



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012148686/11, 15.11.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.11.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.11.2012

(45) Опубликовано: 20.04.2013 Бюл. № 11

Адрес для переписки:
634003, г.Томск, 3, пл. Соляная, 2, ТГАСУ,
патентный отдел

(72) Автор(ы):

**Федяев Роман Викторович (RU),
Попов Михаил Юрьевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Томский
государственный архитектурно-
строительный университет" (ТГАСУ) (RU)**

(54) ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ЛИФТА

(57) Формула полезной модели

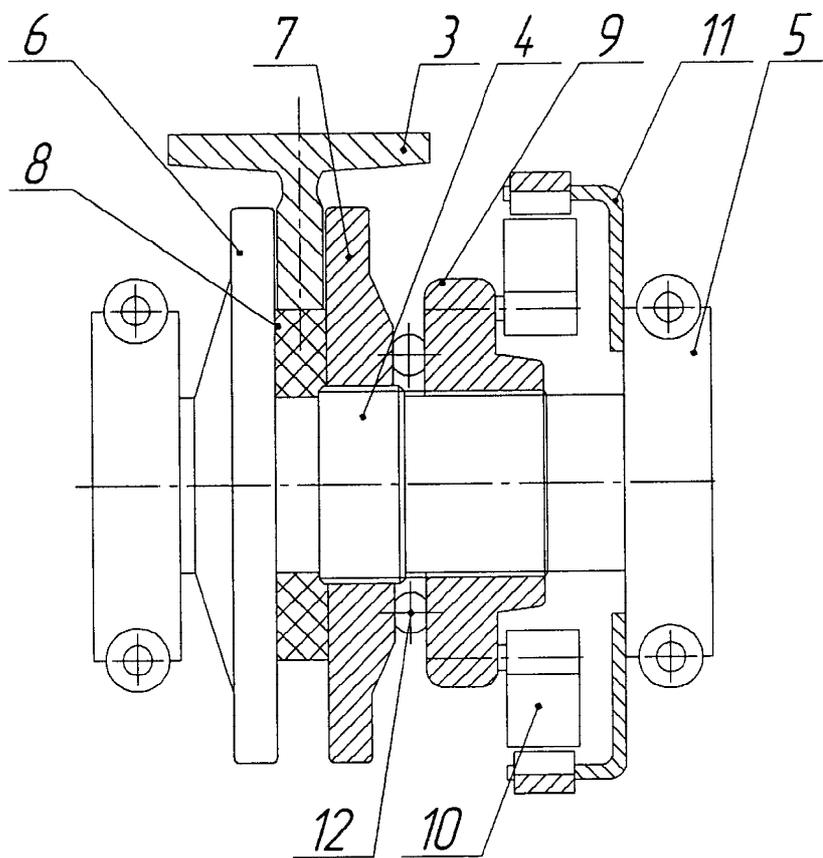
1. Интегрированная система безопасности лифта, закрепленная на кабине лифта, передвигающейся в вертикальном направлении вдоль направляющих, и включающая, по меньшей мере, два тормозных устройства, каждое из которых содержит подвижный и неподвижный тормозные элементы, установленные по обе стороны от тормозной шины, и механизм подачи для обеспечения прижатия тормозных элементов к тормозной шине в случае необходимости, отличающаяся тем, что каждое тормозное устройство дополнительно содержит вал, закрепленный на ступицах, а тормозные элементы выполнены в виде дисков, один из которых закреплен на валу жестко, а другой - с возможностью перемещения вдоль оси вала, при этом тормозное устройство снабжено резиновым колесом, которое расположено в промежутке между дисками и боковой поверхностью соприкасается с тормозной шиной, а механизм подачи состоит из гайки с закрепленными на ней подпружиненными грузиками, гайка навинчена на вал со стороны подвижного диска и упирается в него через упорные подшипники, а на ступице закреплены упоры для подпружиненных грузиков, при этом грузики установлены с возможностью их зацепления с упорами при превышении скорости кабины лифта.

2. Интегрированная система безопасности лифта по п.1, отличающаяся тем, что направляющие кабины лифта имеют тавровый профиль и одновременно являются тормозными шинами для дисков тормозных устройств.

3. Интегрированная система безопасности по п.1, отличающаяся тем, что она закреплена на верхней балке кабины лифта.

4. Интегрированная система безопасности по п.1, отличающаяся тем, что она закреплена на нижней балке кабины лифта.

RU 1 2 7 0 5 3 U 1



RU 1 2 7 0 5 3 U 1