

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2017-128918

(P2017-128918A)

(43) 公開日 平成29年7月27日(2017.7.27)

(51) Int.Cl.	F I	テーマコード (参考)
E05F 15/665 (2015.01)	E05F 15/665	2E014
E06B 3/44 (2006.01)	E06B 3/44	2E052
E05F 15/40 (2015.01)	E05F 15/40	

審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願2016-8748 (P2016-8748)
 (22) 出願日 平成28年1月20日 (2016.1.20)

(71) 出願人 504374849
 株式会社泉陽商会
 大阪府柏原市片山町17番30号
 (74) 代理人 100080746
 弁理士 中谷 武嗣
 (72) 発明者 田井 博康
 大阪府柏原市片山町17番30号
 Fターム(参考) 2E014 AA01 FA01 FB06 FC02
 2E052 AA02 CA06 DA08 DB08 EA14
 EB01 EC01 KA06

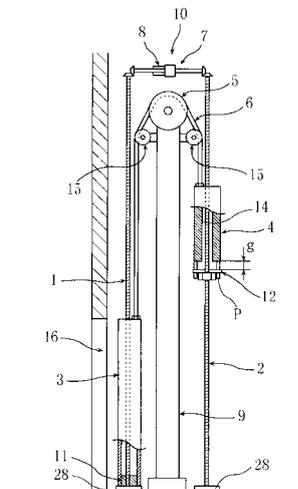
(54) 【発明の名称】 昇降扉構造

(57) 【要約】

【課題】 昇降扉及びバランスウェイトの不意の落下を防止できる昇降扉構造を提供する。

【解決手段】 昇降扉3の重量と、全てのバランスウェイト4の合計重量とを、略同一に設定し、かつ、昇降扉3とバランスウェイト4とを、定滑車5と可撓性懸架部材6とを介して、相互に上下逆方向に釣合いながら昇降するように、吊持し、さらに、第1スクリーシャフト1と第2スクリーシャフト2を、鉛直状に、かつ、平行に設け、昇降扉3に第1ナット部材11を取着すると共にスクリーシャフト1に第1ナット部材11を螺合し、バランスウェイト4に対して、上下方向の余裕代gを介して下方位置から対応する第2ナット部材12を第2スクリーシャフト2に螺合し、第1ナット部材11と第2ナット部材12が上下逆方向に同一速度で移動するように、第1スクリーシャフト1と第2スクリーシャフト2を回転させる駆動手段10を具備している。

【選択図】 図1



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

昇降扉（3）の重量と、全てのバランスウェイト（4）（4）の合計重量とを、略同一に設定し、かつ、上記昇降扉（3）と上記バランスウェイト（4）（4）とを、定滑車（5）と可撓性懸架部材（6）とを介して、相互に上下逆方向に釣合いながら昇降するように、吊持し、

さらに、第1スクリーシャフト（1）と第2スクリーシャフト（2）を、鉛直状に、かつ、平行に設け、

上記昇降扉（3）に第1ナット部材（11）を取着すると共に上記スクリーシャフト（1）に該第1ナット部材（11）を螺合し、上記バランスウェイト（4）に対して、上下方向の余裕代（g）を介して下方位置から対応する第2ナット部材（12）を上記第2スクリーシャフト（2）に螺合し、

上記第1ナット部材（11）と上記第2ナット部材（12）が上下逆方向に同一速度で移動するように、上記第1スクリーシャフト（1）と上記第2スクリーシャフト（2）を回転させる駆動手段（10）を具備することを特徴とする昇降扉構造。

【請求項 2】

上記駆動手段（10）は、上記第1スクリーシャフト（1）と上記第2スクリーシャフト（2）を連動連結する連動機構（7）と、電気モータ（8）とを、有している請求項1記載の昇降扉構造。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、昇降扉構造に関する。

【背景技術】

【0002】

従来、車庫の出入口を開閉するための昇降扉と、バランスウェイトとが、相互に釣合うように吊持された車庫用の昇降扉構造が知られている（特許文献1参照）。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】特開平07-293140号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

