



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

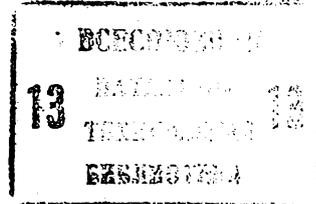
(19) **SU** (11) **1129124** **A**

3(51) В 63 Н 21/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3636048/27-11

(22) 19.08.83

(46) 15.12.84. Бюл. № 46

(72) В. Н. Шибяев, Г. В. Соловьев, Г. В. Вдовиков и В. И. Сержантов

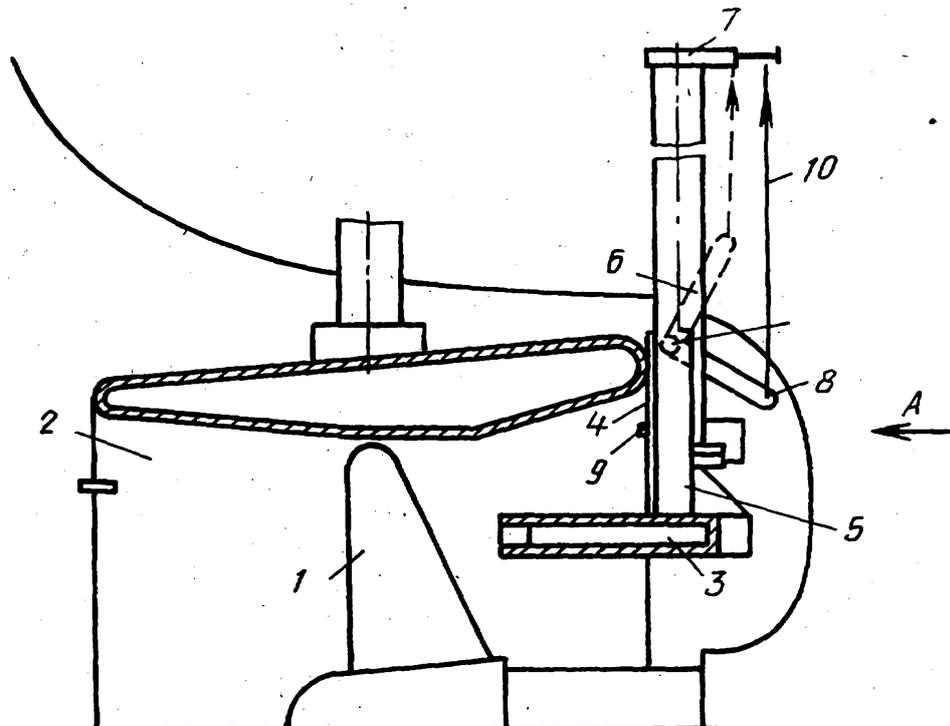
(53) 629.1.037:629.12.001.4.002.54(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР

№ 334123, кл. В 63 В 21/00, 1970 (прототип).

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СУДОВОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ С ГРЕБНЫМ ВИНТОМ, расположенным в направляющей насадке, содержащее воз-

духораспределительную коробку с поворотным щитком, установленным на стойках, закрепленную на насадке при помощи тяг и на воздуховоде, имеющем заслонку, отличающееся тем, что, с целью расширения функционального применения устройства и обеспечения возможности работы силовых судовых установок на швартовном режиме, поворотный щиток снабжен жестко связанным с ним рычагом и выполнен из двух подвижно соединенных между собой половин, при этом рычаг выполнен с выходящим наверх тросом.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1129124** **A**

Изобретение относится к судостроению, а именно к устройствам для испытания главной судовой силовой установки при нахождении судна на швартовых.

Известно устройство для испытания судовой силовой установки с гребным винтом, расположенным в направляющей насадке, содержащее воздухораспределительную коробку с поворотным щитком, установленным на стойках, закрепленную на насадке при помощи тяг и на воздуховоде, имеющем заслонку [1].

Однако указанное устройство имеет ограниченную область применения, так как существуют проекты судов, где величина зазора между корпусом судна и носовым краем насадки мала и не позволяет до конца откидываться щитку. Кроме того, из-за перекрытия части живого сечения насадки щитком, невозможна работа судовых силовых установок на швартовом режиме, что необходимо в процессе регулировки двигателя.

Цель изобретения — расширение функционального применения устройства и обеспечение возможности работы силовых судовых установок на швартовом режиме.

