



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**  
**DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE**  
**UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

<b>DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO</b>	<b>102012902039217</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>05/04/2012</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>05/10/2013</b>

Classifiche IPC

Titolo

**DISPOSITIVO PER METTERE IN CONTATTO UNA PERSONA ALL'ESTERNO DI UN VEICOLO  
CON IL CONDUCENTE DEL VEICOLO, E RELATIVO METODO.**

## **DESCRIZIONE**

Descrizione dell'INVENZIONE INDUSTRIALE dal titolo:

“Dispositivo per mettere in contatto una persona all'esterno di un veicolo con il conducente del veicolo, e relativo metodo”

5 A nome del Sig.

Giuseppe PIRAINO

di nazionalità italiana, residente a Messina (ME)

Via Pietro Castelli, 85

a mezzo mandatario Ing. Paolo Guella (n. 75) dell'Ufficio

10 BREVETTI Dott. Ing. DIGIOVANNI SCHMIEDT S.r.l.

Via Aldrovandi 7 - M I L A N O

Depositata il

Con N.

### **Campo di applicazione dell'invenzione**

15 La presente invenzione si riferisce al settore degli accessori per i veicoli, e più precisamente ad un dispositivo e ad un metodo mediante i quali una persona all'esterno di un veicolo parcheggiato può mettersi in contatto con il conducente del veicolo.

### **Rassegna dell'arte nota**

20 Quando un veicolo è parcheggiato illegalmente risultando d'intralcio a terzi che devono compiere determinate operazioni, sorge la necessità che il veicolo venga spostato. Ciò si verifica ad esempio quando un veicolo è parcheggiato in una area di sosta riservata a terzi, oppure in modo da ostruire un passo carraio o impedire ad altri conducenti di effettuare manovre con i propri veicoli, come nel  
25 caso di veicoli parcheggiati in cosiddetta “doppia fila”, ossia di fianco ad una fila di veicoli già in sosta così da occupare una parte della carreggiata e/o impedire ai veicoli della fila legale di uscire dal proprio parcheggio.

In queste situazioni è possibile chiedere all'autorità preposta di intervenire per rimuovere dall'area di sosta il veicolo d'intralcio. Un simile intervento potrebbe  
30 però richiedere tempi relativamente lunghi che non possono essere attesi in caso di urgenza. In alternativa alla rimozione del veicolo è possibile cercare di contattare il conducente del veicolo parcheggiato affinché provveda egli stesso

a spostare il proprio veicolo. A tal fine, nel caso in cui non si conosca il conducente del veicolo parcheggiato e se il veicolo parcheggiato è d'intralcio ad un secondo veicolo dotato di avvisatore acustico, il conducente del secondo veicolo può cercare di attirare l'attenzione del conducente del veicolo parcheggiato attivando ripetutamente l'avvisatore acustico del proprio veicolo. Una simile pratica però arreca disagio alle persone che si trovano nelle vicinanze, può andare a buon fine solo se il conducente del veicolo parcheggiato è raggiungibile dal suono prodotto dall'avvisatore acustico, ed anche nel caso in cui il conducente del veicolo parcheggiato senta il suono prodotto dall'avvisatore acustico non è detto che egli lo interpreti come un richiamo per il fatto che il proprio veicolo è d'intralcio a terzi.

### **Scopi dell'invenzione**

Pertanto scopo della presente invenzione è quello di superare gli inconvenienti suddetti e di indicare un dispositivo e un metodo mediante i quali una persona può efficacemente mettersi in contatto con il conducente di un veicolo senza arrecare alcun disagio a terzi.