しかし、特許文献1記載の昇降扉構造は、昇降扉とバランスウェイトを吊持するワイヤーが切れてしまうと、昇降扉及びバランスウェイトが不意に落下してしまう虞れがあった。車庫に設けられる昇降扉、及び、バランスウェイトは、重量が大きく、急速な落下により重大な事故が発生する危険性があった。

【0005】

そこで、本発明は、昇降扉及びバランスウェイトの不意の落下を防止できる昇降扉構造を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0006】

本発明に係る昇降扉構造は、昇降扉の重量と、全てのバランスウェイトの合計重量とを、略同一に設定し、かつ、上記昇降扉と上記バランスウェイトとを、定滑車と可撓性懸架部材とを介して、相互に上下逆方向に釣合いながら昇降するように、吊持し、さらに、第1スクリーシャフトと第2スクリーシャフトを、鉛直状に、かつ、平行に設け、上記昇降扉に第1ナット部材を取着すると共に上記スクリーシャフトに該第1ナット部材を螺合し、上記バランスウェイトに対して、上下方向の余裕代を介して下方位置から対応する第2ナット部材を上記第2スクリーシャフトに螺合し、上記第1ナット部材と上記第

10

20

30

40

50

2 ナット部材が上下逆方向に同一速度で移動するように、上記第 1 スクリューシャフトと上記第 2 スクリューシャフトを回転させる駆動手段を具備するものである。

また、上記駆動手段は、上記第 1 スクリューシャフトと上記第 2 スクリューシャフトを連動連結する連動機構と、電気モータとを、有しているものである。

【発明の効果】

【0007】

本発明の昇降扉構造によれば、昇降扉とバランスウェイトとを吊持する可撓性懸架部材が切断した場合、バランスウェイトは余裕代分だけ少し降下してしまうが、直ちに第 2 ナット部材に当接保持されるので、落下することが防止され、安全性が高い。昇降扉は、それに取着された第 1 ナット部材が第 1 スクリューシャフトに常時螺合しているため、落下

10

【図面の簡単な説明】

【0008】

【図 1】本発明の実施の一形態の閉状態を示した断面側面図である。

【図 2】本発明の実施の一形態の開状態を示した断面側面図である。

【図 3】本発明の実施の一形態を示した一部断面平面図である。

【図 4】駆動手段を示す平面図である。

20

【図 5】本発明に係る昇降扉構造の作動原理を説明するための簡略図であり、(A)は昇降扉とバランスウェイトの動作を示す簡略図であり、(B)は第 1 スクリューシャフトと第 2 スクリューシャフトの動作を示す簡略図である。

【図 6】ねじ歯車を示す斜視図である。

【図 7】本発明に係る昇降扉構造の使用例を示す斜視図である。

【図 8】要部拡大説明図である。

【図 9】要部拡大説明図である。

【発明を実施するための形態】

【0009】

以下、実施の形態を示す図面に基づき本発明を詳説する。

30

図 7 に示すように、本発明の昇降扉構造は、住宅等の建物における 1 階（地上階）に設置されて、例えば、車庫の出入り口 16 を開閉するための昇降扉 3 を昇降自在に吊持し、かつ、所望の位置で昇降扉 3 を停止保持するように構成されている。

昇降扉 3 は、高さ寸法が 2500mm～3500mm に設定され、かつ、幅寸法が一定の正面視矩形状に形成されている。

なお、本発明の昇降扉構造は、倉庫や大型商業施設等の搬入口に設置されても良い。

【0010】

図 1 と図 2 に示すように、出入り口 16 の屋内側にて、昇降扉 3 とバランスウェイト 4 とが、定滑車 5 と可撓性懸架部材 6 を介して、相互に上下逆方向に釣合いながら昇降するように吊持されている。

40

図 3 に示すように、出入り口 16 の幅寸法 W より少しだけ広く左右方向に距離をとって、左右一对の支柱 9、9 が立設されており、各々の支柱 9 の上部に定滑車 5 が枢着されている。各定滑車 5 には、可撓性懸架部材 6 が懸けられて、昇降扉 3 とバランスウェイト 4 の荷重を支持している。なお、図 1 と図 2 に示すように、支柱 9 に小径の補助用定滑車 15、15 を設けても良い。

