷(9)。

3. 根据权利要求1所述的具有风能清洁刷的汽车后视镜,其特征在于,所述滚轮(11)与所述滚槽(12)相匹配。

4. 根据权利要求1所述的具有风能清洁刷的汽车后视镜,其特征在于,所述第一电机(6)、第二电机(17)和发电装置(22)均通过导线分别连接与所述蓄电池(23)。

5. 根据权利要求1所述的具有风能清洁刷的汽车后视镜,其特征在于,所述第二清洁刷(9)的表面设有卡钮(26),所述壳体(1)内部位于镜片(3)表面设有定位板(27),所述定位板(27)开有卡槽(28)。

## 一种具有风能清洁刷的汽车后视镜

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车领域,具体来说,涉及一种汽车后视镜风能雨刷。

### 背景技术

[0002] 随着社会的进步,汽车已然成为现代人大部分的代步工具,在平常使用汽车时,或者遇到大雨和风沙天气,汽车的后视镜上难免会因为雨水和风沙带来脏物造成污染,使得正常使用时看不清后面的路况,严重者造成交通事故,现有后视镜雨刷解决了该问题,但是对于不规则的后视镜雨刷在工作的过程中,存在较大的死角,影响了使用者的视线,并且雨刷只能在雨天的时候使用,对于晴天雨刷基本不能工作,一般雨刷的动力来源于汽车,使得汽车在支配行驶动力的同时,还要多余支配出其余的动力去带动雨刷,造成了能源的浪费。

[0003] 针对相关技术中的问题,目前尚未提出有效的解决方案。

### 实用新型内容

[0004] 针对相关技术中的问题,本实用新型提出一种汽车后视镜风能雨刷,以克服现有相关技术所存在的上述技术问题。

[0005] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0006] 一种汽车后视镜风能雨刷,包括壳体,所述壳体靠近车体的部位设有连接端,所述壳体一侧嵌有镜片,所述镜片一侧设有开孔,所述开孔内设有连杆,所述连杆一端与第一电机的输出轴固定连接,另一端与第一清洁刷固定连接,所述第一清洁刷内设有弹簧,所述第一清洁刷远离所述连杆的一端设有第二清洁刷,所述第一清洁刷通过所述弹簧与所述第二清洁刷活动连接,所述第二清洁刷远离所述第一清洁刷的一端设有固定轴,所述固定轴上设有滚轮,所述壳体位于镜片表面位置设有滚槽,所述壳体远离镜片的一侧设有若干可开合挡片,所述可开合挡片一端连接开合装置,所述开合装置表面设有环形齿条,所述环形齿条内侧设有与所述环形齿条相啮合的齿轮,所述齿轮一侧设有第二电机,所述齿轮与所述第二电机的输出端相连接,所述壳体内,且位于所述开合装置与所述可开合挡片之间设有挡水板,所述挡水板与所述可开合挡片之间设有若干扇片,所述若干扇片的一端通过轴承相连接,所述轴承中部设有传动杆,所述传动杆远离所述扇片的一端设有发电装置,所述壳体内部且位于发电装置旁设有蓄电池,所述壳体内部,且位置镜片表面的上端均匀设有若干喷水口,所述喷水口通过水管相连接于汽车的水源。

[0007] 进一步的,所述第一清洁刷的截面大于所述第二清洁刷。

[0008] 进一步的,所述滚轮与所述滚槽相匹配。

[0009] 进一步的,所述第一电机、第二电机和发电装置均通过导线分别连接与所述蓄电池。

[0010] 进一步的,所述第二清洁刷的表面设有卡钮,所述壳体内部位于镜片表面设有定位板,所述定位板开有卡槽。

[0011] 本实用新型的有益效果:通过设置第一清洁刷与第二清洁刷之间能够伸缩,使得

清扫的面积能够根据滚轮滑动的路线决定,大大的减少了清扫的死角,增加的清扫的面积,使得相关人员的视野更加的清晰,通过设置喷水口,使得在晴天的时候,镜片上有灰尘的时候,能够喷水在镜片上,使得清洁达到更好的效果,让有关人员能够更加清楚的知道汽车后面的情况,通过设置发电装置与扇片,让汽车在行驶过程中,能够产生电能供整个装置的电能消耗,减少了汽车本身能源的消耗,极大的利用了风能,一定程度的减少了环境的污染。

### 附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1是根据本实用新型实施例的具有风能清洁刷的汽车后视镜的结构示意图;

[0014] 图2是根据本实用新型实施例的具有风能清洁刷的汽车后视镜的剖面图;

