



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112389334 A

(43) 申请公布日 2021.02.23

(21) 申请号 202011371278.1

(22) 申请日 2020.11.30

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司  
地址 400023 重庆市江北区建新东路260号

(72) 发明人 张兴 姚小飞 张雷

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123  
代理人 康海燕

(51) Int. Cl.  
B60R 7/02 (2006.01)  
F16B 5/06 (2006.01)

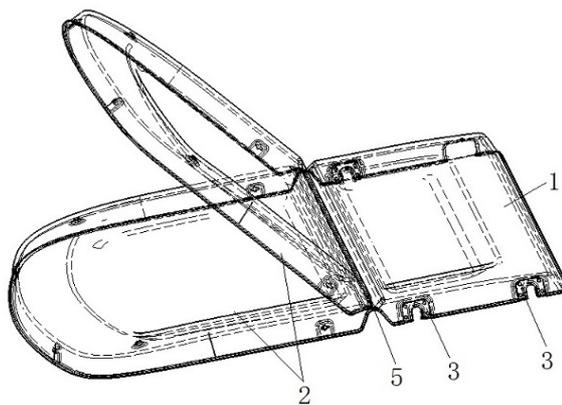
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 发明名称

行李箱搁物板组件及具有其的车辆

(57) 摘要

本发明公开了一种行李箱搁物板组件,包括前板体和后板体,所述后板体前端与前板体后端转动连接,所述前板体的左、右两侧间隔设有两个及以上的卡接组件;所述卡接组件包括相互卡接的第一连接板和第二连接板,所述前板体夹持于第一连接板和第二连接板之间,所述第一连接板中部设有与侧围内饰板上的卡接轴对应配合的卡接槽,该卡接槽开口朝下,所述第二连接板和前板体上均设有避让卡接轴的缺口。其装配牢固,结构简单,有效防止物品滑落,避免异响产生。还公开了一种车辆,包括上述的行李箱搁物板组件。



1. 一种行李箱搁物板组件,包括前板体(1)和后板体(2),其特征在于:所述后板体(2)前端与前板体(1)后端转动连接,所述前板体(1)的左、右两侧间隔设有两个及以上的卡接组件(3);

所述卡接组件(3)包括相互卡接的第一连接板(31)和第二连接板(32),所述前板体(1)夹持于第一连接板(31)和第二连接板(32)之间,所述第一连接板(31)中部设有与侧围内饰板(4)上的卡接轴(41)对应配合的卡接槽(33),该卡接槽(33)开口朝下,所述第二连接板(32)和前板体(1)上均设有避让卡接轴(41)的缺口。

2. 根据权利要求1所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述第一连接板(31)中部设有朝第二连接板(32)延伸的第一凸起(34),所述第一凸起(34)轴向贯穿形成卡接槽(33),所述第二连接板(32)的缺口位置设有与第一凸起(34)外壁对应的第二凸起(35)。

3. 根据权利要求1或2所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述卡接槽(33)的径向截面呈U型,卡接槽(33)内壁沿轴向设有与卡接轴(41)对应配合的凸筋(36)。

4. 根据权利要求1或2所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述第一连接板(31)上垂直设有多个连接柱(37),所述连接柱(37)侧壁上设有与第二连接板(32)上的卡接孔(38)对应配合的卡接凸起(39)。

5. 根据权利要求1或2所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述后板体(2)后端与吊绳一端固定连接,所述吊绳另一端与背门组件固定连接。

6. 根据权利要求1或2所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述前板体(1)和后板体(2)一体成型,两者的连接处设有弱化槽(5)。

7. 根据权利要求1或2所述的行李箱搁物板组件,其特征在于:所述第一连接板(31)和第二连接板(32)的材质为尼龙-6。

8. 一种车辆,其特征在于:包括权利要求1~7任一项所述的行李箱搁物板组件。

## 行李箱搁物板组件及具有其的车辆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件,具体涉及行李箱搁物板组件及具有其的车辆。

### 背景技术

[0002] 汽车行业发展迅速且竞争激烈,车辆购买者对内外饰品质要求日益增高。通常,车辆会配置行李箱搁物板,便于用户放置个人闲杂物品,搁物板同时具有遮蔽行李箱物品隐私功能。