懸架部材 6 は、ワイヤーから成り、昇降扉 3（バランスウェイト 4）の荷重に耐え得る引っ張り強度を有するものが好ましい。懸架部材 6 は、各々に、一端がバランスウェイト 4 の上端部に連結され、他端が昇降扉 3 の上端の左右何れかの側端部近傍に連結されている。昇降扉 3 の重量は、約 300kg で、2 個のバランスウェイト 4、4 の合計重量が、昇降扉 3 の重量と略同一となるように設定されている。

50

【 0 0 1 1 】

図 1 ~ 図 3 に示すように、第 1 スクリューシャフト 1 と第 2 スクリューシャフト 2 が、出入り口 1 6 の左右夫々に 2 本ずつ、鉛直状に、かつ、平行に配設されている。

図 5 , 図 1 , 図 2 に例示するように、各スクリューシャフト 1 , 2 は、スラスト軸受 2 8 等によって、上下方向の荷重を受持させ、円滑に回転するように構成する。

左右一对の第 1 スクリューシャフト 1 , 1 は、昇降扉 3 の左右両側端部に挿通されている。昇降扉 3 に第 1 ナット部材 1 1 , 1 1 を取着 (固着) し、各スクリューシャフト 1 に第 1 ナット部材 1 1 を螺合させている。図 1 では、第 1 ナット部材 1 1 は、昇降扉 3 の下端部に埋め込み状に固着され、また、図 8 では、第 1 ナット部材 1 1 は、昇降扉 3 の下端部に溶接 2 6 ・取付片 2 7 等にて固着されている。なお、昇降扉 3 の側外方に突出するように第 1 ナット部材 1 1 , 1 1 を取着しても良い。この場合、左右一对の第 1 スクリューシャフト 1 , 1 は、昇降扉 3 の側外方に配設されることとなる。

10

【 0 0 1 2 】

図 9 に示すように、バランスウェイト 4 には、第 2 スクリューシャフト 2 の直径より大きな内径の貫通孔 1 4 が上下方向に形成され、第 2 スクリューシャフト 2 は、バランスウェイト 4 の貫通孔 1 4 に遊嵌状に挿通されている。

第 2 スクリューシャフト 2 の各々に、バランスウェイト 4 に対して、上下方向の余裕代 g を介して下方位置から対応する第 2 ナット部材 1 2 が螺着されている。

第 2 ナット部材 1 2 は、バランスウェイト 4 の下端から垂下状に設けられたピン P によって、回転を規制されており、第 2 スクリューシャフト 2 が回転すると、共回りすることなく昇降するように構成されている。なお、第 2 ナット部材 1 2 の回転規制手段は、前記ピン P 以外のものであっても良い。

20

【 0 0 1 3 】

また、図 1 と図 2 に示すように、第 1 ナット部材 1 1 と第 2 ナット部材 1 2 が上下逆方向に同一速度で移動するように、第 1 スクリューシャフト 1 と第 2 スクリューシャフト 2 を回転させる駆動手段 1 0 を具備している。

図 4 に示すように、駆動手段 1 0 は、第 1 スクリューシャフト 1 と第 2 スクリューシャフト 2 を連動連結する連動機構 7 と、電気モータ 8 とを、有している。

連動機構 7 は、電気モータ 8 の出力軸 1 8 に対し直交状に配設され、ギアボックス 2 0 を介して、(電気モータ 8 によって) 回転駆動される第 1 回転軸 2 1 を有し、また、第 1 回転軸 2 1 に対し直交状に配設され、ギアボックス 2 0 , 2 0 を介して、(第 1 回転軸 2 1 によって) 同期的に回転駆動される第 2 回転軸 2 2 ・第 3 回転軸 2 3 を有している。第 2 回転軸 2 2 ・第 3 回転軸 2 3 は、その長手方向両端部から第 1 スクリューシャフト 1 ・第 2 スクリューシャフト 2 に、ベベルギア 2 4 , 2 4 を介して、回転力を伝達するように構成されている。なお、駆動手段 1 0 は、電気モータ 8 の出力軸 1 8 又は第 1 回転軸 2 1 を手動操作で回転させる鎖車とチェーン、あるいは、手動ハンドル等の手動回転手段を備えている (図示省略) 。

