



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105952283 B

(45)授权公告日 2018.10.09

(21)申请号 201610345149.2

(22)申请日 2016.05.20

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105952283 A

(43)申请公布日 2016.09.21

(73)专利权人 刘宇敦

地址 528400 广东省中山市石岐区恒基花园八幢301房

(72)发明人 刘宇敦

(74)专利代理机构 中山市铭洋专利商标事务所

(普通合伙) 44286

代理人 邹常友

(51)Int.Cl.

E05B 65/52(2006.01)

E05B 63/14(2006.01)

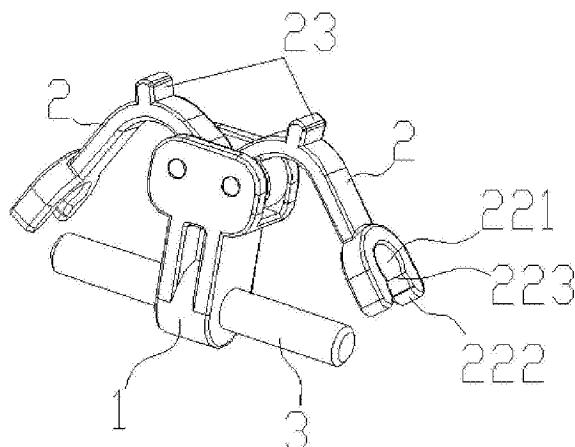
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)发明名称

一种拉链锁扣

(57)摘要

本发明提出一种拉链锁扣，其特征在于：包括主体、扣臂和扣柱，该扣柱固设于该主体之上，该扣臂一端与该主体枢转连接，另一端具有与该扣柱相配合的卡合部，该扣臂绕其枢转轴旋转使该卡合部到达或离开与该扣柱配合的位置，以实现拉链锁扣装置的闭合或打开。本发明的目的在于克服现有箱\包的拉链头普遍缺少防盗结构，或是防盗结构较为复杂而导致人们使用不便的现状，结构简单、实用，能有效防止拉链头被轻易打开，而且防盗扣的开合相当方便，不影响人们对箱包的正常使用。



1. 一种拉链锁扣，其特征在于：包括主体、卡扣臂和卡扣柱，该卡扣柱固设于该主体之上，该卡扣臂一端与该主体枢转连接，另一端具有与该卡扣柱相配合的卡合部，该卡扣臂绕其枢转轴旋转使该卡合部到达或离开与该卡扣柱配合的位置，以实现拉链锁扣装置的闭合或打开，该卡合部包括C型卡槽，该C型卡槽内侧接近开口的位置设有相对的两挡止凸起，该挡止凸起向该开口平滑过渡。

2. 根据权利要求1所述的拉链锁扣，其特征在于：该卡扣臂为弧状曲臂。

3. 根据权利要求1或2所述的拉链锁扣，其特征在于：该卡扣臂上设置凸块。

4. 根据权利要求1或2所述拉链锁扣，其特征在于：该卡扣臂具有与该主体连接的枢转部，该枢转部设有第一轴孔，该主体具有容置槽，该容置槽两侧壁上开设有正对的两个第二轴孔，该卡扣臂的枢转部置于该容置槽内，并由一贯穿该第一轴孔和第二轴孔的销轴连接。

5. 根据权利要求4所述拉链锁扣，其特征在于：该主体枢转连接有位于主体两侧的两只卡扣臂，并于两侧对应设有与该两只卡扣臂配合的两卡扣柱。

6. 根据权利要求4所述拉链锁扣，其特征在于：该主体枢转连接有位于主体同侧的两只卡扣臂，并于该侧对应设有与该两只卡扣臂配合的两卡扣柱。

一种拉链锁扣

技术领域

[0001] 本发明涉及一种拉链锁扣。

背景技术

[0002] 现有的旅行用拉杆箱基于财务安全的考虑,一般都会设置针对拉链头的防盗密码锁,将拉链头锁住以防止松脱或被他人打开。然而,日常生活中用到的大部分行李包、背包、挎包等上面的拉链都是没有相应的防盗措施,在人流密集的地方容易被小偷轻松打开,在事主不为意间盗取包内物品;但也不能为了防盗而将拉链头用小锁锁上,这样不利于人们在包中取放物品。

