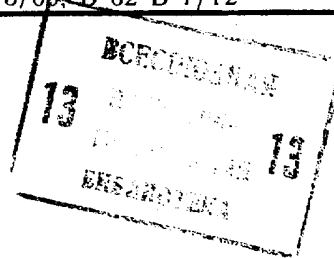




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



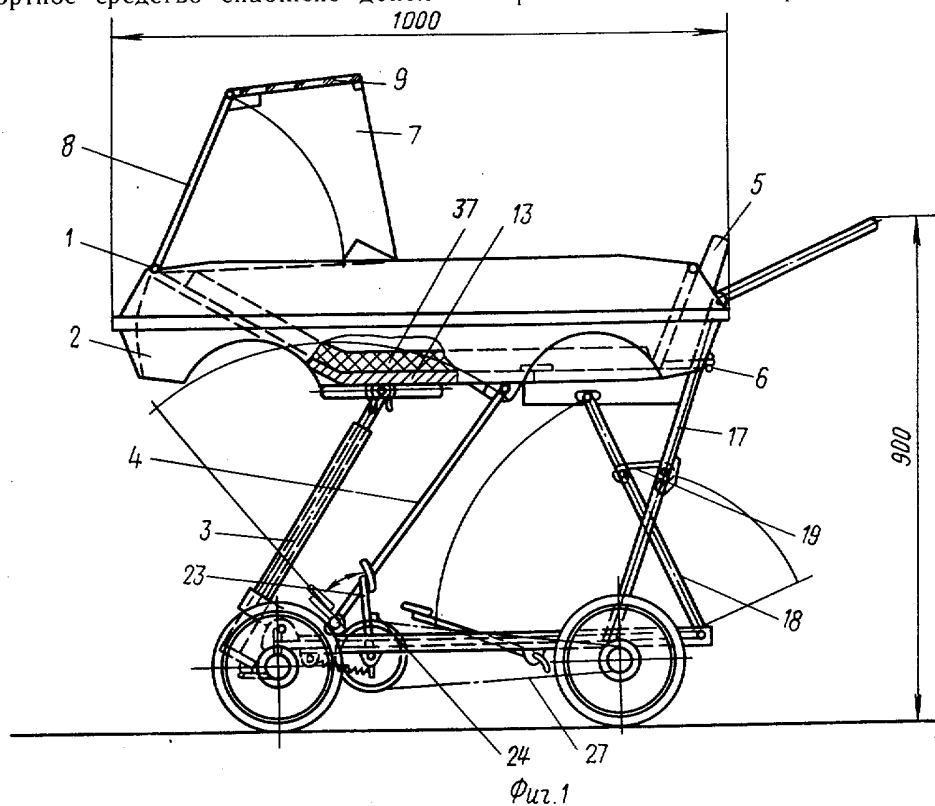
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3741590/27-11
- (22) 29.03.84
- (46) 15.01.86. Бюл. № 2
- (72) Н. К. Замятин
- (53) 629.118.32(088.8)
- (56) Пустовалов В. И. и др. Справочник велосипедиста. Харьков, Прапор, 1976, с. 124, рис. 95.

(54) (57) 1. КОМБИНИРОВАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, содержащее трубчатую раму с колесами, регулируемые по высоте сиденье со спинкой, рулевую колонку и привод, отличающееся тем, что, с целью расширения эксплуатационных возможностей, рама выполнена из двух раздвижных в продольном направлении частей, а транспортное средство снабжено допол-

нительной шарнирной штангой, закрепленной на передней части рамы, и съемным кузовом с защелками для его закрепления на рулевой колонке, установленной в передней части рамы, дополнительной штанге и сиденье, установленном в задней части рамы.

2. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что дно кузова выполнено поворотным для размещения рулевой колонки и элементов привода, при этом сиденье установлено с возможностью размещения внутри кузова на шарнирных скрещивающихся звеньях, соединенных между собой фиксатором, одно из которых состоит из двух шарнирно соединенных элементов с ограничителем их поворота.



Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к прогулочным складным детским коляскам.

Цель изобретения — расширение эксплуатационных возможностей.

На фиг. 1 — транспортное средство, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — транспортное средство с выдвинутым вперед кузовом; на фиг. 4 — то же, вид сверху; на фиг. 5 — транспортное средство, переоборудованное в автомобиль; на фиг. 6 — транспортное средство, переоборудованное в приводную тележку; на фиг. 7 — привод транспортного средства в аксонометрии.

