



(10) **DE 10 2016 208 940 B4** 2020.01.23

(12)

Patentschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2016 208 940.4**
(22) Anmeldetag: **24.05.2016**
(43) Offenlegungstag: **30.11.2017**
(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **23.01.2020**

(51) Int Cl.: **H04R 25/02 (2006.01)**

Innerhalb von neun Monaten nach Veröffentlichung der Patenterteilung kann nach § 59 Patentgesetz gegen das Patent Einspruch erhoben werden. Der Einspruch ist schriftlich zu erklären und zu begründen. Innerhalb der Einspruchsfrist ist eine Einspruchsgebühr in Höhe von 200 Euro zu entrichten (§ 6 Patentkostengesetz in Verbindung mit der Anlage zu § 2 Abs. 1 Patentkostengesetz).

(73) Patentinhaber:
Sivantos Pte. Ltd., Singapur, SG

(72) Erfinder:
**Lotter, Thomas, 90562 Heroldsberg, DE; Singer,
Erwin, 90542 Eckental, DE**

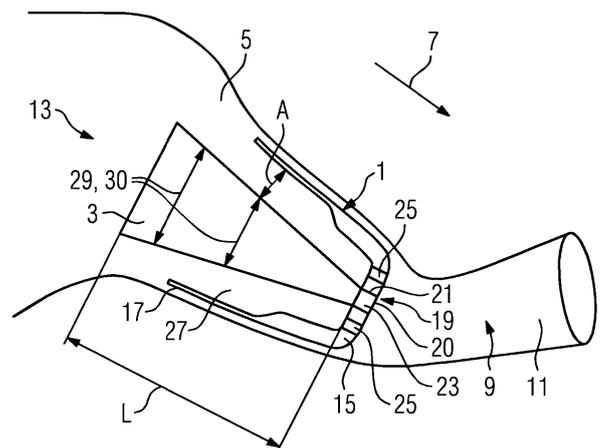
(74) Vertreter:
**FDST Patentanwälte Freier Dörr Stammler
Tschirwitz Partnerschaft mbB, 90411 Nürnberg,
DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	10 2014 200 605	A1
DE	20 2015 000 840	U1
US	2015 / 0 049 897	A1

(54) Bezeichnung: **Halte-Schirm für ein Standard-Ohrstück**

(57) Hauptanspruch: Halte-Schirm (1) für ein in einer Einführrichtung (7) in einen Ohrkanal (5) einfühbares Standard-Ohrstück (3), umfassend ein endseitiges Kopfstück (15) und einen daran anschließenden Flügelabschnitt (17), welcher derart ausgebildet ist, dass das Standard-Ohrstück (3) darin mit wenigstens 50 % seiner Länge (L) aufnehmbar ist, wobei der Flügelabschnitt (17) von dem Standard-Ohrstück (3) umlaufend beabstandet ist.



Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Halte-Schirm für ein in einer Einführriechung in einem Ohrkanal einführbares Standard-Ohrstück. Des Weiteren betrifft die Erfindung ein Standard-Ohrstück mit einem entsprechenden Halte-Schirm.

[0002] Weltweit ist eine Vielzahl von Menschen von Hörverlust und Schwerhörigkeit betroffen. Die Verringerung oder gar der Verlust der eigenen Hörleistung wirkt sich negativ auf die Kommunikation und den Kontakt zu anderen Menschen aus. Entsprechend tragen die meisten Menschen, die von Hörverlust betroffen sind, Hörhilfegeräte, die ihren Anwendern mit vermindertem Hörvermögen eine weitgehend normale akustische Wahrnehmung ermöglichen.

[0003] Um den zahlreichen individuellen Bedürfnissen der Hörgeräteträger entgegenzukommen, werden unterschiedliche Bauformen von Hörgeräten angeboten. Bei BTE-Hörgeräten (Behind-the-Ear, auch Hinter-dem-Ohr bzw. HdO) wird ein Gehäuse mit Komponenten wie einer Batterie und der Signalverarbeitungseinheit hinter dem Ohr getragen. Ein flexibler, auch als Tube bezeichneter Schallschlauch leitet die akustischen Ausgabesignale des Receivers vom Gehäuse zum Gehörgang. RIC-Hörgeräte (Receiver-In-Canal) sind BTE-Hörgeräte mit einer elektrischen Verbindung zu einem im Ohr getragenen Lautsprecher. Bei den sogenannten ITE-Hörgeräten (In-the-Ear, auch IdO bzw. In-dem-Ohr) wird ein Gehäuse, welches sämtliche funktionale Komponenten einschließlich des Mikrofons und des Receivers enthält, zumindest teilweise im Gehörgang getragen. CIC-Hörgeräte (Completely-in-Canal) sind den ITE-Hörgeräten ähnlich, werden jedoch vollständig im Gehörgang getragen.