[0003] 对此,本发明研究出一种针对拉链头的防盗构造,既起到防盗效果,也不影响人们对箱包的正常使用。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于克服现有箱\包的拉链头普遍缺少防盗结构,或是防盗结构较为复杂而导致人们使用不便的现状,提出一种结构简单、使用方便的拉链锁扣,其具体技术内容如下:

[0005] 一种拉链锁扣,其包括主体、卡扣臂和卡扣柱,该卡扣柱固设于该主体之上,该卡扣臂一端与该主体枢转连接,另一端具有与该卡扣柱相配合的卡合部,该卡扣臂绕其枢转轴旋转使该卡合部到达或离开与该卡扣柱配合的位置,以实现拉链锁扣装置的闭合或打开。

[0006] 于本发明的一个或多个实施例当中,该卡合部包括C型卡槽。

[0007] 于本发明的一个或多个实施例当中,该C型卡槽内侧接近开口的位置设有相对的两挡止凸起,该挡止凸起向该开口平滑过渡。

[0008] 于本发明的一个或多个实施例当中,该卡扣臂为弧状曲臂。

[0009] 于本发明的一个或多个实施例当中,该卡扣臂上设置凸块。

[0010] 于本发明的一个或多个实施例当中,该卡扣臂具有与该主体连接的枢转部,该枢转部设有第一轴孔,该主体具有容置槽,该容置槽两侧壁上开设有正对的两个第二轴孔,该卡扣臂的枢转部置于该容置槽内,并由贯穿该第一轴孔和第二轴孔的销轴连接。

[0011] 于本发明的一个或多个实施例当中,该主体枢转连接有位于主体两侧的两只卡扣臂,并于两侧对应设有与该两只卡扣臂配合的两卡扣柱。

[0012] 于本发明的一个或多个实施例当中,该主体枢转连接有位于主体同侧的两只卡扣臂,并于该侧对应设有与该两只卡扣臂配合的两卡扣柱。

[0013] 本发明与现在技术相比,其优越性体现在:结构简单、实用,可以单独或固设于箱包上使用,能有效防止拉链头被轻易打开,克服了现有箱包,特别是背包、挎包在人流密集的地方容易被盗的缺陷,而且防盗扣的开合相当方便,不影响人们对箱包的正常使用。本发明在技术性、实用性和经济性上均表现卓越,适合推广使用。

附图说明

- [0014] 图1为本发明实施例一的拉链锁扣的打开状态结构示意图。
- [0015] 图2为本发明实施例一的拉链锁扣的扣合状态结构示意图。
- [0016] 图3为本发明实施例一的拉链锁扣的爆炸结构示意图。
- [0017] 图4为本发明实施例二的拉链锁扣的打开状态结构示意图。
- [0018] 图5为本发明实施例二的拉链锁扣的扣合状态结构示意图。
- [0019] 图6为本发明实施例二的拉链锁扣的爆炸结构示意图。

具体实施方式

[0020] 如下结合附图,对本申请方案作进一步描述:

[0021] 参见附图1至3,本发明的实施例一:

[0022] 一种拉链锁扣,其包括主体1,该主体1枢转连接有位于主体1同一侧的两只卡扣臂2,并于该一侧对应设有与该两只卡扣臂2配合的两卡扣柱3,该卡扣臂2一端具有与该主体1连接的枢转部21,该枢转部21设有第一轴孔210,与该卡扣柱3相配合的卡合部22,该主体1具有容置槽11,本实施例中,该容置槽11由该两只卡扣臂2对应的容置槽贯通连合而成,该容置槽11两侧壁上开设有正对的两个第二轴孔110,该卡扣臂2的枢转部21置于该容置槽10内,并由一贯穿该第一轴孔210和第二轴孔110的销轴4连接,该卡合部22包括C型卡槽221,该C型卡槽221内侧接近开口222的位置设有相对的两挡止凸起223,该挡止凸起223向该开口222平滑过渡,该卡扣臂2绕其枢转轴(销轴4)旋转使该卡合部22到达或离开与该卡扣柱3配合的位置,以实现拉链锁扣的闭合或打开;具体的,当C型卡槽221活动到达卡扣柱3时,卡扣柱3挤压该挡止凸起223使该C型卡槽发形弹性形变,令两挡止凸起223之间的距离扩张至能令卡扣柱3穿入或穿离的尺寸;同样,在卡扣柱3从C型卡槽221内退出时也内样对该挡止凸起223进行挤压,使该C型卡槽发形弹性形变。