Комбинированное транспортное средство 1 имеет выполненный в виде детского автомобиля кузов 2, удерживающийся в исходном положении рулевой колонкой 3, подвижным рычагом 4, закрепленным на сиденье 5 быстроразъемными защелками 6.

Боковые стенки 7 складываются внутрь друг на друга, а передняя стенка 8 и верхняя 9 образуют капот 10 и ветровое стекло 11 автомобиля 12, дно 13 раскрывается и складывается внутри кузова 2, который имеет возможность подаваться вперед за счет выдвигаемых элементов 14 рамы 15, фиксируясь в выдвинутом состоянии быстрозажимным устройством 16. На сочлененных прямых рычагах 17 и 18, скрепленных защелкой 19, удерживается сиденье 5. Подвижный шарнир 20 обеспечивает поворот выдвинутому вперед кузову 2, находящемуся на раме 15 и соединенному с передней осью 21 колес 22 рулевой колонкой 3.

Приводные односторонние педали 23 с храповиками 24 смонтированы на одной оси 25 с приводной звездочкой 26 на раме 15 и соединяются цепью 27 с ведомой звездочкой 28, находящейся на задней оси 29 с колесами 30.

Рулевая колонка 3 состоит из двух частей основания 31 и рулевого колеса с выдвигаемым штоком 32, фиксируясь в поднятом положении защелкой 33, кроме того, передняя ось 21 имеет поворотные кулаки 34 и рулевую трапецию 35 с рулевой сошкой 36.

Мягкий матрас 37 ложится в кузов 2, который выполнен из пластиковых материалов. Защелка 38 служит для крепления

рулевой колонки 3 при переоборудовании транспортного средства 1 в автомобиль 12. Рычаг тормоза 39 смонтирован на раме 15.

Пользуются коляской следующим образом.

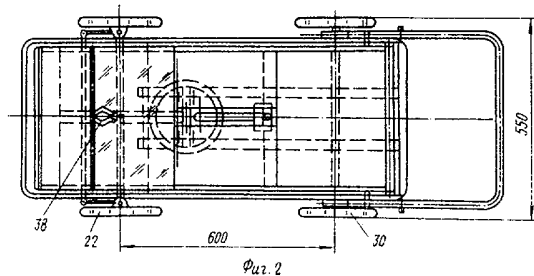
В исходном положении коляска предназначена для младенца и пользоваться ей можно как обычной детской коляской. Отключенные храповики 24 педалей 23 не будут нарушать тишину, а цепь 27 свободно будет передвигаться вместе с задними колесами 30.