[0003] 相关SUV和掀背轿车中,搁物板随尾门开启翻转,方便用户取出行李箱物品。对应的,市场上搁物板多数一个板体,中间不折叠,CN207773020U公开了一种后搁物板组件和车辆,搁物板本体为整体式结构,在汽车尾门打开时,可自动或手动整体翻转搁物板本体,此时放置物品易滑落掉在后排座椅,影响后排乘客乘坐体验。CN207984708U公开了一种车辆及其搁物板,为三段式折叠型搁物板,第三板体固定在侧围,第一、二板体无限位,在车辆行驶时易出现异响问题,影响乘客感知舒适性。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的是提供一种行李箱搁物板组件及具有其的车辆,其装配牢固,结构简单,有效防止物品滑落,避免异响产生。

[0005] 本发明所述的行李箱搁物板组件,包括前板体和后板体,所述后板体前端与前板体后端转动连接,所述前板体的左、右两侧间隔设有两个及以上的卡接组件;所述卡接组件包括相互卡接的第一连接板和第二连接板,所述前板体夹持于第一连接板和第二连接板之间,所述第一连接板中部设有与侧围内饰板上的卡接轴对应配合的卡接槽,该卡接槽开口朝下,所述第二连接板和前板体上均设有避让卡接轴的缺口。

[0006] 进一步,所述第一连接板中部设有朝第二连接板延伸的第一凸起,所述第一凸起轴向贯穿形成卡接槽,所述第二连接板的缺口位置设有与第一凸起外壁对应的第二凸起。

[0007] 进一步,所述卡接槽的径向截面呈U型,卡接槽内壁沿轴向设有与卡接轴对应配合的凸筋。

[0008] 进一步,所述第一连接板上垂直设有与第二连接板侧壁上设有与第二连接板上的卡接孔对应配合的卡接凸起。

[0009] 进一步,所述后板体后端与吊绳一端固定连接,所述吊绳另一端与背门组件固定连接。

[0010] 进一步,所述前板体和后板体一体成型,两者的连接处设有弱化槽。

[0011] 进一步,所述第一连接板和第二连接板的材质为尼龙-6。

[0012] 一种车辆,包括上述的行李箱搁物板组件。

[0013] 本发明与现有技术相比具有如下有益效果。

[0014] 1、本发明所述前板体通过左、右两侧间隔设有两个及以上的卡接组件,所述卡接组件上设有与侧围内饰板上的卡接轴对应配合的卡接槽,该卡接槽开口朝下,装配时,将卡

接槽与侧围内饰板上的卡接轴对齐,下压前板体即可完成搁物板组件的装配,安装过程简单,装配稳定可靠,避免了异响产生,提升了乘客的感知舒适性。

[0015] 2、本发明所述前板体和后板体转动连接,前板体始终与侧围内饰板固定连接,进而能够在保持前板体处于水平状态的前提下翻转后板体,有效避免了因搁物板整体转动导致物品滑落至座椅后排。

[0016] 3、本发明所述卡接槽的径向截面呈U型,卡接槽内壁沿轴向设有多条与卡接轴对应配合的凸筋,通过调整凸筋高度、角度实现与侧围内饰板上的卡接轴的卡接力调整,从而有效防止卡接组件脱落、异响等问题。

## 附图说明

[0017] 图1是本发明的结构示意图;

图2是本发明所述卡接组件的结构示意图;

图3是本发明所述第一连接板的结构示意图;

图4是本发明所述第二连接板的结构示意图;

图5是本发明所述行李箱搁物板组件的装配示意图;