30

ギアボックス 2 0 は、図 6 に示すように、互いに噛合するねじ歯車 2 5 , 2 5 を、筐体内部に有する構造であって、相互に直交する軸に回転力を伝達するように構成されている。

40

【 0 0 1 4 】

上述した本発明の昇降扉構造の使用方法 (作用) について説明する。

図 5 (A) に示すように、昇降扉 3 の重量と、2 個のバランスウェイト 4 , 4 の合計重量とが、略同一に設定され、昇降扉 3 の左右端が、各々、定滑車 5 と可撓性懸架部材 6 とによって吊持され、昇降扉 3 とバランスウェイト 4 , 4 が相互に上下逆方向に釣合いながら昇降する。一方、図 5 (B) に示すように、駆動手段 1 0 によって、第 1 スクリューシャフト 1 と第 2 スクリューシャフト 2 が回転駆動されて、互いに反対廻りの回転方向 R_1 , R_2 に、同じ回転数 (回転速度) で同期的に回転する。

第 1 スクリューシャフト 1 が回転することで、第 1 ナット部材 1 1 が取着された昇降扉 3 が上昇 (または降下) し、同時に、昇降扉 3 と釣り合うバランスウェイト 4 , 4 が、上

50

下逆方向に降下（または上昇）する。この際、昇降扉3の昇降速度 V_3 とバランスウェイト4の昇降速度 V_4 とが同一となる。また、第1スクリーシャフト1と第2スクリーシャフト2が同期的に回転して、第2ナット部材12が、第1ナット部材11と上下逆方向に同一速度で昇降する。即ち、バランスウェイト4と第2ナット部材12は、同じ方向に同一速度で昇降し、この際、バランスウェイト4の昇降速度 V_4 と第2ナット部材12の昇降速度 V_{12} とが同一となる。従って、第2ナット部材12は、バランスウェイト4に対して、上下方向の余裕代 g を介して下方位置から対応する位置関係を維持しつつ、昇降扉3（第1ナット部材11）と上下逆方向に移動する。

【0015】

昇降扉3とバランスウェイト4、4とが相互に釣合うように吊持されている為、第1スクリーシャフト1を小さなトルクで回転させることができ、昇降扉3の昇降にかかる駆動手段10の電気モータ8の仕事量が低く抑えられる。つまり、電気モータ8は、小馬力のコンパクトなもので良く、駆動手段10の構造を簡素なものとするメリットがある。

第2ナット部材12は、バランスウェイト4の下方位置にて第2スクリーシャフト2に螺合して、バランスウェイト4と同じ方向に同一速度で昇降し、正常作動状態では、常時、余裕代 g を維持している。懸架部材（ワイヤー）6が切れた非常時には、バランスウェイト4は、小さな寸法である上記余裕代 g 分だけ降下して、第2ナット部材12に当接し、バランスウェイト4を下方から支持して、落下を防ぐ。昇降扉3は、第1ナット部材11が第1スクリーシャフト1に螺合している為、懸架部材（ワイヤー）6が切れても落下することなく支持される。

また、第2ナット部材12は、バランスウェイト4に対して、上下方向の余裕代 g を介して下方位置から対応し、懸架部材（ワイヤー）6が伸びても、バランスウェイト4から第2ナット部材12に荷重が付与されることがない。即ち、第2スクリーシャフト2は小さいトルクで回転させることができ、駆動手段10（電気モータ8）に過大な負荷がかかるのを防止する。なお、懸架部材6が、切断した非常時には、駆動手段10（電気モータ8）に過大な負荷がかかるので、これを電氣的又は機械的に検出して駆動手段10（電気モータ8）を緊急停止させるのが望ましい。