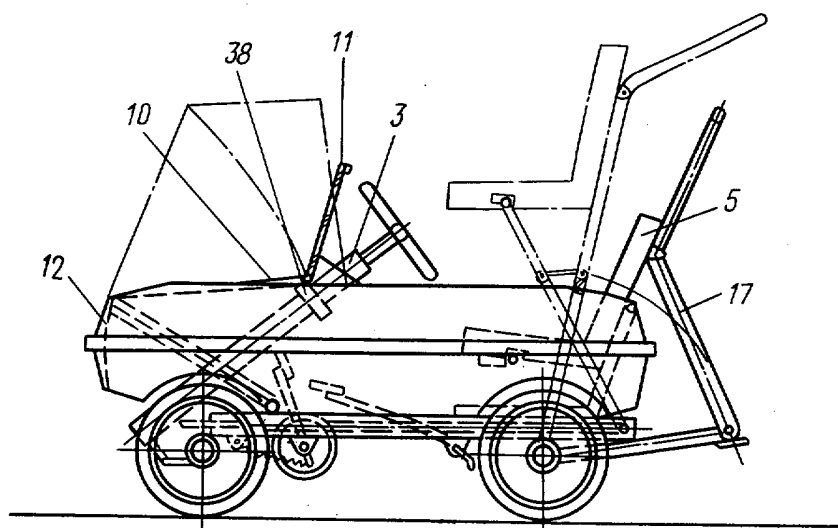
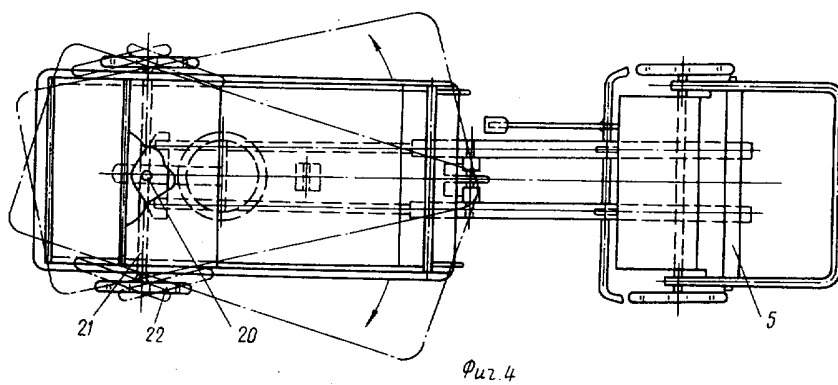
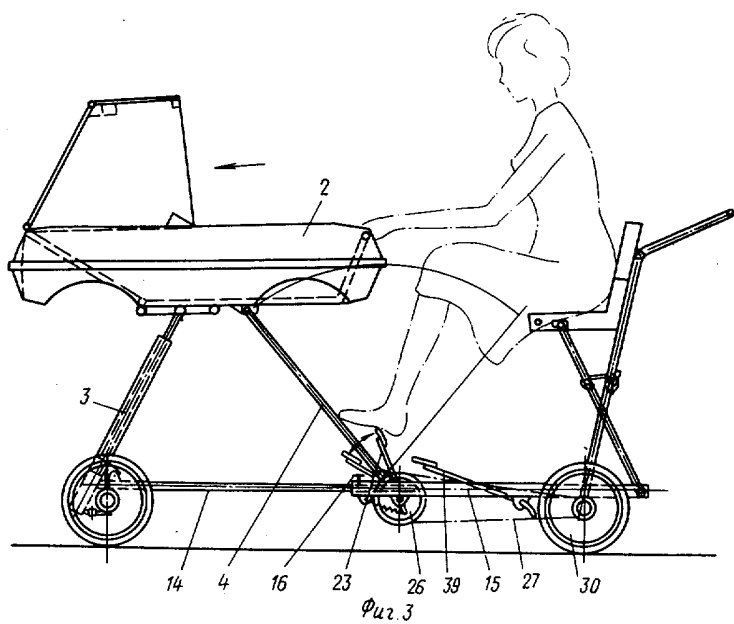
Конструкция коляски 1 допускает совершать прогулку, сидя на сиденье 5, приводя в движение поочередно ногами педали 23. Для этого включаются храповики 24, отсоединяются быстроразъемные защелки 6 и быстрозажимные устройства 16. Кузов 2 подается вперед, выдвигаются выдвигаемые элементы 14, а подвижный рычаг 4 совершает поворот, сиденье 5 в это время остается на своем месте. Получается приводная коляска, на которой можно ездить или просто отдыхать, сидя на сиденье 5, когда, например, ребенок спит, а сидеть негде. Торможение коляски при движении осуществляется рычагом тормоза 39, расположенном на раме 15.

В случае переоборудования коляски в детский автомобиль 12 проделяются все предыдущие операции, затем убирается мягкий матрас 37, дно 13 отсоединяется от рулевой колонки и переворачивается вперед, рычаг 4 тоже отсоединяется и ложится вдоль рамы 15, затем отсоединяется защелка 19, рычаг 18 также ложится на раму 15, а сиденье 5 отводится назад.

