



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113562058 A

(43) 申请公布日 2021. 10. 29

(21) 申请号 202111067276.8

(22) 申请日 2021.09.13

(71) 申请人 安徽呀呀乐儿童用品有限公司
地址 231300 安徽省六安市舒城县经济技术
开发区龙潭北路

(72) 发明人 熊宗云

(74) 专利代理机构 六安众信知识产权代理事务
所(普通合伙) 34123

代理人 田涛

(51) Int. Cl.

B62B 7/08 (2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 发明名称

一种联动收合的婴儿手推车

(57) 摘要

本发明公开了一种联动收合的婴儿手推车,包括车架,所述车架上安装有手把管、前腿管、后退管和座椅支架,所述车架的中部设置有收合机构,所述收合机构包括关节座,所述关节座的上端通过销钉转动连接有上关节,所述收车销的端部与关节座相插接,所述关节座的下端通过销钉转动连接有下关节,所述下关节的端部与前腿管相连接,所述下关节通过销钉与座椅支架相连接,所述座椅支架通过连接铁片与上关节相连接;本发明收车销的前端会从关节座的内侧平面处脱开,上关节力向下时上关节通过连接铁片带动座椅支架移动,从而将前腿管进行转动,进而使得下关节发生转动,从而快速将前腿管、手把管紧贴后退管设置,便于快速方便的收纳。



1. 一种联动收合的婴儿手推车,包括车架,所述车架上安装有手把管、前腿管、后退管和座椅支架,其特征在于:所述车架的中部设置有收合机构,所述收合机构包括关节座,所述关节座的上端通过销钉转动连接有上关节,所述上关节与手把管相连接,所述上关节上滑动连接有收车销,所述收车销的端部与关节座相插接,所述关节座的下端通过销钉转动连接有下关节,所述下关节的端部与前腿管相连接,所述下关节通过销钉与座椅支架相连接,所述座椅支架通过连接铁片与上关节相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述收车销上开设有长槽孔,所述长槽孔内安装有弹簧,所述弹簧的另一端与上关节相连接。

3. 根据权利要求1所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述座椅支架包括前座管架和后座管架,所述前座管架连接有座架连接关节左,所述后座管架连接有座架连接关节右。

4. 根据权利要求3所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述座架连接关节右和座架连接关节左转动连接,所述后座管架通过连接铁片与上关节相连接。

5. 根据权利要求4所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述上关节靠近关节座的一端下方开设有圆孔一,所述圆孔一通过销钉与连接铁片的端部转动连接。

6. 根据权利要求5所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述座架连接关节右上开设有圆孔二,所述圆孔二通过销钉与连接铁片的另一端转动连接,所述前座管架与前腿管通过销钉转动连接。

7. 根据权利要求1所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述关节座的外圈卡接有装饰盖,所述装饰盖上黏贴有警示条。

8. 根据权利要求1所述的一种联动收合的婴儿手推车,其特征在于:所述前座管架的前端转动连接有支撑前管,所述手把管上套接有防护棉套。

一种联动收合的婴儿手推车

技术领域

[0001] 本发明涉及童车技术领域,特别涉及一种联动收合的婴儿手推车。

背景技术

[0002] 婴儿手推车即童车,童车是宝妈、宝爸带小孩外出普遍使用的一种工具,方便、舒适,解放了大人的双手的同时儿童也可以尽情舒展自我,大人推着儿童推车,或散步休闲,或逛街购物,或自驾游,儿童推车收合便利化至关重要,现有的婴儿手推车使用较为不便,虽然会含有收合的功能,但是操作十分不便,结构较为繁琐,对于带婴儿的父母十分不便于操作,难以完全进行收合。

发明内容

[0003] 本发明的主要目的在于提供一种联动收合的婴儿手推车,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明采取的技术方案为:一种联动收合的婴儿手推车,包括车架,所述车架上安装有手把管、前腿管、后退管和座椅支架,所述车架的中部设置有收合机构,所述收合机构包括关节座,所述关节座的上端通过销钉转动连接有上关节,所述上关节与手把管相连接,所述上关节上滑动连接有收车销,所述收车销的端部与关节座相插接,所述关节座的下端通过销钉转动连接有下关节,所述下关节的端部与前腿管相连接,所述下关节通过销钉与座椅支架相连接,所述座椅支架通过连接铁片与上关节相连接。