[0023] 优选的,该卡扣臂2为弧状曲臂,该卡扣臂2上设置凸块23,用户直接施力于该凸块23以助打开或扣合该拉链锁扣。

[0024] 参见附图4至6,本发明的实施例二:

[0025] 一种拉链锁扣,其包括主体1,该主体1枢转连接有位于主体1两侧的两只卡扣臂2,并于两侧对应设有与该两只卡扣臂2配合的两卡扣柱3,该卡扣臂2一端具有与该主体1连接的枢转部21,该枢转部21设有第一轴孔210,与该卡扣柱3相配合的卡合部22,该主体1具有容置槽11,本实施例中,该容置槽11分别对应该两只卡扣臂2并排设置,该并排的两容置槽11的侧壁上开设由左至右贯穿正对的第二轴孔110,该卡扣臂2的枢转部21置于该容置槽11内,并由一贯穿该第一轴孔210和第二轴孔110的销轴4连接,该卡合部22包括C型卡槽221,该C型卡槽221内侧接近开口222的位置设有相对的两挡止凸起223,该挡止凸起223向该开口222平滑过渡,该卡扣臂2绕其枢转轴(销轴4)旋转使该卡合部22到达或离开与该卡扣柱3配合的位置,以实现拉链锁扣的闭合或打开;具体的,当C型卡槽221活动到达卡扣柱3时,卡扣柱3挤压该挡止凸起223使该C型卡槽发形弹性形变,令两挡止凸起223之间的距离扩张至能令卡扣柱3穿入或穿离的尺寸;同样,在卡扣柱3从C型卡槽221内退出时也内样对该挡止凸起223进行挤压,使该C型卡槽发形弹性形变。

[0026] 优选的，该卡扣臂2为弧状曲臂，该卡扣臂2上设置凸块23，用户直接施力于该凸块23以助打开或扣合该拉链锁扣。

[0027] 上述实施例一和实施例二的防盗扣结构适合设有双拉链头的箱\包结构，使用时先打开卡扣臂2，拉链头5的圆环分别穿挂于两卡扣柱3上，再将卡扣臂2弯曲与该卡扣柱3配合进行锁固。

[0028] 在本专利的范围内，该主体1还可以只设置一只卡扣柱3和一只卡扣臂2，实现对单拉链头的箱\包的锁固功能，又或者是该卡扣柱3有足够的长度，可以同时穿设两个拉链头的挂环，实现对双拉链头的箱\包的锁固功能。