图6是本发明所述行李箱搁物板组件的装配截面示意图。

[0018] 图中,1—前板体,2—后板体,3—卡接组件,31—第一连接板,32—第二连接板,33—卡接槽,34—第一凸起,35—第二凸起,36—凸筋,37—连接柱,38—卡接孔,39—卡接凸起,4—侧围内饰板,41—卡接轴,5—弱化槽。

## 具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本发明作详细说明。

[0020] 参见图1至图6,所示的行李箱搁物板组件,包括前板体1和后板体2,所述后板体2后端与吊绳一端固定连接,所述吊绳另一端与背门组件固定连接,当车辆尾门开启时,将带动后板体后部向上运动。所述后地板2前端与前板体1后端转动连接,所述前板体1的左、右两侧间隔设有两个卡接组件3。

[0021] 所述卡接组件3包括相互卡接的第一连接板31和第二连接板32,具体地:所述第一连接板31上垂直设有四根连接柱37,所述连接柱37侧壁上设有与第二连接板32上的卡接孔38对应配合的卡接凸起39。所述前板体1夹持于第一连接板31和第二连接板32之间,采用卡接方式固定第一连接板31和第二连接板32,稳定可靠,装配和拆卸便捷。

[0022] 所述第一连接板31中部设有朝第二连接板32延伸的第一凸起34,所述第一凸起34轴向贯穿形成与侧围内饰板4上的卡接轴41对应配合的卡接槽33,该卡接槽33开口朝下。所述第二连接板32和前板体1上均设有避让卡接轴41的缺口。所述第二连接板32的缺口位置设有与第一凸起34外壁对应的第二凸起35。

[0023] 所述卡接槽33的径向截面呈U型,便于与卡接轴41装配或拆卸。卡接槽33内壁沿轴向间隔设有三条与卡接轴41对应配合的凸筋36,凸筋36呈条形,与卡接轴41为线接触,通过调整凸筋36高度、角度实现与侧围内饰板4上的卡接轴41的卡接力调整,从而有效防止卡接组件3脱落、异响等问题。

[0024] 为了保证卡接组件3的强度和耐磨性,所述第一连接板31和第二连接板32采用尼

龙-6制成。

[0025] 所述前板体1和后板体2一体成型,采用一组冲压模具即可同时完成前板体1和后板体2的制造成型,在前板体1和后板体2连接处设有弱化槽5,实现了后板体1绕前板体后端转动,防止后地板2翻转时带动前板体1翘曲变形,有效避免了因搁物板整体转动导致物品滑落至座椅后排。

[0026] 装配时,将第二连接板32的第二凸起35对准前板体1上的避让缺口,再将第一连接板31上的连接柱37穿过前板体1卡入第二连接板32上的卡接孔38中,实现第一连接板31和第二连接板32的卡接固定,然后将四个卡接组件3的卡接槽33分别对准侧围内饰板4上的卡接轴41,竖直向下按压,使得卡接槽33内的凸筋36与卡接轴41紧密接触,实现前板体1与侧围内饰板4的固定连接,卡接方式简单,易于实现。拆卸时,对前板体1施加竖直向上的力,即可拆卸前板体1,操作省时省力。

