



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208515288 U

(45)授权公告日 2019.02.19

(21)申请号 201820573373.1

(22)申请日 2018.04.21

(73)专利权人 安钢集团华德重工装备有限公司

地址 455000 河南省安阳市殷都区北蒙前
皇甫村钢铁精深加工产业园

(72)发明人 刘伟

(51)Int.Cl.

B60B 3/12(2006.01)

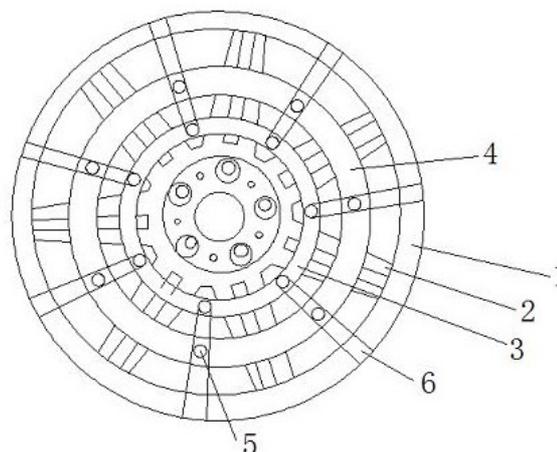
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种加强轮辋承载力的轮辋结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其结构包括轮辋、轮辐、第一加固圈、第二加固圈、支撑架。所述轮毂表面均匀分布有轮辐,所述轮辐表面设有第一加固圈,所述第一加固圈外部设有第二加固圈,所述第一加固圈和第二加固圈表面设有支撑装置,所述支撑装置包括,螺栓、螺纹孔、支撑板,所述螺栓穿过支撑装置与第一加固圈和第二加固圈螺纹连接,该轮毂结构,结构新颖、牢固度高、减震性好、性能稳定、安全可靠、使用寿命长,大大增加轮毂的承载力。



1. 一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其结构包括轮辋(1)、轮辐(2)、第一加固圈(3),其特征在于:第二加固圈(4),所述轮辋(1)表面设有轮辐(2),所述轮辐(2)表面设有第一加固圈(3),所述第一加固圈外部设有第二加固圈(4),所述第一加固圈(3)和第二加固圈(4)表面安装有支撑装置(6),所述支撑装置(6)表面设有螺纹孔(7),所述支撑装置(6)通过螺栓(5)与第一加固圈(3)和第二加固圈(4)螺纹连接,所述支撑装置(6)顶部设有支撑板(8),所述支撑板(8)与轮辋(1)内侧贴合。

2. 根据权利要求1所述的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其特征在于:所述轮辋(1)、轮辐(2)、第一加固圈(3)和第二加固圈(4)一体成型。

3. 根据权利要求1所述的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其特征在于:所述轮辋(1)、轮辐(2)、第一加固圈(3)和第二加固圈(4)均为铝合金材质。

4. 根据权利要求1所述的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其特征在于:所述第一加固圈(3)和第二加固圈(4)表面均匀分布有7组支撑装置(6)。

5. 根据权利要求1所述的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其特征在于:所述第一加固圈(3)和第二加固圈(4)表面设有与支撑装置(6)相匹配的螺纹孔(7)。

一种加强轮辋承载力的轮辋结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种加强轮辋承载力的轮辋结构,属于汽车领域。

背景技术

[0002] 轮辋又叫轮圈的组成部件,现有的轮辋存在牢固度低、减震性能较差等缺点,不利于汽车,根据不同车型的特征和需求,轮辋表面处理工艺也会采取不同的方式,轮辋是车轮重要的组成部件,现有的轮辋存在牢固度低、减震性能较差等缺点,不利于汽车的安全、舒适行驶,轮辋是车轴轮辋实施安装连接,支撑轮辋的承载不见,轮辋的承载力大小,主要取决于轮辋的结构。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种加强轮辋承载力的轮辋结构,加强了轮辋承载力。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:其结构包括轮辋、轮辐、第一加固圈,第二加固圈,所述轮辋表面设有轮辐,所述轮辐表面设有第一加固圈,所述第一加固圈外部设有第二加固圈,所述第一加固圈和第二加固圈表面安装有支撑装置,所述支撑装置表面设有螺纹孔,所述支撑装置通过螺栓与第一加固圈和第二加固圈螺纹连接,所述支撑装置顶部设有支撑板,所述支撑板与轮辋内侧贴合。

[0005] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述轮辋、轮辐、第一加固圈和第二加固圈一体成型。

[0006] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述轮辋、轮辐、第一加固圈和第二加固圈均为铝合金材质。

[0007] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其特征在于:所述第一加固圈和第二加固圈表面均匀分布有7组支撑装置。

[0008] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述第一加固圈和第二加固圈表面设有与支撑装置相匹配的螺纹孔。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 1.一种加强轮辋承载力的轮辋结构,在缓冲板,缓冲垫,防止底座、防震杆和弹簧的作用下达到了,达到了方便对医用离心机进行减震的效果,从而方便了使用者的使用,因此也提高了医用离心机的使用效率,底座设置的吸盘可以使离心机固定在桌面,离心仓的试管插槽顶部设置的伸缩架,可以针对不同型号的试管,进行固定。