【0016】

なお、本発明は、設計変更可能であって、図示省略するが、例えば、第1ナット部材11と第2ナット部材12を相互左右逆ネジとして、第1スクリーシャフト1と第2スクリーシャフト2の回転方向を同じとしても良い。

【0017】

以上のように、本発明に係る昇降扉構造は、昇降扉3の重量と、全てのバランスウェイト4、4の合計重量とを、略同一に設定し、かつ、上記昇降扉3と上記バランスウェイト4、4とを、定滑車5と可撓性懸架部材6とを介して、相互に上下逆方向に釣合いながら昇降するように、吊持し、さらに、第1スクリーシャフト1と第2スクリーシャフト2を、鉛直状に、かつ、平行に設け、上記昇降扉3に第1ナット部材11を取着すると共に上記スクリーシャフト1に該第1ナット部材11を螺合し、上記バランスウェイト4に対して、上下方向の余裕代 g を介して下方位置から対応する第2ナット部材12を上記第2スクリーシャフト2に螺合し、上記第1ナット部材11と上記第2ナット部材12が上下逆方向に同一速度で移動するように、上記第1スクリーシャフト1と上記第2スクリーシャフト2を回転させる駆動手段10を具備するので、昇降扉3とバランスウェイト4とを吊持する可撓性懸架部材6が切断した場合、バランスウェイト4は余裕代 g 分だけ少し降下してしまうが、直ちに第2ナット部材12に当接保持されるので、落下することが防止され、安全性が高い。昇降扉3は、それに取着された第1ナット部材11が第1スクリーシャフト1に常時螺合しているため、落下することはない。昇降扉3とバランスウェイト4、4は略同一重量で釣合っているため、駆動手段10の必要動力は、重量差に概略等しいもので十分であり、駆動手段10は小型・軽量化を図ることができ、しかも、軽快に昇降扉3を昇降（開閉）させることができる。また、停電の際の手動操作に必要な力は、小さくて済み、手動操作で軽く昇降扉3を開閉作動できる。

。

【 0 0 1 8 】

また、上記駆動手段 1 0 は、上記第 1 スクリューシャフト 1 と上記第 2 スクリューシャフト 2 を連動連結する連動機構 7 と、電気モータ 8 とを、有しているので、電気モータ 8 にかかる負荷を低く抑え、簡素な構造で、かつ、確実に、第 1 ナット部材 1 1 と第 2 ナット部材 1 2 を上下逆方向に同一速度で移動させることができる。

【 符号の説明 】

【 0 0 1 9 】

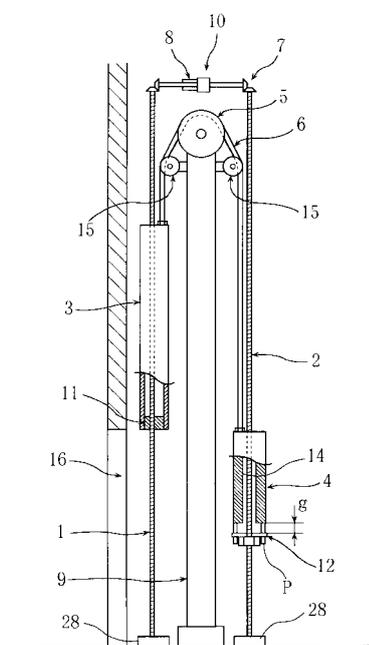
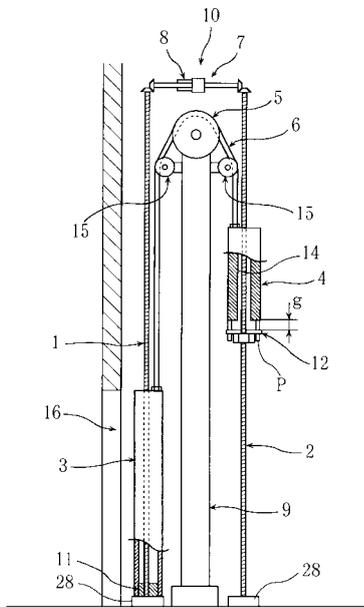
- 1 第 1 スクリューシャフト
- 2 第 2 スクリューシャフト
- 3 昇降扉
- 4 バランスウェイト
- 5 定滑車
- 6 可撓性懸架部材
- 7 連動機構
- 8 電気モータ
- 1 0 駆動手段
- 1 1 第 1 ナット部材
- 1 2 第 2 ナット部材
- g 余裕代