[0005] 优选的,所述收车销上开设有长槽孔,所述长槽孔内安装有弹簧,所述弹簧的另一端与上关节相连接。

[0006] 优选的,所述座椅支架包括前座管架和后座管架,所述前座管架连接有座架连接关节左,所述后座管架连接有座架连接关节右。

[0007] 优选的,所述座架连接关节右和座架连接关节左转动连接,所述后座管架通过连接铁片与上关节相连接。

[0008] 优选的,所述上关节靠近关节座的一端下方开设有圆孔一,所述圆孔一通过销钉与连接铁片的端部转动连接。

[0009] 优选的,所述座架连接关节右上开设有圆孔二,所述圆孔二通过销钉与连接铁片的另一端转动连接,所述前座管架与前腿管通过销钉转动连接。

[0010] 优选的,所述关节座的外圈卡接有装饰盖,所述装饰盖上黏贴有警示条。

[0011] 优选的,所述前座管架的前端转动连接有支撑前管,所述手把管上套接有防护棉套。

[0012] 与传统技术相比,本发明产生的有益效果是:

[0013] 1、该联动收合的婴儿手推车,收车时,通过收车销向上用力时,收车销的前端会从关节座的内侧平面处脱开,上关节力向下时,上关节通过连接铁片带动座椅支架移动,从而将前腿管进行转动,进而使得下关节发生转动,从而快速将前腿管、手把管紧贴后退管设

置,便于快速方便的收纳,展开时通过上关节向上用力,前腿管、手把管展开,收车销弹出,并且收车销的前端会卡在关节座上,完成卡接锁定。

附图说明

[0014] 图1为本发明的部分结构爆炸图;

[0015] 图2为本发明的图1中部分放大图;

[0016] 图3为本发明的关节座剖视图;

[0017] 图4为本发明的折叠图示意图一;

[0018] 图5为本发明的折叠图示意图二。

[0019] 图中:1、手把管;2、弹簧;3、收车销;4、上关节;5、关节座;6、连接铁片;7、装饰盖;8、下关节;9、后座管架;10、座架连接关节右;11、座架连接关节左;12、前座管架;13、后退管;14、前腿管;15、圆孔一;16、圆孔二;17、支撑前管;18、座椅支架。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0021] 本发明的描述中,需要说明的是,术语“竖直”、“上”、“下”、“水平”等指示的方位或者位置关系为基于附图所示的方位或者位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或者暗示所指的装置或者元件必须具有特定的方位,以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0022] 本发明的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限制,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接,可以是机械连接,也可以是电连接,可以是直接连接,也可以是通过中间媒介相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本发明中的具体含义。

[0023] 如图1-5所示,一种联动收合的婴儿手推车,包括车架,所述车架上安装有手把管1、前腿管14、后退管13和座椅支架18,所述车架的中部设置有收合机构,所述收合机构包括关节座5,所述关节座5的上端通过销钉转动连接有上关节4,所述上关节4与手把管1相连接,所述上关节4上滑动连接有收车销3,所述收车销3的端部与关节座5相插接,所述关节座5的下端通过销钉转动连接有下关节8,所述下关节8的端部与前腿管14相连接,所述下关节8通过销钉与座椅支架18相连接,所述座椅支架18通过连接铁片6与上关节4相连接,通过收车销向上用力时,收车销的前端会从关节座的内侧平面处脱开,上关节力向下时,上关节通过连接铁片带动座椅支架移动,从而将前腿管进行转动,进而使得下关节发生转动,从而快速将前腿管、手把管紧贴后退管设置,便于快速方便的收纳,展开时通过上关节向上用力,前腿管、手把管展开,收车销弹出,并且收车销的前端会卡在关节座上,完成卡接锁定。

[0024] 本实施例中,所述收车销3上开设有长槽孔,所述长槽孔内安装有弹簧2,所述弹簧2的另一端与上关节4相连接,便于收车销进行复位,便于操作。

[0025] 本实施例中,所述座椅支架18包括前座管架12和后座管架9,所述前座管架12连接有座架连接关节左11,所述后座管架9连接有座架连接关节右10。

[0026] 本实施例中,所述座架连接关节右10和座架连接关节左11转动连接,所述后座管架9通过连接铁片6与上关节4相连接,便于将车体结构进行折叠收纳,方便操作。