附图说明

[0011] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0012] 图1为本实用新型一种加强轮辋承载力的轮辋结构主视图。

[0013] 图2为本实用新型一种加强轮辋承载力的轮辋结构支撑装置结构示意图。

[0014] 图中:轮辋-1、轮辐-2、第一加固圈-3、第二加固圈-4、螺栓-5、支撑装置-6、螺纹孔-7、支撑板-8。

具体实施方式

[0015] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0016] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种加强轮辋承载力的轮辋结构,其结构包括1、轮辋2、轮辐3、第一加固圈4、第二加固圈5、螺栓 6、支撑装置7、螺纹孔8、支撑板。所述轮辐表面设有第一加固圈,所述第一加固圈外部设有第二加固圈,所述第一加固圈和第二加固圈表面安装有支撑装置,所述支撑装置表面设有螺纹孔,所述支撑装置通过螺栓与第一加固圈和第二加固圈螺纹连接,所述支撑装置顶部设有支撑板,所述支撑板与轮辋内侧贴合。

[0017] 请参阅图1,所述轮辋、轮辐、第一加固圈和第二加固圈一体成型,所述不见一体成型,减少了连接点,增加了牢固性。

[0018] 请参阅图1,所述轮辋、轮辐、第一加固圈和第二加固圈均为铝合金材质,铝合金材质,坚固耐用,实用性高。

[0019] 请参阅图1,所述第一加固圈和第二加固圈表面均匀分布有7组支撑装置,支撑装置的设置,分担了车轮的重力,不至于全部由轮辐承担支撑作用。

[0020] 请参阅图1,所述第一加固圈和第二加固圈表面设有与支撑装置相匹配的螺纹孔,支撑装置安装在第一加固圈和第二加固圈上,方便拆卸。

[0021] 本实用新型的一种加强轮辋承载力的轮辋结构,通过在轮辐上增加加固圈使轮辐的支撑距离缩短,增加承载力,支撑装置是分担了轮辐的压力。

[0022] 工作原理:一种加强轮辋承载力的轮辋结构,通过在轮辐上增加加固圈使车轮的受力距离缩短,减少了压力,在加固圈上设置支撑装置,增大了轮辋的受力面积,分担了轮辐的压力,增加了承载力。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0024] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

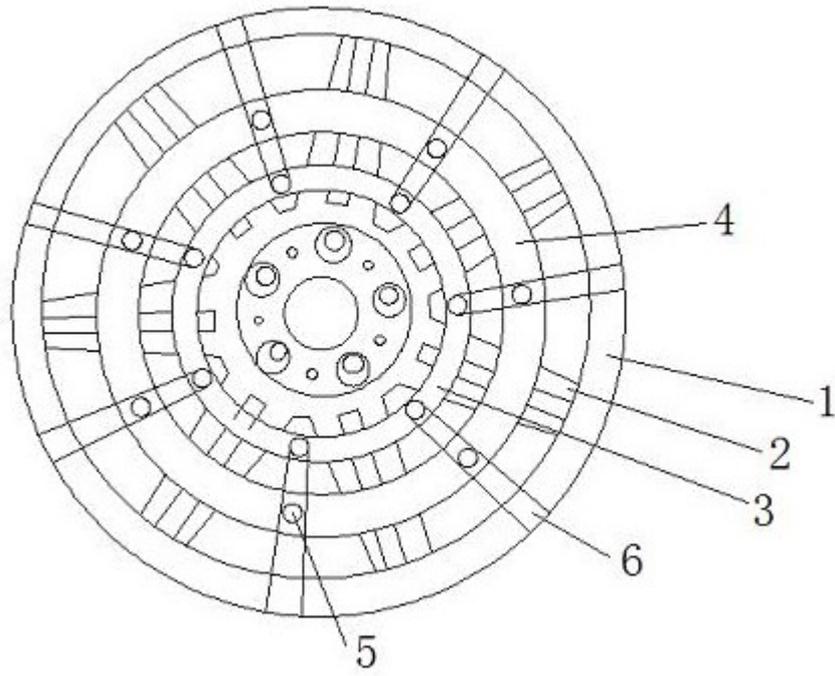


图1

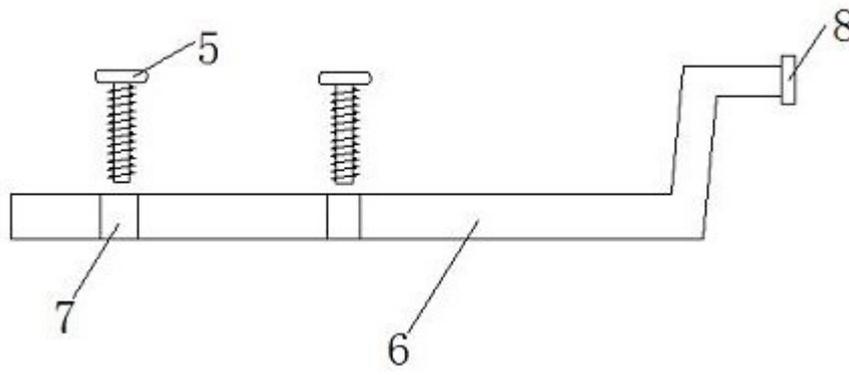


图2