[0004] Die DE 202015000840 U1 offenbart eine Hörgeräte-Otoplastik für einen Ohrkanal zur Positionierung eines RIC-Hörsystems mit einem Otoplastikhohlkörper, eine in die Dämmplastik integrierte Lagertasche, an deren Ende eine Engstelle (Klemmung) zur Anbindung von Ex-Hörern unterschiedlicher RIC-Hörgeräte eingebracht ist und eine hinter der Engstelle befindliche Universal-Aufnahme für herstellerepezifische Klickhülsen. Die Hörgeräte-Otoplastik erlaubt eine herstellerunabhängige, also universelle Anbindungsmöglichkeit von RIC-Hörgerät.

[0005] Aus der DE 10 2014 200 605 A1 ist ein Dome bekannt, der reversibel, d.h. lösbar, mit einem Receiver oder Hörschlauch eines Hörgerätes verbunden werden kann. Der Dome weist einen Cerumenschutz auf, der leicht und möglichst ohne den Dome vom Receiver oder Hörschlauch zu lösen gereinigt werden kann. Der Cerumenschutz gemäß der DE 10 2014 200 605 A1 ist im Vergleich zum Innenteil weicher, wobei das Innenteil dazu ausgebildet, eine

formschlüssige Verbindung mit einem korrespondierend geformten Adapter reversibel herzustellen. Der Cerumenschutz umfasst hierbei mindestens ein längliches Schutzelement, wobei eine Flächenprojektion jeden Schutzelements senkrecht auf die Grundfläche des Cerumenschutzes in Bezug auf den Flächenschwerpunkt der Grundfläche des Cerumenschutzes radial verläuft. Die Gestaltung des Cerumenschutzes aus flexiblen, länglichen Elementen, die als Speichen oder Lamellen ausgeführt sein können, gewährleistet eine gute Reinigbarkeit des Cerumenschutzes.; Die Konstruktion des Domes mit einem härteren Insert gewährleistet eine mechanisch stabile Verbindung, die dennoch zu Wartungs- oder Ersatzzwecken reversibel lösbar ist.

[0006] Die US 2015 049 897 A1 offenbart ein Ohrstück mit einem ein oberes Ende und ein unteres Ende aufweisenden Flansch, wobei der Flansch einen vom oberen Ende zum unteren Ende verlaufenden tränenförmig geschwungenen Querschnitt aufweist. Weiter umfasst der Flansch einen Innenkörper, durch den sich ein akustischer Kanal oder Schallkanal erstreckt. Der Flansch verschließt im eingesetzten Zustand des Ohrstückes zumindest teilweise einen Gehörgang für Umgebungsgeräusche und bildet zumindest eine teilweise Abdichtung gegen Luft in dem Gehörgang. Der Schallkanal erlaubt hierbei den Durchtritt von Schall in den Ohrkanal, wenn der Innenkörper mit einer Klangquelle verbunden ist.

[0007] Unabhängig von der Bauform kann auf standardisierte Hörsysteme, sogenannte Instant-fit Hörsysteme zurückgegriffen werden. Solche Instant-fit Hörsysteme sind für eine möglichst universelle Einsetzbarkeit gestaltet und beinhalten Standard-Ohrstücke, die klein genug dimensioniert sind, um unabhängig von der jeweiligen Anatomie im Ohrkanal des jeweiligen Hörgeräteträgers platziert werden zu können. Bei einem vergleichsweise großen Gehörgang des Hörgeräteträgers weisen solche Standard-Ohrstücke jedoch häufig keinen ausreichenden Halt im Gehörgang auf, da sie nicht an den individuellen Ohrkanal bzw. Gehörgang des Hörgeräteträgers angepasst sind. Die Ohrstücke verrutschen leicht.

[0008] Ist das Standard-Ohrstück zu groß, wird häufig die akustische Wahrnehmung beeinträchtigt, da hier die für einen Druckausgleich im Ohr notwendige Belüftung nicht immer sichergestellt werden kann. Durch eine entsprechend geringe Belüftung werden unangenehme Rückkopplungseffekte begünstigt (Okklusionseffekt). Zusätzlich vermitteln Standard-Hörstücke dem Hörgeräteträger aufgrund des harten Gehäusematerials häufig ein unangenehmes Tragegefühl.

[0009] Trotz der verschiedenen Größen der erhältlichen Standard-Ohrstücke ist somit eine optimale An-

passung an die Anatomie des Gehörgangs eines jeweiligen Hörgeräteträgers derzeit nicht sichergestellt.

