



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

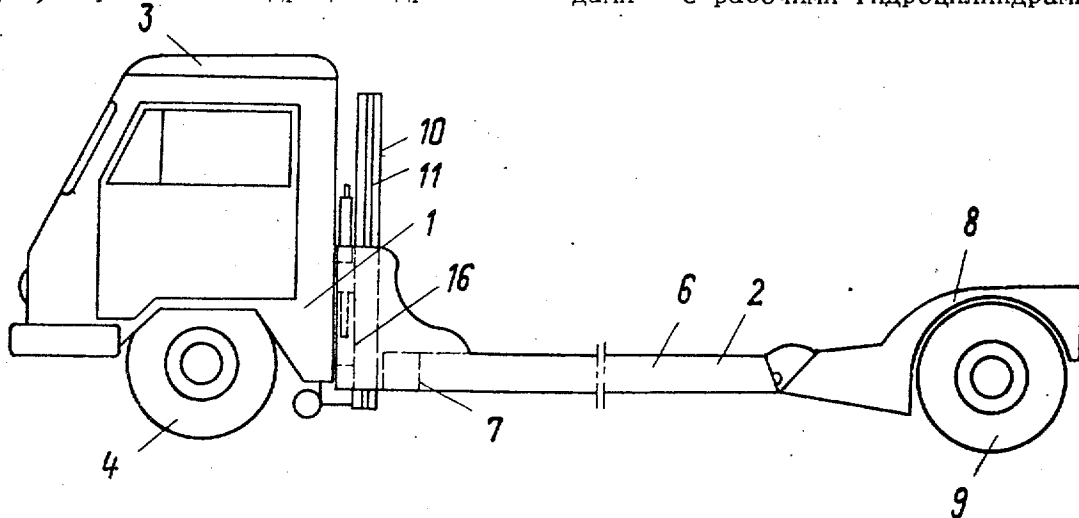
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К ПАТЕНТУ

- (21) 2457998/27-11
- (22) 24.02.77
- (31) 7602309-2
- (32) 25.02.76
- (33) SE
- (46) 30.11.86. Бюл. № 44
- (71) Кьелл Вернер Берглунд и Карл Сигнар Нордлунд (SE)
- (53) 629.114.3(088.8)
- (56) Патент США № 3240506, кл. 280-43.23, 1966.

(54)(57) 1. ГРУЗОВОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, содержащее ведущую секцию колесного шасси, соединенную с передней частью рамы ведомой секции, имеющей ходовые колеса, вертикальные направляющие тягово-сцепного устройства, механизм подъема рамы ведомой секции с главным гидроцилиндром, закрепленным на ведущей секции, и рабочими гидроцилиндрами

и источник подачи масла, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, рама ведомой секции выполнена U-образной с шарнирно соединенными боковинами, на которых закреплены указанные ходовые колеса, главный гидроцилиндр механизма подъема рамы связан шарнирно с одним плечом по крайней мере одного двуплечего рычага, другое плечо которого соединено с рамой ведомой секции, а средняя часть шарниром - с тягово-сцепным устройством, каждый рабочий гидроцилиндр связан с одной из шарнирно соединенных боковин и одной из продольных частей рамы ведомой секции, при этом шток главного гидроцилиндра соединен с нагнетательными гидроцилиндрами, которые установлены на ведущей секции и сообщены с указанным источником подачи масла и трубопроводами - с рабочими гидроцилиндрами.



Фиг. 1

2. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что части гидравлической системы, включающие в себя нагнетательные и рабочие гидроцилиндры, равны по объему.

3. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что в нагнетательных гидроцилиндрах выполнены окна, через которые они связаны с упомянутым источником подачи масла.

4. Транспортное средство по п.1, отличающееся тем, что упомянутый источник подачи масла снабжен масляным поддоном, охватывающим нагнетательные гидроцилиндры.

5. Транспортное средство по п.4, отличающееся тем, что механизм подъема рамы ведомой секции снабжен ограждением, сообщенным с масляным поддоном.

1

Изобретение относится к грузовым автомобилям, состоящим из сочлененных тягово-сцепным устройством двух секций с устройством для подъема одной из них.

Целью изобретения является упрощение конструкции.

На фиг.1 изображено грузовое автомобильное транспортное средство, вид сбоку, в транспортном положении; на фиг.2 - то же, с опущенной ведомой секцией до упора в землю; на фиг.3 - то же, с поднятой ведомой секцией; на фиг.4 - то же, вид сверху; на фиг.5 - тягово-сцепное устройство и механизм подъема рамы ведомой секции, вид спереди.