10

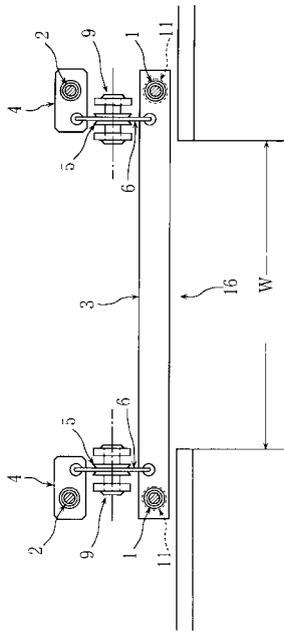
20

【 図 1 】

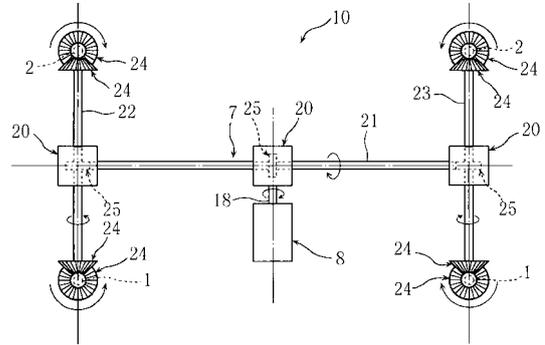
【 図 2 】



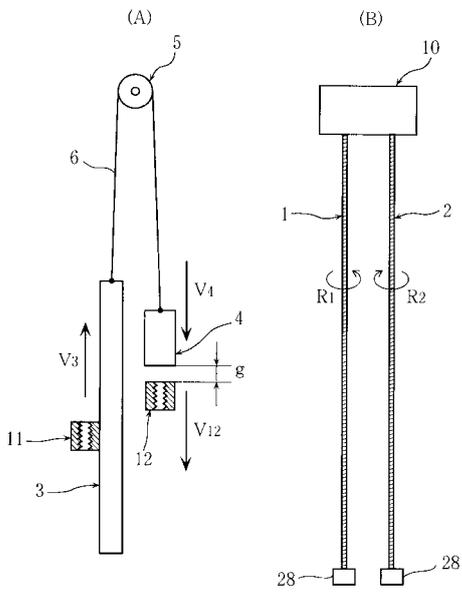
【 図 3 】



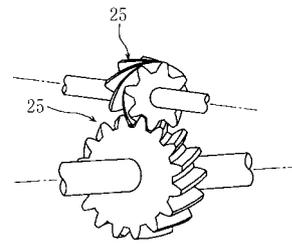
【 図 4 】



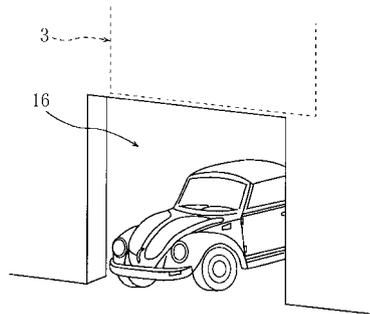
【 図 5 】



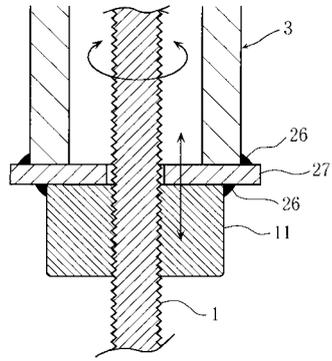
【 図 6 】



【 図 7 】



【 図 8 】



【 図 9 】