[0027] 本实施例中,所述上关节4靠近关节座5的一端下方开设有圆孔一15,所述圆孔一15通过销钉与连接铁片6的端部转动连接,便于通过上关节转动控制连接铁片移动,并且实现上关节下移,带动连接铁片的一端上移。

[0028] 本实施例中,所述座架连接关节右10上开设有圆孔二16,所述圆孔二16通过销钉与连接铁片6的另一端转动连接,所述前座管架12与前腿管14通过销钉转动连接,通过上关节下移转动后,带动连接铁片上移,并使得座架连接关节右上移,从而带动前座管架和前腿管向下转动,进而完成折叠。

[0029] 本实施例中,所述关节座5的外圈卡接有装饰盖7,所述装饰盖7上黏贴有警示条。

[0030] 本实施例中,所述前座管架12的前端转动连接有支撑前管17,所述手把管1上套接有防护棉套。

[0031] 本实施例中,所述前腿管14的底部安装有两个前滚轮,所述后退管13的底部安装有两个后滚轮,所述前滚轮的直径小于后滚轮的直径。

[0032] 工作原理:收车时,通过收车销3向上用力时,收车销3的前端会从关节座5的内侧平面处脱开,上关节4力向下时,上关节4通过连接铁片6带动座椅支架18移动,带动连接铁片6上移,并使得座架连接关节右10上移,从而带动前座管架12和前腿管14向下转动(如图4),从而将前腿管14进行转动,进而使得下关节8发生转动,从而快速将前腿管14、手把管1紧贴后退管13设置(如图5),便于快速方便的收纳,展开时通过上关节4向上用力,前腿管14、手把管1展开,收车销3弹出,并且收车销3的前端会卡在关节座5上,完成卡接锁定。

[0033] 以上只通过说明的方式描述了本发明的某些示范性实施例,毋庸置疑,对于本领域的普通技术人员,在不偏离本发明的精神和范围的情况下,可以用各种不同的方式对所描述的实施例进行修正。因此,上述附图和描述在本质上是说明性的,不应理解为对本发明权利要求保护范围的限制。