### **Sommario dell'invenzione**

Oggetto della presente invenzione è un dispositivo per mettere in contatto una prima persona all'esterno di un veicolo con una seconda persona dotata di un terminale telefonico identificato da un numero telefonico, il dispositivo comprendendo:

- un ricetrasmittitore connettabile a una rete radiomobile cellulare alla quale è pure connettabile il terminale telefonico, il ricetrasmittitore essendo connettabile mediante detta rete al terminale telefonico tramite il numero telefonico (6);
- una prima memoria contenente detto numero telefonico;
- mezzi di attivazione del ricetrasmittitore per stabilire una connessione tra quest'ultimo ed il terminale telefonico tramite il numero telefonico, per trasmettere un messaggio al terminale telefonico, detti mezzi di attivazione essendo disposti all'interno del veicolo, ma individuabili ed attivabili dall'esterno del veicolo.

Ulteriori innovative caratteristiche della presente invenzione sono descritte nelle

rivendicazioni dipendenti.

Secondo un aspetto dell'invenzione, i mezzi di attivazione comprendono un sensore di prossimità.

5 Secondo un altro aspetto dell'invenzione, i mezzi di attivazione sono collocati in corrispondenza di una superficie vetrosa.

Secondo un altro aspetto dell'invenzione, detta prima memoria è idonea a contenere un elenco ordinato di numeri telefonici identificativi di rispettivi terminali telefonici connettabili alla rete, il ricetrasmittitore essendo connettabile mediante la rete a detti terminali telefonici tramite detti numeri telefonici.

10 Secondo un altro aspetto dell'invenzione, il ricetrasmittitore è idoneo a trasmettere messaggi vocali a detto terminale telefonico.

Secondo un altro aspetto dell'invenzione, il dispositivo comprende una seconda memoria contenente detto messaggio vocale.

15 Secondo un altro aspetto dell'invenzione, il dispositivo comprende un microfono e un altoparlante accessibili dall'esterno del veicolo ed attivabili da detti mezzi di attivazione, il ricetrasmittitore essendo idoneo a ricevere dal terminale telefonico messaggi vocali così da consentire una conversazione tra la prima persona e la seconda persona mediante il microfono e tra la seconda persona e la prima persona mediante l'altoparlante.

20 Altro oggetto di invenzione è un metodo per consentire ad una prima persona, posta all'esterno di un veicolo ma vicina al medesimo, di trasmettere un messaggio ad una seconda persona, lontana dal veicolo e dotata di un terminale telefonico, detto veicolo essendo provvisto di un dispositivo, già oggetto d'invenzione, includente mezzi di attivazione di un ricetrasmittitore comprendente una prima memoria nella quale è stato memorizzato il numero telefonico di detto terminale telefonico, ed una seconda memoria nella quale è stato memorizzato detto messaggio. Il metodo comprende i seguenti passi:

- 25
- a) la prima persona attiva i mezzi di attivazione montati sul veicolo;
  - b) i mezzi di attivazione attivano il ricetrasmittitore;
  - 30 c) il ricetrasmittitore cerca di stabilire una connessione con un terminale telefonico mediante il numero telefonico;
  - d) quando la connessione tra il ricetrasmittitore e il terminale telefonico viene

realizzata, il ricetrasmittitore trasmette detto messaggio al terminale telefonico.

Secondo un aspetto dell'invenzione di metodo:

- 5 • il ricetrasmittitore cerca di stabilire la connessione con un terminale telefonico per un periodo limitato di tempo;
- alla scadenza del detto periodo di tempo, il ricetrasmittitore inizia un nuovo tentativo per stabilire una connessione con il successivo primo terminale telefonico di un elenco ordinato di numeri telefonici, identificativi di rispettivi terminali telefonici connettabili alla rete, inserito in detta prima memoria;
- 10 • se la connessione tra il ricetrasmittitore e un terminale telefonico non viene realizzata, il nuovo tentativo si ripete fino a quando nell'elenco c'è un terminale telefonico con il quale detto ricetrasmittitore non ha attivato la connessione.

Secondo un altro aspetto dell'invenzione di metodo, al passo d), se la connessione tra il ricetrasmittitore ed il terminale telefonico viene realizzata, i mezzi di attivazione attivano un microfono e un altoparlante facenti parte del dispositivo ed accessibili dalla prima persona, con i quali il dispositivo consente una conversazione tra la prima persona e la seconda persona mediante il microfono e tra la seconda persona e la prima persona mediante l'altoparlante.