[0010] Der Erfindung liegt als eine erste Aufgabe zugrunde, eine Möglichkeit anzugeben, die bei Verwendung eines Standard-Ohrstückes eine optimale Hörwahrnehmung und einen komfortablen Sitz des jeweiligen Hörgerätes erlaubt.

[0011] Als eine zweite Aufgabe liegt der Erfindung zugrunde, ein entsprechendes Standard-Ohrstück mit verbesserten Trageeigenschaften und verbessertem Hörkomfort bereitzustellen.

[0012] Die erste Aufgabe der Erfindung wird erfindungsgemäß gelöst durch einen Halte-Schirm für ein in einer Einführrichtung in einen Ohrkanal einführbares Standard-Ohrstück, umfassend ein endseitiges Kopfstück und einen daran anschließenden Flügelabschnitt, welcher derart ausgebildet ist, dass das Standard-Ohrstück darin mit wenigstens 50 % seiner Länge aufnehmbar ist, wobei der Flügelabschnitt von dem Standard-Ohrstück umlaufend beabstandet ist.

[0013] Die Erfindung basiert auf der Tatsache, dass standardisierte Ohrstücke, wie insbesondere CIC-Hörgeräte, RIC-Hörgeräte oder Ohrstücke eines BTE-Hörgerätes mit aufgesetzten elastischen Halte-Schirmen, sogenannten Domes, verwendet werden können. So kann zumeist ein ausreichender Halt im Gehörgang bzw. im Ohrkanal des jeweiligen Hörgeräteträgers erreicht werden. Die akustische Wahrnehmung wird hierdurch allerdings nicht verbessert. Gewünscht sind jedoch sowohl ein optimaler Tragekomfort als auch eine optimale Hörwahrnehmung.

[0014] Die Erfindung begegnet diesen Anforderungen nun durch einen Halte-Schirm, welcher sich dem Ohrkanal anpasst und gleichzeitig eine ausreichende Belüftung sicherstellt. Der Halte-Schirm ist hierzu mit einem endseitigen Kopfstück und einen daran anschließenden Flügelabschnitt ausgebildet. Das Standard-Ohrstück ist in dem Halte-Schirm mit wenigstens 50 % seiner Länge aufnehmbar und der Flügelabschnitt von dem Standard-Ohrstück umlaufend beabstandet.

[0015] Der Halte-Schirm ist hierbei insbesondere so lang ausgebildet, dass dieser im auf das Standard-Ohrstück aufgesteckten und im in den Ohrkanal eingesetzten Zustand die komplette Länge zwischen dem Isthmus, der Engstelle in der Ohrtrumpete, und dem Eingang in den Ohrkanal abdeckt. Auf diese Weise wird der feste Halt des Ohrstückes innerhalb des Ohrkanals sichergestellt. Weiter wird durch die umlaufende Beabstandung zwischen dem Standard-Ohrstück und dem Halte-Schirm bzw. dessen Flügelabschnitt verhindert, dass das Standard-Ohrstück an der Wand des Ohrkanals anliegt oder an dieser an-

stößt und dem Hörgeräteträger so eine unangenehmes Gefühl vermittelt.

[0016] Besonders bevorzugt umfasst der Halte-Schirm eine Anzahl von Belüftungsöffnungen, die das Kopfstück im Wesentlichen parallel zur Einführrichtung durchdringen und in den Innenraum des Flügelabschnitts münden. Der Innenraum ist im eingesetzten Zustand des Ohrstückes durch den Abstand zwischen der inneren Wandung des Halte-Schirms und der äußeren Wandung des Standard-Ohrstückes gegeben. Da der Innenraum des Flügelabschnitts an der nach außen gerichteten Seite des Halte-Schirms - also am Eingang des Ohrkanals - offen ausgebildet ist, stellt der Innenraum ein Belüftungsvolumen dar, das über die oder jede Öffnung die notwendige Belüftung und damit den Druckausgleich ermöglicht. Ein unerwünschter Okklusionseffekt bzw. Verschlusseffekt wird vermieden.

[0017] Zweckmäßigerweise weitet sich der Querschnitt des Halte-Schirms in Einführrichtung auf. Das im eingesetzten Zustand des Halte-Schirms (gemeinsam mit dem Standard-Ohrstück) dem Isthmus zugewandte Kopfstück des Halte-Schirms weist somit einen kleineren Querschnitt auf, als der am Eingang des Ohrkanals befindliche Flügelabschnitt.