Грузовое автомобильное транспортное средство состоит из ведущей секции 1 колесного шасси и ведомой секции 2. На ведущей секции 1 установлены силовой агрегат транспортного средства (не показан), кабина 3 водителя и передние ходовые колеса 4. Ведомая секция шасси приспособлена для установки груза 5 (например контейнера, грузовой платформы или кабины) и содержит U-образную раму, состоящую из двух продольных элементов 6, связанных у передних концов поперечиной 7. К продольным элементам 6 у задних концов шарнирно прикреплены боковины 8 с колесами 9, которые могут быть снабжены, как и поперечина 7 крюками или опорами (не показаны) для груза 5. Секции 1 и 2 шасси связаны тягово-сцепным устройством, включающим закрепленные на ве-

2

дущей секции 1 стойку 10 с канавкой 11, служащую направляющей для ведомой секции 2, на которой, например, установлен ролик (не показан), главный гидроцилиндр 12 механизма подъема рамы ведомой секции 2, шток которого шарнирно связан с одним концом двухплечего рычага 13, средней частью шарнирным звеном 14 соединенного с ограждением 15, охватывающим указанные рычаг 13 и звено 14. Другое плечо указанного рычага 13 связано с ведомой секцией 2.

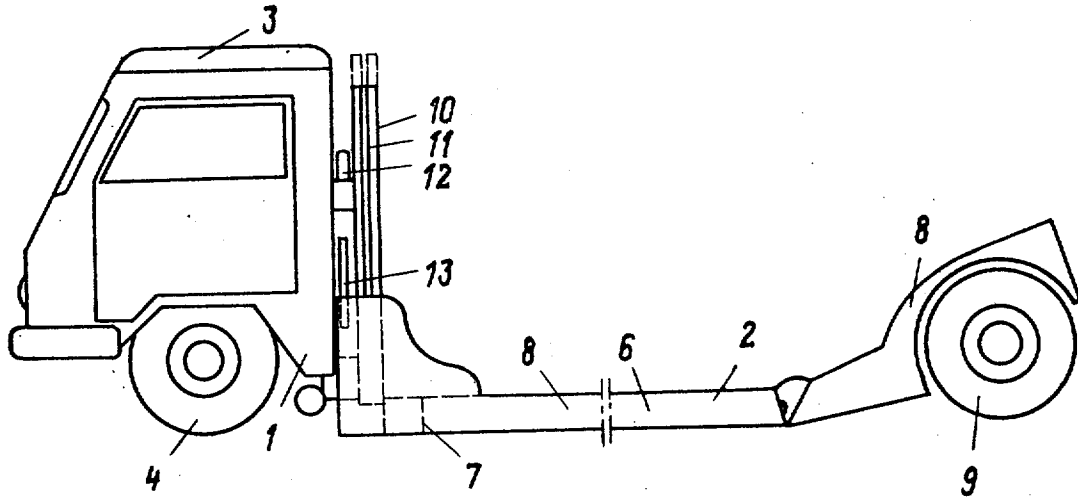
Механизм подъема рамы ведомой секции 2, кроме того, включает нагнетательные гидроцилиндры 16 и 17, установленные в масляном поддоне 18 источника подачи масла, образующем полость с ограждением 15 и установленном на несущем элементе 19 ведущей секции 1. Штоки нагнетательных гидроцилиндров 16 и 17 соединены со штоком главного гидроцилиндра 12, и в их корпусах выполнены окна 20 для поступления в них масла из масляного поддона 18. Нагнетательные гидроцилиндры 16 и 17 сообщены трубопроводами 21 с рабочими гидроцилиндрами 22, шарнирно установленными между продольными элементами 6 и боковинами 8.

Части гидросистемы, включающие нагнетательные 16, 17 и рабочие 22 гидроцилиндры, равны по объему для обеспечения равномерного подъема и опускания ведомой секции 2. Кроме того, боковины 8 снабжены грузозахватными элементами 23.

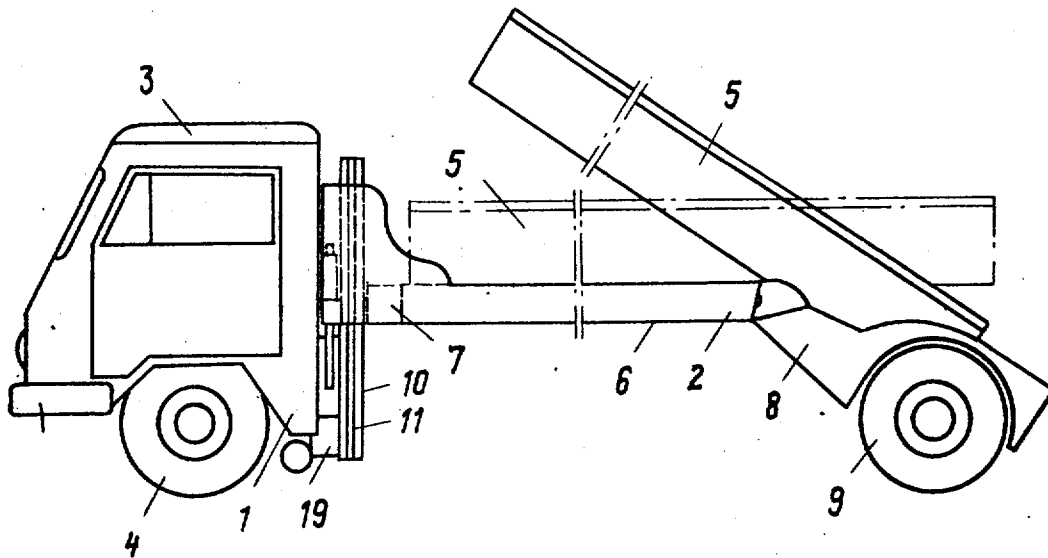
Грузовое автомобильное транспортное средство работает следующим образом.