## 20 **Vantaggi dell'invenzione**

Grazie al dispositivo ed al metodo oggetto d'invenzione, il conducente che ha parcheggiato un veicolo in modo da risultare d'intralcio a terzi, è contattabile direttamente, in tempi brevi e senza recare disagio a persone eventualmente presenti nelle circostanze.

## 25 **Breve descrizione delle figure**

Ulteriori scopi e vantaggi della presente invenzione risulteranno chiari dalla descrizione particolareggiata che segue di un esempio di realizzazione della stessa e dal disegno allegato, dato a puro titolo esplicativo e non limitativo, il quale mostra una schematizzazione di un sistema per mezzo del quale è possibile attuare il metodo oggetto d'invenzione.

30

## **Descrizione dettagliata di alcune forme preferite di realizzazione dell'invenzione**

Con riferimento alla **figura** viene illustrato un sistema comprendente una rete di telecomunicazioni 1 alla quale sono connettabili un dispositivo 2 a bordo di un autoveicolo 3 ed un terminale telefonico 4 al quale può accedere una persona 5 che preferibilmente è il conducente dell'autoveicolo 3 e non è a bordo di quest'ultimo. Nel seguito della presente descrizione con il termine "conducente" si intende qualunque persona in grado di accedere al terminale telefonico 4 connettabile alla rete 1, come ad esempio il proprietario del veicolo o qualunque altra persona cui il veicolo sia stato affidato.

La rete 1 corrisponde preferibilmente alla rete radiomobile cellulare di seconda generazione (GSM/GPRS) o di terza generazione (UMTS). Il terminale telefonico 4 è preferibilmente un telefono portatile, meglio noto come "telefono cellulare" o "telefonino", identificato da un numero telefonico 6 fungente da indirizzo del telefono portatile 4 all'interno della rete 1. Per mezzo del numero telefonico 6 il telefono portatile 4 può ricevere messaggi da altri apparecchi connessi alla rete 1. Nel seguito della presente descrizione con il termine "messaggio" si intende un insieme di informazioni e/o segnali che può essere inviato da un apparecchio connesso alla rete 1 ad un altro apparecchio connesso alla rete 1.

Il dispositivo 2 comprende una prima memoria in cui è memorizzato il numero telefonico 6 ed un ricetrasmittitore connettabile alla rete 1. Il ricetrasmittitore è inoltre connettabile, attraverso la rete 1, a terminali telefonici connessi alla rete 1 ed identificati da rispettivi numeri telefonici. Il ricetrasmittitore è idoneo a trasmettere un messaggio ad un terminale telefonico a cui è connesso attraverso la rete 1. Il dispositivo 2 comprende inoltre mezzi idonei ad attivare il ricetrasmittitore per stabilire una connessione tra quest'ultimo ed il terminale telefonico identificato dal numero telefonico memorizzato nella prima memoria, cioè il telefono portatile 4, per trasmettere un messaggio dal ricetrasmittitore al telefono portatile 4. I mezzi di attivazione del ricetrasmittitore comprendono un sensore di prossimità 10, preferibilmente ottico o capacitivo, individuabile ed attivabile da una persona (non visibile in figura) all'esterno dell'autoveicolo 3. A tal fine il dispositivo 2 è collocato all'interno dell'autoveicolo 3, preferibilmente in modo che il lato cosiddetto "sensibile" del sensore 10 sia in corrispondenza di una superficie vetrosa dell'autoveicolo 3, come ad esempio il parabrezza 11.

Per rendere il sensore di prossimità ancor più facilmente individuabile dalla persona all'esterno dell'autoveicolo 3, una scritta identificante il dispositivo 2 è preferibilmente stampata in corrispondenza di detto sensore di prossimità.

Il dispositivo 2 consente alla persona all'esterno dell'autoveicolo 3 di mettersi in  
5 contatto con il conducente 5 attivando il sensore di prossimità.