[0018] Besonders bevorzugt verlaufen die Schwerpunkte der Querschnittsflächen des Halte-Schirms entlang der Einführrichtung auf einer gekrümmten Bahn. Der Halte-Schirm ist also in Einführrichtung mit einer Krümmung ausgebildet. Die Geometrie des Halte-Schirms, also sowohl die Aufweitung des Halte-Schirms als auch dessen Krümmung folgt somit der Kontur des Ohrkanals und erlaubt eine sichere und komfortable Positionierung des Ohrstückes. Gleichwohl lässt sich das Ohrstück damit sowohl für ein linkes Ohr als auch für ein rechtes Ohr einsetzen.

[0019] Der Halte-Schirm bzw. ein Standard-Ohrstück mit einem entsprechenden Halte-Schirm ist vorzugsweise reproduzierbar innerhalb des Ohrkanals positionierbar. Hierzu ist der Halte-Schirm bevorzugt aus zwei Teilen verschiedener Elastizität und damit auch unterschiedlicher Flexibilität ausgebildet. Vorzugsweise weist das Kopfstück eine geringere Elastizität auf als der Flügelabschnitt. Insbesondere weist das Material des Kopfstücks gegenüber dem Material des Flügelabschnitts eine geringere Elastizität auf. Der Halteschirm ist vorzugsweise aus einem Kunststoff gefertigt.

[0020] Um einen Halteschirm mit Abschnitten unterschiedlicher Elastizitäten zu fertigen, ist es besonders vorteilhaft, das Kopfstück und den Flügelabschnitt aus dem gleichen Material, aber mit voneinander verschiedenen Wandstärken herzustellen. Der Flügelabschnitt weist hierbei vorzugsweise eine geringere Wandstärke auf als das Kopfstück. Eine weiter bevor-

zugte Möglichkeit besteht darin, bei der Verwendung des gleichen Materials das Kopfstück und den Flügelabschnitt des Halteschirms mit unterschiedlichen Shore-Härten zu fertigen. Bei einem solchen Halteschirm hat der Flügelabschnitt zweckmäßigerweise eine geringere Shore-Härte, als das Kopfstück. Alternativ kann es von Vorteil sein, das Kopfstück und den Flügelabschnitt aus verschiedenen Materialien zu fertigen.

[0021] Das Kopfstück ist hierbei einerseits flexibel bzw. elastisch genug, um den gewünschten Komfort für den Hörgeräteträger sicherzustellen. Andererseits ist das Kopfstück ausreichend fest, um dem Hörgeräteträger beim Einsetzen des Ohrstückes in den Ohrkanal ein haptisches Feedback zu geben, ob er die vorgesehene Endposition - den Isthmus - erreicht hat. Ist dies der Fall, so ist ein Weiterschieben des Standard-Ohrstückes mit dem aufgesteckten Halteschirm ab diesem Punkt erschwert. Der Hörgeräteträger kann also davon ausgehen, dass das Ohrstück sich in der vorgesehenen Position innerhalb des Ohrkanals befindet.

[0022] Der flexible, elastischere Abschnitt des Halteschirms, also der Flügelabschnitt, gewährleistet entlang der Wandung des Ohrkanals den gewünschten Tragekomfort. Zweckmäßigerweise beträgt die Länge des Kopfstückes in Einführrichtung weniger als die Hälfte der Länge des Flügelabschnitts.

[0023] Der Halteschirm ist zweckmäßigerweise über das Kopfstück an dem Standard-Ohrstück befestigbar bzw. im aufgesteckten Zustand an diesem befestigt. Hierzu umfasst das Kopfstück vorzugsweise eine Befestigungsöffnung zu einer kraftschlüssigen Verbindung mit dem Standard-Ohrstück. Die Befestigungsöffnung ist vorzugsweise an der einführseitigen Stirnfläche des Halteschirms ausgebildet. In die Befestigungsöffnung kann ein Befestigungselement des Standard-Ohrstückes eingeführt werden, um beide Komponenten lösbar aneinander zu fixieren.

[0024] Die zweite Aufgabe der Erfindung wird erfindungsgemäß gelöst durch ein Standard-Ohrstück mit einem Halteschirm gemäß einer der vorbeschriebenen Ausgestaltungen. Bevorzugt ist die kraftschlüssige Verbindung als eine drehbare Clipverbindung ausgebildet.

[0025] Der Halteschirm ist auf das Standard-Ohrstück aufgesteckt. Hierzu greift vorzugsweise ein an der Stirnseite des Standard-Ohrstückes ausgebildetes Befestigungselement in die Befestigungsöffnung des Halteschirms ein. Das Befestigungselement ist in der Befestigungsöffnung bevorzugt drehbar aufgenommen. Aufgrund dieser drehbaren Ausgestaltung der Clipverbindung ist das Standard-Ohrstück gemeinsam mit dem Halteschirm sowohl für den

Einsatz im Ohrkanal des rechten Ohres, als auch im Ohrkanal des linken Ohres geeignet.