[0015] 图3是图2中A部分的放大图;

[0016] 图4是根据本实用新型实施例的具有风能清洁刷的汽车后视镜的后视图。

[0017] 图中:

[0018] 1、壳体;2、连接端;3、镜片;4、开孔;5、连杆;6、第一电机;7、第一清洁刷;8、弹簧;9、第二清洁刷;10、固定轴;11、滚轮;12、滚槽;13、可开合挡片;14、开合装置;15、环形齿条;16、齿轮;17、第二电机;18、挡水板;19、扇片;20、轴承;21、传动杆;22、发电装置;23、蓄电池;24、喷水口;25、水管;26、卡钮;27、定位板;28、卡槽。

### 具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 根据本实用新型的实施例,提供了一种具有风能清洁刷的汽车后视镜。

[0021] 如图1-4所示,根据本实用新型实施例的一种具有风能清洁刷的汽车后视镜,包括壳体1,所述壳体1靠近车体的部位设有连接端2,所述壳体1 一侧嵌有镜片3,所述镜片3一侧设有开孔4,所述开孔4内设有连杆5,所述连杆5一端与第一电机6的输出轴固定连接,另一端与第一清洁刷7 固定连接,所述第一清洁刷7内设有弹簧8,所述第一清洁刷7远离所述连杆5的一端设有第二清洁刷9,所述第一清洁刷7通过所述弹簧8与所述第二清洁刷9活动连接,所述第二清洁刷9远离所述第一清洁刷7的一端设有固定轴10,所述固定轴10上设有滚轮11,所述壳体1位于镜片3 表面位置设有滚槽12,所述壳体1远离镜片3的一侧设有若干可开合挡片 13,所述可开合挡片13一端连接开合装置14,所述开合装置14表面设有环形齿条15,所述环形齿条15内侧设有与所述环形齿条15相啮合的齿轮 16,所述齿轮16一侧设有第二电机17,所述齿轮16与所述第二电机17 的输出端相连接,所述壳体1内,且位于所述开合装置14与所述可开合挡片13之间设有挡水板18,所述挡水板18与所述可开合挡片13之间设有若干扇片19,所述若干扇片19的一端通过轴承20相连接,所述轴承20 中部设有传动杆

21,所述传动杆21远离所述扇片19的一端设有发电装置 22,所述壳体1内部且位于发电装置22旁设有蓄电池23,所述壳体1内部,且位置镜片3表面的上端均匀设有若干喷水口24,所述喷水口24通过水管25相连接于汽车的水源。

[0022] 通过本实用新型的上述方案,能够通过设置第一清洁刷7与第二清洁刷之间能够伸缩,使得清扫的面积能够根据滚轮11滑动的路线决定,大大的减少了清扫的死角,增加的清扫的面积,使得相关人员的视野更加的清晰,通过设置喷水口24,使得在晴天的时候,镜片3上有灰尘的时候,能够喷水在镜片3上,使得清洁达到更好的效果,让有关人员能够更加清楚的知道汽车后面的情况,通过设置发电装置22与扇片19,让汽车在行驶过程中,能够产生电能供整个装置的电能消耗,减少了汽车本身能源的消耗,极大的利用了风能,一定程度的减少了环境的污染。

[0023] 另外,在一个实施例中,对于第一清洁刷7来说,所述第一清洁刷7的截面大于所述第二清洁刷9。

[0024] 另外,在一个实施例中,对于滚轮11来说,所述滚轮11与所述滚槽12 相匹配。

[0025] 另外,在一个实施例中,对于第一电机6来说,所述第一电机6、第二电机17和发电装置22均通过导线分别连接与所述蓄电池23。

[0026] 另外,在一个实施例中,对于第二清洁刷9来说,所述第二清洁刷9的表面设有卡钮26,所述壳体1内部位于镜片3表面设有定位板27,所述定位板27开有卡槽28。

[0027] 综上所述,借助于本实用新型的上述技术方案,通过设置第一清洁刷7 与第二清洁刷之间能够伸缩,使得清扫的面积能够根据滚轮11滑动的路线决定,大大的减少了清扫的死角,增加的清扫的面积,使得相关人员的视野更加的清晰,通过设置喷水口24,使得在晴天的时候,镜片3上有灰尘的时候,能够喷水在镜片3上,使得清洁达到更好的效果,让有关人员能够更加清楚的知道汽车后面的情况,通过设置发电装置22与扇片19,让汽车在行驶过程中,能够产生电能供整个装置的电能消耗,减少了汽车本身能源的消耗,极大的利用了风能,一定程度的减少了环境的污染。