A titolo esemplificativo, il messaggio trasmesso dal ricetrasmittitore al telefono portatile 4 è un messaggio vocale. In tal caso, in una forma realizzativa del dispositivo 2, quest'ultimo comprende inoltre una seconda memoria nella quale è memorizzato il messaggio vocale. A titolo esemplificativo, detto messaggio vo-  
10 cale è un messaggio predefinito non registrabile dal conducente 5 (come ad esempio "ALLARME AUTOVEICOLO") oppure è un messaggio registrabile dal conducente 5 all'atto dell'acquisto del dispositivo 2, eventualmente con l'intervento di un tecnico. In un'altra forma realizzativa del dispositivo 2, quest'ultimo comprende inoltre un microfono e un altoparlante attivabili da detti  
15 mezzi di attivazione ed accessibili a detta persona all'esterno dell'autoveicolo 3. In tal caso il ricetrasmittitore è inoltre idoneo a ricevere messaggi vocali da un terminale telefonico a cui è connesso attraverso la rete 1, in specie dal telefono portatile 4. A tal fine il ricetrasmittitore è preferibilmente identificato nella rete 1 da un numero telefonico 7. Il microfono consente quindi una conversazione tra  
20 la persona all'esterno dell'autoveicolo 3 ed il conducente 5; l'altoparlante consente una conversazione tra il conducente 5 e la persona all'esterno dell'autoveicolo 3.

A titolo esemplificativo, il messaggio trasmesso dal ricetrasmittitore al telefono portatile 4 anziché essere un messaggio vocale è un breve messaggio di testo,  
25 noto come SMS. In tal caso, in una forma realizzativa del dispositivo 2, quest'ultimo comprende inoltre una terza memoria nella quale è memorizzato il messaggio di testo. A titolo esemplificativo, detto messaggio di testo è un messaggio predefinito non componibile dal conducente 5 (come ad esempio "ALLARME AUTOVEICOLO") oppure è un messaggio componibile come richiesto  
30 dal conducente 5 all'atto dell'acquisto del dispositivo 2 eventualmente con l'intervento di un tecnico.

A titolo esemplificativo, il terminale telefonico a cui ha accesso il conducente 5

anziché essere un telefono portatile è un apparecchio connettabile alla rete 1 noto come “cicala” o “cicalino”, e comprendente un avvisatore preferibilmente acustico oppure luminoso oppure a vibrazione. In tal caso il messaggio inviato dal ricevitore 2 al cicalino è un comando di attivazione dell’avvisatore.

- 5 A titolo esemplificativo, la rete 1 anziché essere una rete radiomobile cellulare è una rete di telecomunicazioni di tipo misto comprendente sia una rete radiomobile cellulare sia una rete fissa di telecomunicazioni, preferibilmente la Rete Telefonica Generale (nota come RTG o PSTN). In tal caso il terminale telefonico a cui ha accesso il conducente 5 è un terminale telefonico cosiddetto “fisso”, ossia connesso alla Rete Telefonica Generale o comprendente una stazione radio
- 10 base connessa alla Rete Telefonica Generale.

In una forma realizzativa del dispositivo 2, detta prima memoria può contenere un elenco ordinato di numeri telefonici identificativi di rispettivi terminali telefonici connettabili alla rete 1. Preferibilmente il numero telefonico 6 è il primo numero di detto elenco ordinato. In tal caso detti mezzi di attivazione sono inoltre idonei ad attivare il ricetrasmittitore per stabilire una connessione, attraverso la rete 1, tra quest’ultimo e suddetti terminali telefonici tramite i rispettivi numeri telefonici, per trasmettere un messaggio dal ricetrasmittitore al terminale telefonico a cui si connette. Nel caso in cui il dispositivo 2 comprenda il microfono e l’altoparlante, il ricetrasmittitore è inoltre idoneo a ricevere messaggi vocali dal

15

20 terminale telefonico a cui si connette attraverso la rete 1.

