

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

B62J 33/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97245380.6

[45]授权公告日 1999年3月3日

[11]授权公告号 CN 2309270Y

[22]申请日 97.9.28 [24]颁证日 98.12.25

[73]专利权人 刘同岭

地址 262501 山东省青州市弥河镇小官庄

[72]设计人 刘同岭

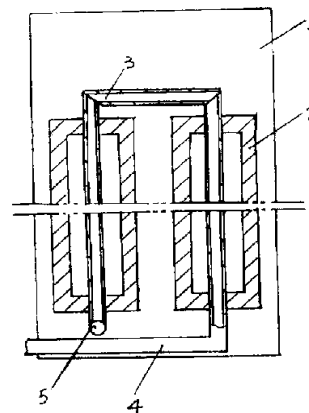
[21]申请号 97245380.6

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 一种摩托车废气利用装置

[57]摘要

本实用新型公开了一种摩托车废气利用装置,该装置具有一个与摩托车体固定连接挡板1,其特征在于在挡板1的内侧具有一组散热消音板2,该散热消音板2的进气管5与摩托车发动机的排气孔相连通,而其出气管4与摩托车的排气管相连通。其主要优点是摩托车的废气通过散热消音板的内部后,有一部分热量产生,在该局部形成一个较暖和的小气候,保护驾驶员的膝关节和腿少受行驶气流的刺激。



(BJ)第 1452 号

权 利 要 求 书

1、一种摩托车废气利用装置，该装置具有一个与摩托车体固定连接的挡板1，其特征在于在挡板1的内侧具有一组散热消音板2，该散热消音板2的进气管5与摩托车发动机的排气孔相连通，而其出气管4与摩托车的排气管相连通。

说明书

一种摩托车废气利用装置

本实用新型涉及摩托车的附件，特别涉及一种利用摩托车废气的装置。

已有技术的摩托车的废气直接从排气管排出，同时也带走了大量的热量。而对于驾驶者来讲，特别是冬季，摩托车行驶的冷气流刺激其腿和膝关节，造成肌肉僵硬甚至产生关节炎等症状。为了改善这一状况，在摩托车的两侧，驾驶员的双腿的前面加装了一对挡板，以减少冷风的刺激，由于没有热源，不能从根本上解决上述的问题。为此，提出了本实用新型的目的。

本实用新型的目的是为了从根本上克服已有技术存在的不足，提供一种摩托车废气利用装置。

本实用新型的目的是按照以下描述的结构实现的，摩托车废气利用装置该装置具有一个与摩托车体固定连接的挡板1，其特征在于在挡板1的内侧具有一组散热消音板2，该散热消音板2的进气管5与摩托车发动机的排气孔相连通，而其出气管4与摩托车的排气管相连通。挡板1在摩托车的两侧，驾驶者的双腿前面，上述的结构即实现了本实用新型的目的。以废气作为热源，可以有效地保护驾驶员的双腿，不受冷空气的刺激。

本实用新型的优点是摩托车的废气通过散热消音板2时，

产生的热量在该局部形成一个较暖和的小气候，保护驾驶员的膝关节和腿少受或不受行驶气流冷空气的刺激。如果在挡板 1 上装一个软套，套在驾驶者的腿部，效果会更好。

以下附图说明，附图 1 是本实用新型的主视图，附图 2 是附图 1 的侧视图。在附图中的各个序号为：1、挡板，2、散热消音板，3、连通管，4、出气管，5、进气管。

下面结合附图中的实施例，详细说明本实用新型的结构和使用。参照附图，该摩托车废气利用装置，具有一个与摩托车体固定连接的挡板 1，该挡板的位置在摩托车的两侧，驾驶者的双腿前面，每侧有一个本实用新型的装置。在挡板 1 的内侧靠近驾驶者的腿部，具有一组散热消音板 2，该散热消音板 2 的进气管 5 与摩托车发动机的排气孔相连通，图中示出了两片散热消音板的结构，两片散热消音板由连通管 3 相互连通。也可以使用一片散热消音板，而省去连通管 3，只在一片散热消音板上设置出气管和进气管。散热消音板的出气管 4 与摩托车的排气管相连通。连通管 3 与进、出气管 5 和 4 不直接相通，而是在散热消音板 2 内相距一段距离，并在散热消音板的内部的进、出气管和连通管的部分的管壁上均布有通孔，以增加消音的效果。其主要优点是摩托车的废气通过散热消音板的内部后，产生一部分热量，在挡板的后部局部形成一个较暖和的小气候，保护驾驶员的膝关节和腿少受或不受行驶中的冷气流的刺激，特别适合北方春秋和冬季的摩托车驾驶者。

说明书附图

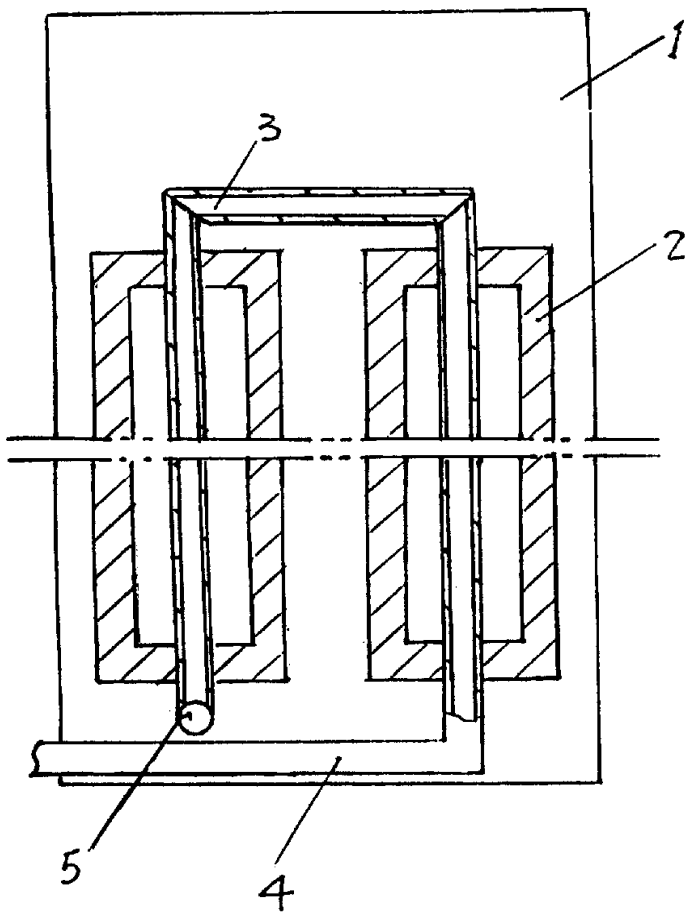


图 1

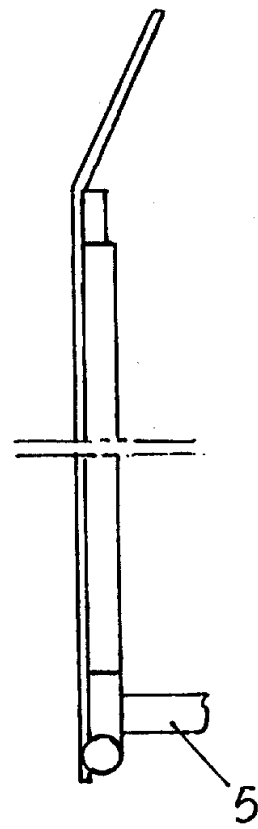


图 2