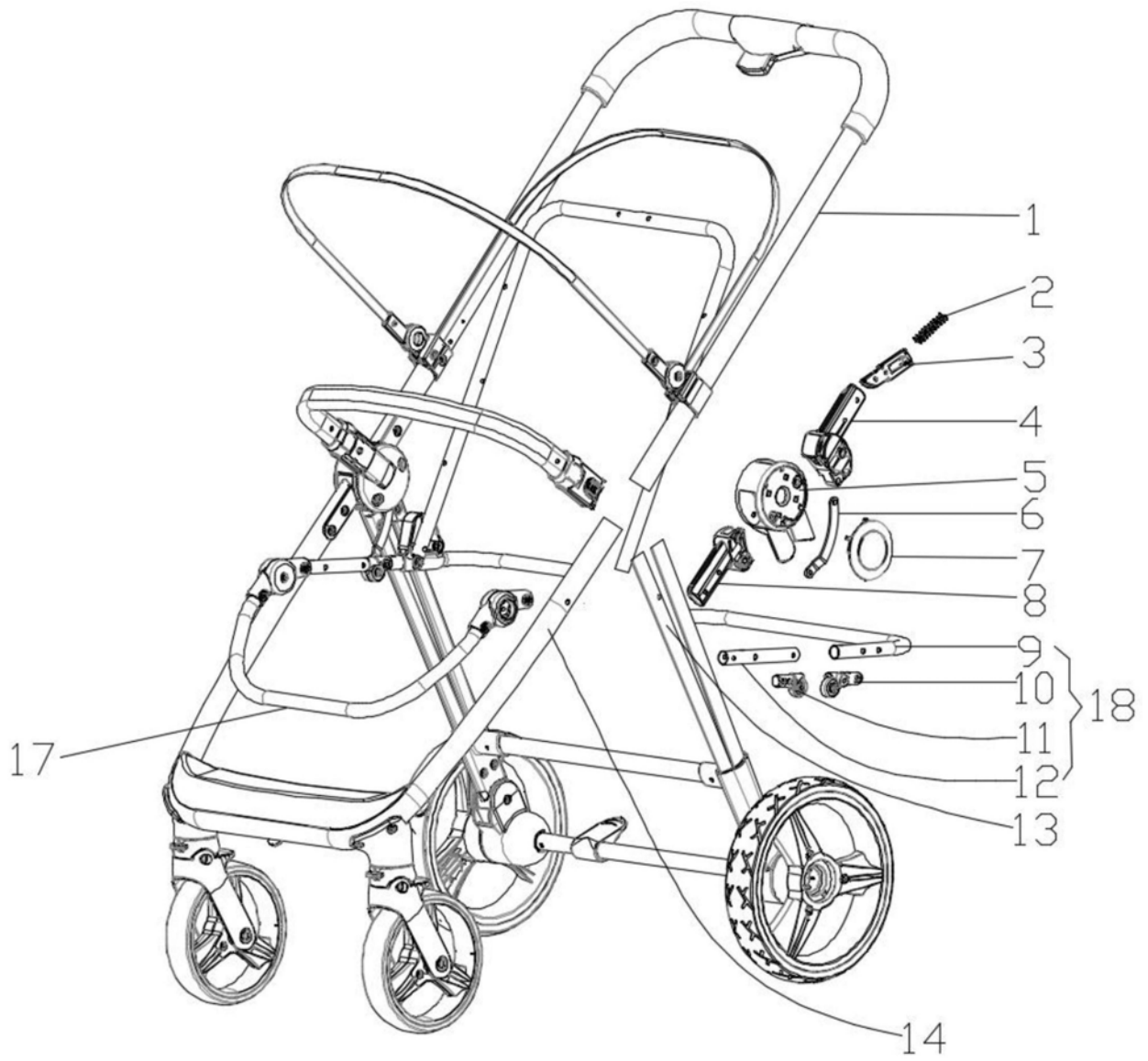


图1