[0026] Grundsätzlich kann als Standard-Ohrstück ganz allgemein jedes Ohrstück verwendet werden, welches sich im eingesetzten Zustand innerhalb des Gehörgangs des Hörgeräteträgers befindet. Besonders bevorzugt ist das Standard-Ohrstück als ein Standard-CIC-Hörgerät (Completely-In-Channel) ausgebildet. Das Gehäuse des Hörgerätes endet im äußeren Teil des Gehörganges und ist dadurch von außen kaum oder gar nicht sichtbar. Der Halteschirm ist dem Hörgerät wie vorbeschrieben aufgesetzt und erfüllt die Anforderungen an den Tragekomfort, den sicheren Sitz und die Belüftung des Ohres gleichermaßen.

[0027] Die zu den bevorzugten Ausgestaltungen des Halteschirms genannten Vorteile können sinngemäß auf entsprechende Ausgestaltungen des Standard-Ohrstückes übertragen werden.

[0028] Im Folgenden werden Ausführungsbeispiele der Erfindung anhand einer Zeichnung näher erläutert. Dabei zeigen:

Fig. 1 ein in einem Ohrkanal eingesetztes Instant-Fit-CIC-Hörgerät mit aufgesetztem Halteschirm,

Fig. 2 eine dreidimensionale Darstellung des Halteschirms gemäß **Fig. 1**,

Fig. 3 eine dreidimensionale Darstellung des Instant-Fit-CIC Hörgerätes gemäß **Fig. 1**,

Fig. 4 eine weitere dreidimensionale Darstellung des Halteschirms gemäß **Fig. 1**, sowie

Fig. 5 eine Schnittdarstellung eines Teilabschnittes des Halteschirms gemäß **Fig. 1**.

[0029] **Fig. 1** zeigt einen Halteschirm **1**, der einem als Instant-Fit-CIC-Hörgerät (schematisch dargestellt) ausgebildetem Standard-Ohrstück **3** aufgesetzt ist. Das Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** mit dem Halteschirm **1** ist innerhalb eines Ohrkanals **5** eingesetzt. Zum Einsetzen des Instant-Fit-CIC-Hörgerätes **3** mit aufgesetztem Halteschirm **1** werden beide Komponenten gemeinsam in Einführrichtung **7** in den Ohrkanal **5** eingeschoben. Der Halteschirm **1** deckt hierbei die komplette Länge zwischen dem Isthmus **9**, also der Engstelle in der Ohrtrumpete **11**, und dem Eingang **13** in den Ohrkanal **5** ab.

[0030] Der Halteschirm **1** umfasst ein endseitiges Kopfstück **15** und einen sich an das Kopfstück **15** anschließenden Flügelabschnitt **17**, wobei die Länge des Kopfstückes **15** in Einführrichtung **7** weniger als die Hälfte der Länge des Flügelabschnitts **17** beträgt.

[0031] Das Kopfstück **15** weist eine geringere Elastizität auf als der Flügelabschnitt **17**. Wird das Instant-

Fit-CIC-Hörgerät **3** in den Ohrkanal **5** eingeführt, so ist bei Erreichen der Endposition, also bei Erreichen des Isthmus **9** ein weiteres Einschieben des Instant-Fit-CIC-Hörgeräts **3** erschwert. Der Hörgeräteträger weiß dann, dass das Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** weit genug im Ohrkanal **5** positioniert ist.

[0032] Durch den flexiblen Flügelabschnitt **17** wird sichergestellt, dass sich der Halte-Schirm **1** der Anatomie des Ohrkanals **5** anpasst, so dass der gewünschte Tragekomfort für den Hörgeräteträger erreicht wird.

[0033] Der Halte-Schirm **1** ist über eine kraftschlüssige drehbare Clipverbindung **19** an dem Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** befestigt. Hierzu ist an der einführseitigen Stirnfläche **20** des Kopfstücks **15** eine Befestigungsöffnung **21** ausgebildet, in die ein Befestigungselement **23**, wie beispielsweise ein Kugelkopf, des Standard-Ohrstücks **3** eingreift.

[0034] Das Standard-Ohrstück **3**, also das Instant-Fit-CIC-Hörgerät, ist innerhalb des Halte-Schirms **1** mit vorliegend 75 % seiner Länge **L** aufgenommen. Der Flügelabschnitt **17** ist hierbei von dem Standard-Ohrstück **3** umlaufend beabstandet. Durch die umlaufende Beabstandung zwischen dem Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** und dem Halte-Schirm **1** bzw. dessen Flügelabschnitt **17** wird verhindert, dass das Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** an der Wandung des Ohrkanals **5** anliegt und so einen für den Hörgeräteträger unangenehmen Druck ausübt.