In una forma realizzativa del dispositivo 2, il ricetrasmittitore è connettabile al telefono portatile 4 e ad altri terminali telefonici connessi alla rete 1, per mezzo di una SIM Card, ossia un dispositivo che permette ad un operatore di telefonia mobile di associare l’apparecchio che utilizza la SIM Card (il ricetrasmittitore) al profilo di un cliente dei propri servizi di telefonia mobile. La SIM Card è dotata di una propria memoria e preferibilmente detta prima memoria è compresa nella SIM Card.

25

Per quanto concerne l’alimentazione del dispositivo 2, quest’ultimo è dotato di una batteria elettrica propria e/o comprende un cavo elettrico per essere alimentato direttamente dal veicolo, ad esempio tramite connessione con una spina inseribile nella presa dell’accendisigari dell’autoveicolo 3.

30



Il dispositivo 2 è dotato di un interruttore di accensione e spegnimento e può essere connesso solidalmente all'autoveicolo 3 oppure essere removibile da quest'ultimo.

5 Noto ora il sistema sarà più agevole comprendere il metodo, anch'esso oggetto della presente invenzione, per mettere in contatto la persona all'esterno dell'autoveicolo 3 con il conducente 5.

10 Il suddetto metodo inizia con la memorizzazione nella prima memoria del numero telefonico 6 del terminale telefonico 4. Nel caso in cui il ricetrasmittitore si connetta alla rete 1 per mezzo di una SIM Card, la memorizzazione può essere effettuata dal conducente 5 prima di scendere dall'autoveicolo 3 parcheggiato, ad esempio inserendo la SIM Card del ricetrasmittitore nel proprio telefono portatile 4 e memorizzando nella rubrica di detta SIM Card il numero telefonico 6.

15 La persona all'esterno dell'autoveicolo 3 che ha necessità di mettersi in contatto con il conducente 5 attiva quindi i mezzi di attivazione del ricetrasmittitore appoggiando il polpastrello sul parabrezza in corrispondenza della zona sensibile del sensore di prossimità.

20 I mezzi di attivazione attivati dalla persona all'esterno dell'autoveicolo 3 attivano a loro volta il ricetrasmittitore per far sì che quest'ultimo si connetta al terminale telefonico connesso alla rete 1 il cui numero di telefono è memorizzato nella prima memoria, ad esempio il telefono portatile 4. Il ricetrasmittitore cerca di stabilire la connessione con il telefono portatile 4 per un periodo limitato di tempo, preferibilmente tra i cinque e i quindici secondi.

Se la connessione tra il ricetrasmittitore e il telefono portatile 4 viene realizzata, il ricetrasmittitore trasmette il messaggio al telefono portatile 4.

25 Nel caso in cui il messaggio da trasmettere sia vocale, l'attivazione del ricetrasmittitore per stabilire la connessione con il telefono portatile 4 consiste nell'effettuazione di una chiamata telefonica dal ricetrasmittitore verso il telefono portatile 4. La connessione tra il ricetrasmittitore ed il telefono portatile 4 si intende realizzata se il conducente 5 dell'autoveicolo 3 risponde al telefono portatile 4. A seguito della risposta al telefono portatile 4 da parte del conducente  
30 5, il ricetrasmittitore trasmette il messaggio vocale il quale viene udito dal conducente 5. Se il messaggio vocale è memorizzato in detta seconda memoria, la

memorizzazione del messaggio vocale deve avvenire prima dell'attivazione dei mezzi di attivazione da parte della persona all'esterno del veicolo 3. Nel caso in cui il dispositivo 2 comprenda inoltre il microfono e l'altoparlante, se la connessione tra il ricetrasmittitore e il telefono portatile 4 è stata realizzata, detti mezzi di attivazione attivano inoltre il microfono e l'altoparlante. In tal modo il ricetrasmittitore non si limita a trasmettere un messaggio vocale al telefono portatile 4 ma consente una conversazione telefonica tra la persona all'esterno dell'autoveicolo 3 ed il conducente 5.