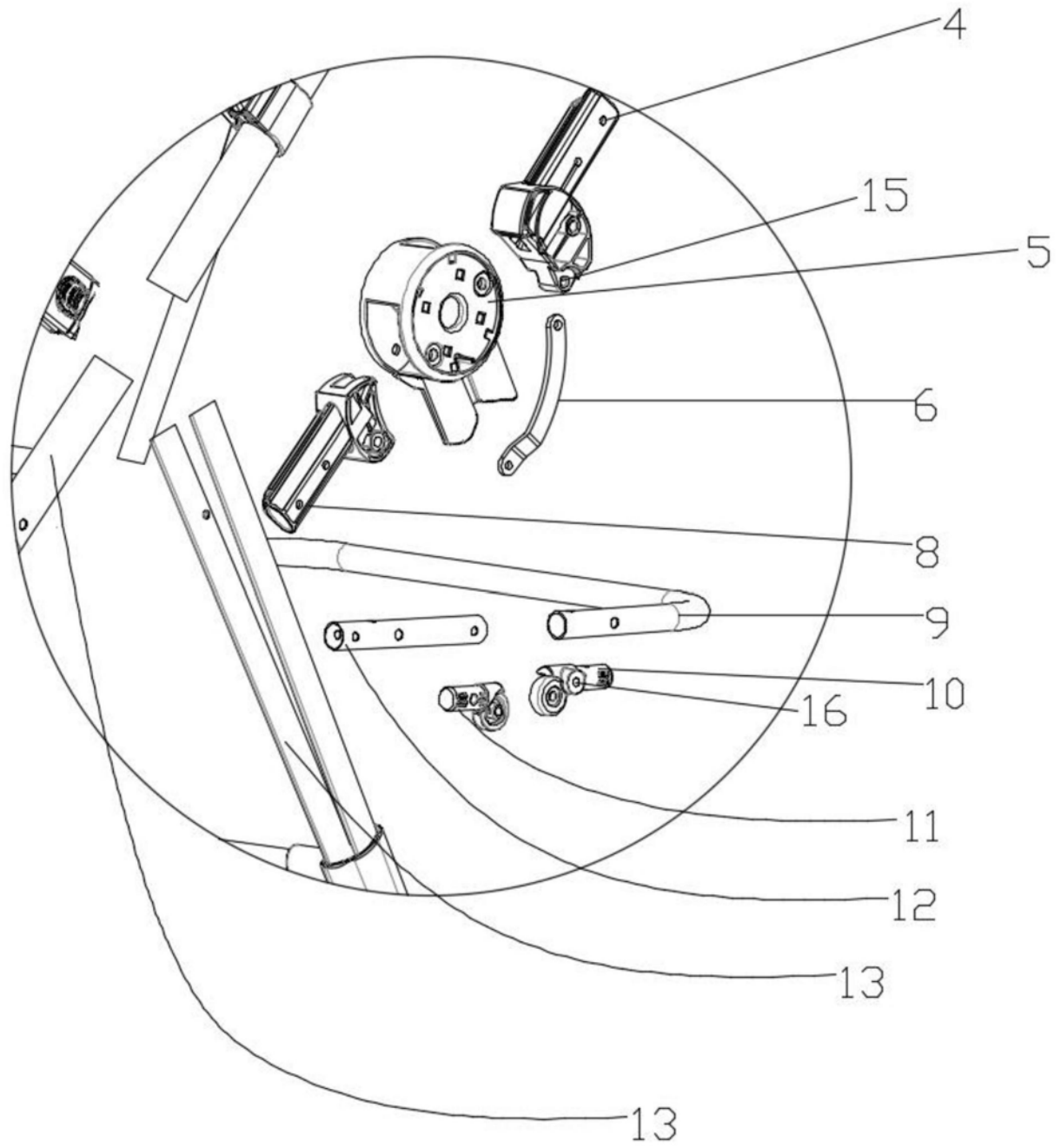


图2

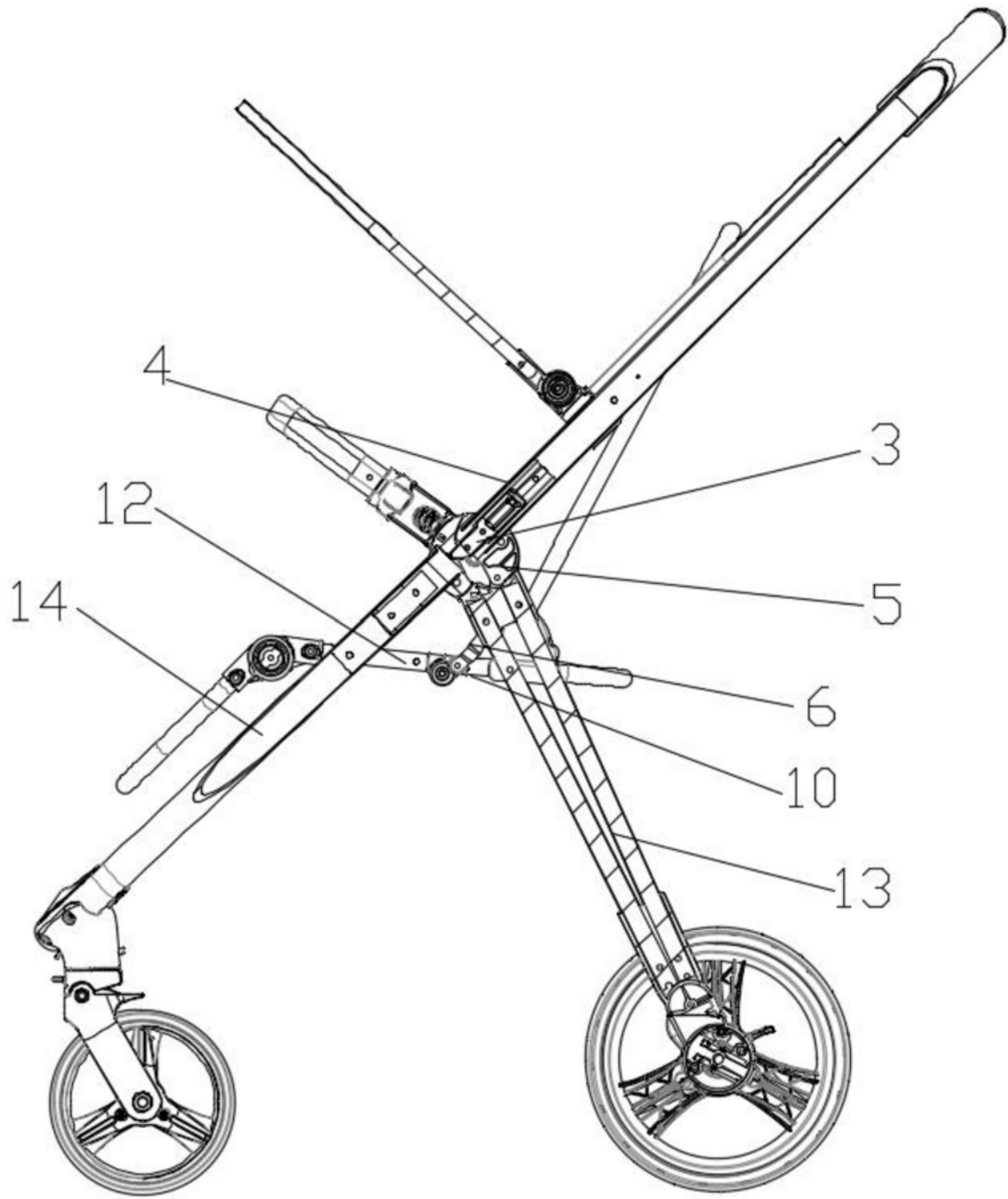