[0035] Um die für eine optimale Hörwahrnehmung notwendige Belüftung des Ohres bzw. den Druckausgleich sicherzustellen, umfasst der Halte-Schirm **1** mehrere Belüftungsöffnungen **25**, die das Kopfstück **15** im Wesentlichen parallel zur Einführrichtung **7** durchdringen und in den Innenraum **27** des Flügelabschnitts **17** münden. Der Innenraum **27** ist hierbei durch einen Ringraum mit dem Abstand **A** zwischen der inneren Wandung des Halte-Schirms **1** und der äußeren Wandung des Instant-Fit-CIC-Hörgeräts **3** definiert.

[0036] Die Belüftungsöffnungen **25** sind wie auch die Befestigungsöffnung **21** an der einführseitigen Stirnfläche **20** des Kopfstücks **15** ausgebildet. In Kombination mit dem durch die umlaufende Beabstandung zwischen dem Standard-Ohrstück **3** und dem Flügelabschnitt **17** des Halte-Schirms **1** resultierenden Innenraum **27** kann eine Belüftung des Ohres durch den Innenraum **27** des Halte-Schirms **1** hindurch erfolgen. Belüftungsöffnungen in dem Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** sind nicht notwendig.

[0037] Der Querschnitt **29** des Halte-Schirms **1** weitet sich entgegen der Einführrichtung **7** auf, die Querschnittsflächen **30** werden also entgegen der Einführrichtung **7** größer. Hierbei verlaufen die Schwerpunk-

te **31** der Querschnittsflächen des Halte-Schirms **1** entlang der Einführrichtung **7** auf einer gekrümmten Bahn **33**. Dies wird besonders aus der Darstellung des Halte-Schirms **1** gemäß **Fig. 2** ersichtlich. Man erkennt hier die Krümmung des Halte-Schirms **1**, die exemplarisch für einige nicht gekennzeichnete Querschnittsflächen eingezeichnet sind. Die Schwerpunkte **31** der Querschnittsflächen liegen nicht auf einer Geraden. Durch die Krümmung ist die Form des Halte-Schirms **1** sowohl der Form des Ohrkanals, als auch der Form des Instant-Fit-CIC-Hörgerätes **3** angepasst. Die Krümmung spiegelt die Anatomie des Ohrkanals **5** wieder.

[0038] Das Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** in alleiniger Darstellung ist **Fig. 3** zu entnehmen. Anhand der Darstellung ist auch dessen gekrümmte Form zu sehen. Weiter ist das stirnseitige Befestigungselement **23** zu erkennen, welches der Befestigung des Halte-Schirms **1** dient. Das Befestigungselement **23** greift beim Aufstecken des Halte-Schirms **1** in die an der einführseitigen Stirnfläche **20** des Kopfstücks **15** ausgebildete Befestigungsöffnung **21** ein. Auf diese Weise kommt die kraftschlüssige und drehbare Clipverbindung **19** zwischen dem Instant-Fit-CIC-Hörgerät **3** und dem Halte-Schirm **1** zustande.

[0039] Die Befestigungsöffnung **21** des Halte-Schirms **1** ist in den **Fig. 4** und **Fig. 5** noch einmal deutlich zu sehen. In **Fig. 4** ist eine der Belüftungsöffnungen **25**, die das Kopfstück **15** im Wesentlichen parallel zur Einführrichtung **7** durchdringen und in den Innenraum **27** des Flügelabschnitts **17** münden, zu erkennen. Auch ist anhand der Darstellung gemäß **Fig. 4** zu erkennen, dass die Länge des weniger elastischen und entsprechend weniger flexiblen Kopfstückes **15** in Einführrichtung **7** weniger als die Hälfte der Länge des Flügelabschnitts **17** beträgt.

[0040] **Fig. 5** zeigt in einer Schnittdarstellung einen Teilabschnitt **35** des Halte-Schirms **1**. Dieser Darstellung sind die Belüftungsöffnungen **25** ebenso wie die Befestigungsöffnung **21** an der einführseitigen Stirnfläche **20** des Kopfstücks **15** zu entnehmen.

[0041] Weiter ist der Übergang zwischen dem den Halte-Schirm **1** bildenden Kopfstück **15** und dem sich diesem anschließenden Flügelabschnitt **17** zu erkennen.