Nel caso in cui il messaggio da trasmettere sia un SMS, l'attivazione del ricetrasmittitore per stabilire la connessione con il telefono portatile 4 consiste nell'effettuazione di una chiamata telefonica dal ricetrasmittitore verso il telefono portatile 4. La connessione tra il ricetrasmittitore ed il telefono portatile 4 si intende realizzata se il telefono portatile 4 è in grado di ricevere la chiamata, ossia è acceso ed è raggiungibile dai segnali provenienti dal ricetrasmittitore. A seguito della constatazione che il telefono portatile 4 è in grado di ricevere la chiamata, il ricetrasmittitore trasmette il messaggio SMS il quale viene ricevuto dal telefono portatile 4 e letto dal conducente 5. La memorizzazione del messaggio SMS in detta terza memoria deve avvenire prima dell'attivazione dei mezzi di attivazione da parte della persona all'esterno del veicolo 3.

Le considerazioni di cui sopra relative al caso in cui il messaggio trasmesso dal ricetrasmittitore sia vocale oppure un SMS, sono valide anche nel caso in cui il terminale telefonico a cui ha accesso il conducente 5 è un terminale telefonico fisso.

Nel caso in cui il terminale telefonico a cui ha accesso il conducente 5 è un cicalino, l'attivazione del ricetrasmittitore per stabilire la connessione con il cicalino consiste nell'effettuazione di una chiamata telefonica dal ricetrasmittitore verso il cicalino. La connessione tra il ricetrasmittitore ed il cicalino si intende realizzata se il cicalino è in grado di ricevere la chiamata, ossia è acceso ed è raggiungibile dai segnali provenienti dal ricetrasmittitore. A seguito della constatazione che il cicalino è in grado di ricevere la chiamata, il ricetrasmittitore trasmette il comando di attivazione dell'avvisatore.

Nel caso in cui detta prima memoria possa contenere un elenco ordinato di nu-

meri telefonici, oltre che il numero telefonico 6 del telefono portatile 4 il conducente 5 può memorizzare i numeri telefonici di altri terminali telefonici connettabili alla rete 1 ed ai quali ha accesso. Preferibilmente in questo caso i mezzi di attivazione attivati dalla persona all'esterno dell'autoveicolo 3 attivano a loro volta il ricetrasmittitore per far sì che quest'ultimo si connetta al primo terminale telefonico dell'elenco. Se la connessione non è stata realizzata i mezzi di attivazione attivano il ricetrasmittitore per far sì che quest'ultimo si connetta al terminale telefonico successivo nell'elenco. Il tentativo di connessione viene ripetuto fintanto che non venga realizzata la connessione tra il ricetrasmittitore e un terminale telefonico dell'elenco oppure fino a che i mezzi di attivazione attivano il ricetrasmittitore per far sì che quest'ultimo si connetta all'ultimo terminale telefonico nell'elenco. Se la connessione tra il ricetrasmittitore e un terminale telefonico viene realizzata, il ricetrasmittitore trasmette il messaggio a detto terminale telefonico.

15 Preferibilmente, il dispositivo dell'invenzione comprende anche un segnalatore, ad esempio acustico o luminoso, per indicare alla persona all'esterno del veicolo che la connessione con il terminale telefonico è stata realizzata e la trasmissione del messaggio è in corso.

20 Sulla base della descrizione fornita per un esempio di realizzazione preferito, è ovvio che alcuni cambiamenti possono essere introdotti dal tecnico del ramo senza con ciò uscire dall'ambito dell'invenzione come definito dalle seguenti rivendicazioni.