Указанная цель достигается тем, что в устройстве для испытания судовой силовой установки с гребным винтом, расположенным в насадке, содержащем воздухораспределительную коробку с поворотным щитком, установленным на стойках, закрепленную на насадке при помощи тяг и на воздухопроводе, имеющем заслонку, поворотный щиток снабжен жестко связанным с ним рычагом и выполнен из двух подвижно соединенных между собой половин, при этом рычаг выполнен с выходящим наверх тросом.

На фиг. 1 изображено устройство, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

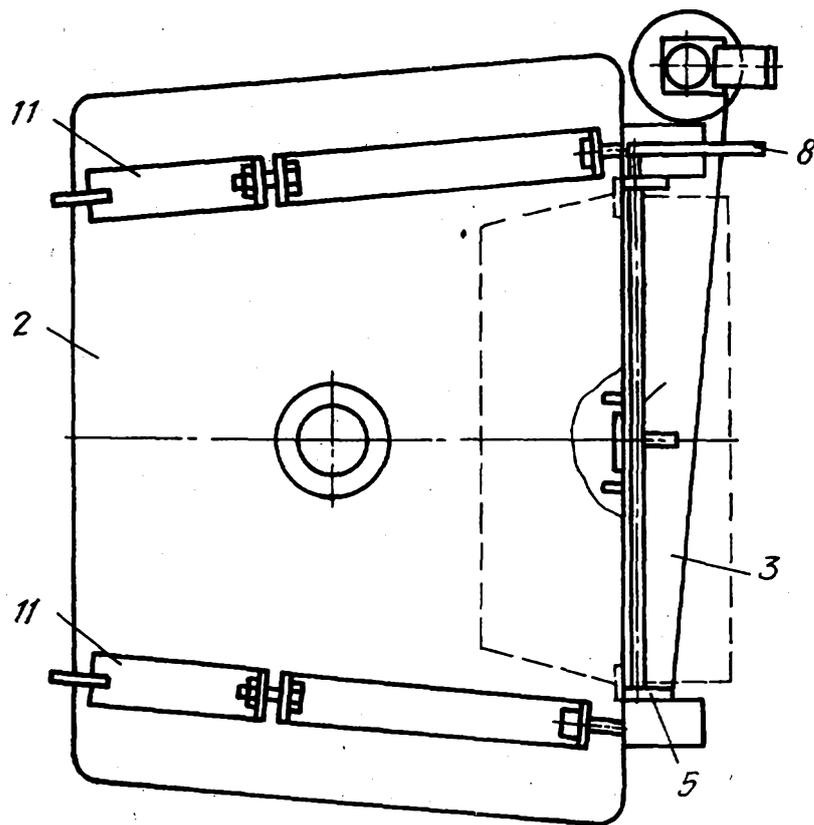
Гребной винт 1 расположен в направляющей насадке 2. На насадке 2 закреплена воздухораспределительная коробка 3 с по-

воротным щитком 4, который установлен на стойках 5. Воздухораспределительная коробка 3 присоединена к воздуховоду 6, имеющему заслонку 7. Поворотный щиток 4 снабжен жестко связанным с ним рычагом 8 и выполнен из двух подвижно соединенных между собой половин, верхней и нижней, связанных петлей 9. К рычагу 8 присоединен выходящий наверх трос 10. Воздухораспределительная коробка 3 крепится к насадке 2 тягами 11.

Устройство работает следующим образом.

Рычаг 8 поворачивается путем натяжения троса 10. При этом поворачивается и жестко связанный с рычагом 8 поворотный щиток 4. Перекрыв заслонкой 7 воздухопровод 6 и запустив судовую силовую установку, получают швартовый режим, необходимый для регулировки двигателя, так как от потока, создаваемого винтом, нижняя половина поворотного щитка 4 поджимается к верхней части направляющей насадки вокруг петли 9, и поток воды через поворотную насадку 2 проходит свободно. При прекращении работы силовой установки освобождается трос 10, и рычаг 8 возвращается в исходное положение, нижняя половина поворотного щитка 4 частично перекрывает сечение направляющей насадки 2. Запустив вновь судовую силовую установку и регулируя подачу воздуха по воздуховоду 6 открытием заслонки 7, добиваются необходимого режима работы силовой установки. При работе судовой силовой установки на задний ход щиток 4 откидывается потоком воды и сечение насадки остается свободным.

Предлагаемое изобретение позволяет перенести объем испытаний судна на швартовый период с кратковременным контрольным выходом, исключив выход в море на ходовые испытания, при этом улучшаются условия работы сдаточной команды, сокращается цикл постройки судна.



Фиг. 2

Редактор И. Касарда
Заказ 8956/14

Составитель Ю. Заволочкин
Техред И. Верес
Тираж 455

Корректор Л. Пилипенко
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4