



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ(титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2005126326/22, 18.08.2005

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
18.08.2005

(45) Опубликовано: 27.02.2006 Бюл. № 6

Адрес для переписки:

344038, г.Ростов-на-Дону, пр. Нагибина,
24/50, Ростовский военный институт ракетных
войск, научно-исследовательский отдел

(72) Автор(ы):

Решенкин Андрей Станиславович (RU),
Тихомиров Александр Григорьевич (RU),
Тихомиров Василий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Решенкин Андрей Станиславович (RU),
Тихомиров Александр Григорьевич (RU)

(54) ТОРСИОННЫЙ ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ДОРОЖНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

(57) Формула полезной модели

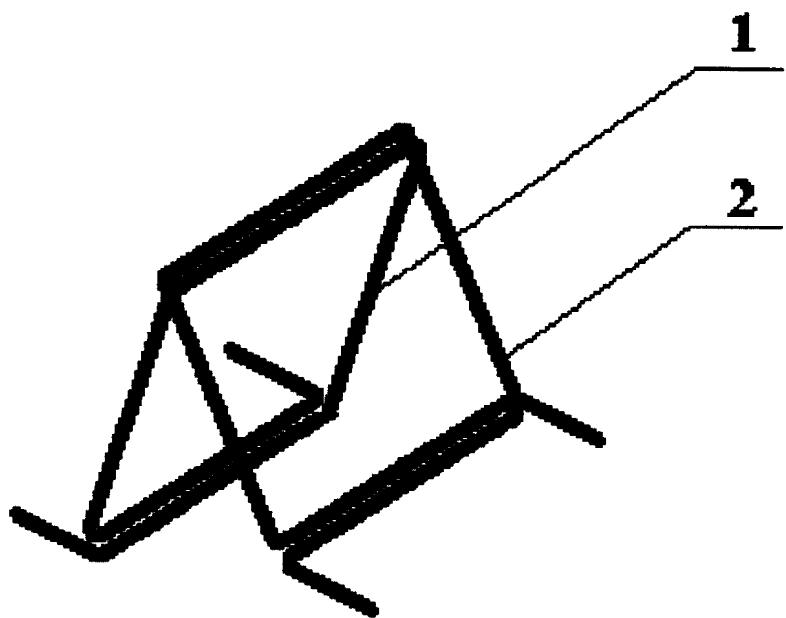
Торсионный энергопоглощающий элемент дорожного ограждения, состоящий из пластических торсионов и рычагов, отличающийся тем, что состоит из двух составных частей, являющихся практически зеркальным отображением друг друга, выполняемых из отрезка металлического прута, участки которого последовательно изогнуты таким образом, что в каждой составной части имеются узлы крепления, раскосы, выполняющие функции рычагов и три параллельных участка, являющиеся рабочими частями торсионного энергопоглощающего элемента, рассеивающие энергию ударного воздействия за счёт пластического кручения, которые попарно (с каждой составной части по одному, прилегающему друг к другу) заключены в фиксирующем элементе, препятствующему изгибу рабочих частей, но не препятствующему их скручиванию, при этом, с целью обеспечения максимального хода амортизации торсионного энергопоглощающего элемента, рабочая часть, заключённая между раскосами, одной из составных частей торсионного энергопоглощающего элемента имеет длину меньшую (на значение диаметра рабочей части), чем длина аналогичного участка другой составной части.

1
2
3
4
5
6
7

R
U

R
U
5
1
6
3
2
U
1

R U 5 1 6 3 2 U 1



R U 5 1 6 3 2 U 1