[0029] 上述优选实施方式应视为本申请方案实施方式的举例说明，凡与本申请方案雷同、近似或以此为基础作出的技术推演、替换、改进等，均应视为本专利的保护范围。

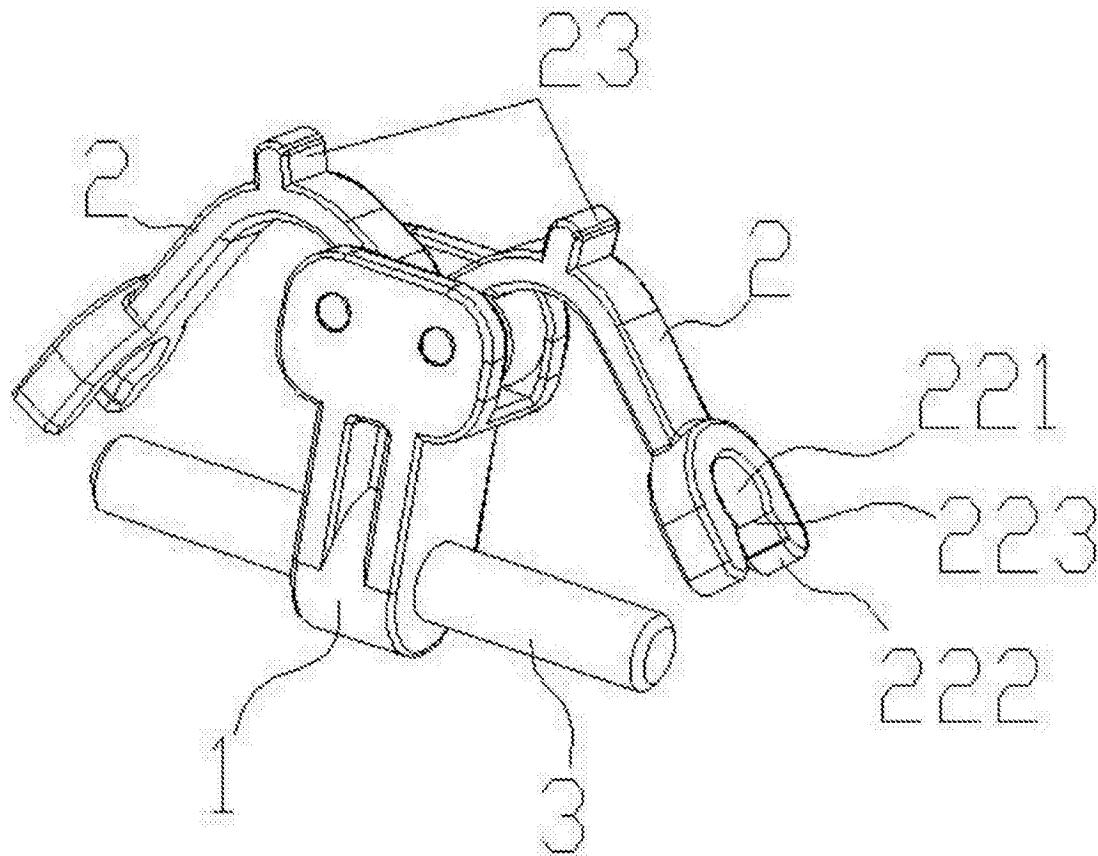


