

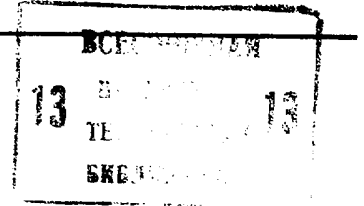


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1375778** **A1**

(51) 4 Е 04 Н 12/00

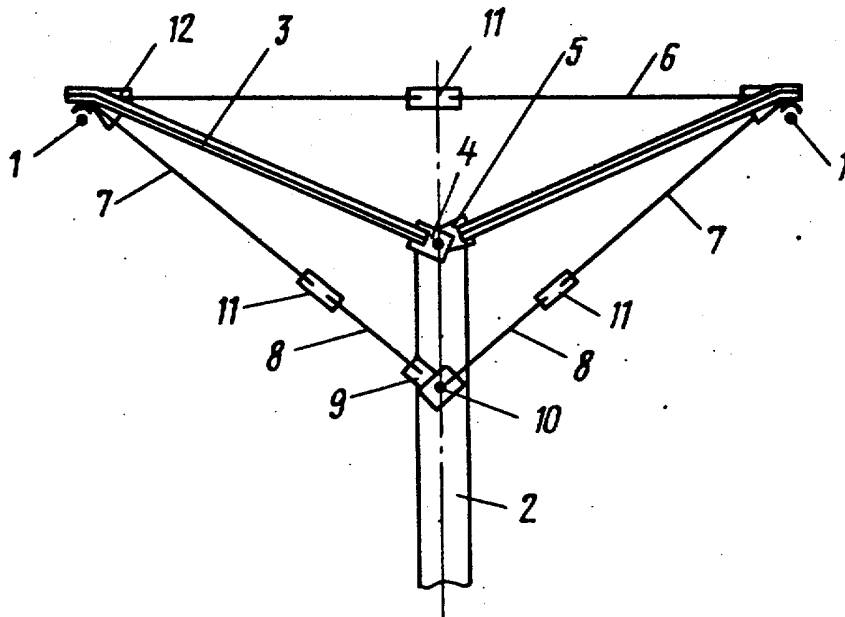
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4099373/29-33
(22) 30.07.86
(46) 23.02.88. Бюл. № 7
(71) Среднеазиатское отделение Всесоюзного государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института энергетических систем и электрических сетей "Энергосетьпроект"
(72) Г.Ф. Вишняков и Э.Д. Нискин
(53) 621.315.66(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1286715, кл. Е 04 Н 12/00, 1985.

(54) ТРАВЕРСА ОПОРЫ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ
(57) Изобретение относится к строительству опор линий электропередачи. Цель изобретения - снижение материалоемкости. Траверса опоры состоит из двух жестких распорок 3, установленных V-образно и прикрепленных шарнирно к оголовку стойки 2. Горизонтальная тяга 6 объединяет концы распорок. Наклонные тяги 7 и 8 прикреплены к концам распорок 3 и к стойке 2. Тяги снабжены натяжными устройствами 11, а тяги 8 в месте крепления их к стойке выполнены расцепленными. 3 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1375778** **A1**

Изобретение относится к строительству высоковольтных линий электропередачи.

Целью изобретения является снижение материалоемкости.

На фиг. 1 изображена траверса, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид в плане; на фиг. 3 — то же, вид сбоку.

Траверса имеет две распорки, передающие нагрузку от грозозащитных тросов 1 на верхний конец железобетонной стойки 2. Каждая распорка 3 траверсы образована двумя поясами из уголков, пересекающихся с точкой приложения горизонтальной нагрузки, для совмещения этих точек пояса изгибаются (фиг. 2). Распорки шарнирно прикрепляются к стойке при помощи сквозного болта 4 и косынок (пластинок) 5. Свободные концы распорок соединяются горизонтальной гибкой тягой 6 между собой и наклоненными гибкими тягами 7 со стойкой 2. Тяги 7 раздваиваются на гибкие тяги 8 и крепятся к стойке при помощи косынок 9 и сквозного болта 10, устанавливаемого во втором сверху отверстии в стойке. Регулировка проектного положения распорок и предварительное напряжение тяг производится натяжными устройствами — толрепами 11. Соединение уголков с тягами 6 и 7 на свободном конце консоли производится косынкой 12.

При действии симметричной вертикальной нагрузки (от тросов) сжима-

ются распорки 3 и растягивается гибкая тяга 6.

Если на одной распорке вертикальная нагрузка больше, то сжимаются пояса другой распорки и растягиваются тяга 6 и тяга 7.

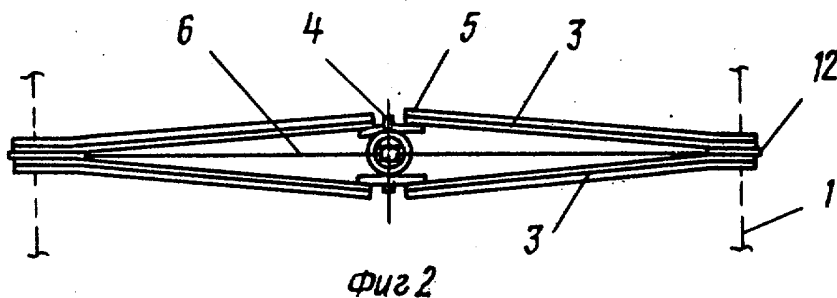
Горизонтальная нагрузка в плоскости опоры сжимает расположенные со стороны действия нагрузки пояса распорки 3 и растягивает с той же стороны тягу 6.

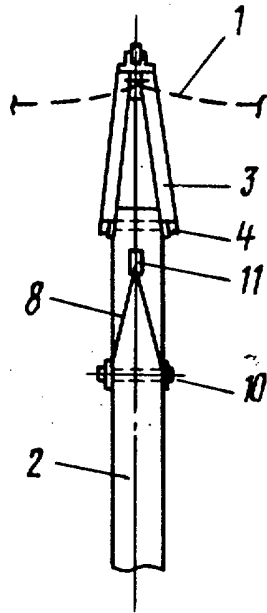
Горизонтальная нагрузка из плоскости опоры (вдоль линии), как обычно, растягивает пояс со стороны ее действия и сжимает противоположный пояс той же распорки.

Конструкция увеличивает высоту опоры на высоту траверсы, что сокращает количество опор на линии.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Траверса опоры линии электропередачи, включающая шарнирно соединенные со стойкой распорки, горизонтальные гибкие тяги, объединяющие концы распорок, и наклонные гибкие тяги, объединяющие концы распорок со стойкой, отличающаяся тем, что, с целью снижения материалоемкости, распорки установлены V-образно в вертикальной плоскости и прикреплены к вершине стойки, а наклонные гибкие тяги выполнены расщепленными в месте крепления к стойке.





Фиг. 3

Редактор Г.Гербер Составитель Г.Смиренная Техред Л.Сердюкова Корректор Л.Патай

Заказ 753/32

Тираж 687

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва; Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4