图3

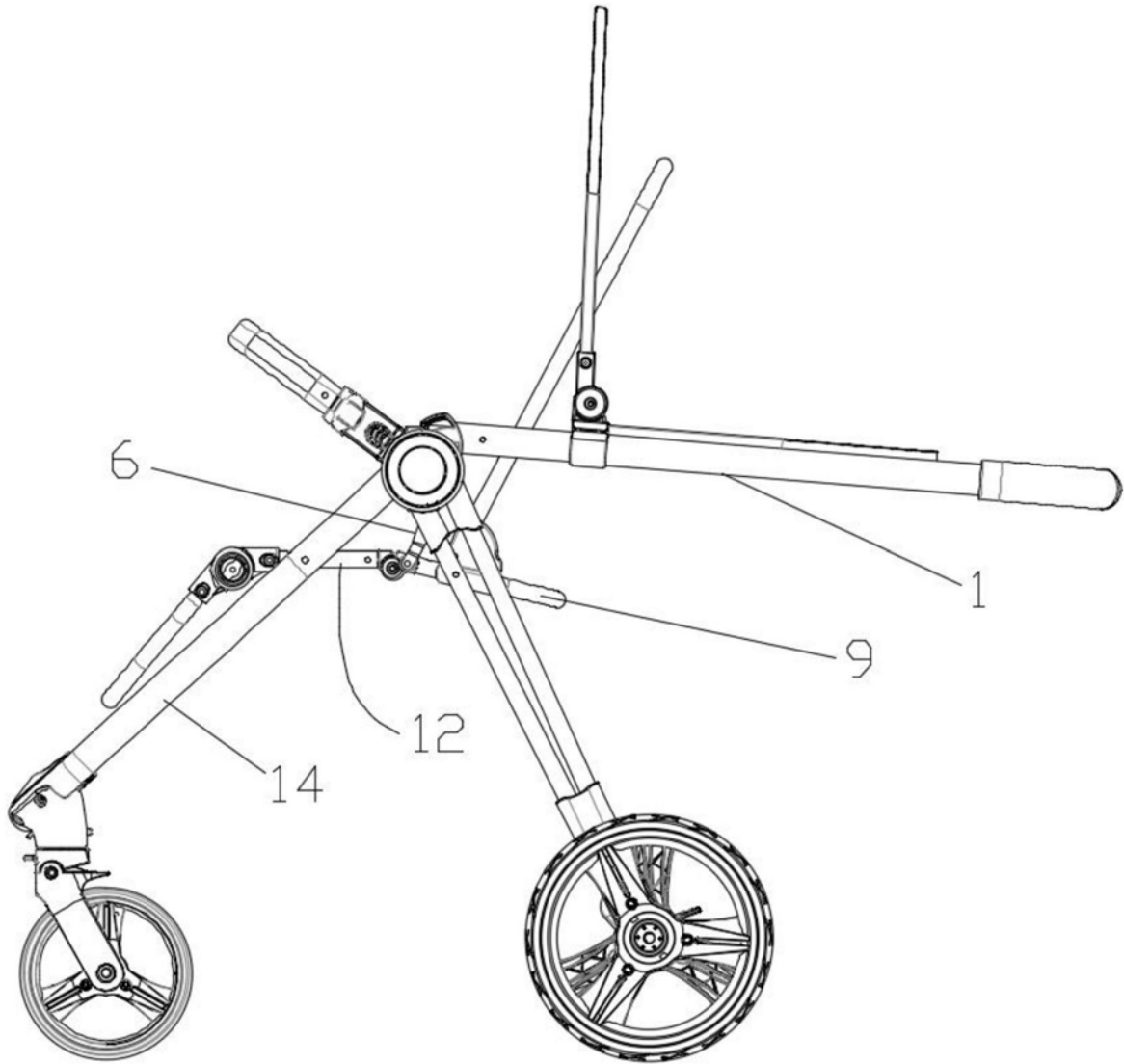