图1

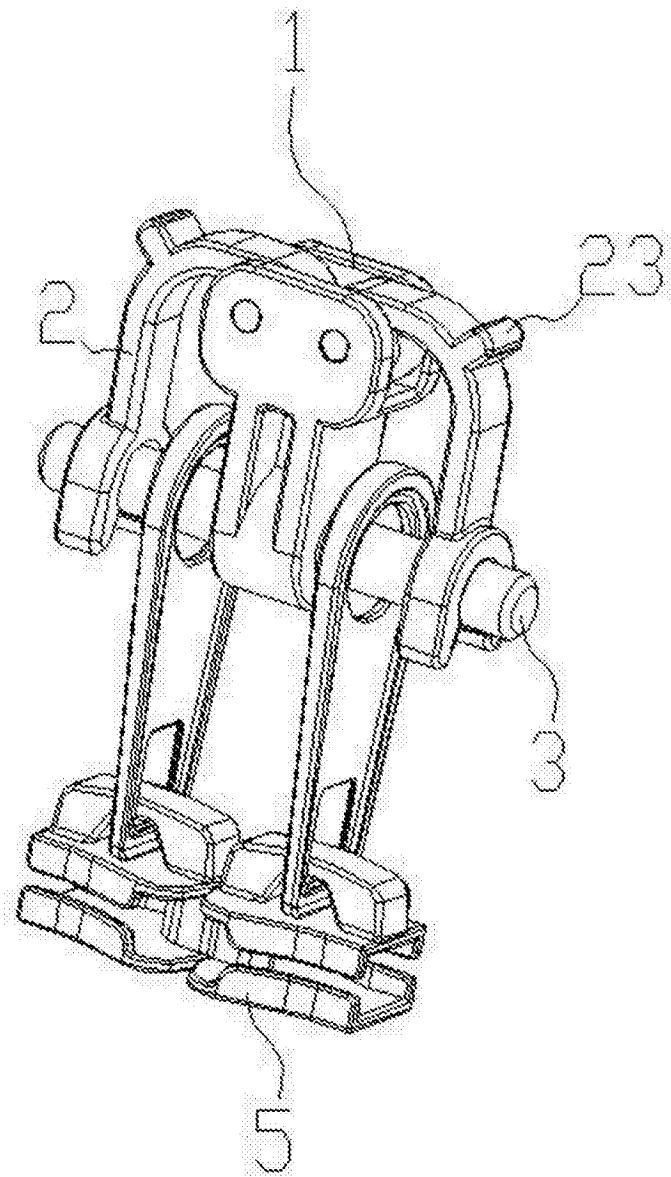


图2

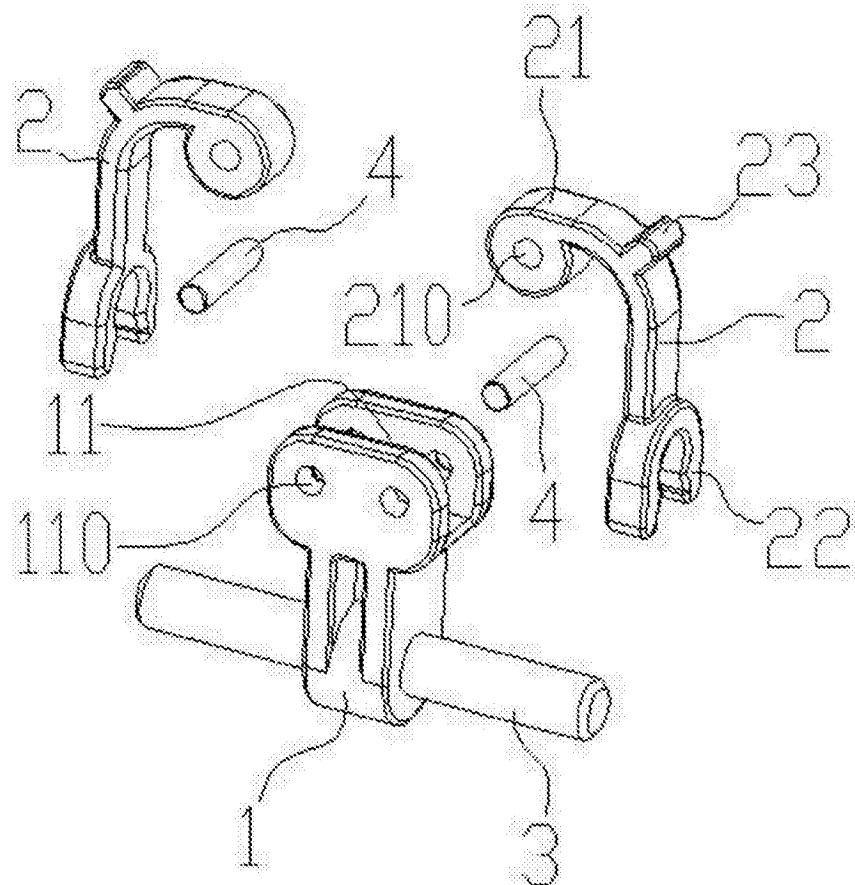


图3