Bezugszeichenliste

1	Halte-Schirm
3	Standard-Ohrstück
5	Ohrkanal
7	Einführrichtung
9	Isthmus
11	Ohrtrumpete

- 13 Eingang
- 15 Kopfstück
- 17 Flügelabschnitt
- 19 Clipverbindung
- 20 Stirnfläche
- 21 Befestigungsöffnung
- 23 Befestigungselement
- 25 Belüftungsöffnung
- 27 Innenraum
- 29 Querschnitt
- 30 Querschnittsfläche
- 31 Schwerpunkt
- 33 gekrümmte Bahn
- 35 Teilabschnitt
- L Länge des Standard-Ohrstückes
- A Abstand

ge des Kopfstückes (15) weniger als die Hälfte der Länge des Flügelabschnitts (17) beträgt.

7. Halte-Schirm (1) nach Anspruch 5 oder 6, wobei das Kopfstück (15) eine Befestigungsöffnung (21) zu einer kraftschlüssigen Verbindung mit dem Standard-Ohrstück (3) umfasst.

8. Standard-Ohrstück (3) mit einem Halte-Schirm (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 7.

9. Standard-Ohrstück (3) nach Anspruch 8, wobei die kraftschlüssige Verbindung als eine drehbare Clipverbindung (19) ausgebildet ist.

10. Standard-Ohrstück (3) nach Anspruch 8 oder 9, welches als ein Standard-CIC-Hörgerät ausgebildet ist.

Es folgen 3 Seiten Zeichnungen

Patentansprüche

1. Halte-Schirm (1) für ein in einer Einführrichtung (7) in einen Ohrkanal (5) einführbares Standard-Ohrstück (3), umfassend ein endseitiges Kopfstück (15) und einen daran anschließenden Flügelabschnitt (17), welcher derart ausgebildet ist, dass das Standard-Ohrstück (3) darin mit wenigstens 50 % seiner Länge (L) aufnehmbar ist, wobei der Flügelabschnitt (17) von dem Standard-Ohrstück (3) umlaufend beabstandet ist.

2. Halte-Schirm (1) nach Anspruch 1, umfassend eine Anzahl von Belüftungsöffnungen (25), die das Kopfstück (15) im Wesentlichen parallel zur Einführrichtung (7) durchdringen und in den Innenraum (27) des Flügelabschnitts (17) münden.

3. Halte-Schirm (1) nach Anspruch 1 oder 2, dessen Querschnitt (29) sich entgegen der Einführrichtung (7) aufweitet.

4. Halte-Schirm (1) nach Anspruch 3, wobei die Schwerpunkte (31) der Querschnittsflächen (30) des Halte-Schirms (1) entlang der Einführrichtung (7) auf einer gekrümmten Bahn (33) verlaufen.

5. Halte-Schirm (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei das Kopfstück (15) eine geringere Elastizität aufweist als der Flügelabschnitt (17), insbesondere das Material des Kopfstücks (15) gegenüber dem Material des Flügelabschnitts (17) eine geringere Elastizität aufweist.