В транспортном положении ведомая секция 2 удерживается тягового-цепным устройством в среднем положении. Для погрузки или разгрузки транспортного средства ведомая секция 2 опускается или поднимается посредством

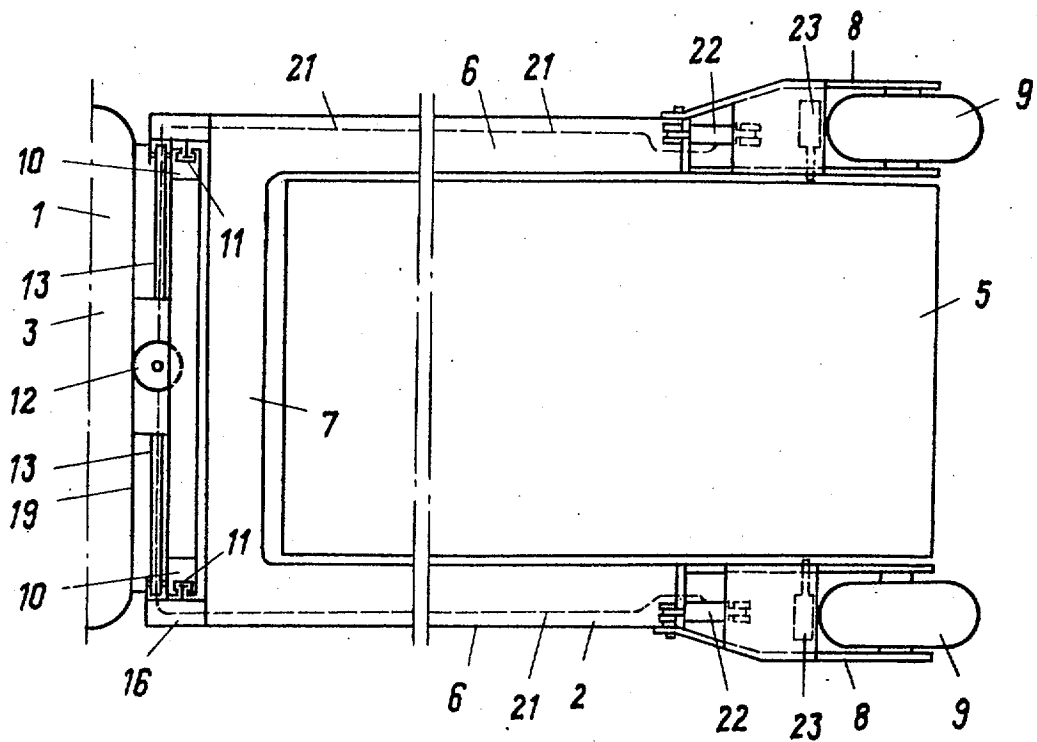
главного гидроцилиндра 12 и рабочих гидроцилиндров 22. При этом осуществляется поворот двуплечих рычагов 13 под действием гидроцилиндра 12 и изменяется объем нагнетательных гидроцилиндров 16 и 17, в результате чего масло перетекает из них в рабочие гидроцилиндры 22, которые поворачивают боковины 8.



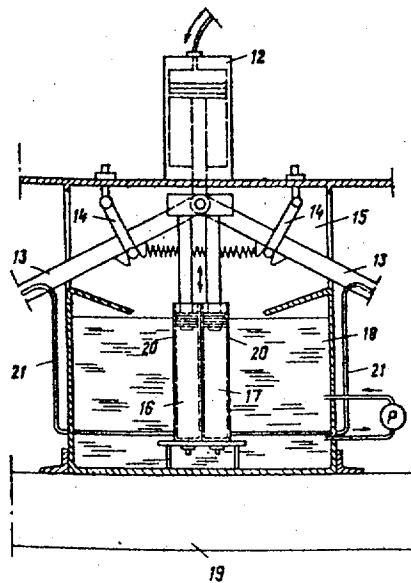
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

Составитель А. Мазилкин  
 Редактор И. Рыбченко      Техред И. Попович      Корректор И. Муска

Заказ 6492/60      Тираж 647      Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4