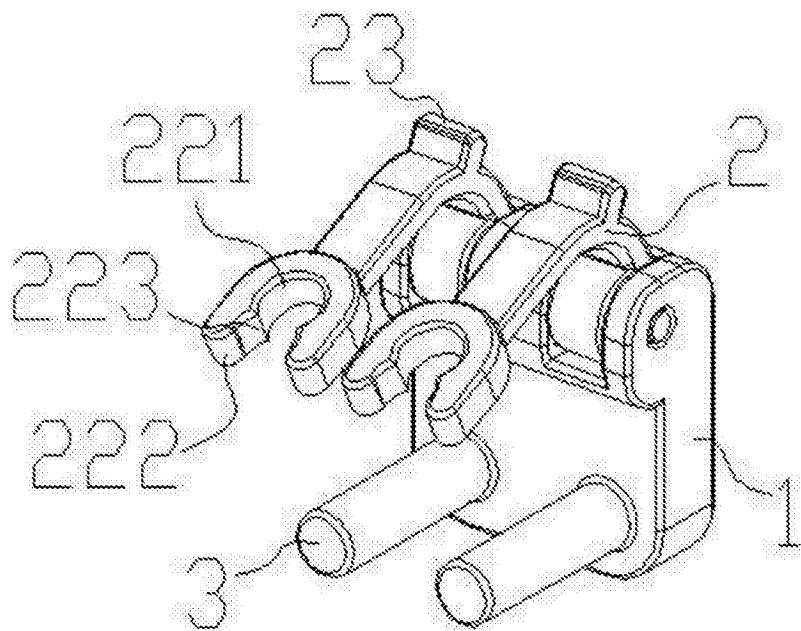


图4

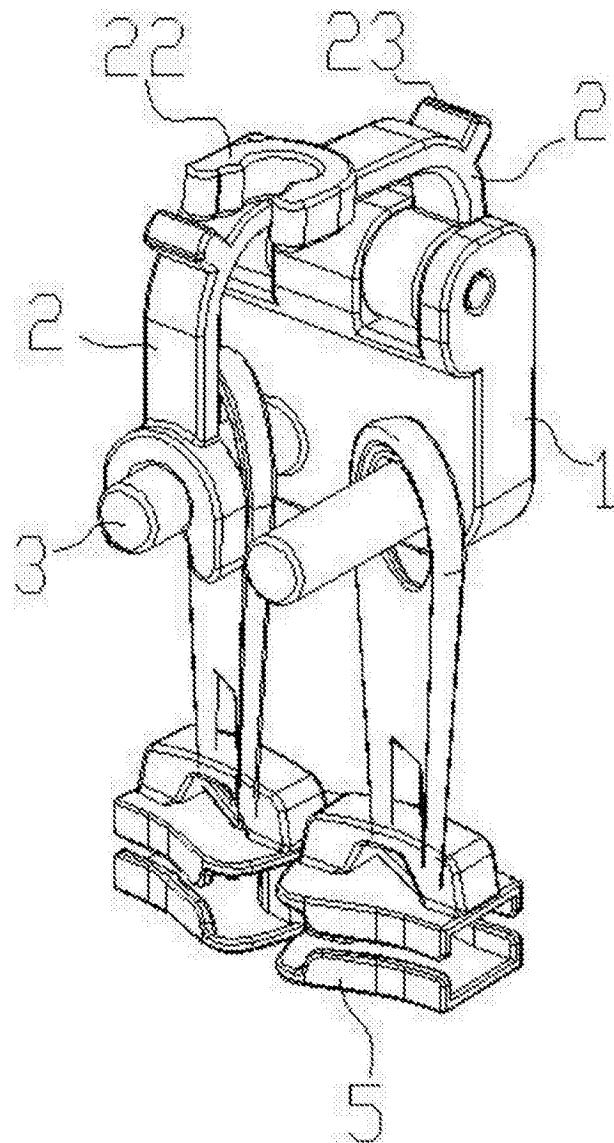


图5

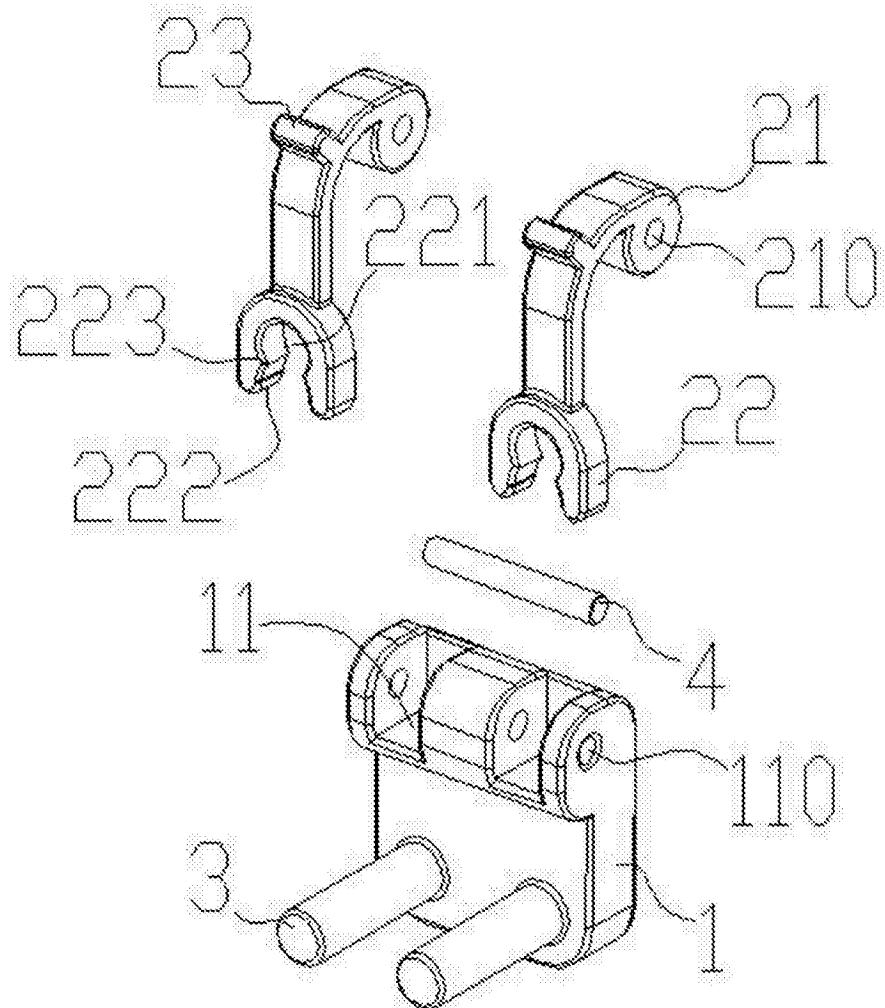


图6