6. Halte-Schirm (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei in Einführrichtung (7) die Län-

Anhängende Zeichnungen

FIG 1

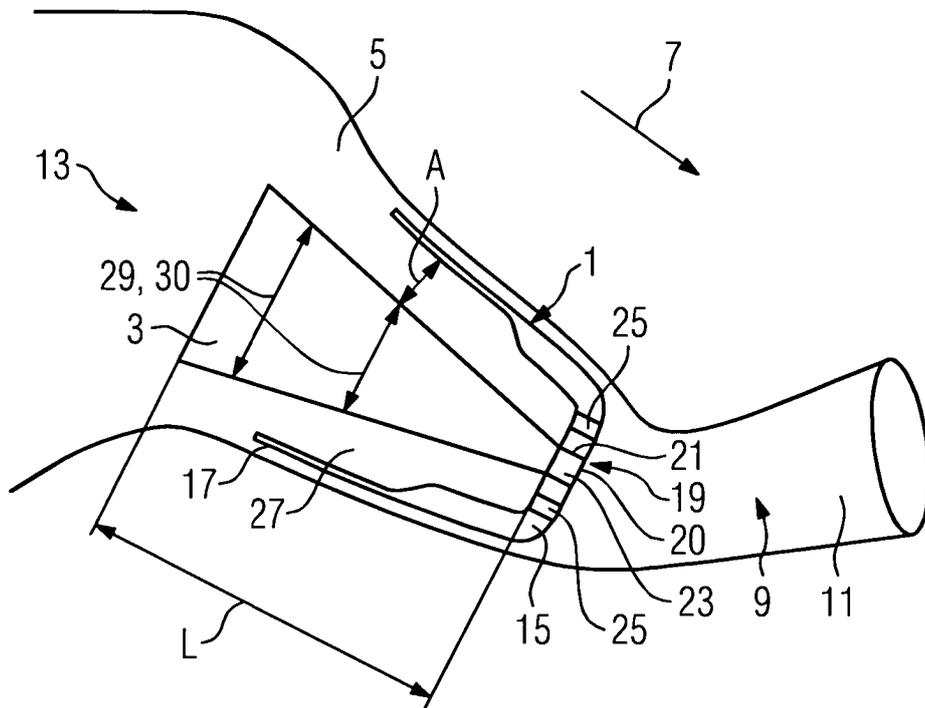


FIG 2

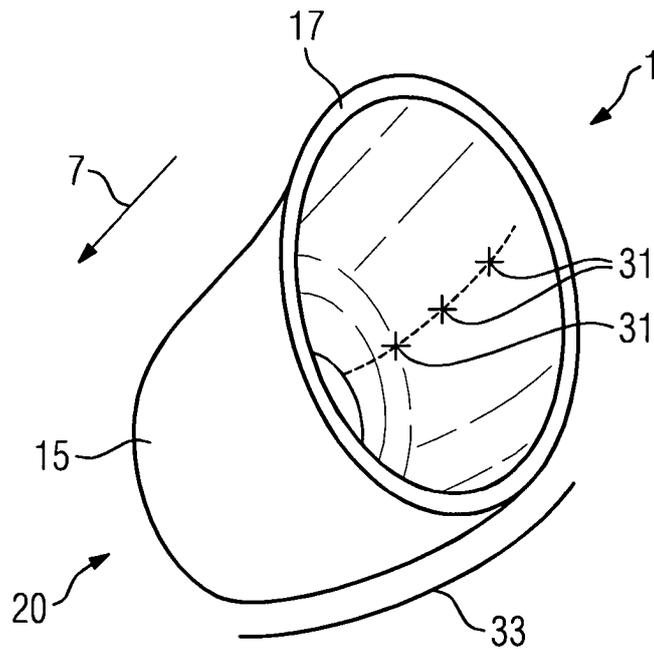


FIG 3

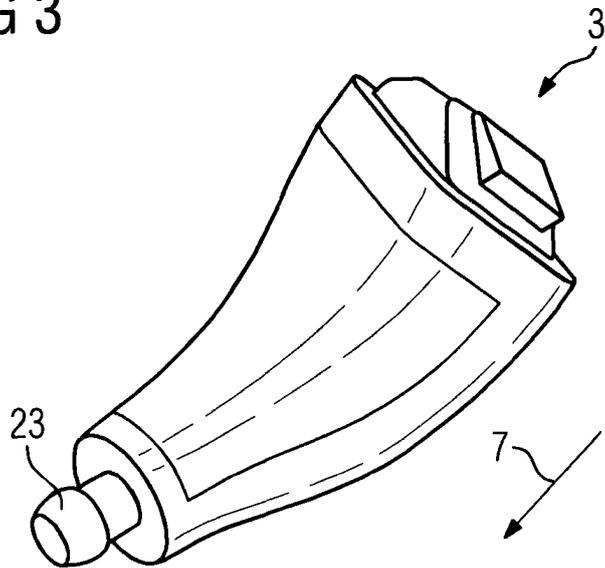


FIG 4

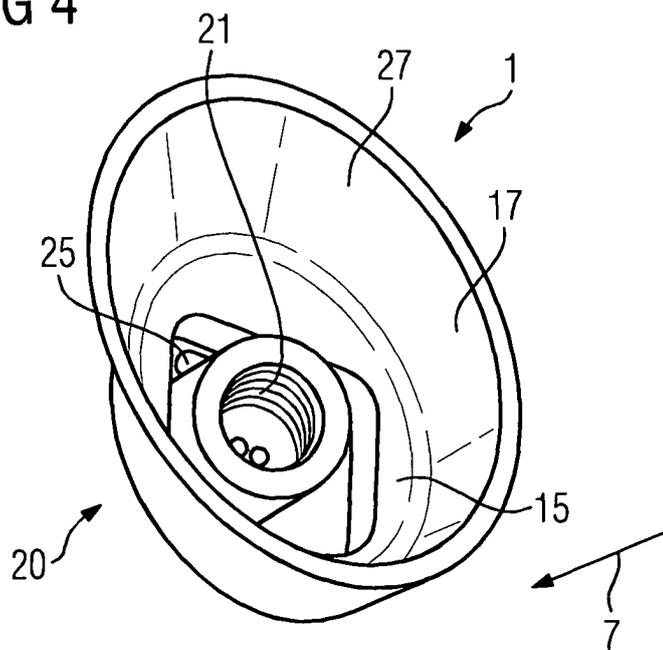


FIG 5