[0027] 一种车辆,包括上述的行李箱搁物板组件。

[0028] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

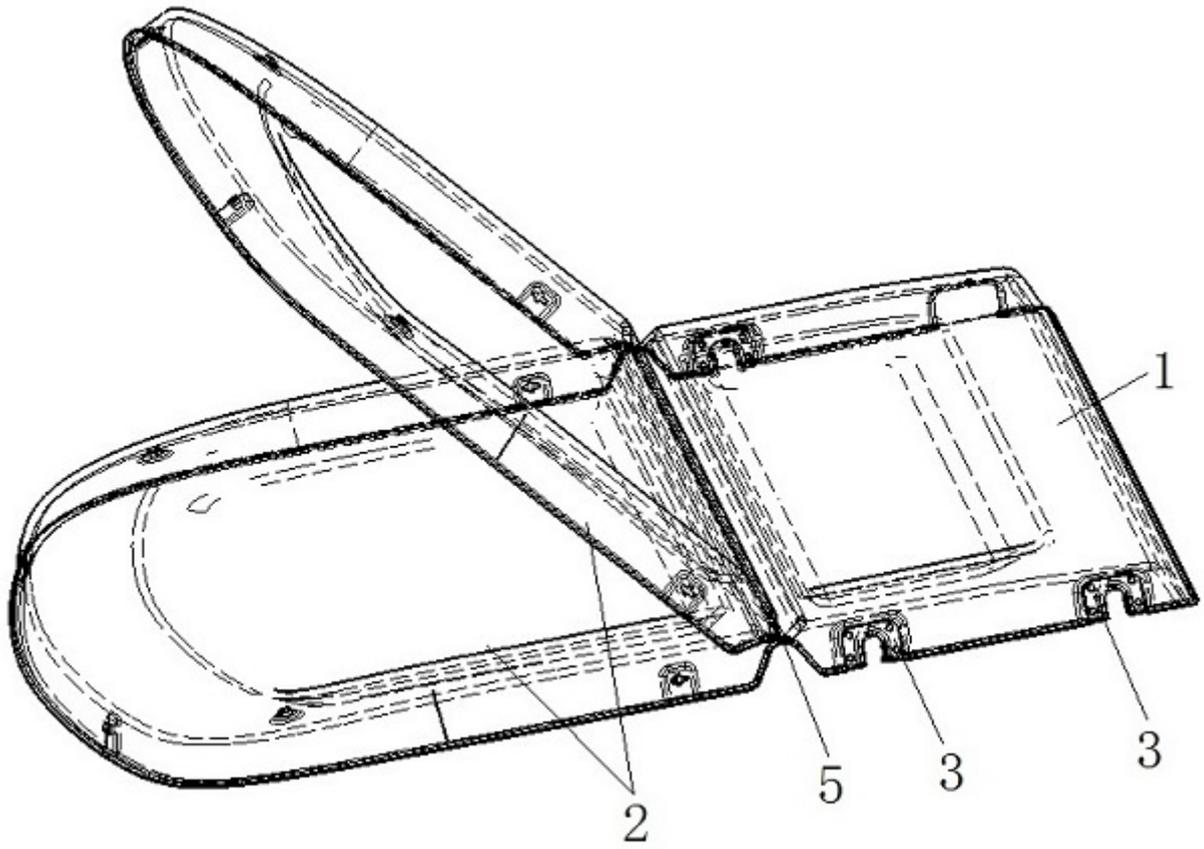


图1

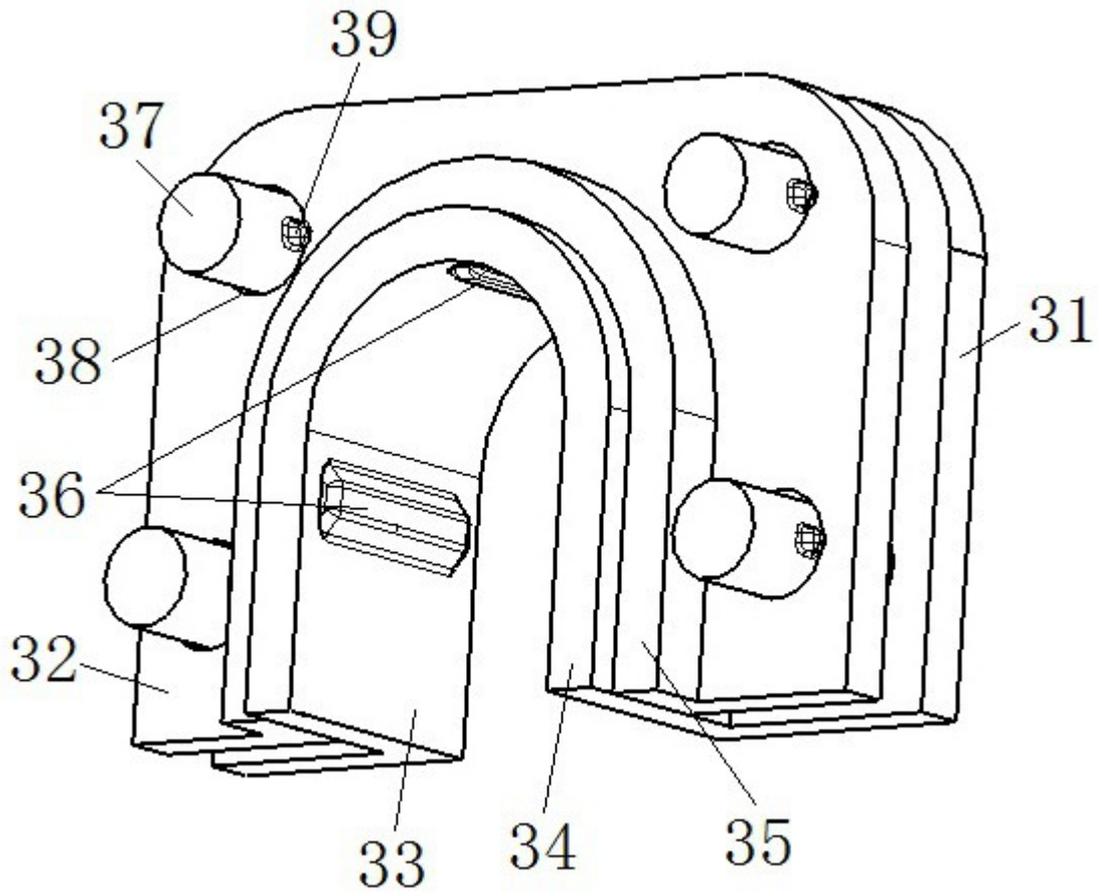


图2