图4

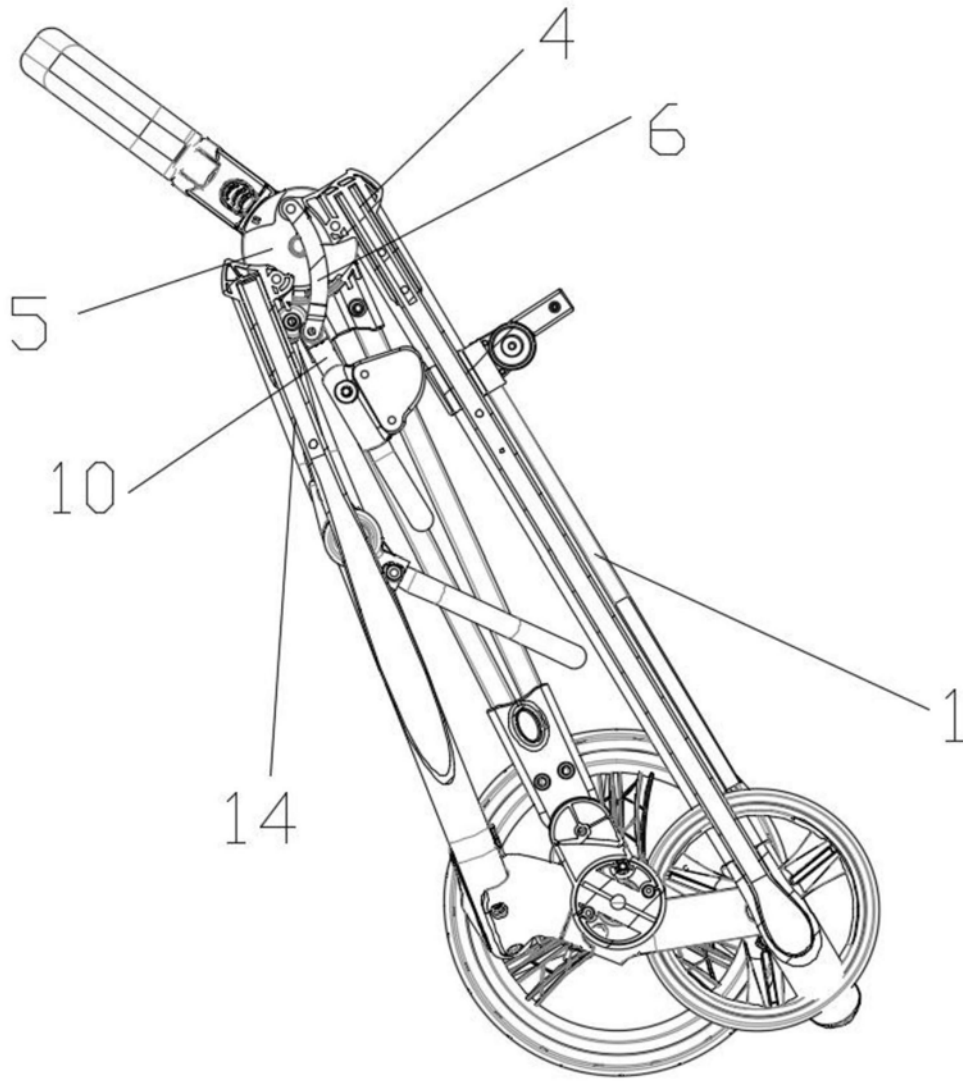


图5