## **RIVENDICAZIONI**

1. Dispositivo (2) per mettere in contatto una prima persona all'esterno di un veicolo (3) con una seconda persona (5) dotata di un terminale telefonico (4) identificato da un numero telefonico (6), detto dispositivo (2) essendo  
5 caratterizzato dal fatto di comprendere:
  - un ricetrasmittitore connettabile a una rete radiomobile cellulare (1) alla quale è pure connettabile il terminale telefonico (4), il ricetrasmittitore essendo connettabile mediante detta rete (1) al terminale telefonico (4) tramite il numero telefonico (6);
  - 10 • una prima memoria contenente detto numero telefonico (6);
  - mezzi di attivazione (10) del ricetrasmittitore per stabilire una connessione tra quest'ultimo ed il terminale telefonico (4) tramite il numero telefonico (6), per trasmettere un messaggio al terminale telefonico (4), detti mezzi di attivazione essendo disposti all'interno del veicolo, ma individuabili ed attivabili dall'esterno del veicolo (3).
- 15 2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di attivazione comprendono un sensore di prossimità (10).
3. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di attivazione (10) sono collocati in corrispondenza di una superficie  
20 vetrosa (11).
4. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta prima memoria è idonea a contenere un elenco ordinato di numeri telefonici identificativi di rispettivi terminali telefonici connettabili alla rete (1), il ricetrasmittitore essendo connettabile mediante la rete (1) a detti terminali telefonici tramite detti numeri telefonici.
- 25 5. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto ricetrasmittitore è idoneo a trasmettere messaggi vocali a detto terminale telefonico (4).
6. Dispositivo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che detto  
30 dispositivo (2) comprende una seconda memoria contenente detto messaggio vocale.
7. Dispositivo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che detto

dispositivo (2) comprende un microfono e un altoparlante accessibili dall'esterno del veicolo (3) ed attivabili da detti mezzi di attivazione (10), il ricetrasmittitore essendo idoneo a ricevere dal terminale telefonico (4) messaggi vocali così da consentire una conversazione tra la prima persona e la seconda persona (5) mediante il microfono e tra la seconda persona (5) e la prima persona mediante l'altoparlante.

8. Metodo per consentire ad una prima persona, posta all'esterno di un veicolo (3) ma vicina al medesimo, di trasmettere un messaggio ad una seconda persona (5), lontana dal veicolo e dotata di un terminale telefonico (4), detto veicolo essendo provvisto di un dispositivo (2) includente mezzi di attivazione (10) di un ricetrasmittitore comprendente una prima memoria nella quale è stato memorizzato il numero telefonico (6) di detto terminale telefonico (4), ed una seconda memoria nella quale è stato memorizzato detto messaggio, secondo la rivendicazione 1, detto metodo essendo caratterizzato dal fatto di comprendere i seguenti passi:

- a) la prima persona attiva i mezzi di attivazione (10) montati sul veicolo;
- b) i mezzi di attivazione (10) attivano il ricetrasmittitore;
- c) il ricetrasmittitore cerca di stabilire una connessione con un terminale telefonico (4) mediante il numero telefonico (6);
- d) quando la connessione tra il ricetrasmittitore e il terminale telefonico (4) viene realizzata, il ricetrasmittitore trasmette detto messaggio al terminale telefonico (4).

9. Metodo secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che:

- il ricetrasmittitore cerca di stabilire la connessione con un terminale telefonico per un periodo limitato di tempo;
- alla scadenza del detto periodo di tempo, il ricetrasmittitore inizia un nuovo tentativo per stabilire una connessione con il successivo primo terminale telefonico di un elenco ordinato di numeri telefonici, identificativi di rispettivi terminali telefonici connettabili alla rete (1), inserito in detta prima memoria;
- se la connessione tra il ricetrasmittitore e un terminale telefonico non viene realizzata, il nuovo tentativo si ripete fino a quando nell'elenco c'è

un terminale telefonico con il quale detto ricetrasmittitore non ha attivato la connessione.

10. Metodo secondo la rivendicazione 8 o 9, caratterizzato dal fatto che al passo d), se la connessione tra il ricetrasmittitore e il terminale telefonico (4) viene realizzata, i mezzi di attivazione (10) attivano un microfono e un altoparlante facenti parte del dispositivo (2) ed accessibili dalla prima persona, con i quali il dispositivo (2) consente una conversazione tra la prima persona e la seconda persona (5) mediante il microfono e tra la seconda persona (5) e la prima persona mediante l'altoparlante.

