



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103738211 B

(45) 授权公告日 2016.06.08

(21) 申请号 201310709787.4

DE 29610665 U1, 1996.08.29,

(22) 申请日 2013.12.21

US 5480058 A, 1996.01.02,

(73) 专利权人 柳州正菱集团有限公司

审查员 焦文

地址 545005 广西壮族自治区柳州市柳南区
柳邕路 273 号

(72) 发明人 欧辉章 卓国栋 彭凯

(74) 专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理
有限公司 11249

代理人 宋敏

(51) Int. Cl.

B60N 3/02(2006.01)

(56) 对比文件

CN 203032445 U, 2013.07.03,

US 8607995 B1, 2013.12.17,

CN 102350965 A, 2012.02.15,

CN 201951294 U, 2011.08.31,

CN 201816491 U, 2011.05.04,

US 1742822 A, 1930.01.07,

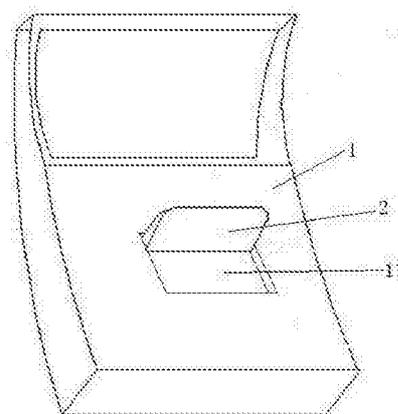
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种车门扶手

(57) 摘要

本发明公开了一种车门扶手,所述车门扶手设置在车门上的容槽内,其连接部与所述容槽两侧的侧壁铰接,在所述容槽上方的车门板上设有旋转卡扣,所述旋转卡扣为L型,转折处与所述车门板铰接,在所述卡扣端部设有三角形挂钩,在所述车门扶手连接部的顶部设有卡槽,所述卡槽与所述挂钩配合。本发明通一种车门扶手,不使用时能够放下,不会向车内支出,节省了车内空间。



1. 一种车门扶手,其特征在于,所述车门扶手设置在车门上的容槽内,其连接部与所述容槽两侧的侧壁铰接,

在所述容槽上方的车门板上设有旋转卡扣,所述旋转卡扣为L型,转折处与所述车门板铰接,在所述卡扣端部设有三角形挂钩,

在所述车门扶手连接部的顶部设有卡槽,所述卡槽与所述挂钩配合。

2. 如权利要求1所述一种车门扶手,其特征在于,所述卡槽侧壁向所述连接部与所述车门贴合的一侧倾斜,其横截面形状与所述挂钩横截面形状对应。

一种车门扶手

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件制造技术领域,尤其是一种车门扶手。

背景技术

[0002] 传统的车门把手向车内支出,占据一定车内的空间,使车内空间缩小,乘客活动不便。

发明内容

[0003] 本发明通过一种车门扶手,不使用时能够放下,不会向车内支出,节省了车内空间。

[0004] 为了实现上述发明目的,本发明提供以下技术方案:

[0005] 一种车门扶手,所述车门扶手设置在车门上的容槽内,其连接部与所述容槽两侧的侧壁铰接,

[0006] 在所述容槽上方的车门板上设有旋转卡扣,所述旋转卡扣为L型,转折处与所述车门板铰接,在所述卡扣端部设有三角形挂钩,

[0007] 在所述车门扶手连接部的顶部设有卡槽,所述卡槽与所述挂钩配合。

[0008] 进一步地,所述卡槽侧壁向所述连接部与所述车门贴合的一侧倾斜,其横截面形状与所述挂钩横截面形状对应。

[0009] 本发明通过一种车门扶手,不使用时能够放下,不会向车内支出,节省了车内空间。

附图说明

[0010] 图1为本发明所述一种车门扶手的示意图;

[0011] 图2为本发明所述一种车门扶手的局部放大示意图;

[0012] 图3为本发明所述卡扣的示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本发明进行详细描述,本部分的描述仅是示范性和解释性,不应对本发明的保护范围有任何的限制作用。