[0028] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

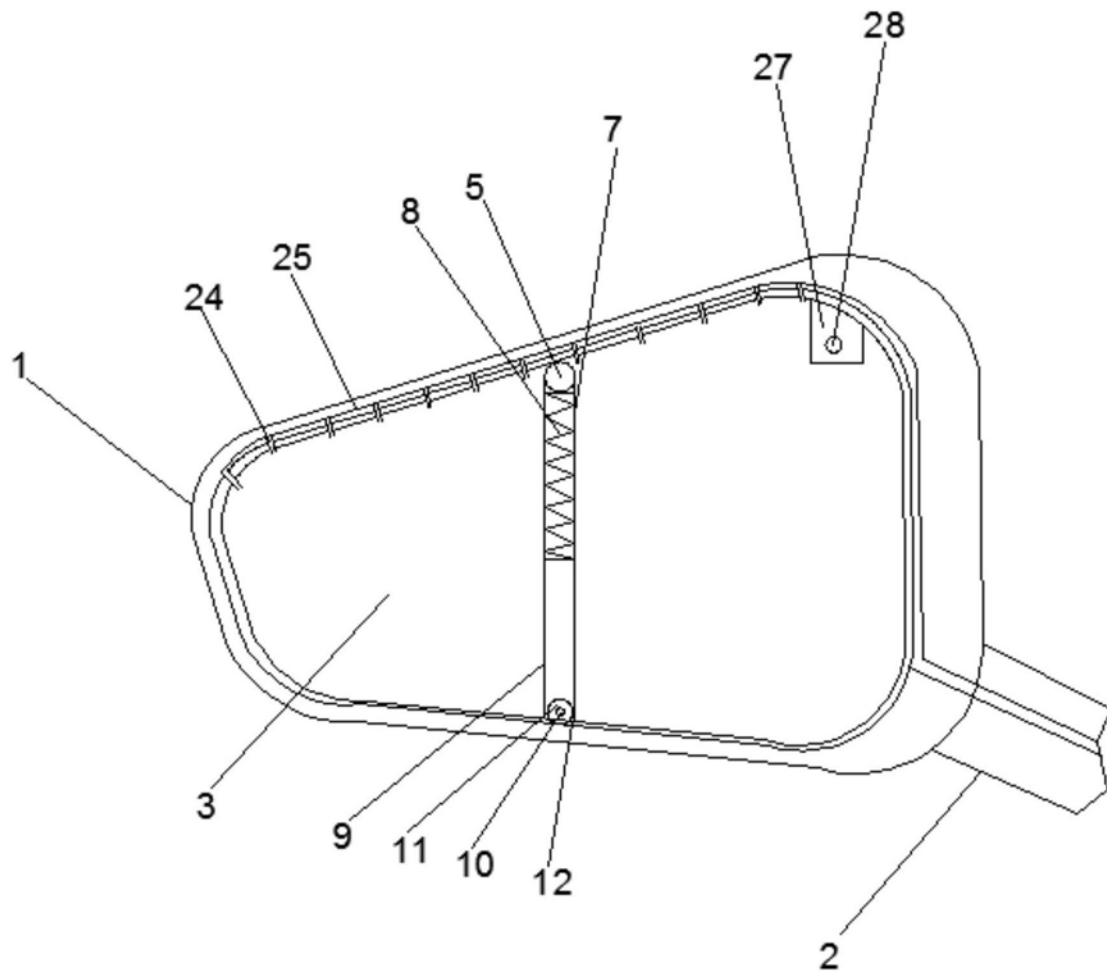


图1