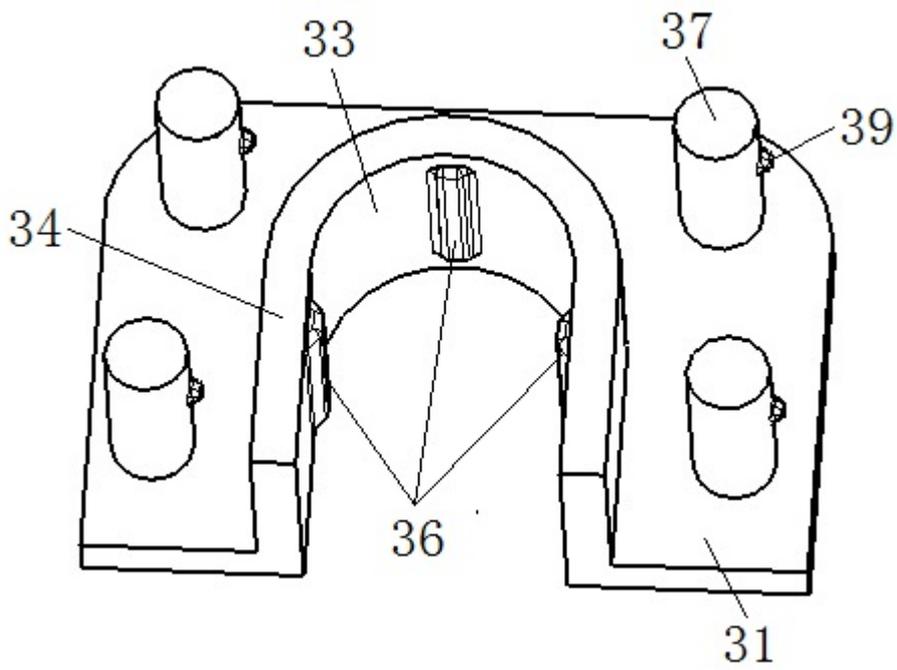


图3

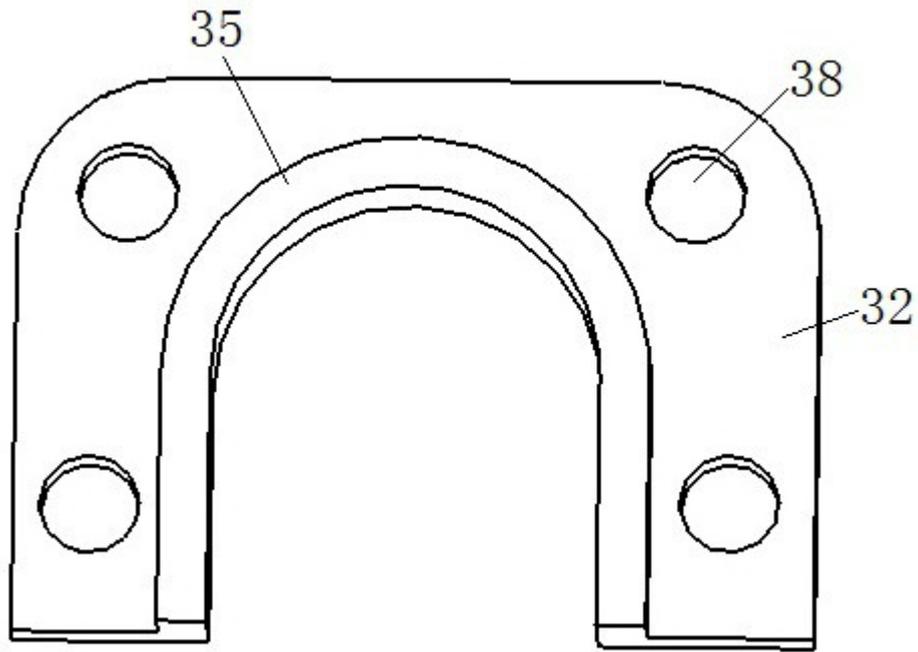


图4