[0014] 如图1-3所示的一种车门扶手,车门扶手2设置在车门1上的容槽11内,其连接部21与容槽11两侧的侧壁铰接,

[0015] 在容槽11上方的车门1板上设有旋转卡扣12,旋转卡扣12为L型,转折处与车门1板铰接,在卡扣12端部设有三角形挂钩121,

[0016] 在车门扶手2连接部21的顶部设有卡槽211,卡槽211与挂钩121配合。

[0017] 卡槽211侧壁向连接部21与车门1贴合的一侧倾斜,其横截面形状与挂钩121横截面形状对应。

[0018] 不使用时,车门扶手2下垂安放在容槽11内,使用时,车门扶手2抬起,卡槽211与卡扣12配合,卡扣12对车门把手2进行限位防止其掉落,需放下车门把手2时,只需轻抬车门把手2,按动卡扣12未设挂钩121的一端即可将车门把手2放下。

[0019] 本发明通过一种车门扶手,不使用时能够放下,不会向车内支出,节省了车内空间。

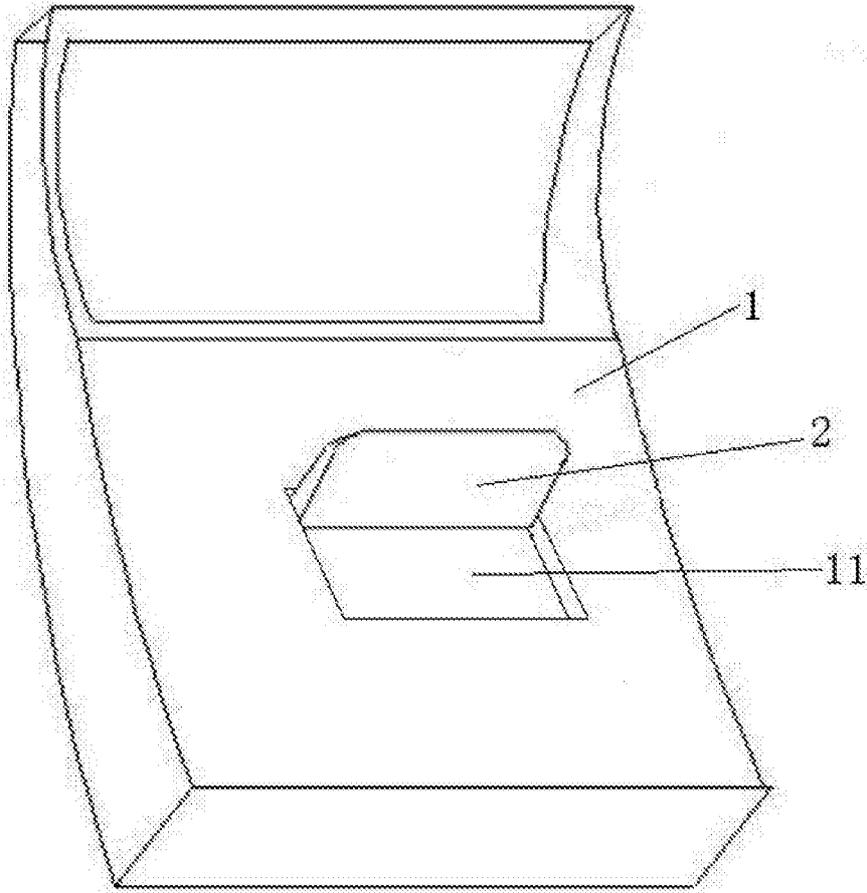


图1

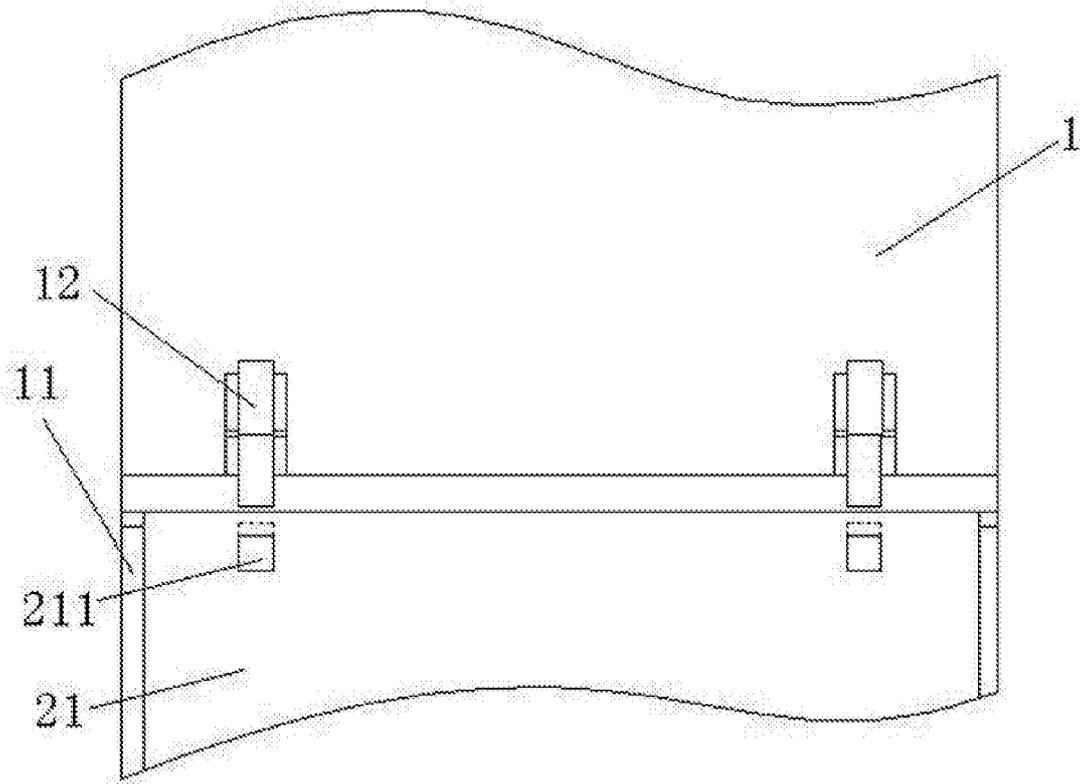


图2

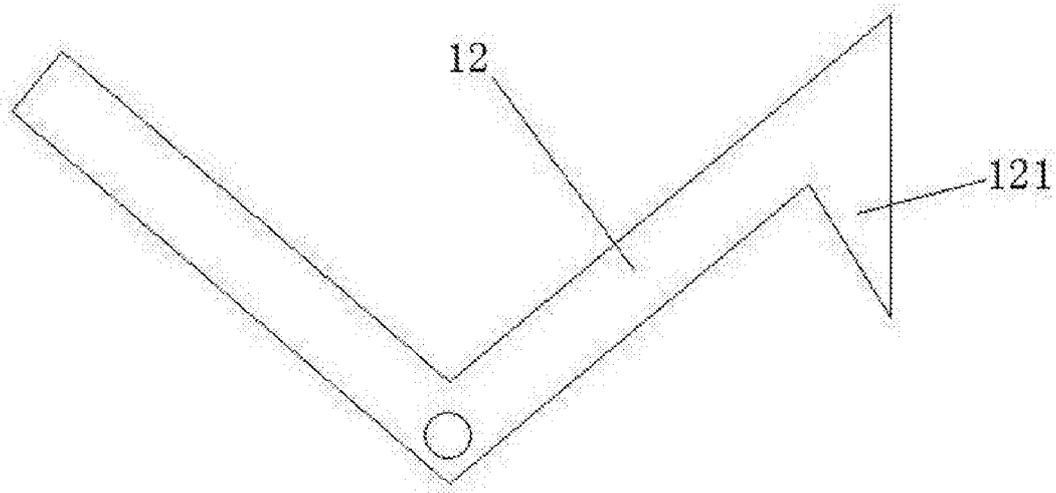


图3