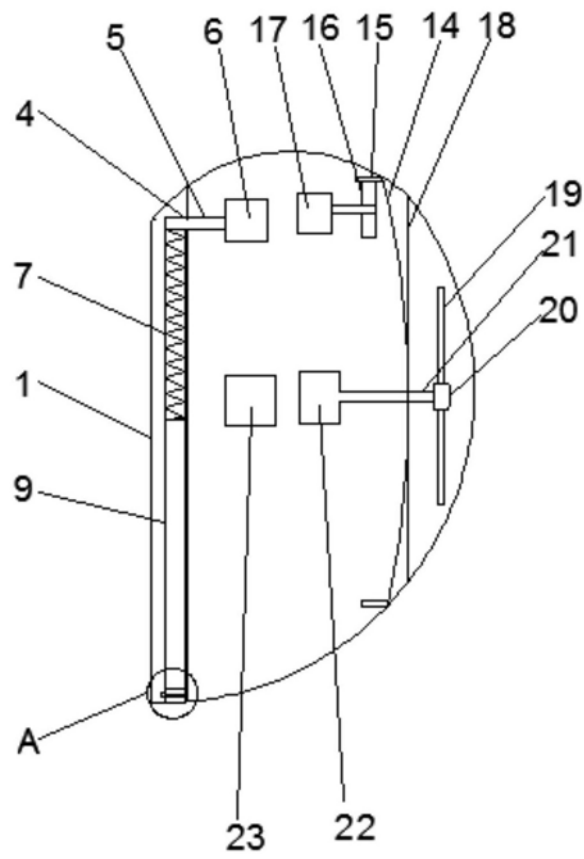


图2

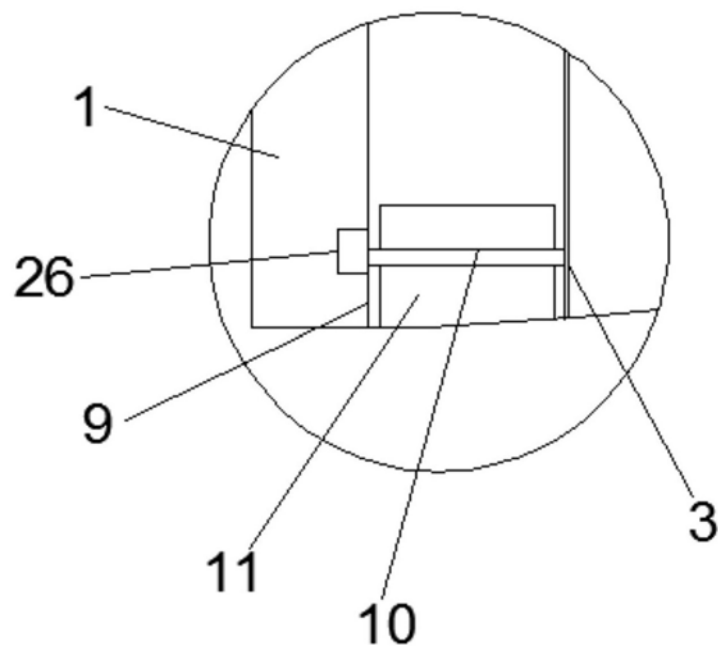


图3

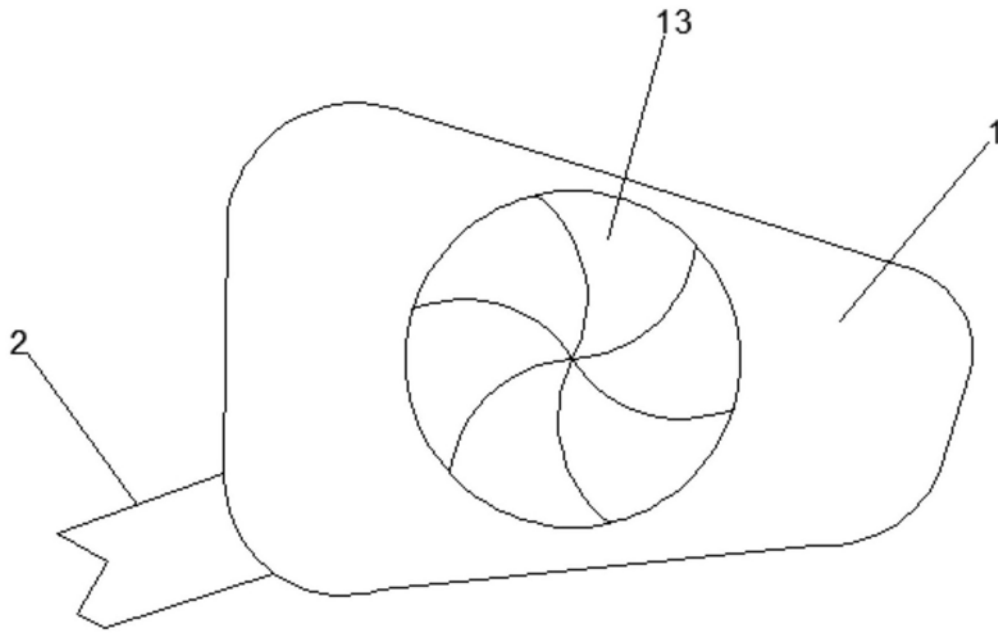


图4