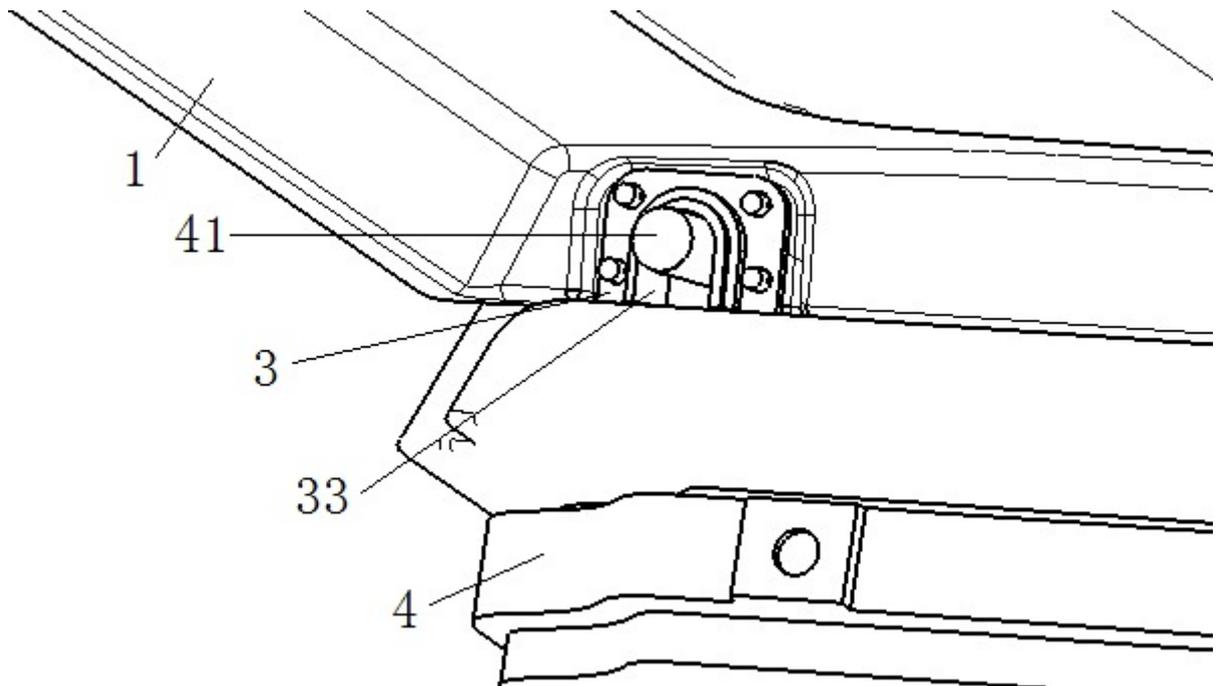


图5

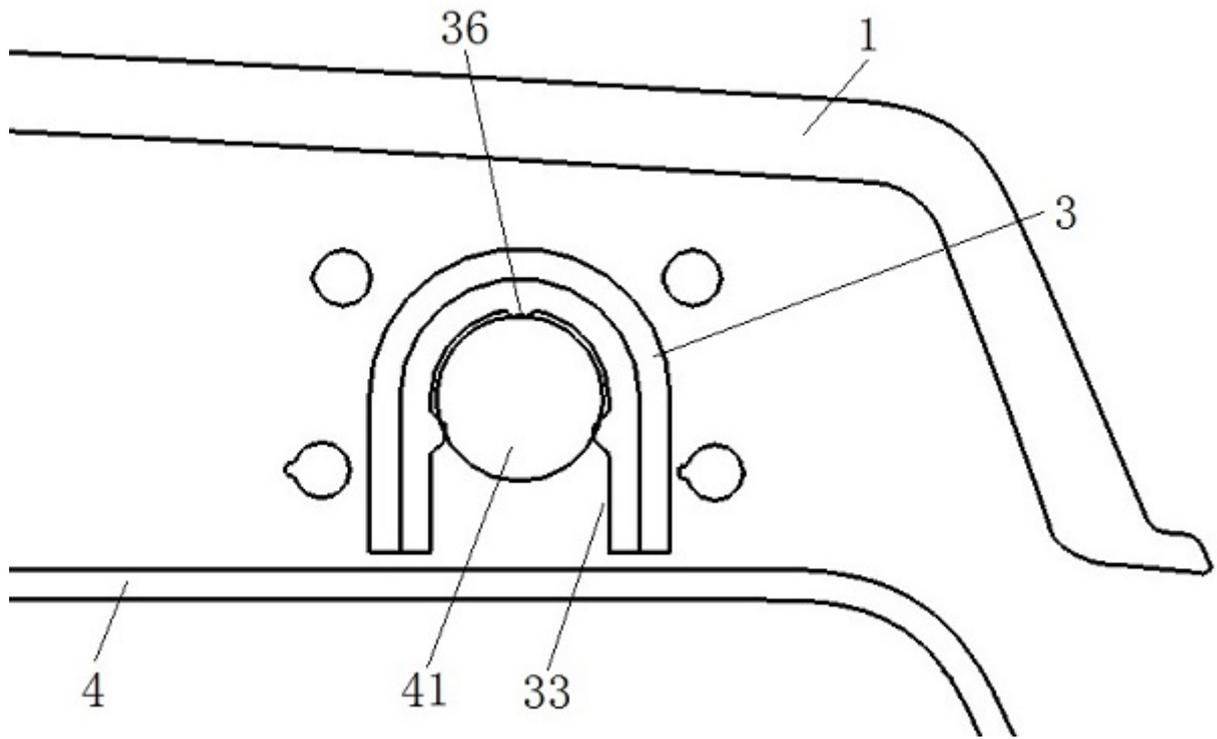


图6