

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ B60G 13/00	(11) 공개번호 특 1993-0005813	(43) 공개일자 1993년 04월 20일
(21) 출원번호	특 1992-0011169	
(22) 출원일자	1992년 06월 26일	
(30) 우선권주장	91-245440 1991년 09월 25일 일본(JP)	
(71) 출원인	미쯔비시 덴끼 가부시기가이샤 시끼 모리아 일본국 도오교도 지요다구 마루노우찌 2쵸메 2반 3고	
(72) 발명자	오다가끼 시게끼 일본국 효고켄 히메지시 지요다쵸 840반지 미쯔비시 덴끼 가부시기가이샤 히메지세이사쿠쇼 내 미우라 가즈노리 일본국 효고켄 히메지시 사다모도쵸 13반지의 1 미쯔비시 덴끼 콘트롤소프트웨어 가부시기가이샤 히메지지교쇼 내	
(74) 대리인	김서일, 박종길	

심사청구 : 있음

(54) 서스펜션 제어장치

요약

노면으로부터의 쇼크를 경감하고, 조종의 안정성과 승차감의 밸런스를 취할 수 있다.
차체 상하방향의 가속도를 상하가속도 검출수단으로 검출하고, 그 출력신호의 미분치를 상하가속도 미분치 계측수단으로 계측하여, 그 계측출력에 의해 감쇠력을 감쇠력 유지결정 수단으로 전후륜 동시에 내지는 후륜만 유연한 설정으로 변경하여 유지하도록, 전륜감쇠력 변경수단과 후륜감쇠력 변경수단의 양쪽 또는 후륜감쇠력 변경수단의 어느 하나를 제어한다.
차륜돌기를 타고 넘을 때, 고주파의 쇼크를 완화할 수 있고, 승차감을 좋게 할 수 있는 동시에 조종의 안정성을 높일 수 있다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]
서스펜션 제어장치
[도면의 간단한 설명]
제1도는 본원 발명의 일 실시예에 의한 서스펜션 제어장치의 기본적 구성을 도시한 블록도,
제2도는 이 실시예에 있어서의 제어장치의 각 부분을 차량에 탑재한 경우의 배치관계를 도시한 투시 사시도,
제3도는 제2도에 도시한 제어장치의 부분의 블록선도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

차속의 비례한 신호를 발생하는 차속센서와 스테어링의 조작량을 검출하는 스테어링센서와 브레이크의 작동과 비작동과를 판정하는 브레이크스위치와 스로틀 개폐도에 비례한 신호를 발생하는 스로틀개폐도 센서와 차량의 쇼크업소버의 감쇠력을 높게 설정하여 유지하는 셀렉트 스위치중 하나를 구비하여 차체의 상하방향의 가속도를 검출하는 차체 상하가속도 검출수단과, 상기 차체의 서스펜션의 감쇠력을 전륜, 후륜 독립으로 또는 전후륜 동시에 최소한 3단계, 다단(多段)으로 변경하는 감쇠력변경수단과, 상기 차체

상하가속도검출 수단의 출력 신호의 미분치를 계측하는 상하가속도미분치 계측수단과, 상기 상하가속도 미분치 계측수단의 출력에 의해 상기 감쇠력을 전후륜 동시에 내지는 후륜만 유연한 설정으로 변경하여, 유지하는 감쇠력 유지결정수단을 구비하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

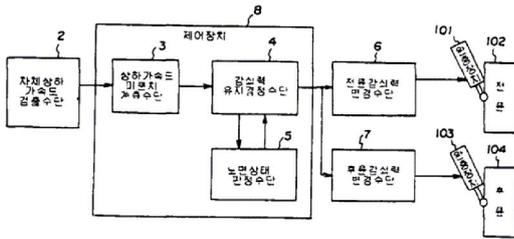
청구항 2

제1항에 있어서, 상기 감쇠력유지 결정수단의 출력으로부터 감쇠력을 유연하게 변경하는 주기와 회수를 계측하고, 감쇠력이 높은채로이면 바람직하지 않은 노면으로 판정한 경우, 감쇠력을 유연하게 유지하는 노면상태 판정수단을 구비한 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

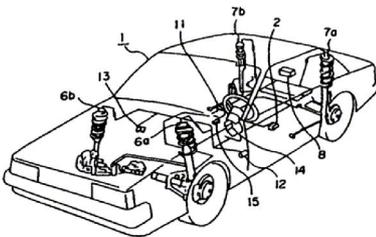
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