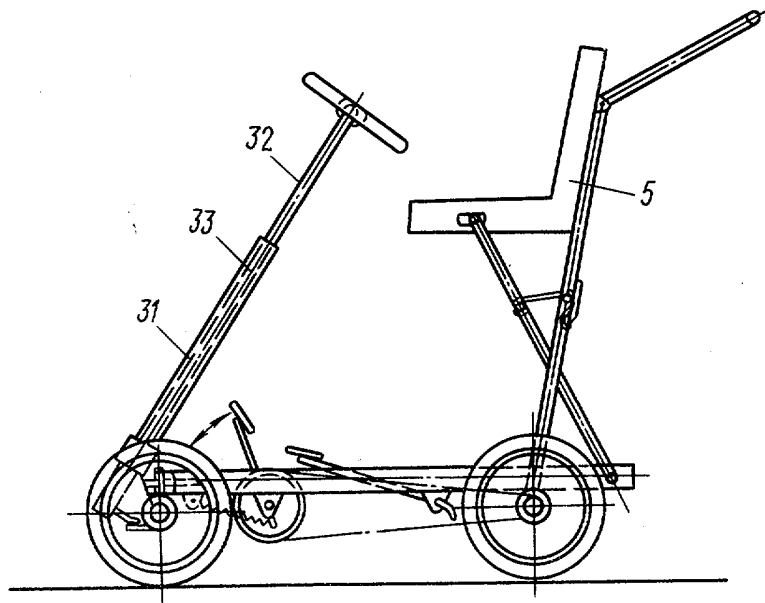
Кузов 2 ставится над колесами 30 на раму 15, складываются боковые стенки 7, передняя стенка 8 и верх 9, образуя капот 10, а рулевая колонка 3 крепится защелкой 38. Затем сиденье 5 ставится в кузов 2 сверху, образуя надежную фиксацию кузову 2 на раме 15. Автомобиль готов к эксплуатации.

В случае переоборудования коляски в приводную тележку проделяются предыдущие операции, а кузов 2 отсоединяется от всех рычагов, кроме того, рулевая колонка 3 удлиняется за счет входящих друг в друга составных элементов 31, 32, фиксируясь при этом защелкой 33.

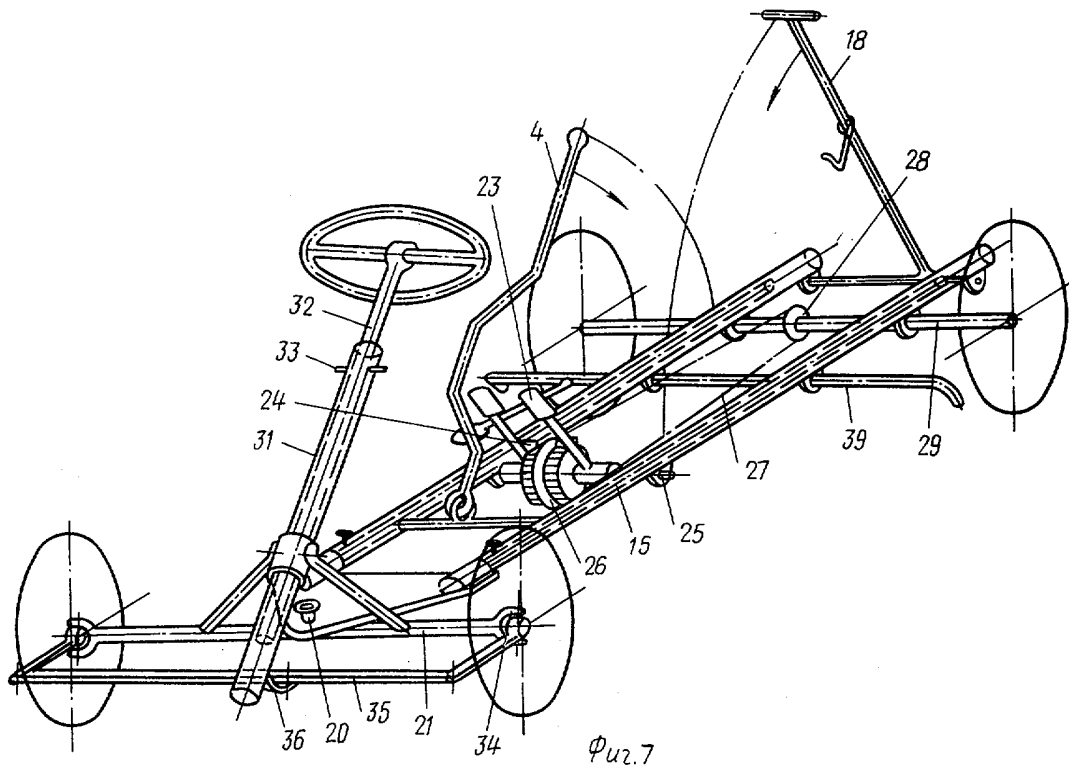




$\phi_{uz.5}$



Фиг. 6



Фиг. 7

Редактор А. Долинич
 Заказ 8472/17

Составитель Н. Веялко
 Техред И. Верес
 Тираж 572

Корректор И. Муска
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4